

Azienda Agricola Branchini
Società agricola
Via Marsiglia n.3
40060 Toscanella di Dozza (BO)


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare ~~Direzione Generale Valutazioni Ambientali~~
E. prot DVA - 2011 - 0027967 del 09/11/2011

Dozza, 28 ottobre 2011

Spett.le
**Ministero dell'ambiente e della
tutela
del territorio e del mare**
Direzione generale valutazioni
ambientali
Divisione seconda
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma



Spett.le
Ministero dei Beni Culturali
Direzione generale
Del paesaggio, belle arti, architettura
E arte contemporanea
Via di San Michele 22
00153 Roma

Spett.le
Regione Emilia Romagna
Servizio impatto ambientale
Viale della fiera 8
40127 Bologna

Oggetto: osservazioni al progetto di ampliamento della quarta corsia dell'autostrada A14, Bologna-Taranto, nel tratto Bologna San Lazzaro - diramazione per Ravenna sottoposto a procedura VIA; considerazioni sull'ipotesi di realizzazione del casello autostradale nel comune di Dozza (BO).

Il sottoscritto Cesare Branchini nella veste di rappresentante legale dell' Azienda Agricola Branchini società agricola, conduttrice dei terreni adiacenti all'autostrada A14 nel comune di Dozza(BO), presa visione del progetto

Osserva

Che la realizzazione della quarta corsia nel tratto autostradale che va dal km 42 al km 42+800 lato nord, riduce la distanza tra l'autostrada e alcuni fabbricati di nostra proprietà situati all'interno dei 30 m. di rispetto, osserviamo inoltre che da progetto è prevista la realizzazione di una barriera antirumore su una porzione del tratto sopra citato.

Siamo pertanto a chiedere un confronto con la società autostrade sui seguenti punti:

1. possibilità di un allargamento delle carreggiate autostradali solo sul lato sud;
2. riduzione massima possibile dell'esproprio;
3. ampliamento del tratto di barriera antirumore e realizzazione con tipologia totalmente trasparente;
4. eventuali vincoli su interventi futuri di ammodernamento delle strutture aziendali all'interno della zona di rispetto determinati dall'ampliamento in oggetto;
5. possibilità di visionare l'ipotesi di progetto del casello autostradale nel comune di Dozza.

In riferimento al 5° punto espongo le seguenti considerazioni:

L'opera a parere mio è totalmente inutile vista la presenza dei caselli autostradali di Imola e Castel San Pietro terme a meno di 5 km di distanza dalla zona in oggetto e penso non possa essere risolto il problema relativo agli spostamenti brevi dei cittadini dei comuni limitrofi con la costruzione di una nuova uscita. Al contrario per effetto dell'aumento del traffico in una zona in cui la viabilità secondaria è totalmente inadeguata, l'impatto ambientale sarebbe molto più ampio e non delimitato solo alla zona della provinciale Trentola. Infine, ma non meno importante, verrebbero sottratti ulteriori terreni a un territorio già ferito da un'infrastruttura così imponente. Più opportuno secondo me sarebbe adeguare la viabilità esistente partendo da una corretta manutenzione della stessa favorendo gli ingressi ai caselli già esistenti. Per i suddetti motivi e per l'impatto che l'opera avrebbe sull'azienda che gestisco assieme alla mia famiglia da quattro generazioni e su cui investo quotidianamente, chiedo, se possibile, di essere interpellato qualora si decida ugualmente di proseguire nell'attuazione di questo progetto, al fine di limitare al massimo effetti negativi sulla mia attività e sul futuro della mia Famiglia.

Rimango in attesa di un riscontro e porgo distinti saluti.

Dozza, 28 ottobre 2011

il legale rappresentante

Cesare Branchini

