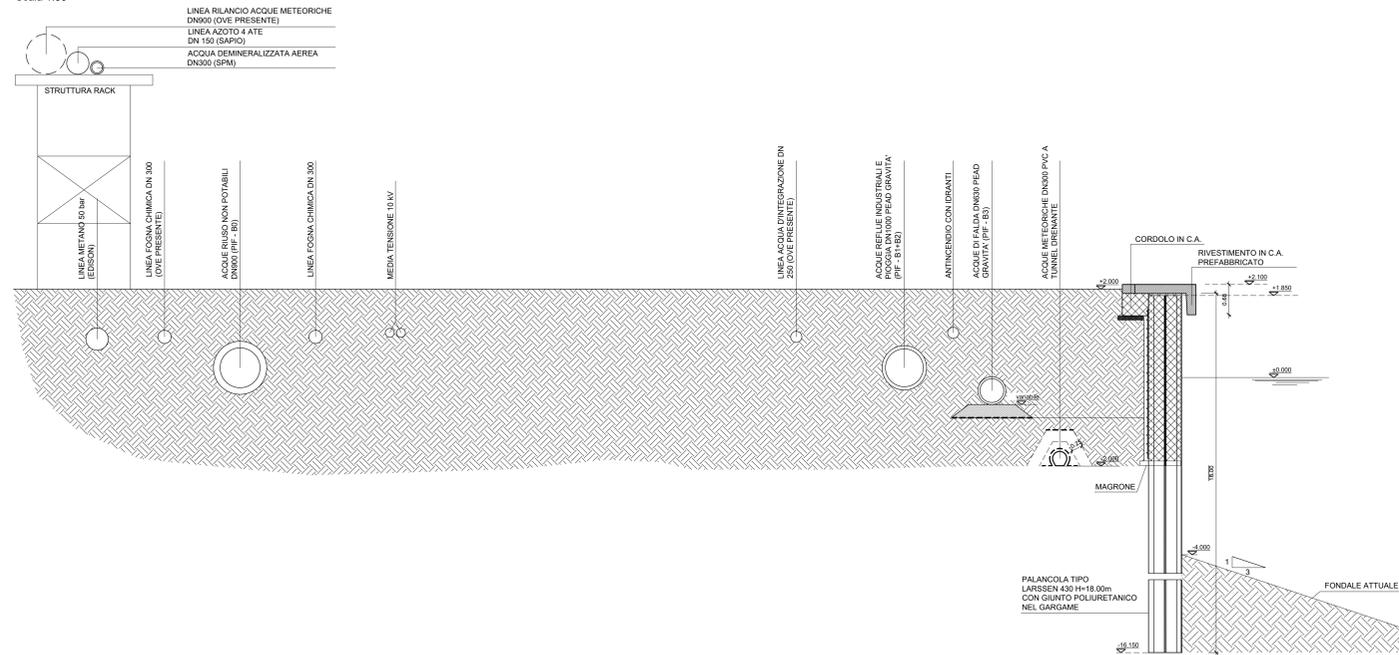


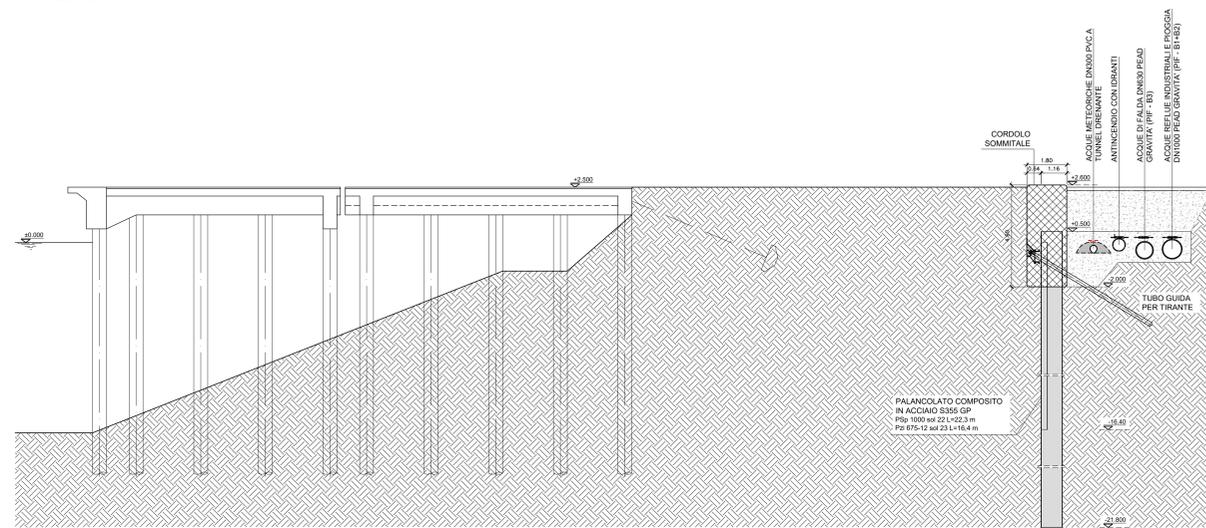
SEZIONE TIPOLOGICA TRATTO MF1

Scala 1:50



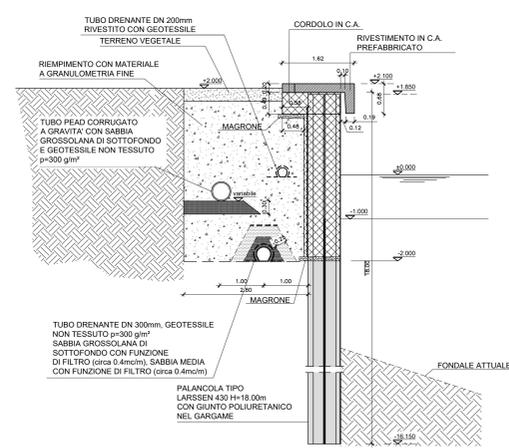
SEZIONE TIPOLOGICA TRATTO AS1

Scala 1:100



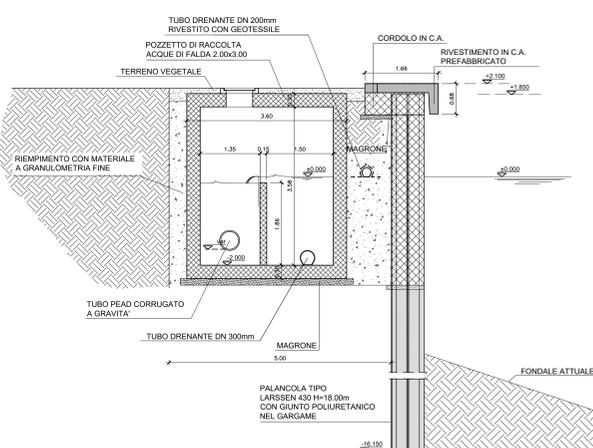
TRATTO MF1 SEZIONE CORRENTE

Scala 1:50



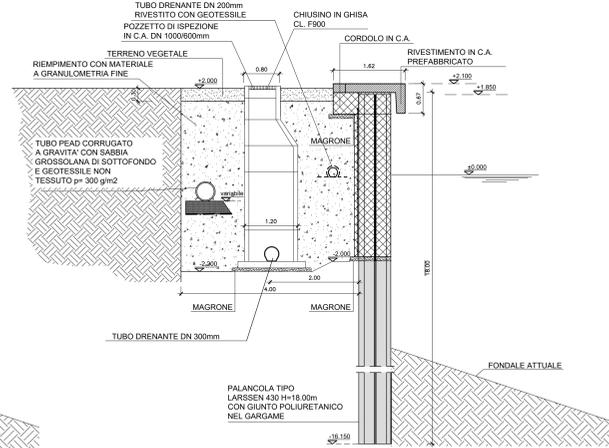
TRATTO MF1 SEZIONE SU VASCA DI SFIORO

Scala 1:50



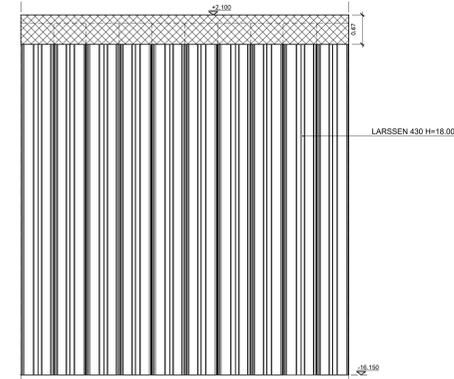
TRATTO MF1 SEZIONE SU POZZETTI DI ISPEZIONE E DI SCARICO

Scala 1:50



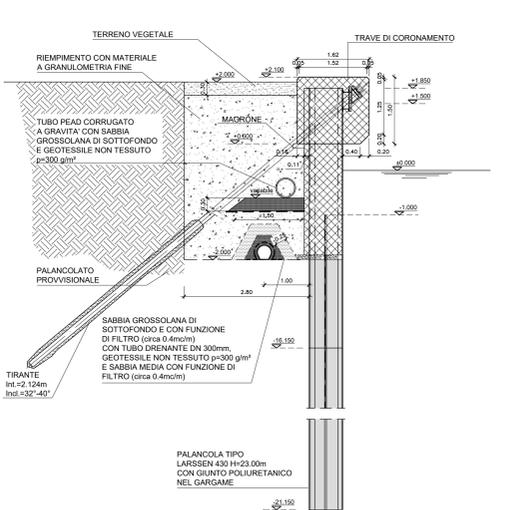
TRATTO MF1 PROSPETTO

Scala 1:20



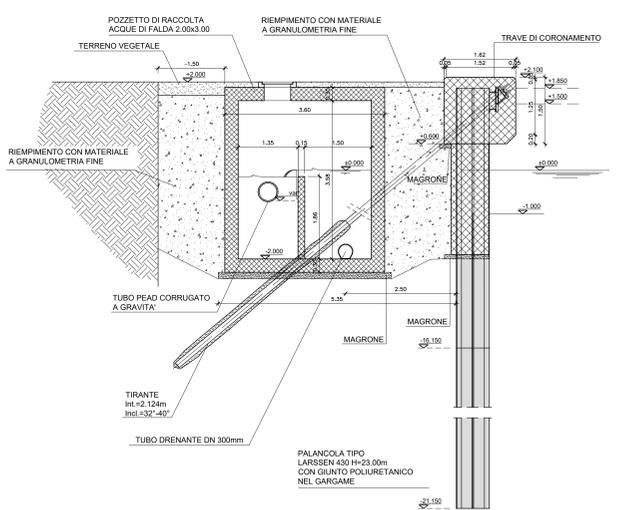
TRATTO MF2 SEZIONE CORRENTE

Scala 1:50



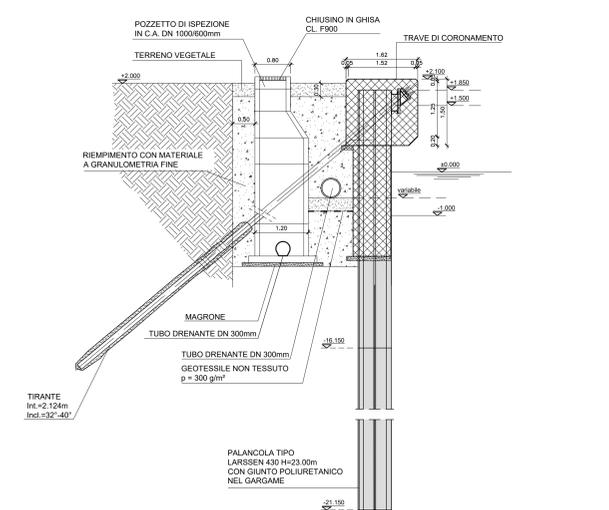
TRATTO MF2 SEZIONE SU VASCA DI SFIORO

Scala 1:50



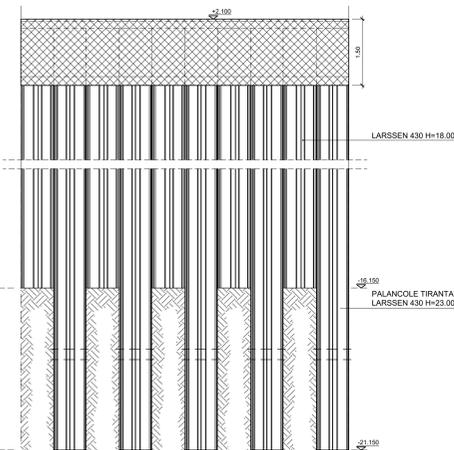
TRATTO MF2 SEZIONE SU POZZETTI DI ISPEZIONE E DI SCARICO

Scala 1:50



TRATTO MF2 PROSPETTO

Scala 1:20



Direzione Tecnica

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA TRA MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONE DEL VENETO, COMUNE DI VENEZIA, AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

PIATTAFORMA D'ALTEZZA AL PORTO DI VENEZIA  
 TERMINAL CONTAINER "MONTESYNDIAL"  
 - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

STATO DI FATTO  
 Opere di contenimentazione - Sezioni

PROIEZIONE:	FIRM INGENNERIA SPA	DIRETTORE TECNICO E RUP:	ING. GIOVANNI STAMBERGHI
INGEGNERIA:	ING. LUCA MONTESYNDIAL	PROGETTISTA RESPONSABILE:	ING. GIANLUIGI BATTISTON
COORDINATORE E AMMINISTRATORE:	ING. MARCO CARONTO	COORDINATORE PROGETTO:	90403-000
ING. MARCO CARONTO		COORDINATORE ELABORATO:	B109
		SCALA:	Varie

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	APPROVATO
0	20/07/2023	PRIMA EMISSIONE	KCL	LM	T.T.
1					
2					