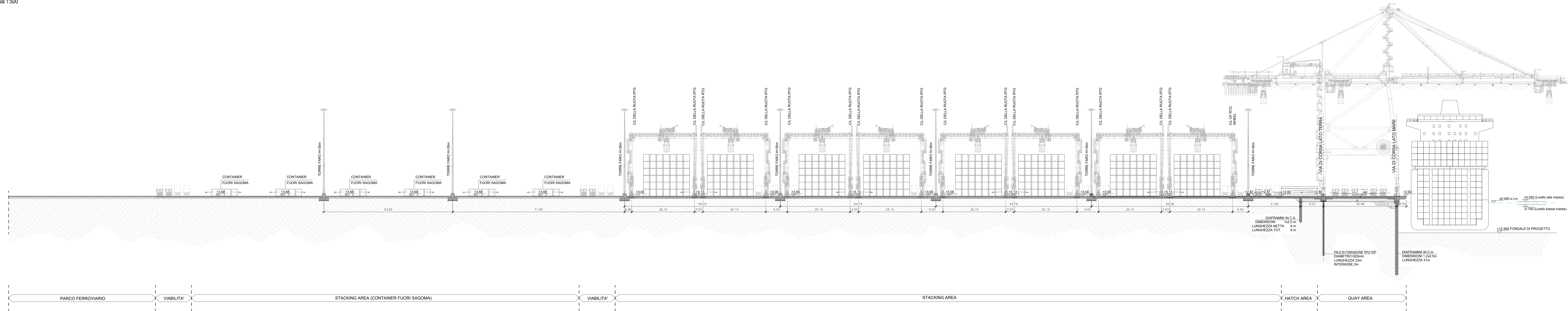
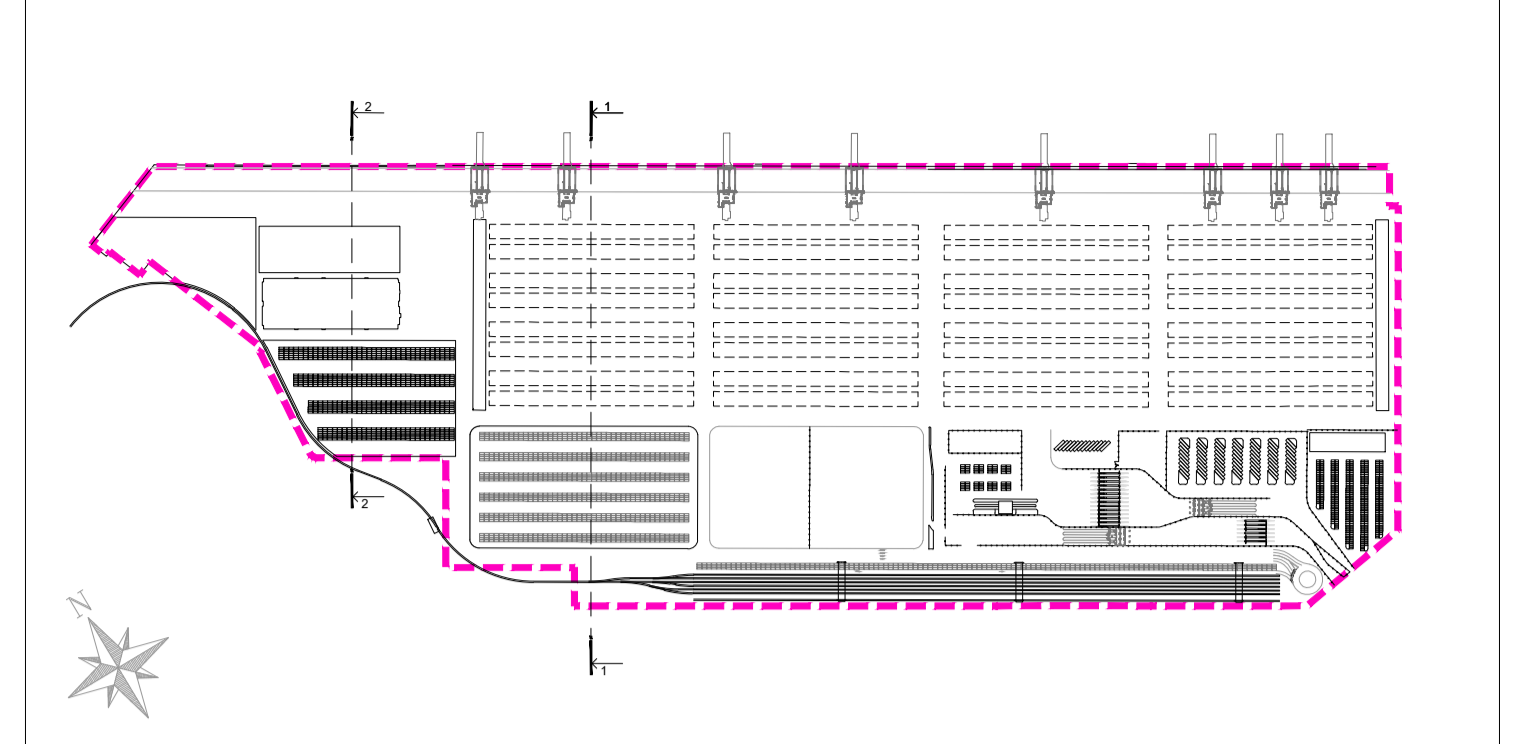


SEZIONE 1-1  
Scala 1:500



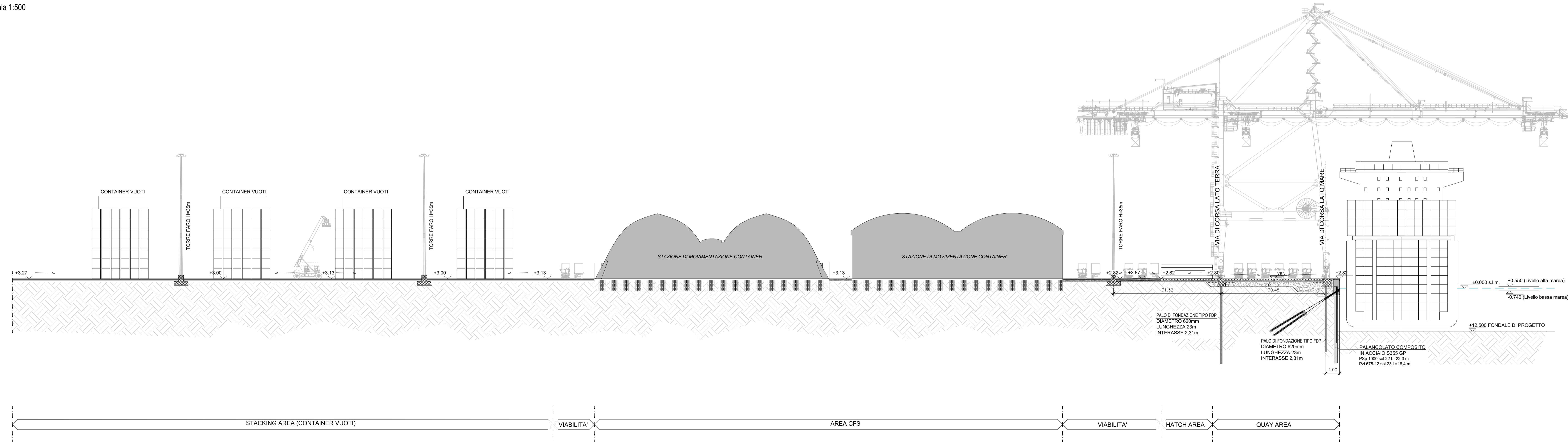
KEY-PLAN



Datum Information	Value (m)	Reference Datum	Reference Datum
Reference Datum	Chart Datum	MLS	ZMPS
Highest Recorder Tide (1966)	2.20	1.70	1.94
HAT ( highest Astronomical Tide)	1.10	0.60	0.84
Mean High Water Spring Tide	0.90	0.40	0.64
Mean High Water Neap Tide	0.60	0.10	0.34
MSL (Mean Sea Level)	0.50	0.00	0.24
Mean Low Water Neap Tide	0.40	-0.10	0.14
ZMPS	0.26	-0.24	0.00
Mean Low Water Spring Tide	0.10	-0.40	-0.16
Chart Datum	0.00	-0.50	-0.26
LAT (Lowest Astronomical Tide)	-0.20	-0.70	-0.46
Lowest Recorded Tide (1882)	-0.98	-1.48	-1.24

NOTA:  
TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL MEDIO MARE

SEZIONE 2-2  
Scala 1:500



Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale  
 Porti di Venezia e Chioggia

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALZO DEL TERMINAL CONTAINER DI MONTESINDIAL

DIREZIONE TECNICA

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA TRA MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONE DEL VENETO, COMUNE DI VENEZIA, AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

**PIATTAFORMA D'ALTRA AL PORTO DI VENEZIA**  
**TERMINAL CONTAINER "MONTESINDIAL"**  
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

STATO DI PROGETTO  
Sezioni generali 1/2

PROIEZIONE: OPERE INFRASTRUTTURE / IMPIANTI: 	F.M. INGEGNERIA SPA Via Tommaso Grossi 30138 Venezia (VE) Ing. Luca Marzotto	DIRETTORE TECNICO E RUP: Ing. GIOVANNI TERRANOVIA
SECONDO CARICHI: 	G.T. S.p.A. Via G. Galvani, 10 30138 Venezia (VE) Ing. Marco Caporaso	PROGETTISTA RESPONSABILE INGEGNERIA SPECIALE: Ing. GIULIO ARTURO
SICUREZZA / PIANIFICAZIONE E PREVENZIONE: 	M.G. Via Montebelluna, 1 30138 Venezia (VE) Ing. Matteo Grassano	CODICE PROGETTO: 90403-000 CODICE ELABORATO: B207 SCALA: 1:500

rev.	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	25/07/2023	PRIMA EMISSIONE	K.U.	L.M.	T.T.
1					
2					