

G4 Investment srl

Via Nuova Circonvallazione 57/B
CAP 47900 Rimini RN
P.IVA e C.Fisc. 01679191203



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA - 2012 - 0009288 del 17/04/2012

Raccomandata A.R.
Spett.li:

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare Direzione Generale per la
Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44 00147 Roma**

**Ministero per le Attività Culturali
Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti,
l'architettura e l'arte contemporanee
Via San Michele 22 00153 Roma**

**Autostrade Per L'Italia Spa
Via Bargamini 50 00159 Roma (RM)**

**Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo
Servizio Valutazione Impatto promozione
Sostenibilità Ambientale
Via della Fiera, 8 40127 Bologna**



E p.c. Raccomandata a Mano
**Comune di Imola - Assessorato all'Urbanistica
Via Cogne, 2 40026 Imola (Bo)**

**Autostrade Per L'Italia Spa -Direzione 3° Tronco
Via Manganelli, 5 40033 Casalecchio di Reno (Bo)**

Oggetto: ampliamento alla quarta corsia dell'autostrada A14 nel tratto compreso tra gli svincoli di Bologna San Lazzaro (Progr. Km 22+231) e la diramazione per Ravenna (progr. Km. 56+800) Integrazioni alla documentazione progettuale.

La scrivente G4 Investment s.r.l. nella persona del **Suo legale rappresentante sig. Giorgio Galantini nato a Marzabotto (BO) il 26/04/1956 C.Fisc. GLNGRG56D26B689Y** è proprietaria di un area situata nel Comune di Imola Foglio 89 Partic.76-132-133 .

Detta area si affaccia all' autostrada dal Km 48 al Km 48+ 226 carreggiata sud.

Su questa area sono state autorizzate dal Comune di Imola le seguenti opere:

- permesso di costruire n. 41 del 21 giugno 2011
- permesso di costruire n. 94 del 15 novembre 2011

per le quali sono già stati pagati gli oneri.

La Società. Autostrade s.p.a. e Anas s.p.a. con lettera del 7 marzo 2012 Rif. DT3°/TECNICA/SPEC/TG.MS AAT 048/10 – SAP 35800 ci autorizzavano suddetti lavori ponendoci alcune condizioni che abbiamo accettato integralmente.

Nonostante la difficile congiuntura economica a breve inizieremo la realizzazione di dette opere, col fine di trasferire l'attività della controllata CentroVacanze s.r.l. (di cui Giorgio Galantini è il legale rappresentante). Il trasferimento sul fronte autostradale, proprio per la visibilità che ci può dare è strategico per la nostra azienda, abbiamo concentrato gli sforzi su questo progetto al fine di dare un nuovo impulso alla nostra attività.

Preso visione del progetto di ampliamento del tratto di autostrada di cui sopra, abbiamo notato che è prevista dal Km 47+800 (circa) cavalcavia n.43 Correcchio al Km 48 +226 cavalcavia n.44 Correcchiello l'installazione di una barriera antirumore di altezza 3 metri opaca.

E' innegabile l'importanza commerciale di un affaccio sul fronte autostradale ed il beneficio che un'attività ne può trarre.

L'installazione della barriera antirumore, togliendoci visibilità, vanificherebbe tutti i nostri sforzi .

Segnaliamo inoltre che dal Km 48 al Km 48+226, tratto di autostrada che si affaccia alla nostra proprietà, non sono presenti abitazioni ad una distanza inferiore ai 150 metri.

Chiediamo pertanto la possibilità di eliminare la barriera antirumore per questo tratto di autostrada. Qualora questo non fosse possibile per motivi che non conosciamo vi chiediamo cortesemente di poter sostituire la barriera opaca con una barriera trasparente che consenta la visibilità.

Confidando in un positivo accoglimento delle nostre richieste ringraziamo per la cortese attenzione e porgiamo cordiali saluti.

Giorgio Galantini
G4 Investment s.r.l.
Centro Vacanze s.r.l.

Imola, 2/4/2012