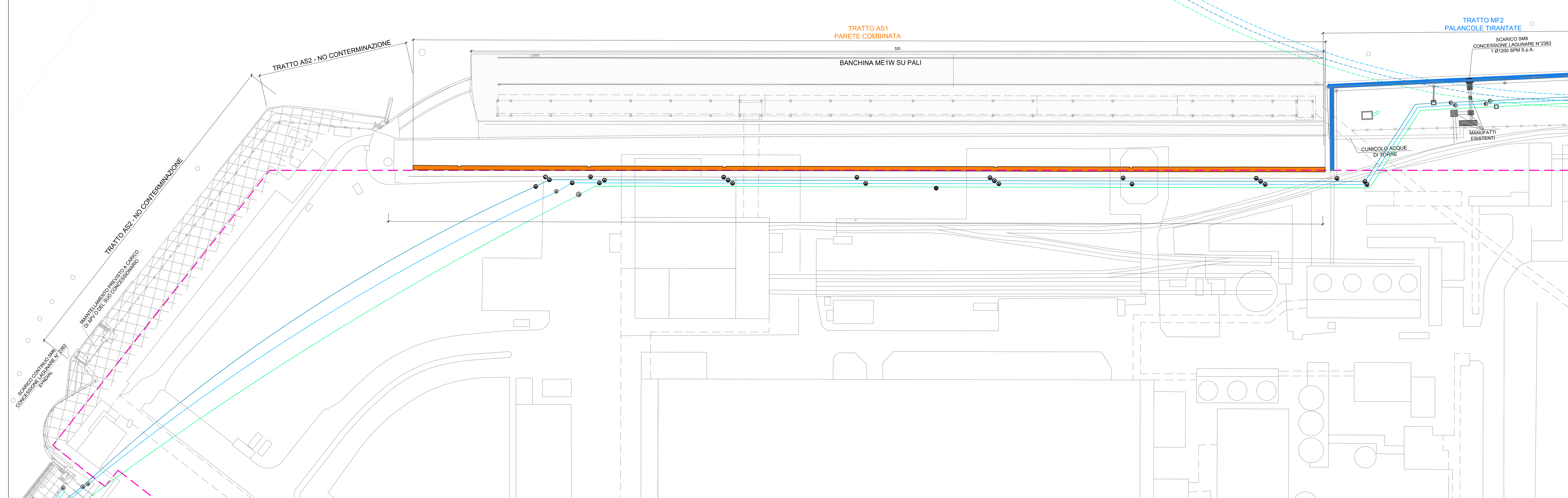


PLANIMETRIA GENERALE - QUADRO 1
Scala 1:500



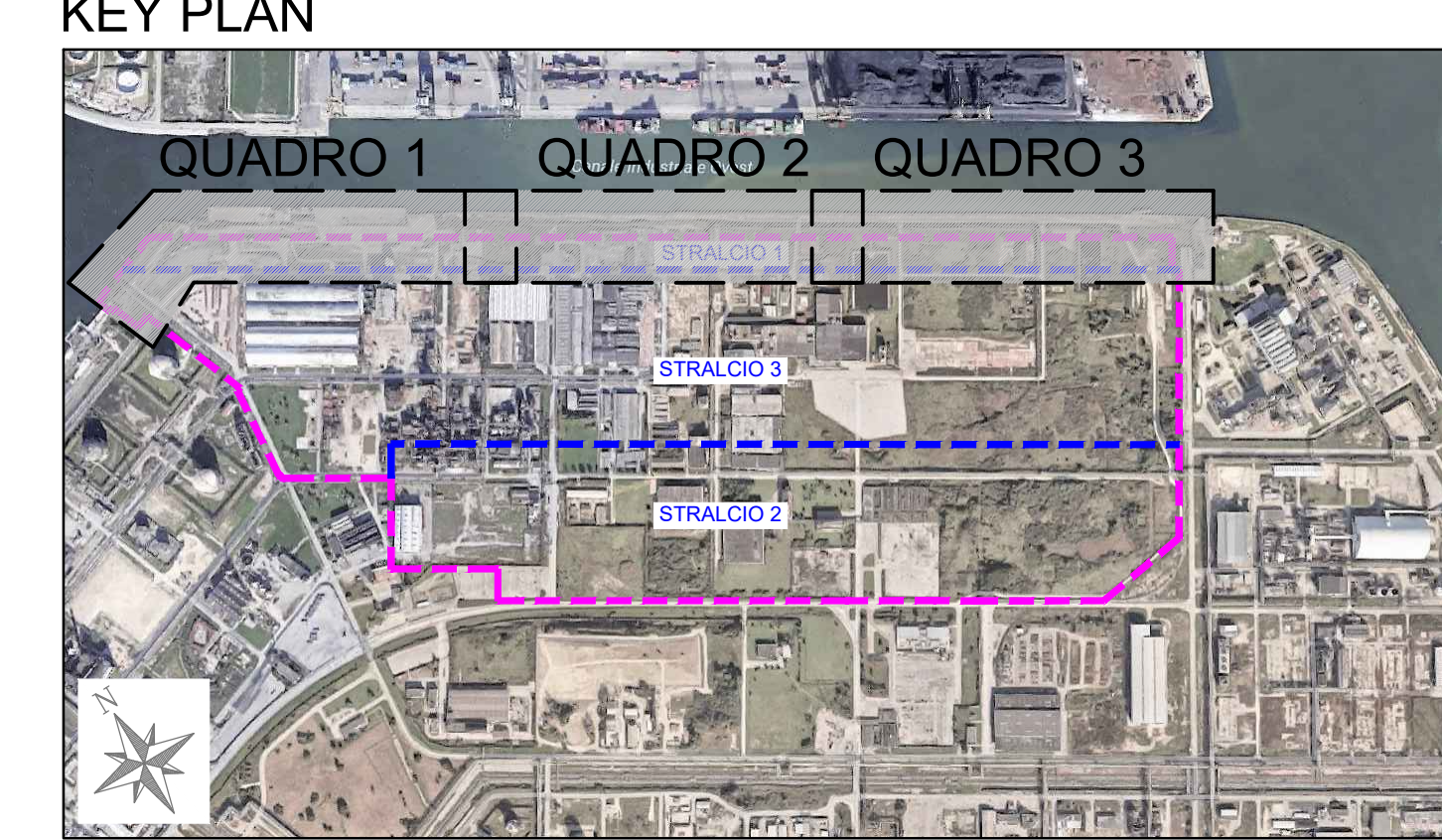
LEGENDA:

- Area di progetto generale
- Stralci 1-2-3
- Tratto Banchina MF1
- Tratto Banchina MF2
- Tratto Banchina AS1

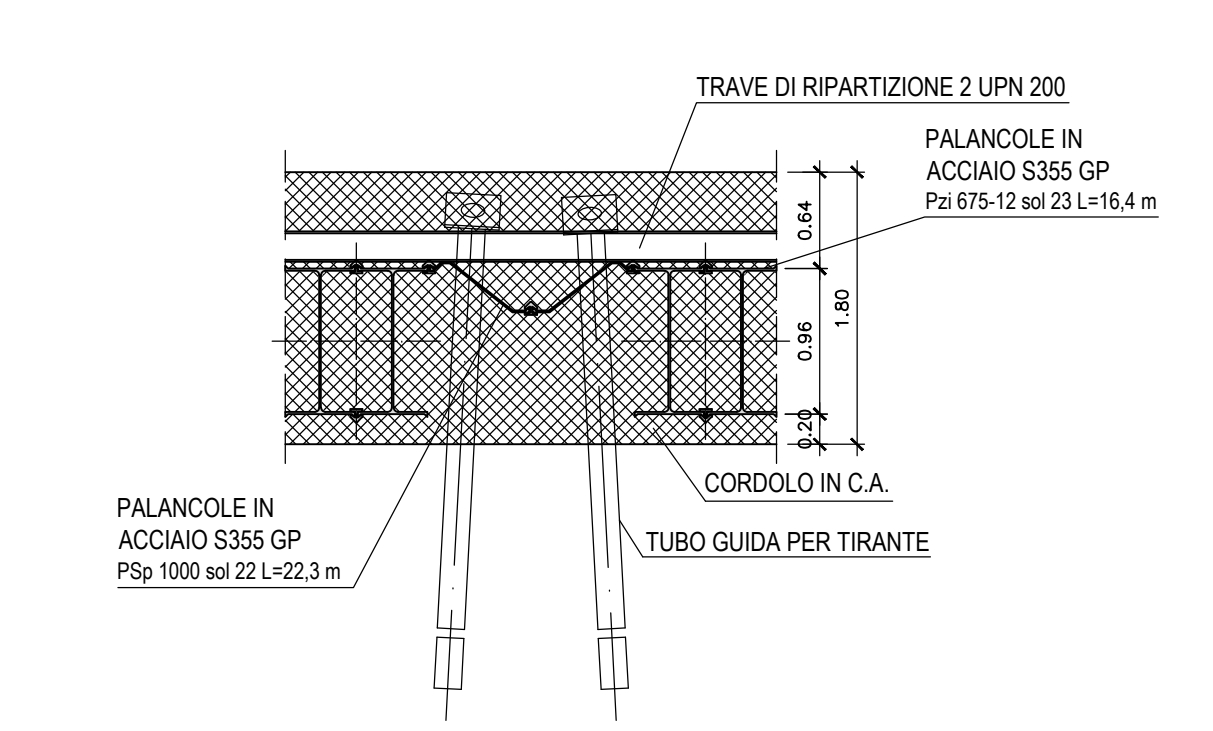
Tabazioni PIF

- Linea condotta B1-B2 - DN1000 (PIF)
- Linea condotta Riuo - DN800 (PIF)
- Linea condotta B3 - DN830 (PIF)
- Linea di drenaggio DN300 CON POZZETTI D'ISPEZIONE (PIF)

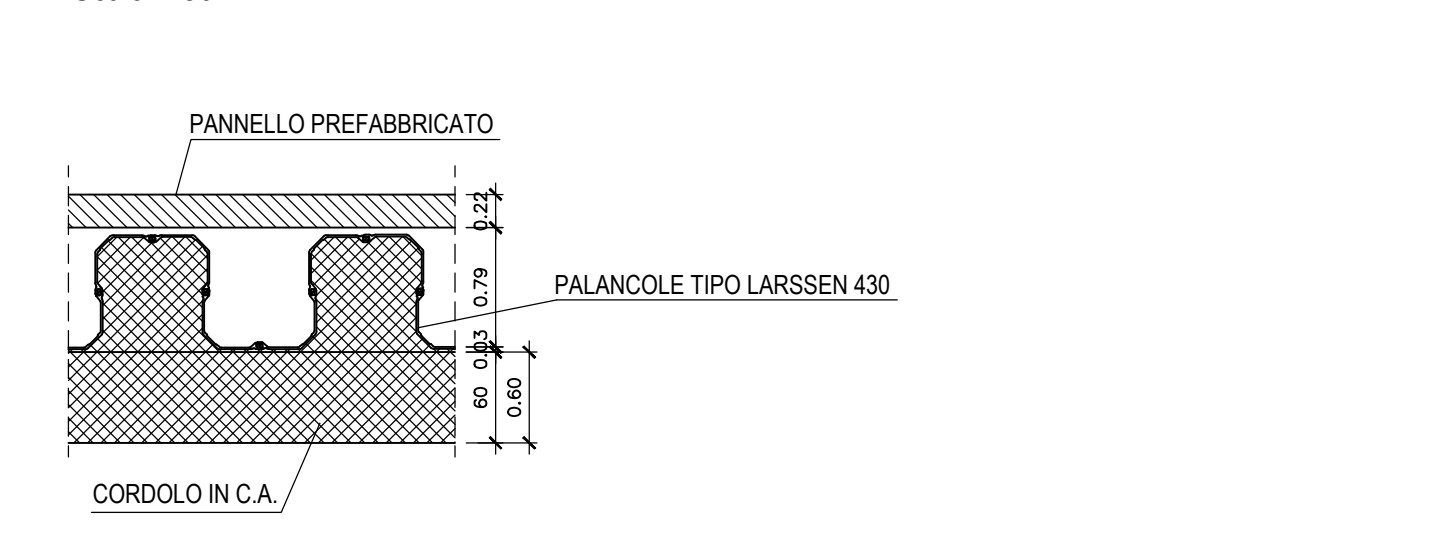
- Vasche di sfioro e di sollevamento per linea B3-PIF e linea drenaggio banchina
- Pozzetti di controllo DN 630-800
- Pozzetti di ispezione DN 1500 su condotta B1-B2
- Pozzetti di ispezione DN315 su condotta B3
- Pozzetti dreni
- Pozzetti di ispezione DN 1000



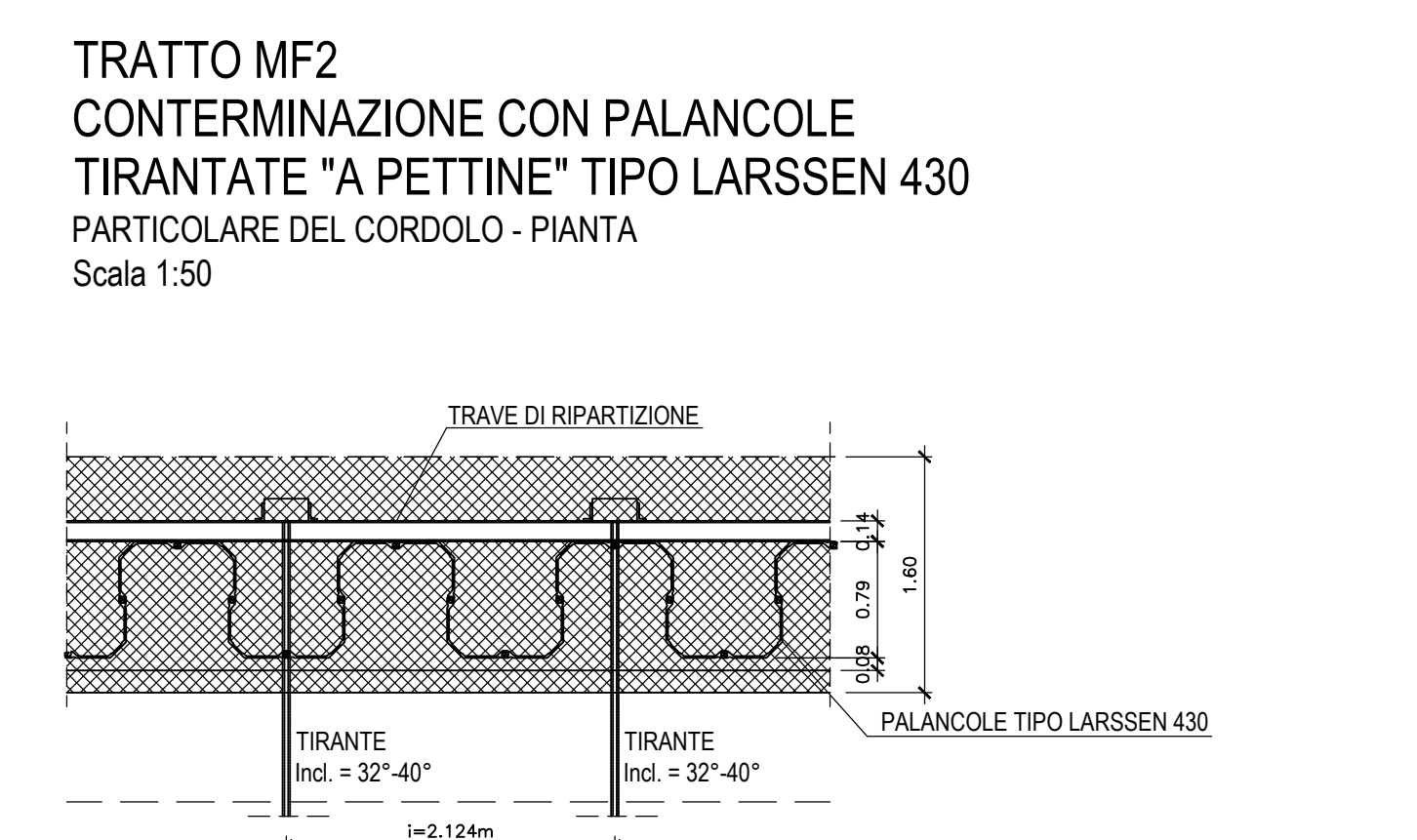
TRATTO AS1
CONTERMINAZIONE CON PARETE COMBINATA
PARTICOLARE DEL CORDOLO - PIANTA
Scala 1:50



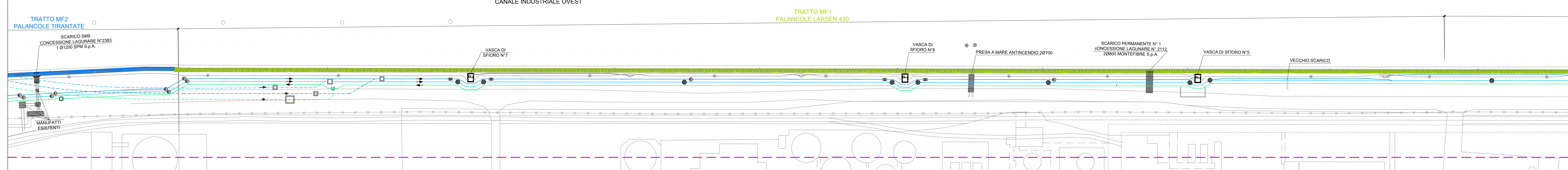
TRATTO MF1
CONTERMINAZIONE CON PALANCOLE TIPO LARSSSEN 430
PARTICOLARE DEL CORDOLO - PIANTA
Scala 1:50



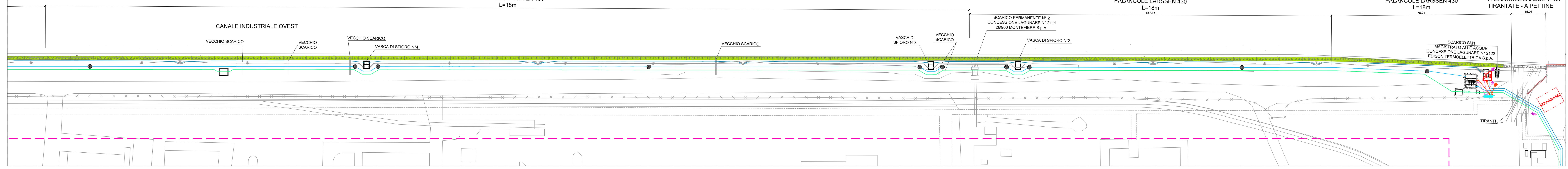
TRATTO MF2
CONTERMINAZIONE CON PALANCOLE TIRANTATE "A PETTINE" TIPO LARSSSEN 430
PARTICOLARE DEL CORDOLO - PIANTA
Scala 1:50



PLANIMETRIA GENERALE - QUADRO 2
Scala 1:500



PLANIMETRIA GENERALE - QUADRO 3
Scala 1:500



DIREZIONE TECNICA

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA TRA MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONE DEL VENETO, COMUNE DI VENEZIA, AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA



PIATTAFORMA D'ALTURA AL PORTO DI VENEZIA
TERMINAL CONTAINER "MONTESYNDIAL"
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

STATO DI FATTO
Opere di conterminazione - Planimetria

PROGETTAZIONE:

 DIRETTORE TECNICO E RUP:

 COORDINATORE GENERALE:

 COORDINATORE GENERALE:

 COORDINATORE GENERALE:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATA	APPROVATA
1		PRIMA EMISSIONE			
2					