

Dall'Olio Vito e Dall'Olio Sauro
Dozza Via Di Mezzo, 80

Raccomandata A.R



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Dozza li 30 marzo 2012

E.prof DVA-2012-0008673 del 12/04/2012

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare
Direzione generale per la salvaguardia ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma

Spett.le Ministero per i Beni e le Attività culturale
Direzione generale per il Paesaggio, le Belle Arti, l'Architettura e le Arti
contemporanee
Via di san Michele 22
00153 Roma



Spett.le Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo
Servizio Valutazione Impatto, Promozione e Sostenibilità Ambientale
Viale della Fiera 8
40127 Bologna

Racc. A.R-

Oggetto: Ampliamento quarta corsia tratto Bologna San Lazzaro-diramazione per Ravenna- osservazioni nuovo casello autostradale in località Toscanella di Dozza km 42 + 500

I sottoscritti Dall'Olio Vito nato a Imola (BO) il 27/02/1932 e Dall'Olio Sauro nato a Dozza (BO) in qualità di comproprietari dei terreni oggetto di esproprio per i lavori di cui all'oggetto, sono a presentare le seguenti osservazioni relative alla richiesta di compatibilità ambientale presentata da Autostrade per l'Italia spa in data 30 giugno 2011 ai sensi dell'art 23 Dlgs 152/2006 e ss.mm.ii.

L'opera di cui all'oggetto è innanzitutto da ritenersi inutile in quanto il tratto autostradale tra Bologna San Lazzaro e Imola è già servito dal casello di Castel San Pietro Terme che dista km 10 dal casello di Imola e km 15 dal casello di Bologna San Lazzaro.

Il nuovo casello di Dozza si andrebbe a collocare a circa 5 km dal casello di Castel San Pietro e a circa 5 km da quello di Imola, creando la paradossale situazione di 4 caselli nel tratto di 25 km.

Tale opera comporterà un forte impatto sul territorio rurale in una zona ad alta vocazione agricola con coltivazioni intensive di particolare pregio (vigneti DOC)

In particolare gli scriventi comproprietari conducono in forma diretta una azienda vitivinicola di ha 6.39.66 sita in comune di Dozza Via Di Mezzo, 80 di cui ha. 4.00.00 di vigneti IGP e ha. 1.50.00 di vigneti DOC, con vendita diretta anche sul posto di vino sfuso e imbottigliato.

Il nuovo casello verrebbe a sottrarre circa 3 ettari di proprietà tagliando a metà la già piccola azienda agricola originando così, due corpi separati di modestissima superficie (vedere allegato 1 evidenziati con

velatura gialla) e non più coltivabili in maniera imprenditorialmente remunerativa, rendendo così impossibile l'esercizio dell'attività d'impresa agricola e lasciando i sottoscritti e relative famiglie senza occupazione con la conseguente impossibilità di prodursi un reddito.

Tra l'altro i lavori per il nuovo casello determineranno anche la perdita dell'unico pozzo artesiano aziendale, indispensabile per l'irrigazione dei vigneti.

Si evidenzia inoltre come il nuovo casello, posto a pochi metri dalle abitazioni e dalle strutture aziendali degli scriventi (vedere allegato 1 evidenziati con velatura verde), determinerà una fortissima svalutazione patrimoniale se non l'impossibilità stessa, di alienare i fabbricati per trasferirsi altrove.

Parimenti i due corpi aziendali residui (peraltro totalmente sconfigurati da un punto di vista agronomico) acquisiranno un valore di mercato modestissimo.


Dalla visione degli elaborati progettuali non si evince la creazione di adeguate barriere anti rumore né di fasce verdi di compensazione ambientale tali da mitigare l'opera, per cui su tali aspetti si richiedono ulteriori e più specifici elaborati documentali.


Si precisa che nelle immediate vicinanze del casello sono presenti diversi insediamenti abitativi nonché il torrente Sellustra con il suo alveo boscato che verrebbe fortemente impattato da un'opera del genere. Il torrente Sellustra è soggetto al vincolo previsto dalla L. 431/85 (Legge Galasso) per il rispetto delle "zone di particolare interesse ambientale".

Alla luce di quanto sopra esposto, i sottoscritti sono pertanto a richiedere di soprassedere alla realizzazione di un'opera inutile e dannosa per l'intero territorio, già abbondantemente servito da reti viarie e caselli autostradali.

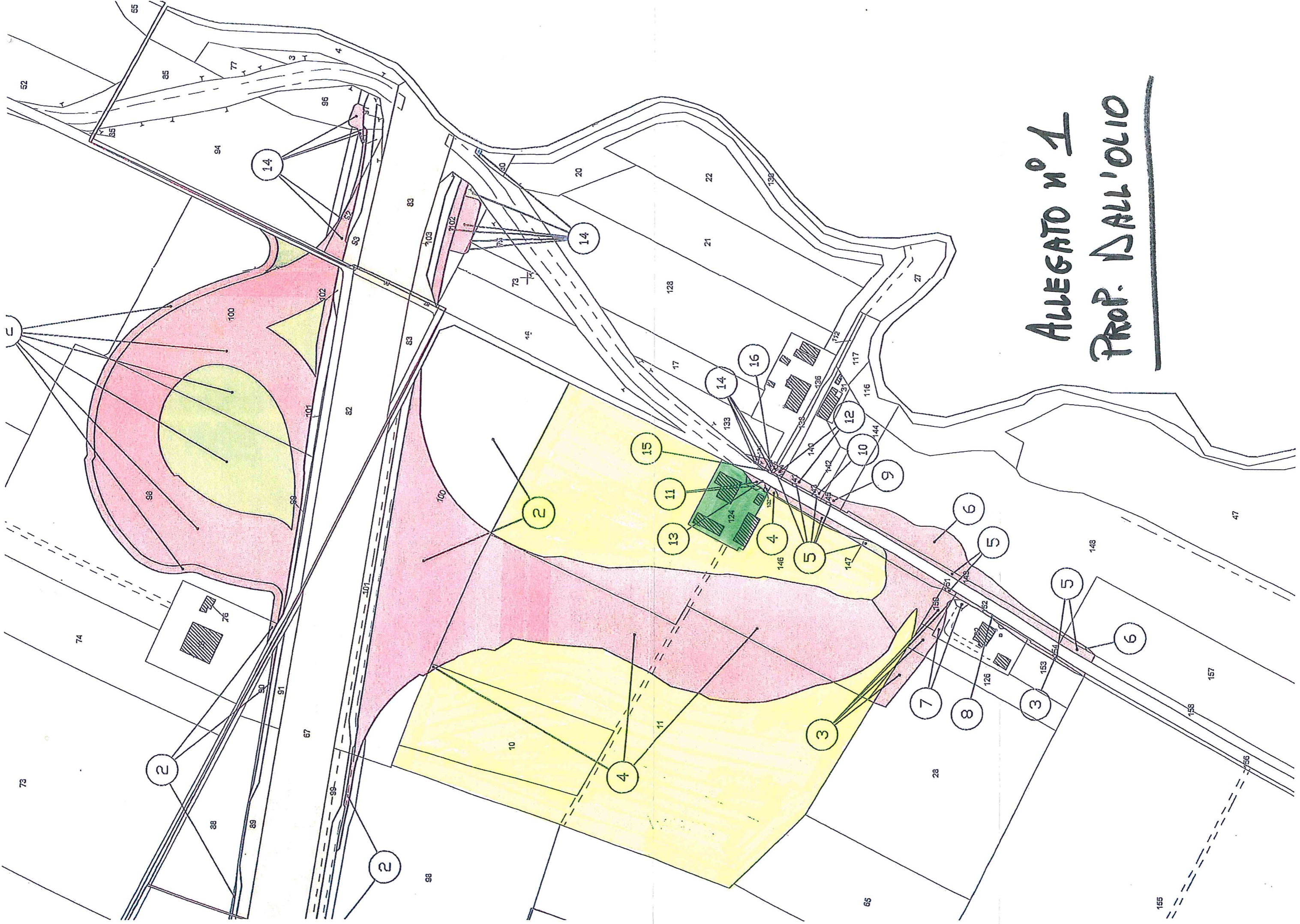
In subordine, i sottoscritti Dall'Olio Vito e Dall'Olio Sauro, nell'ipotesi in cui l'opera venisse ad essere ugualmente realizzata, sono a proporre lo spostamento del Casello Autostradale più ad Ovest, pur sempre restando sulla proprietà degli scriventi, ma in maniera tale da meglio salvaguardare la parte residua del fondo agricolo ed allontanando i fabbricati dal casello. Tutto questo appare possibile, senza originare particolari modifiche al progetto iniziale, sia per quanto riguarda l'accesso dalla Via Di Mezzo, che per quanto attiene le rampe di collegamento all'autostrada. (vedere allegato 2 evidenziato con velatura verde)

In buona sostanza, lo spostamento richiesto non originerebbe un posizionamento inusuale del casello, in quanto tanti altri caselli già esistenti, hanno simili situazioni. (vedere allegato 3)

Dall'Olio Vito 

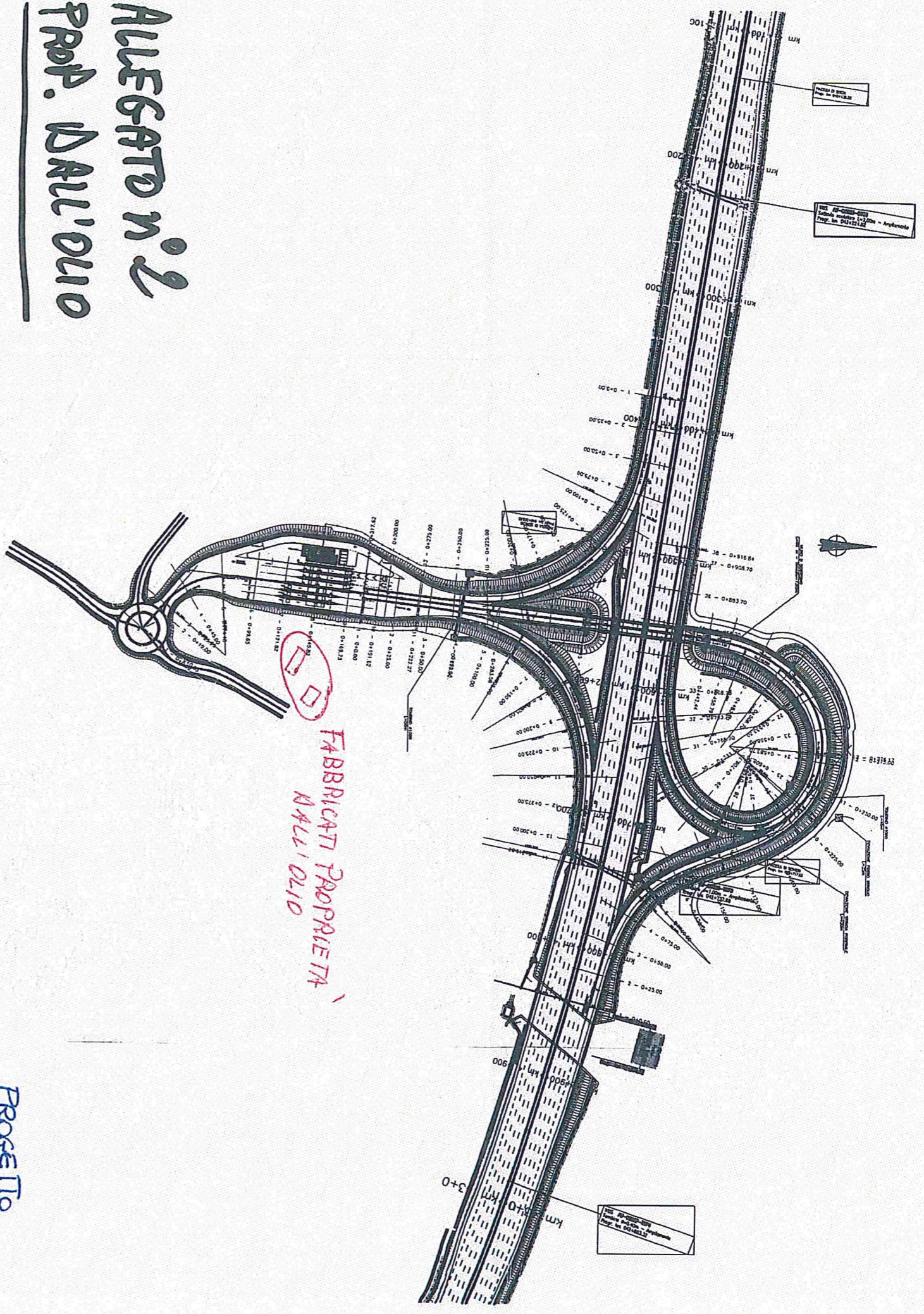
Dall'Olio Sauro 

ALLEGATO N° 1
PROF. DALL'OLIO

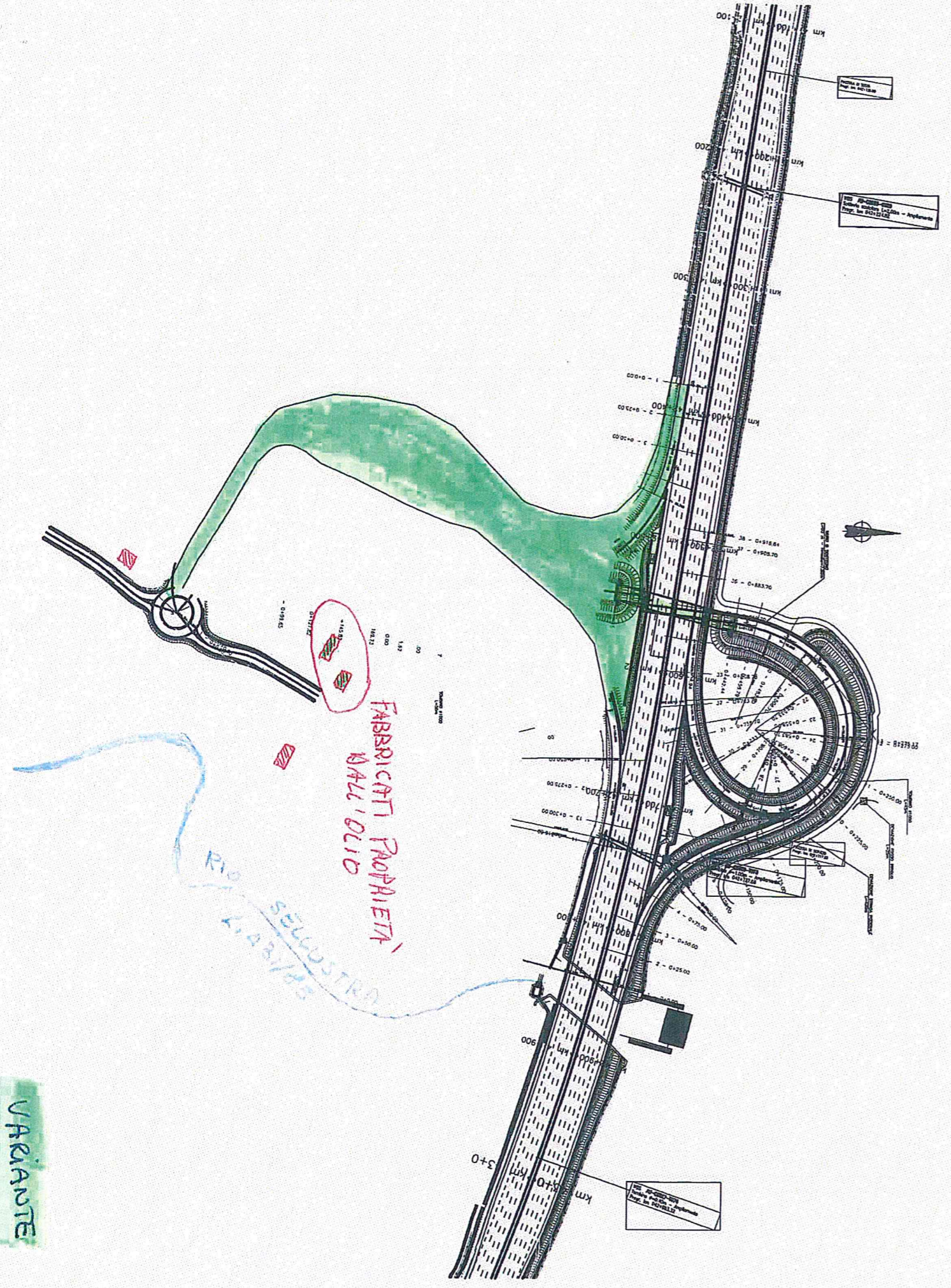


ALEBATO n.2
PROP. DAL'OLIO

PROGETTO



FABBRICATI PROPRIETÀ
DAL'OLIO



FABBRICATI PROPRIETÀ
DAL'OLIO

VARIANTE

SELOSTRADA
K. 2.487/85

ALLEGATO n° 3 - CASELLO DI IMOLA: ESEMPIO DI DIVERSO POSIZIONAMENTO

Google Earth

File Modifica Visualizza Strumenti Aggiungi Guida

Ricerca

In volo Trova attività commerciali Itinerari

In volo ad es. Roma

imola

imola

- Imola BO
- Annunci
 - 5 Hotels a Imola
 - www.booking.com/Imola-Hotels
 - Prenota ora. Risparmia fino al 75%!
 - Con foto e descrizioni dettagliate.

Luoghi

- I miei luoghi
- Tour panoramico
 - Verifica che il livello Edifici 3D sia selezionato
- Luoghi temporanei

Livelli Galleria di Earth >>

- Database principale
- Confini ed etichette
- Luoghi
- Foto
- Strade
- Edifici 3D
- Oceano

Image © 2012 DigitalGlobe
© 2012 Tele Atlas

Data di acquisizione delle immagini: 5/24/2011 2003 44°22'50.42"N 11°44'20.46"E elev 29 m Alt 664 m

start ACCATAMENTI Spider Google Earth IT 11.3