



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2012 – 0018170 del 26/07/2012

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
via Cristoforo Colombo, 44  
00147 ROMA

Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione Generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea  
via di S. Michele, 22  
00153 ROMA

Regione Emilia Romagna - Direzione Generale Ambiente e Difesa del Suolo – Servizio Valutazione Impatto Promozione Sostenibilità Ambientale  
Viale della Fiera, 8  
40127 BOLOGNA

e.p.c.

Comune di Imola  
Via Mazzini n. 4  
40026 IMOLA (BO)

Provincia di Bologna  
Via Zamboni n. 13  
40126 BOLOGNA



OGGETTO : Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto: ampliamento alla quarta corsia nel tratto Bologna San Lazzaro - Diramazione per Ravenna. Integrazioni alla documentazione progettuale richieste dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

#### OSSERVAZIONI INTEGRATIVE

Facendo seguito alla nostra osservazione del 25 marzo 2012, presentata a termine di legge e nei tempi previsti ai sensi dell'AVVISO PUBBLICO, i sottoscritti **Angela SONETTO, Gaetano SPINA, Paolo PIANCASTELLI, Simona DE VINCENTIS, Gilberto TINTI, Giovanni GALEOTTI, Maurizia LUNGHI, Alessandro TORSIELLO, Giancarlo MARCONI e Valentina MONDUCCI**, in qualità di proprietari di un immobile residenziale posto a Imola (Bo) in **via San Prospero n. 135**, individuato al Catasto del Comune di Imola al Foglio 126, mappale 9 (nell'Elenco Ditte di Autostrade per l'Italia S.p.A. con il N. Ordine 111, Commessa 111437 – **Ricettore n. 5308**), oggetto di acquisizione di terreno e realizzazione di barriera antirumore in area cortiliva per

l'ampliamento della quarta corsia nel tratto Bologna San Lazzaro – Diramazione per Ravenna;

**visti** i rilievi strumentali effettuati da tecnici incaricati dalla proprietà in cui sono evidenti le difformità riscontrate rispetto ai rilievi effettuati dai tecnici incaricati della stessa Soc. Autostrade per l'Italia;

**considerati** i tempi ristretti per produrre osservazioni complete, puntuali ed esaustive agli elaborati tecnici progettuali della Soc. Autostrade per l'Italia, nei termini previsti dall'avviso pubblico;

**considerato altresì** che tali difformità generano ulteriori disagi e problemi dal punto di vista dell'impatto ambientale e rumoroso;

### **OSSERVANO**

che le difformità rilevate, come da restituzioni grafiche allegate, dimostrano che anche la realizzazione delle opere mitigatorie manifesterebbero ulteriormente la lesività della "vivibilità" degli alloggi condizionando, conseguentemente, anche le quotidiane attività.

A tal proposito si rileva che:

- a) le quote altimetriche dello stato di fatto e le distanze (sezione trasversale) sono chiaramente difformi anche nella fissazione del limite esistente;
- b) la sagoma degli edifici è completamente diversa dagli elaborati progettuali dal momento che non tiene conto, al di là dell'errore grafico dell'esistente pendenza delle falde dei tetti, che l'altezza dell'edificio (e quindi della parte residenziale impattante) è di oltre 2,10 m rispetto alla linea della barriera acustica prevista.

Le motivazioni dei proprietari dell'immobile sono dettate proprio dagli ulteriori disagi che ne deriverebbero dal momento che la prevista barriera acustica non è sufficientemente idonea a mitigare il rumore.

### **CHIEDONO INOLTRE**

di poter incontrare la COMMISSIONE preposta alla verifica delle osservazioni ai sensi dell'art. 24 del DLgs 152/2006, così come modificato dall'art. 2, comma 20, del DLgs n. 128/2010, relativamente alla consultazione al fine di "dimostrare ed esplicitare" ulteriormente quanto dichiarato in merito alla proposta progettuale fornita dalla **Società Autostrade per l'Italia S.p.A.**

Distinti saluti.

*Dei*  
Mariani  
S. P. S.  
F. S.  
D. L. S.  
R. S.  
M. S.

*F. S.*  
S. P. S.  
M. S.

- Allegati:
1. individuazione del ricettore
  2. sovrapposizione (in rosso) dello stato rilevato con elaborati progettuali
  3. foto del fabbricato

Imola, 20 luglio 2012

# COMUNE DI IMOLA

*Provincia di Bologna*

## **Autostrada A14 Bologna - Bari - Taranto: ampliamento alla quarta corsia nel tratto Bologna San Lazzaro - Diramazione per Ravenna**

### **Ricettore N. 5308**

km 52 + 350 - Carr. S - Via San Prospero

DATA

Maggio 2012

SCALA

1:100

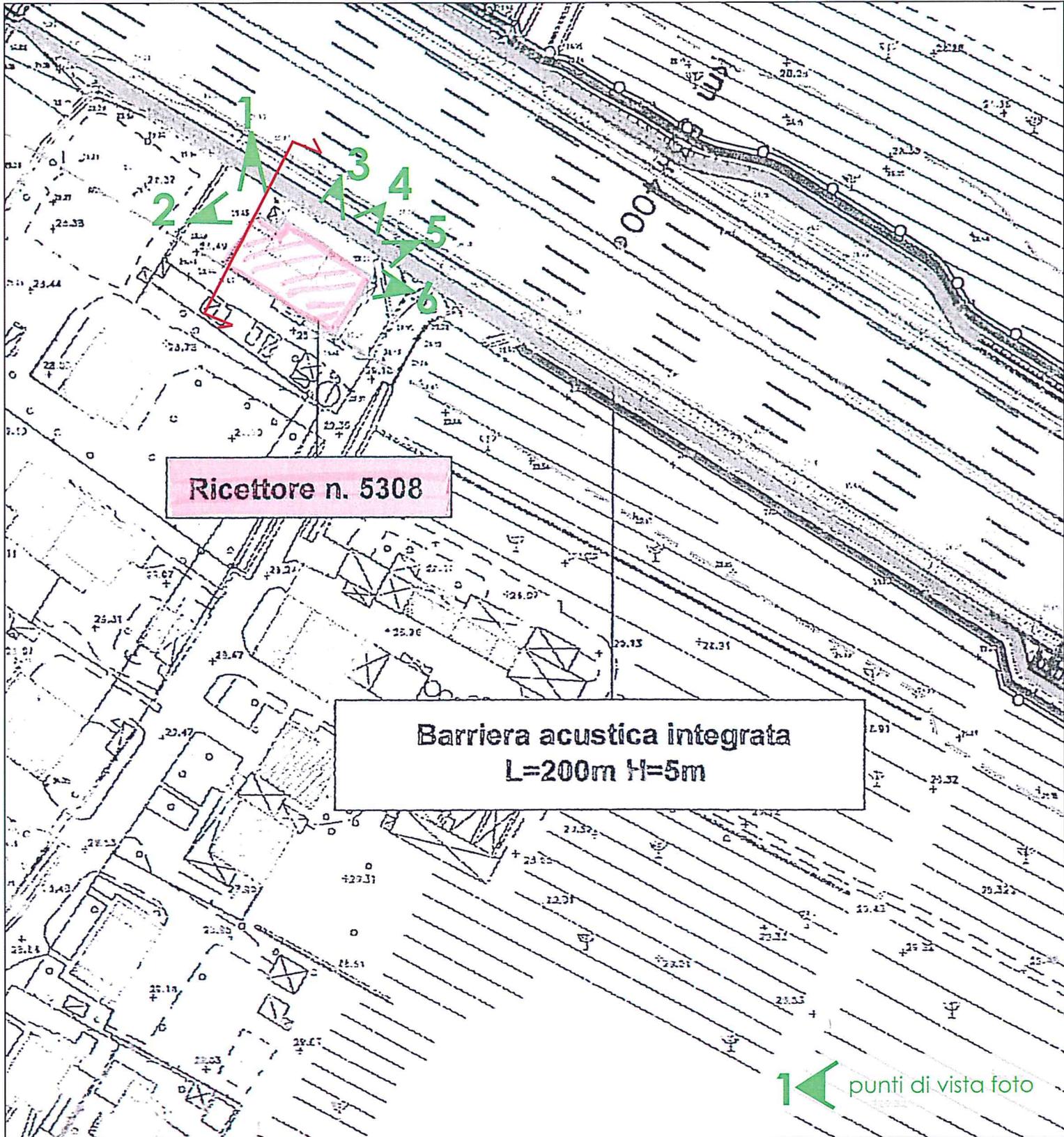
### **ELENCO DEGLI ELABORATI**

<b>1</b>	ESTRATTO CTR : INDICAZIONE DEL FABBRICATO E LINEA DI SEZIONE
<b>2</b>	SEZIONE TRASVERSALE
<b>3</b>	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

# RILIEVO STRUMENTALE

effettuato in data 10/05/2012

**Ricettore N.5308**  
km 52 + 350 - Carr. S - Via San Prospero



RILIEVO STRUMENTALE

effettuato in data 10/05/2012

lato nord - ovest

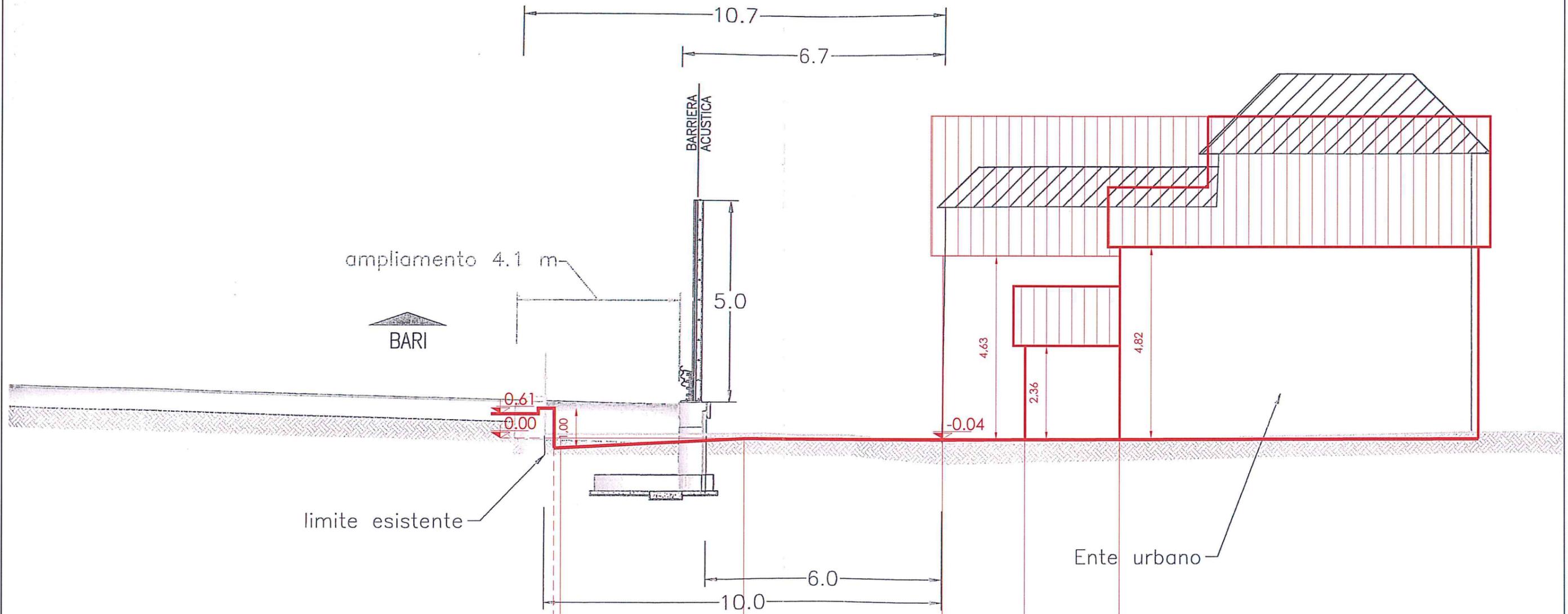
IL TECNICO



Ricettore N.5308  
km 52 + 350 - Carr. S - Via San Prospero

SEZIONE TRASVERSALE

scala 1:100



STATO DI FATTO	Quota	-0.238	-0.081	-0.040	-0.027	-0.017	0.00
	Progressiva	0.00	4.76	9.76	11.81	14.19	23.19
	Parziale		4.76	5.00	2.05	2.38	9.00

# DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**Ricettore N.5308**  
km 52 + 350 - Carr. S - Via San Prospero

