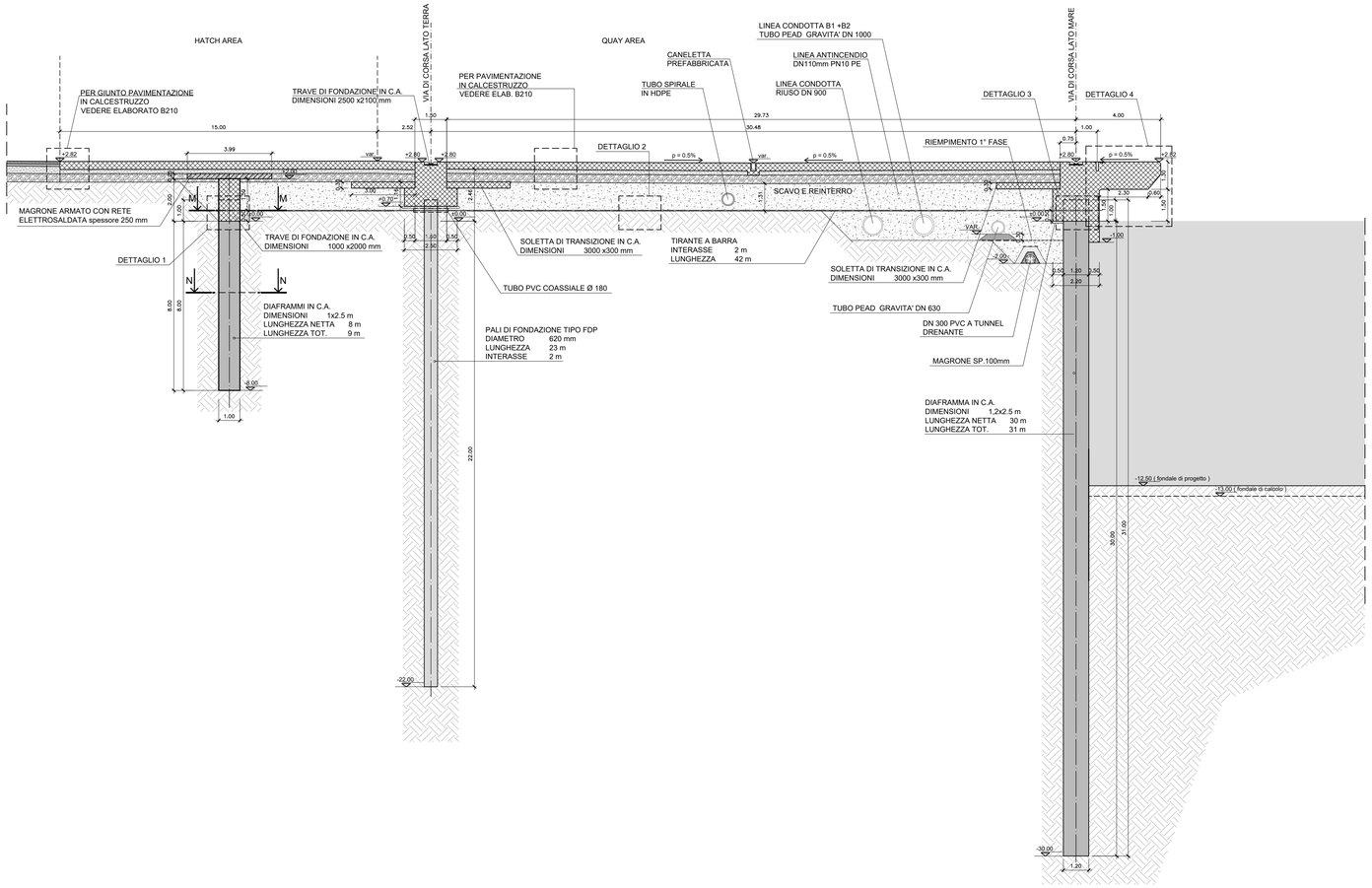
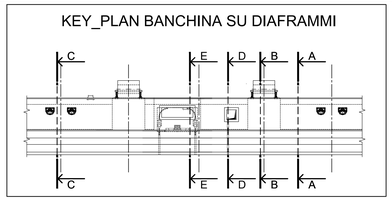
SEZIONE A-A
Scala 1:100



KEY_PLAN BANCHINA SU DIAFRAMMI



Datum Information Reference Datum	Value (m) to Chart Datum	Reference Datum MLS	ZMPS
Highest Recorder Tide (1966)	2.20	1.70	1.94
HAT (highest Astronomical Tide)	1.10	0.60	0.84
Mean High Water Spring Tide	0.90	0.40	0.64
Mean High Water Neap Tide	0.60	0.10	0.34
MSL (Mean Sea Level)	0.50	0.00	0.24
Mean Low Water Neap Tide	0.40	-0.10	0.14
ZMPS	0.26	-0.24	0.00
Mean Low Water Spring Tide	0.10	-0.40	-0.16
Chart Datum	0.00	-0.50	-0.26
LAT (Lowest Astronomical Tide)	-0.20	-0.70	-0.46
Lowest Recoeded Tide (1882)	-0.98	-1.48	-1.24

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

CORDOLI STRUTTURALI E TRAVI IN C.A.
classe di resistenza C35/45 — Rck ≥ 45 MPa
classe di esposizione — XS3
classe di consistenza (Slump) — S4
diametro massimo dell'inerte — 25 mm
massimo rapporto a/c — 0,45
minimo contenuto cemento — 360 kg/m³

OPERE DI FONDAZIONE (DIAFRAMMI E PALI)
classe di resistenza C35/45 — Rck ≥ 45 MPa
classe di esposizione — XS3
classe di consistenza (Slump) — S3-S4
diametro massimo dell'inerte — 25 mm
massimo rapporto a/c — 0,45
minimo contenuto cemento — 360 kg/m³
copriferro minimo — 50 mm

ACCIAIO

PER ARMATURE
Acciaio B 450 C
Tensione caratteristica di snervamento / rottura — fyk / ftk = 450 / 540 MPa

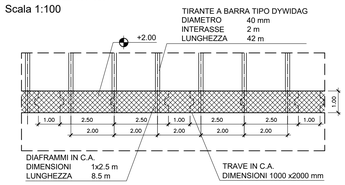
PER PALANCOLATO METALLICO
Acciaio S 355 GP (EN 10248)
Tensione caratteristica di snervamento / rottura — fyk / ftk = 355 / 480 MPa

PER TIRANTI
tiranti a trefoli in acciaio armonico (EN 10138) — fy/ft = 1670 / 1860 MPa
tiranti a barra in acciaio ad alta resistenza — fy/ft = 950 / 1050 MPa

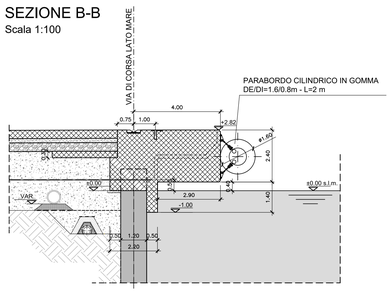
NOTA:

TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL MEDIO MARE

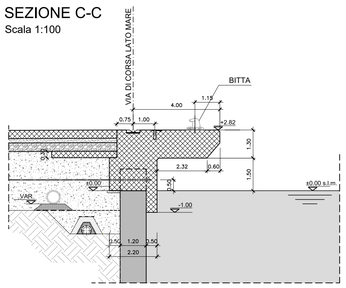
SEZIONE M-M
Scala 1:100



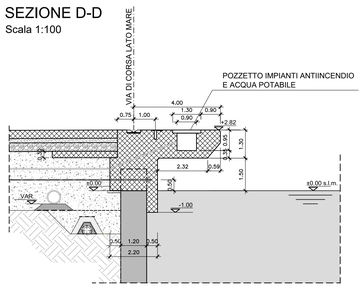
SEZIONE B-B
Scala 1:100



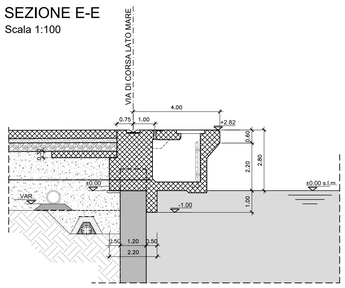
SEZIONE C-C
Scala 1:100



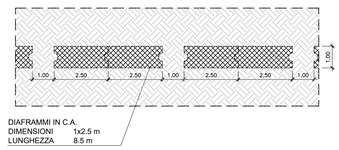
SEZIONE D-D
Scala 1:100



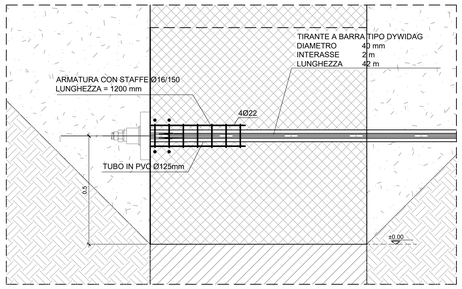
SEZIONE E-E
Scala 1:100



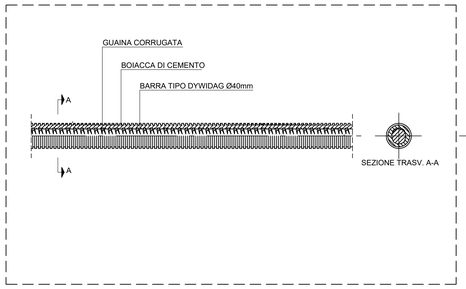
SEZIONE N-N
Scala 1:100



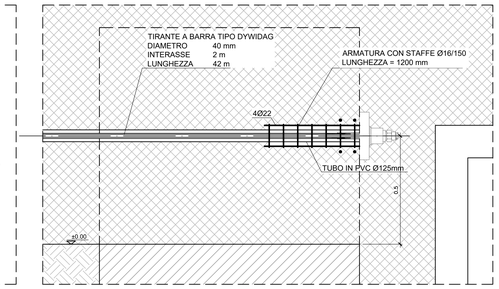
DETTAGLIO 1
Scala 1:10



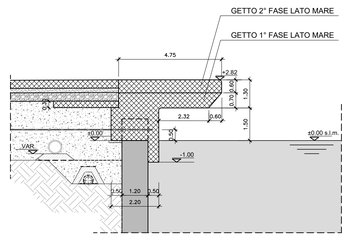
DETTAGLIO 2
Scala 1:10



DETTAGLIO 3
Scala 1:10



DETTAGLIO 4 - FASI DI GETTO
Scala 1:100



Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL

DIREZIONE TECNICA

Ministero dello Sviluppo Economico — Regione del Veneto — Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA TRA MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONE DEL VENETO, COMUNE DI VENEZIA, AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

PIATTAFORMA D'ALTURA AL PORTO DI VENEZIA
TERMINAL CONTAINER "MONTESYNDIAL"
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

STATO DI PROGETTO
Sezioni tipologiche di banchina su diaframmi

PROGETTAZIONE:
OPERE MARITTIME / STRUTTURE / IMPIANTI:
R&M ingegneria
F&M INGEGNERIA SpA
Ing. Tommaso Tassi
Ing. Luca Masenio
GEOLOGIA E AMBIENTE:
G&T Srl
dott. Claudio Galli
dott. Mara Campagnolo
SICUREZZA / PIANIFICAZIONE E PREVENTIVAZIONE:
ing. Michele Granziero

DIRETTORE TECNICO E RUP — ing. GIOVANNI TERRANOVA
PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE — ing. GIANLUCA ARTUSO

CODICE PROGETTO — 90403-000
CODICE ELABORATO — B208
SCALA — 1:10 - 1:100

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	25/07/2023	PRIMA EMISSIONE	K.U.	L.M.	T.T.
1					
2					