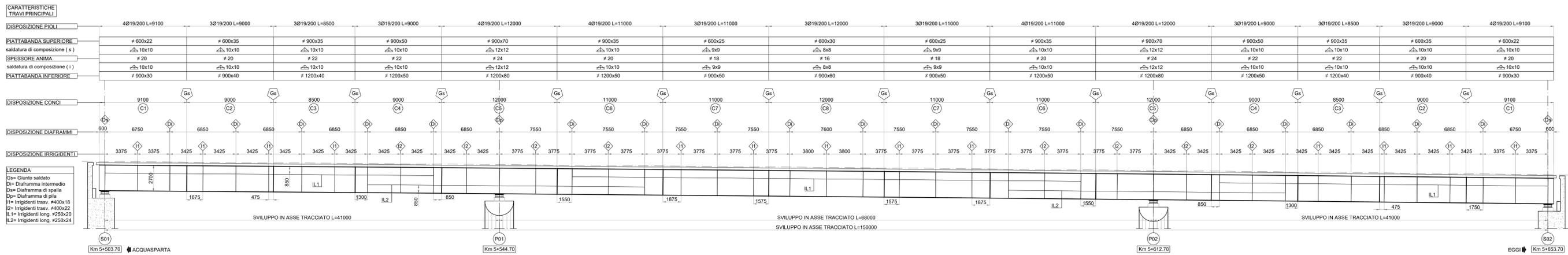
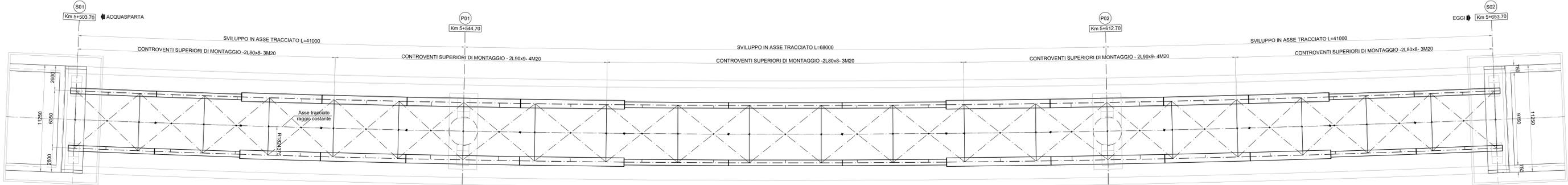


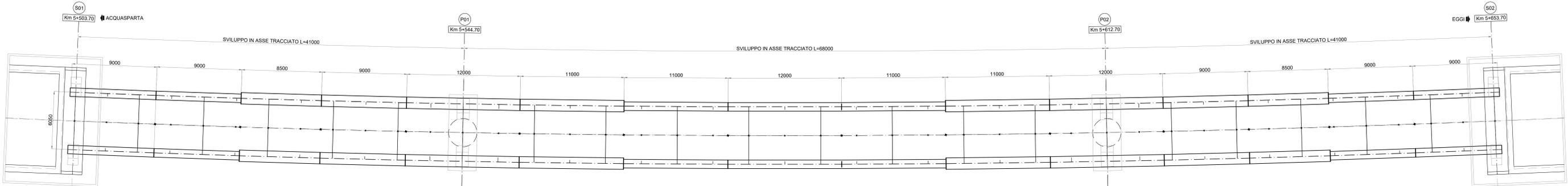
SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:150



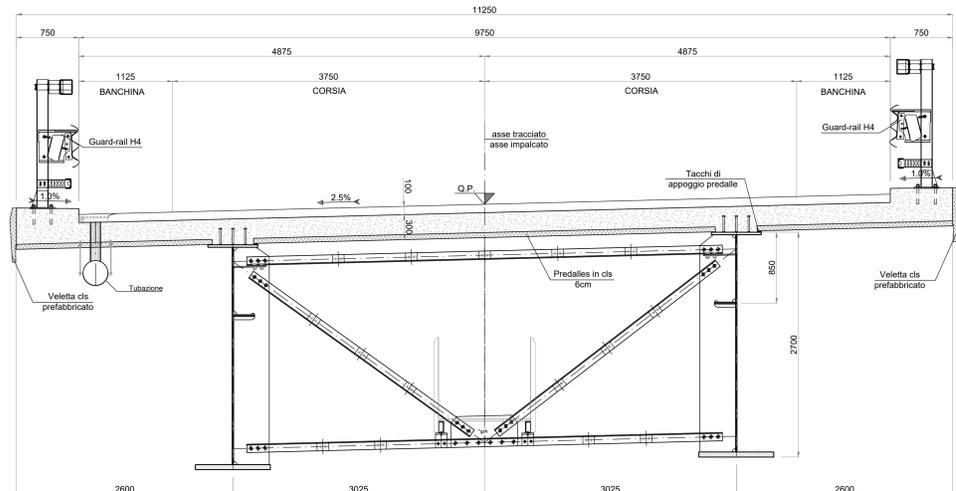
PIANTA SUPERIORE IMPALCATO
SCALA 1:150



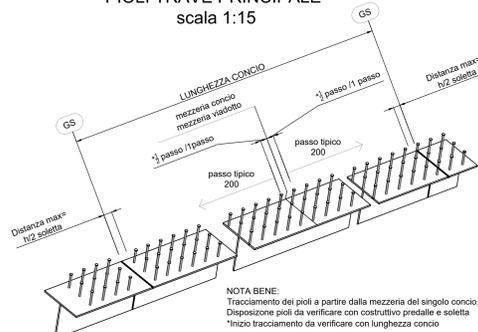
PIANTA INFERIORE IMPALCATO
SCALA 1:150



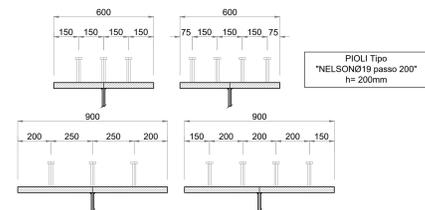
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA
scala 1:30



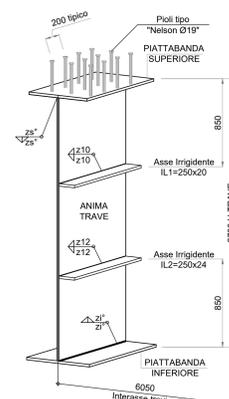
SCHEMA DI TRACCIAMENTO LONGITUDINALE
PIOLI TRAVE PRINCIPALE
scala 1:15



DISPOSIZIONE TRASVERSALE PIOLI
scala 1:15



SCHEMA TIPOLOGICO
TRAVE PRINCIPALE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA
ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO "CORTEN"
Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10
-Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W
-Elementi saldati in acciaio con 20 < sp. ≤ 40 mm S355J2W
-Elementi saldati in acciaio con 40 < sp. ≤ 80 mm S355K2W
-Elementi non saldati, angolari e piastre scese, S355J0W
-Imbottiture in acciaio con sp. < 3 mm S355J0W
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore lamiera e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.
CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA
La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.
BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
- Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1
In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.
- Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo)
Peculiarità secondo DM 17/01/2018
per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.
PIOLI
Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018
Pilo tipo NELSON Ø19 - H=0,6 * Hsoletta (se non diversamente indicato)
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)
fu > 350 MPa
Allungamento > 15%
Stirazione > 50%
CONTROLLI
Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090
SALDATURE
Secondo DM 17/01/2018
I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe
- I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.
- Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 10011/97, il costruttore dovrà garantire la qualità del procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.
Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, mole in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 21/02/2019 n.7 c.s. ll. pp. par. c4.2.4.1.4.3, tab c4.2.XIV dett. 8
SIMBOLOGIA:
BULL. M16 BULL. M20 BULL. M24 BULL. M27 PIOLI Ø19

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S. N. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO-ACQUASPARTA
2° stralcio: Firenzuela - Acquasparta

PROGETTO DEFINITIVO cod. PG373

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - ENGEKO - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Giorgio Gaudiosi

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: **CPF**
MANTENITORI: **engeko**

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Durastotti
Dot. Ing. A. Saponi
Dot. Ing. E. Baricordi
Dot. Ing. L. Ciampaglia
Dot. Ing. M. Maresca
Dot. Ing. C. Proietti
Dot. Ing. F. Berti
Dot. Ing. S. Scipione
Geom. M. Sorrenti

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Campagnari
Ordine degli Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Rambalco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO
Dot. Ing. Rita Guardello

IL R.U.P.
Dot. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti e Ponti
Viadotto Firenzuela alla progr. 5+503
Carpenteria Metallica - Assieme generale impalcato

CODICE PROGETTO NOME FILE
PRODOTTO LIV. MOD. ANNO CODICE ELAB. REVISIONE SCALA:
DPPG373 D 22 100V103STRCP05 A VARIE

D C A B

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Incidenza carpenteria
[kg/m²]
300

NOTE GENERALI
1) LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLATA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROROMONTA TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISEGNI COSTRUTTIVI DI OFFICINA.
2) ACCESSO ALLA PASSERELLA DI ISPEZIONE DA SPALLA MEDIANTE SCALA DI SERVIZIO A DISPOSIZIONE DELLE SQUADRE DI INTERVENTO
3) SOLLEVAMENTO PER MANUTENZIONE APPOGGI DA EFFETTUARSI A TRAFFICO INTERDETTO E CON VELOCITÀ DEL VENTO INFERIORE A 10m/s. SOLLEVAMENTO PER ALLINEAMENTO SINGOLO DI PILA/SPALLA ACCETTABILE FINO A 40mm.