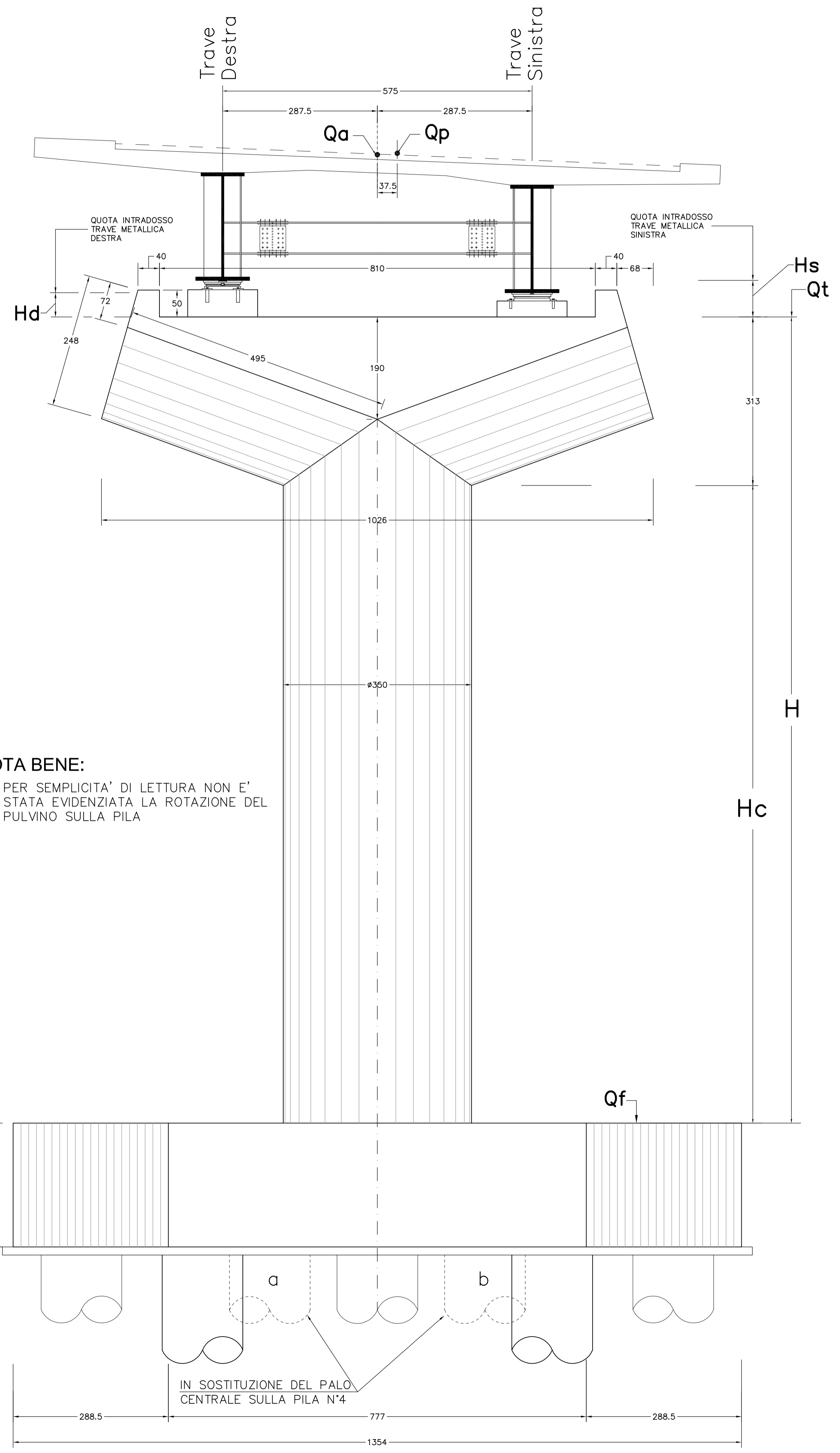
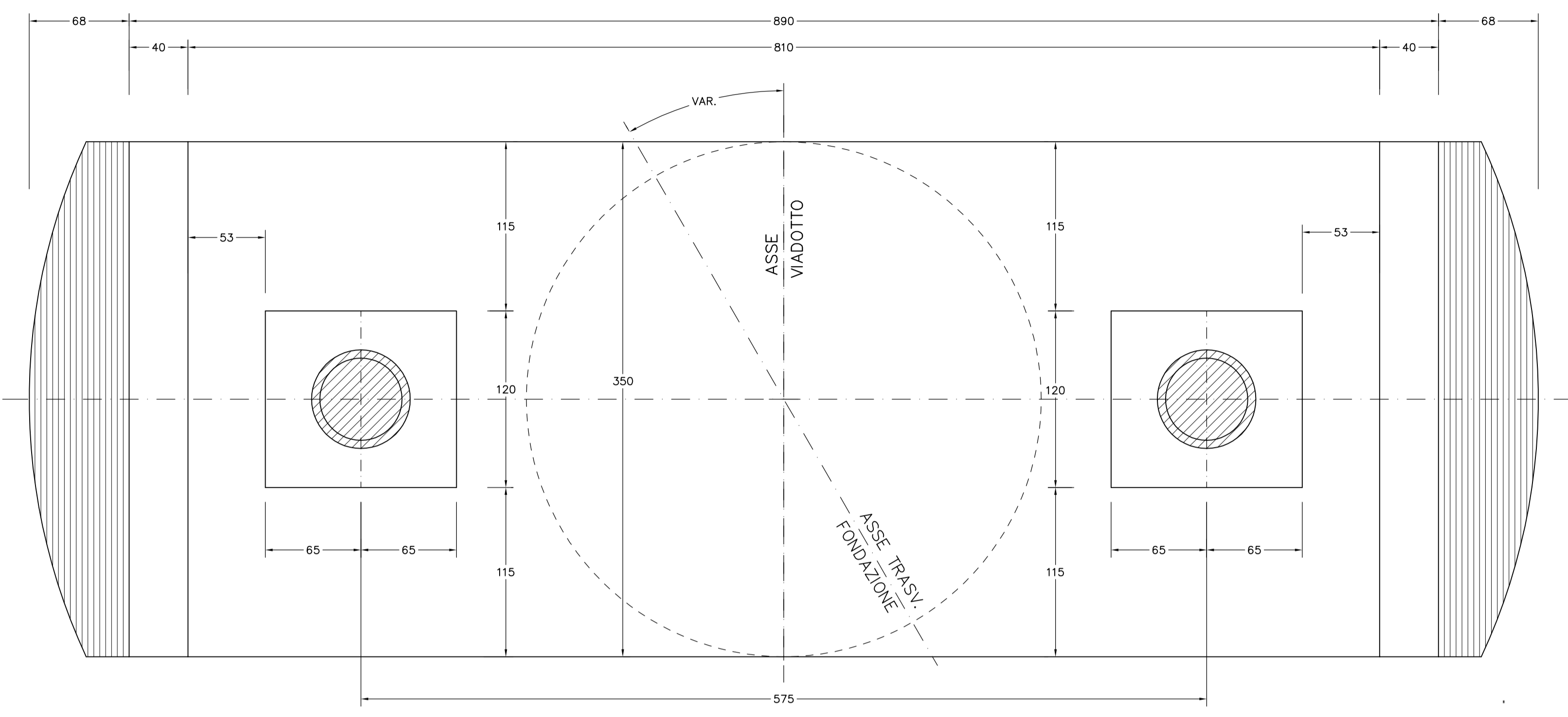


VISTA FRONTALE A-A  
SCALA 1:50



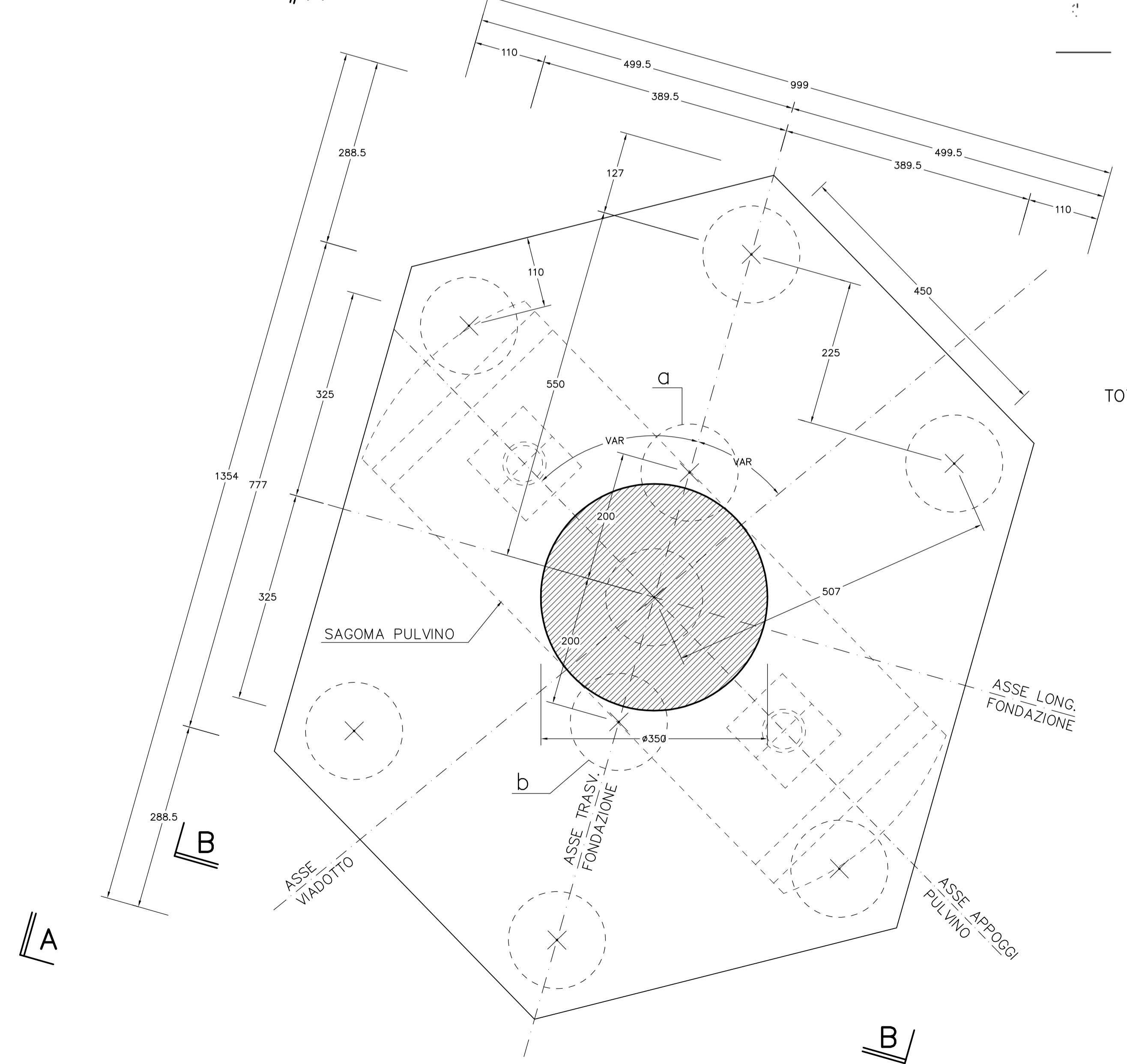
NOTA BENE:  
PER SEMPLICITA' DI LETTURA NON E' STATA EVIDENZIATA LA ROTAZIONE DEL PULVINO SULLA PILA

PIANTA PULVINO SCALA 1:25



NOTA BENE:  
PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI

PIANTA SPICCATO SCALA 1:50



TOTALE = PILA N° 4 : 8 PALI  
PILA N° 5 : 7 PALI

NOTA BENE:  
PER L'INTERFERENZA CON IL PALO DELLA FONDAZIONE ESISTENTE, NEL PLINTO DELLA PILA N°4 IL PALO CENTRALE SARA' SOSTITUITO DAI PALI "a" E "b" DISPOSTI COME INDICATO SULLA PIANTE SPICCATO



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carlini Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		PROTOCOLLO	
Dott. Ing. M. Raccosta		Dott. Ing. M. Raccosta	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI  
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE**  
VIADOTTO SALSO-CARR. DX ADEGUAMENTO STRUTTURA ESISTENTE  
CARPENTERIA PILE N° 4-5 Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	PO1V115STRCP24A.pdf	A	01 di 02	1:50 1:25
CODICE ELAB.	PO1V115STRCP24			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Palasi	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTTIERIANO
			APPROVATO RESP. DI SETTORE	