

G4 Investment srl
Via Nuova Circonvallazione 57/B
CAP 47900 Rimini RN
P.IVA e C.Fisc. 01679191203

Raccomandata A/R


Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Spett.li:

E.prot DVA-2012-0013927 del 08/06/2012

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare Direzione Generale per
la Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44 00147 Roma**

**Ministero per le Attività Culturali
Direzione Generale per il paesaggio, le belle
arti, l'architettura e l'arte contemporanea
Via San Michele 22 00153 Roma**

**Autostrade Per L'Italia Spa
Via Bergamini 50 00159 Roma (RM)**

**Regione Emilia Romagna
Direzione Generale Ambiente e Difesa del
Suolo
Servizio Valutazione Impatto promozione
Sostenibilità Ambientale
Via della Fiera, 8 40127 Bologna**

**Comune di Imola - Assessorato
all'Urbanistica
Assessore Bondi
Via Cogne, 2 40026 Imola (Bo)**

**Autostrade Per L'Italia Spa -Direzione 3°
Tronco
Architetto Tirota
Via Magnanelli, 5 40033 Casalecchio di Reno
(Bo)**



Imola li 4 Giugno 2012

**Oggetto: Ampliamento della quarta corsia dell'autostrada A14 nel tratto compreso tra gli svincoli di Bologna San Lazzaro (Progr. Km 22+231) e la diramazione per Ravenna (Progr. Km 56+800) Integrazioni alla documentazione progettuale.
Richiesta di eliminazione barriera antirumore**

Con la presente si vuol far seguito alla ns. precedente del 2/4/2012 con l'intento di argomentare ulteriormente le nostre richieste e meglio specificare quale tipo di intervento intendiamo effettuare nell'area di ns. proprietà che ricordiamo è sita nel Comune di Imola foglio 89 part. 76-132-133 e si affaccia all'autostrada dal km 47+960 al km 48+226 carreggiata sud.

Su detta area ci sono state autorizzate :

- 1) opere di realizzazione di piazzale in ghiaia (PDC 41 del 21/6/2011 Comune di Imola)
- 2) Realizzazione fabbricato (PDC 94 del 15/11/2011 Comune di Imola)

previo parere favorevole di ANAS Spa e Società Autostrade Spa

Vorremmo specificare che l'intento della ns. Società è di completare l'intervento edificatorio in questione realizzando un'area verde su tutto il fronte autostrada per una profondità di 31 m, area verde che si intende realizzare con particolare cura e per meglio specificare si prendono ad esempio :

- 1) area verde antistante stabilimento Ceramica di Imola in zona Faenza e stabilimento OMSA in zona Faenza fronte carreggiata Sud A14
- 2) area verde antistante stabilimento TECHNOGYM di Cesena che si affaccia sempre sulla stessa carreggiata sud dell'A14.

Alleghiamo fotografie delle suddette aree per meglio specificare.

L'intento della nostra Società è quindi quella di creare sul fronte autostradale un'area "verde" molto curata che sia quindi di ottima immagine della nostra azienda.

Sul fabbricato che andremo a realizzare vorremmo installare (sempre previo autorizzazione della Società Autostrade) un'insegna di esercizio.

Da visualizzazioni tratte da Google Maps, che per comodità alleghiamo, si vede che la realtà adiacente alla carreggiata Sud dell'A14 tra il cavalcavia n° 43 km 47+800 circa e il cavalcavia n° 44 km 48+226 è la seguente:

- A ridosso del cavalcavia n° 43 al km 47+800 circa c'è una casa che dista dal confine autostradale m 44.
- Al km 47+900 circa c'è una casa che dista dal confine autostradale m 167 ed è posta oltre la Via Molino Rosso.
Per questo tratto di autostrada (dal cavalcavia n°43 al km 47+900 circa) chiediamo cortesemente che venga installata una barriera antirumore alta 3 m come da progetto, ma di tipo trasparente.
- **Nel restante tratto fino al cavalcavia n° 44 km 48+226, chiediamo che non venga installata la barriera antirumore** poiché c'è una sola casa colonica posta oltre la Via Molino Rosso ad una distanza dalla rete di confine autostradale di 202 m.
Questa casa è retrostante l'area di nostra proprietà e verrà quindi "coperta" acusticamente dall'edificio che siamo in procinto di realizzare.
Inoltre il livello del piano di campagna della nostra area è mediamente più alto del piano autostradale di circa 1,5 m e più alto del livello di campagna della casa colonica retrostante di circa 2,5/3 m, anche questo fattore funge da barriera antirumore.

Poiché riteniamo di vitale importanza per la nostra attività il poter realizzare quell'immagine che abbiamo sopradescritto e di avere la visibilità sul fronte autostradale, progetto che ci ha impegnato e ci impegnerà notevolmente dal punto di vista economico, qualora fosse ritenuto opportuno, ci rendiamo disponibili a sostenere parte degli oneri per la messa in protezione passiva dal rumore di suddetto casale colonico. (ad esempio doppi vetri , doppi infissi o altro).

Con la speranza che quanto da noi proposto trovi un Vs. gradito parere favorevole, Vi ringraziamo per la Cortese Attenzione prestataci e porgiamo i ns. più Cordiali Saluti

Galantini Giorgio
G4 Investment srl

Mapa

Traffico...

SI RICHIEDE

CAVALCAVIA 44

CAVALCAVIA 43

44 mt.

157 mt.

SI RICHIEDE

EDUATI
REALI

202 mt.

