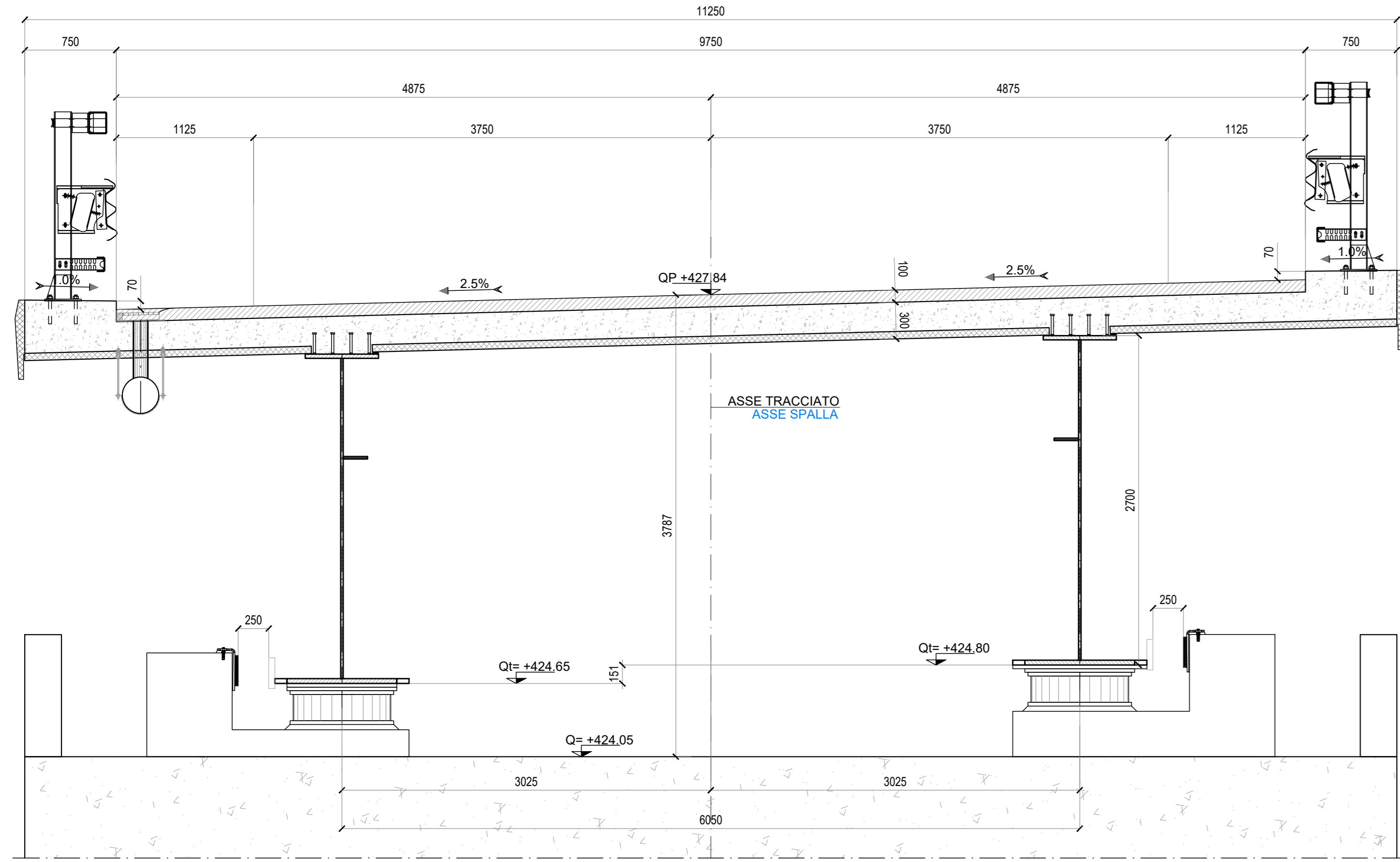


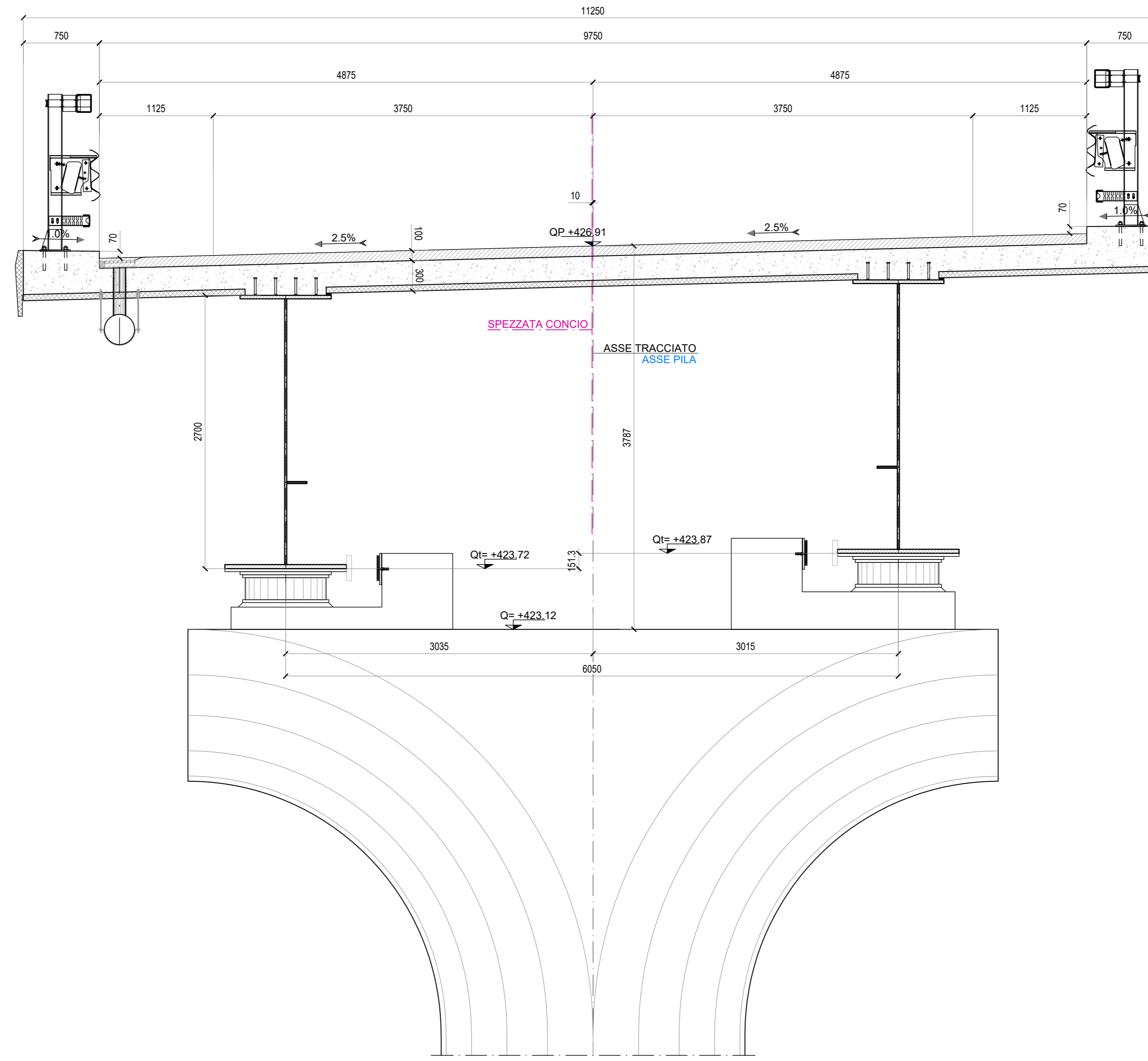
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA S01 (Km 5+503.700)

SCALA 1:30

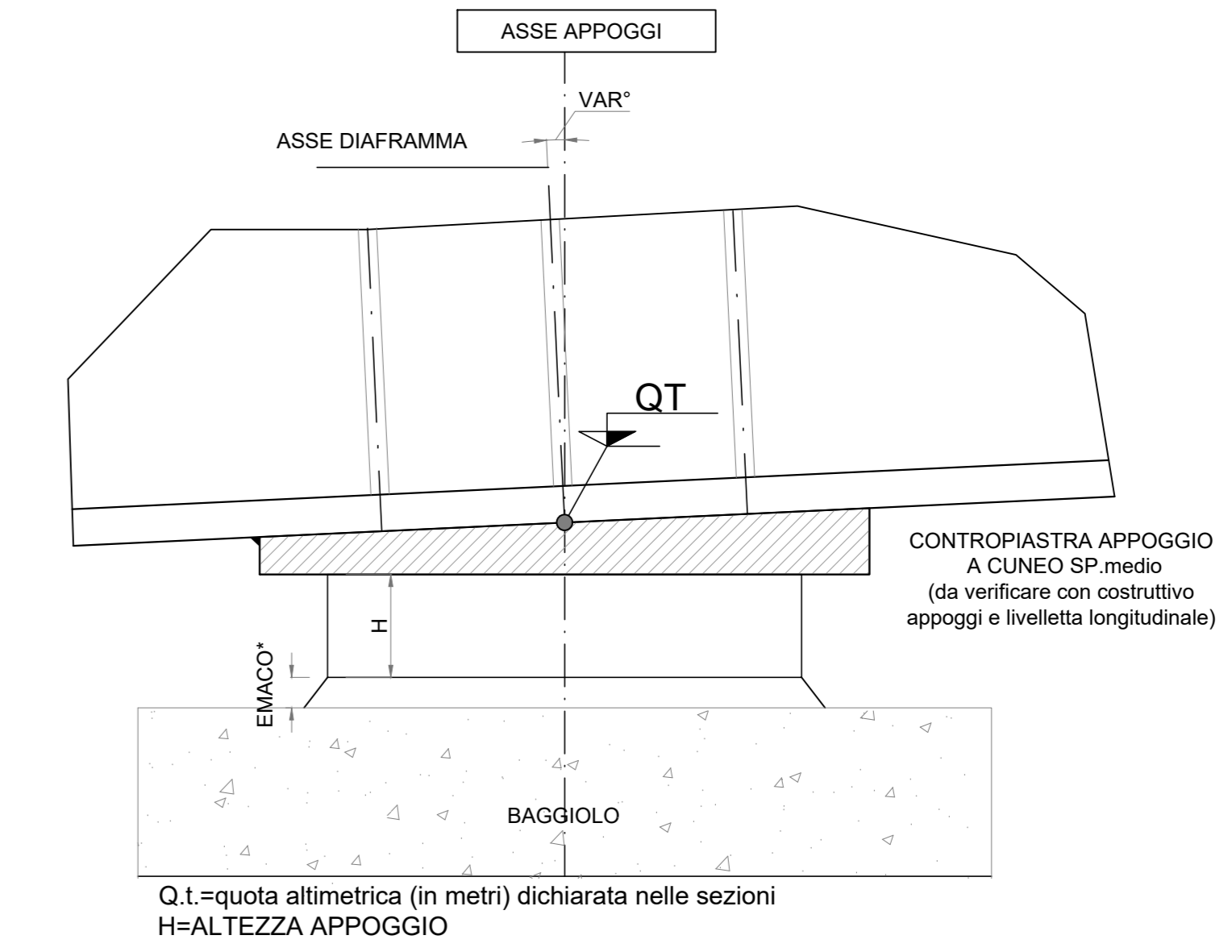


SEZIONE TRASVERSALE PILA P02 (Km 5+612.700)

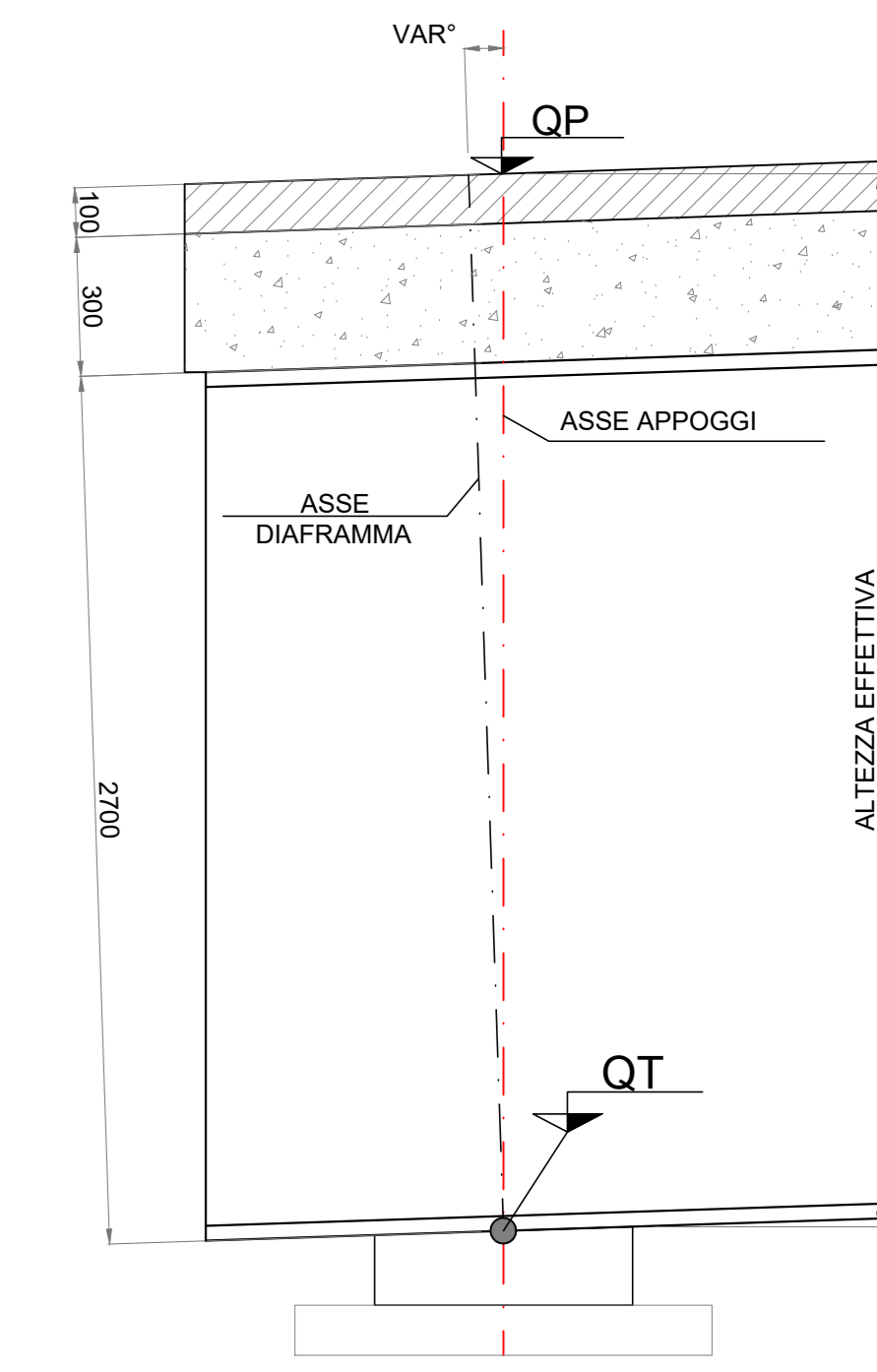
SCALA 1:30



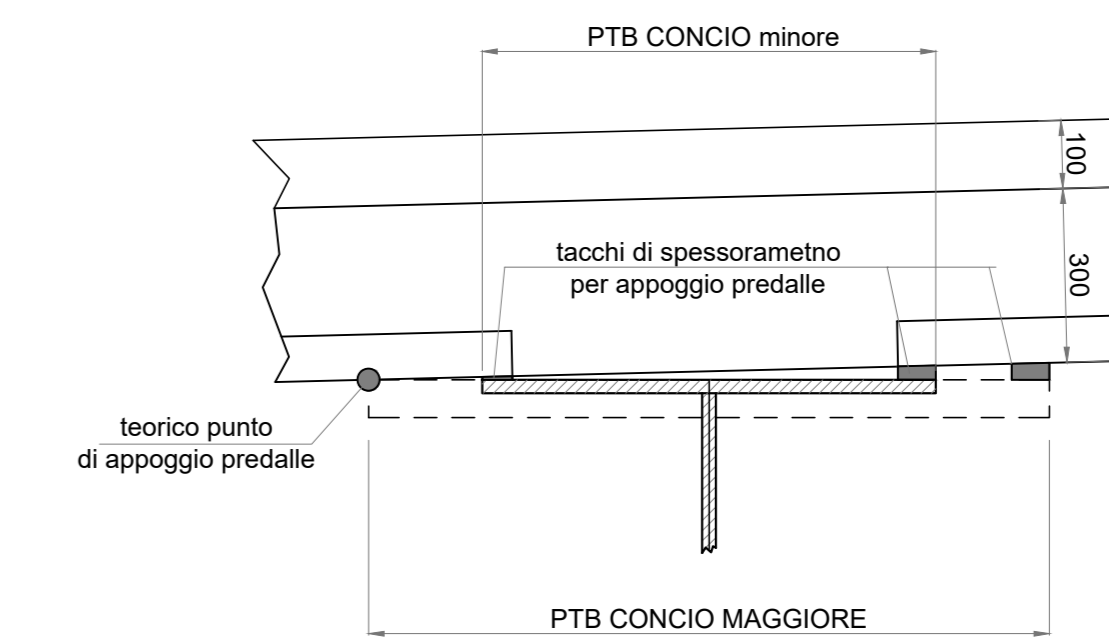
DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO
scala 1:10



SCHEMA TIPICO SEZIONE
non in scala

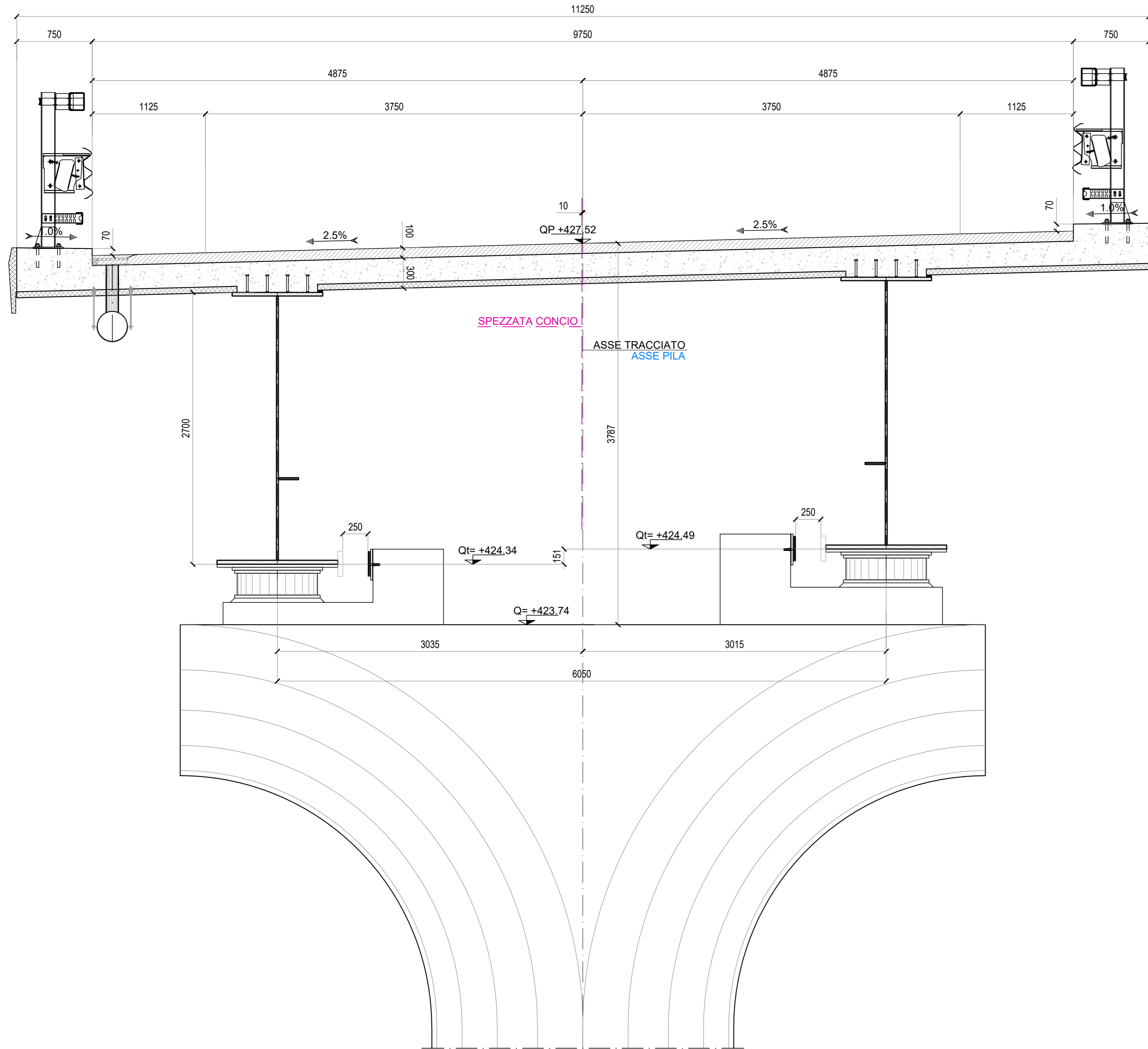


DETTAGLIO TIPICO APPOGGIO PREDALLE
scala 1:10



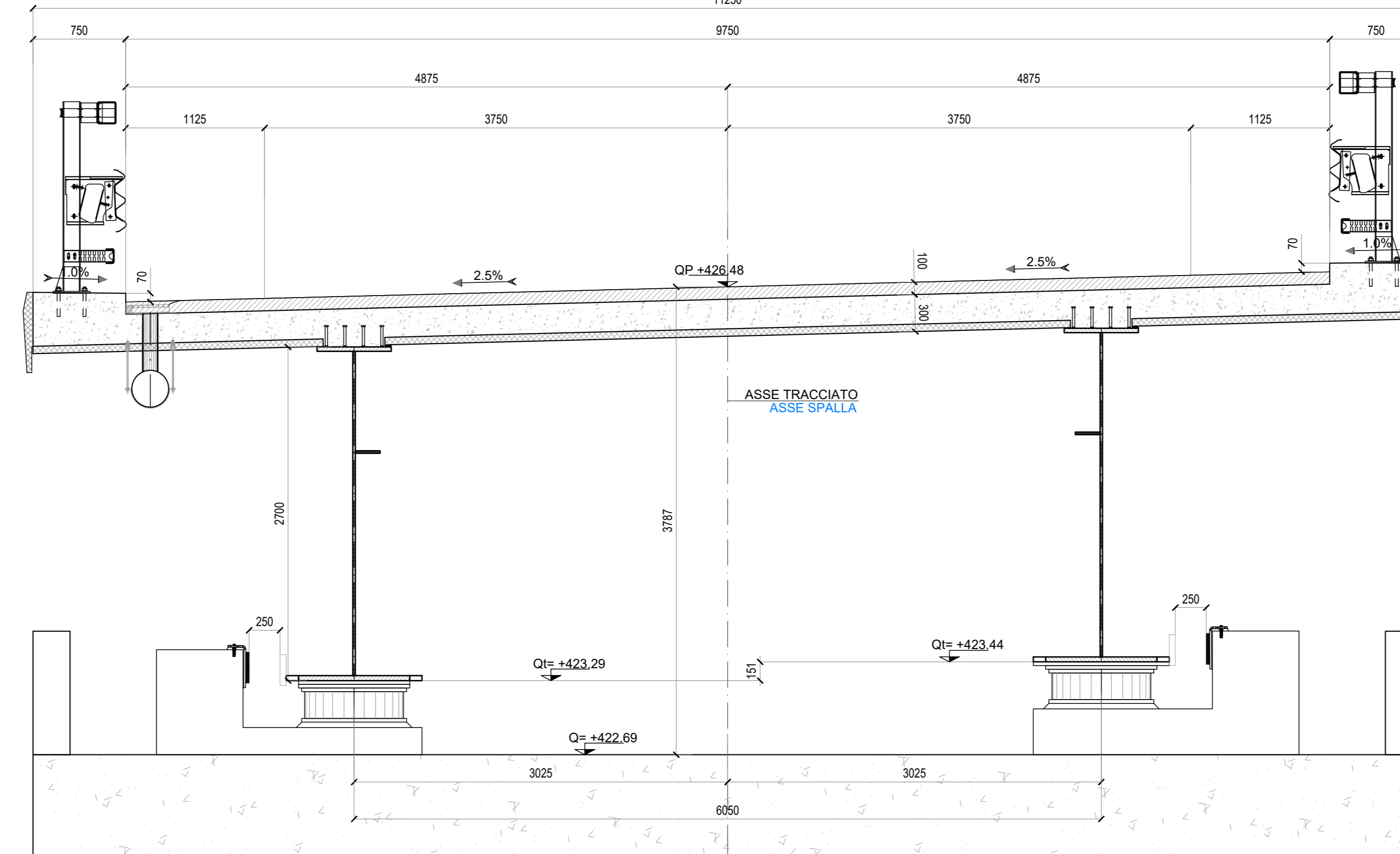
SEZIONE TRASVERSALE PILA P01 (Km 5+544.700)

SCALA 1:30



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA S02 (Km 5+653.700)

SCALA 1:30



NOTE GENERALI

LE SEZIONI SONO VALIDE PER PENDENZE TRASVERSALI E QUOTE ALTIMETRICHE INTRADOSO TRAVI PRINCIPALI. PER L'EFFETTIVA CONFORMAZIONE DELLA CARPENTERIA METALLICA RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI GRAFICI. LE SEZIONI SONO RAPPRESENTATE PERCORRENDO IL VIADOTTO DA SPALLA S01 VERSO SPALLA S02.



Direzione Tecnica

S.S. N. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE"
TRATTO SPOLETO-ACQUASPARTA
2° stralcio: Firenzuela - Acquasparta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. PG373

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - ENGEKO - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giorgio Gaudiosi Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 14035

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 14035

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Compagnini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Rambierio Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 43373

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Dott. Ing. Rita Guardello

IL R.U.P.: Dott. Ing. Alessandro Micheli

PROTOCOLLO DATA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
Viadotti e Ponti
Viadotto Firenzuela alla progr. 5+503
Carpenteria Metallica - Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO: D P P G 3 7 3 D 2 2

NOVE FILE: T 0 0 V I 0 3 S T R I C P 0 6

REVISIONE: A

SCALA: VARIE

PRODOTTORE: C

ELABORATO: A

REVISIONE: B

DESCRIZIONE: Emissione per CDS

DATA: 09/04/2023

REDAITTO: C. Miceli

VERIFICATO: F. Durastanti

APPROVATO: G. Gaudiosi