



Il presente elaborato è stato analizzato l'impatto visivo determinato dall'impianto di progetto attraverso la ricostruzione della mappa di intervisibilità che riporta le aree dalle quali risultano potenzialmente visibili gli aerogeneratori rispetto ad un bacino areale di circa 2500 kmq, che include un'area buffer di 20 km dalle turbine di progetto. Le mappe dell'intervisibilità sono frutto di un'elaborazione numerica che assume come base esclusivamente l'andamento orografico e non tiene conto della copertura vegetazionale e di tutti gli ostacoli che possono frapporsi tra l'osservatore e l'oggetto di verifica percettiva, per tale motivo risultano essere ampiamente cautelative rispetto alla reale visibilità degli impianti. In particolare, al fine di valutare il contributo determinato dall'impianto di progetto, anche in relazione alle altre iniziative già presenti sul territorio e/o in iter autorizzativo, sono state messe a confronto le seguenti mappe:

- mappa di intervisibilità determinata dal solo impianto eolico di progetto
- mappa di intervisibilità determinata dai soli impianti esistenti ed in iter autorizzativo
- mappa di intervisibilità cumulativa (che rappresenta la sovrapposizione delle precedenti).

Come si può vedere dalle mappe, date le caratteristiche a morfologia sub-pianeggiante caratteristica dell'altopiano in cui si colloca l'impianto, l'areale teorico all'interno del quale è possibile vedere le turbine, anche solo parzialmente, risulta ampio. In particolare, considerando la porzione di territorio ricompresa nel buffer del 50 volte l'altezza dell'aerogeneratore, entro il quale le torri eoliche risultano almeno distinguibili, l'impianto può essere percepito da quasi tutti i centri urbani ricompresi nell'areale. Tuttavia, la conformazione del territorio e l'abitato, fanno sì che l'impianto possa essere a limite realmente percepito dalla parte marginale dei centri urbani citati o da singoli punti di affaccio, ove presenti. L'impianto risulta visibile anche da alcuni punti dei principali assi stradali, tra tutti, le Statali n. 129bis e 292. Tuttavia, la vista in movimento alternata alla vegetazione e al costruito, diminuisce il livello di percezione degli aerogeneratori di progetto. Oltre i 10 km dall'impianto, gli aerogeneratori risulterebbero teoricamente visibili anche da altri punti del territorio. Tuttavia, la vista degli aerogeneratori risulta poco significativa: l'altezza percepita della singola torre eolica si riduce a oltre 1/50 dell'altezza reale, quindi la percezione delle opere è molto bassa e quindi poco rilevante. Dalla mappa di intervisibilità cumulativa si può notare come la vista dell'impianto di progetto risulti sempre associata agli impianti in iter autorizzativo ed esistenti. Infatti, il bacino visuale determinato dagli aerogeneratori di progetto proposti risulta completamente assorbito da quello attuale.

REGIONE SARDEGNA
PROVINCE DI ORISTANO E NUORO
Suni(OR) - Sinda (NU) - Macomer (NU)
LOCALITÀ: "S'ena e Chios", "Tirudone", "Ferrabos"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 7 AEROGENERATORI

Stazione B:
RELAZIONI SPECIALISTICHE

Titolo elaborato:
Carta d'intervisibilità dell'impianto di progetto

N. Edizione: **9.2.0** Scala 1:100.000

PropONENTE: **ORTA ENERGY 9 Srl**
Large Scale Develop. 2
CSP 2022 Milano (RD)
P.zza Libertà 10

PROGETTISTA: **TENPROJECT**
sede legale e operativa
San Marino Santa (SM) Loc. Chiarante snc Area Industriale
vedi operativa
Lorena F.F. via A. La Cara 114
P.zza Libertà 10
Arenda con sistema gestione qualità Certificato N. 50 100 11873

Amministratore:
Francesco DOLZANI

Progettista:
Dot. Ing. Nicola Forte



Rev.	Data	Elaborazione	Approvazione	Emissione	DESCRIZIONE
00	LUGLIO 2023	IP	PR	NF	Emissione progetto definitivo
Nome File sorgente ES_SUN1_PD_3.2.0_R00_aps Nome file stampa ES_SUN1_PD_3.2.0_R00.pdf Formato di stampa 96451680					