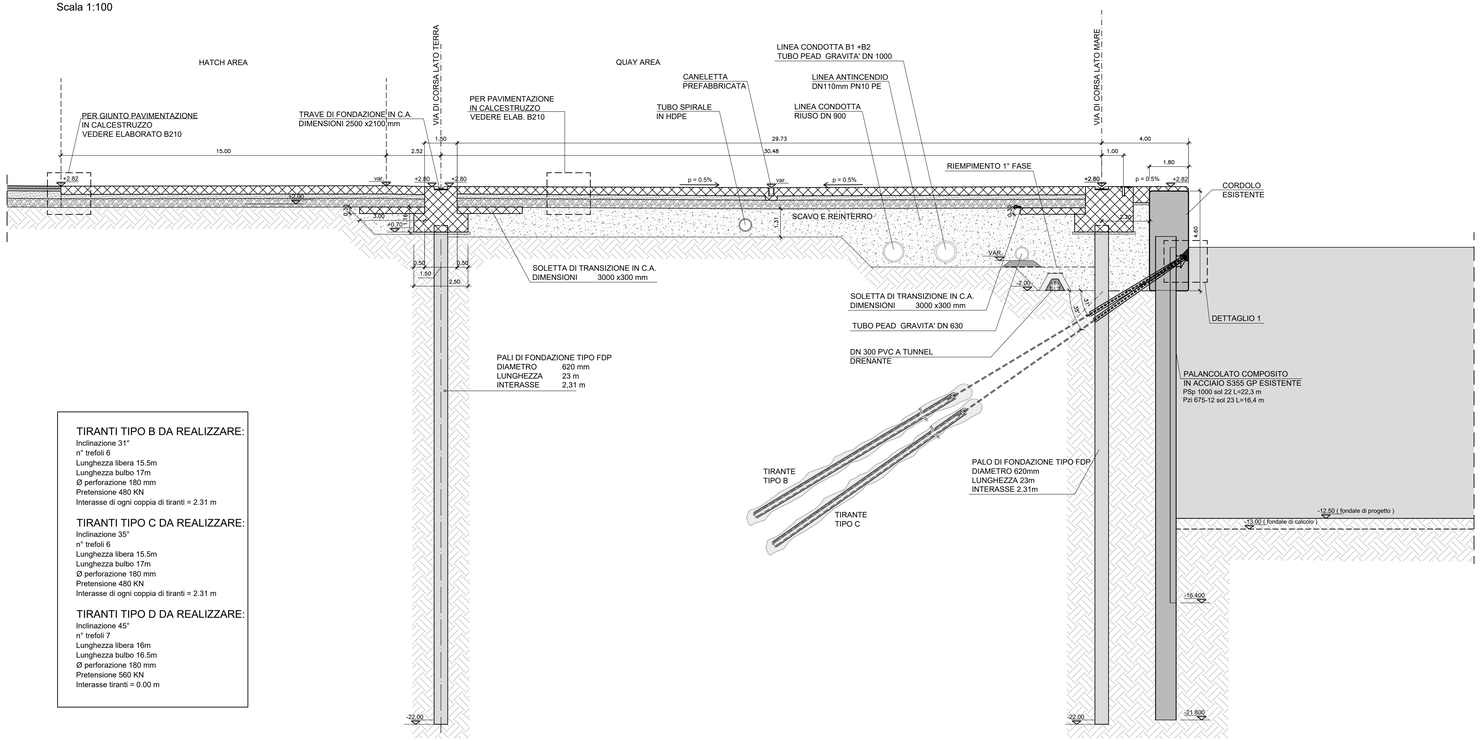
SEZIONE F-F
Scala 1:100

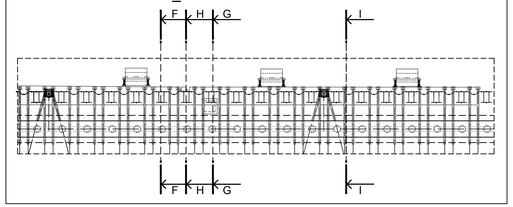


TIRANTI TIPO B DA REALIZZARE:
Inclinazione 31°
n° trefoli 6
Lunghezza libera 15.5m
Lunghezza bulbo 17m
Ø perforazione 180 mm
Pretensione 480 KN
Interasse di ogni coppia di tiranti = 2.31 m

TIRANTI TIPO C DA REALIZZARE:
Inclinazione 35°
n° trefoli 6
Lunghezza libera 15.5m
Lunghezza bulbo 17m
Ø perforazione 180 mm
Pretensione 480 KN
Interasse di ogni coppia di tiranti = 2.31 m

TIRANTI TIPO D DA REALIZZARE:
Inclinazione 45°
n° trefoli 7
Lunghezza libera 16m
Lunghezza bulbo 16.5m
Ø perforazione 180 mm
Pretensione 560 KN
Interasse tiranti = 0.00 m

KEY_PLAN BANCHINA SU PALANCOLE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO

CORDOLI STRUTTURALI E TRAVI IN C.A.

classe di resistenza C35/45	Rck ≥ 45 MPa
classe di esposizione	XS3
classe di consistenza (Slump)	S4
diametro massimo dell'inerte	25 mm
massimo rapporto a/c	0,45
minimo contenuto cemento	360 kg/m³

OPERE DI FONDAZIONE (DIAFRAMMI E PALI)

classe di resistenza C35/45	Rck ≥ 45 MPa
classe di esposizione	XS3
classe di consistenza (Slump)	S3-S4
diametro massimo dell'inerte	25 mm
massimo rapporto a/c	0,45
minimo contenuto cemento	360 kg/m³
copriferro minimo	50 mm

ACCIAIO

PER ARMATURE

Acciaio B 450 C	
Tensione caratteristica di snervamento / rottura	fyk / ftk = 450 / 540 MPa

PER PALANCOLATO METALLICO

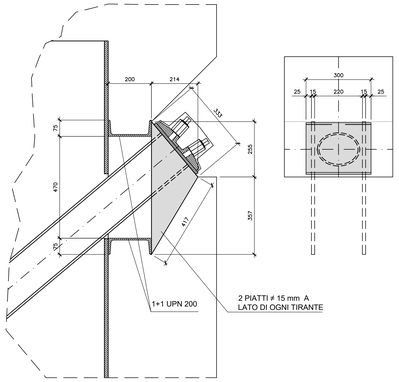
Acciaio S 355 GP (EN 10248)	
Tensione caratteristica di snervamento / rottura	fyk / ftk = 355 / 480 MPa

PER TIRANTI

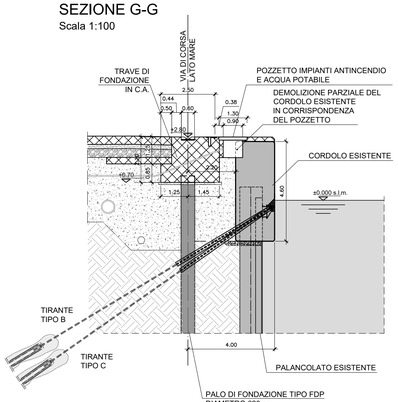
tiranti a trefoli in acciaio armonico (EN 10138)	fyft = 1670 / 1860 MPa
tiranti a barra in acciaio ad alta resistenza	fyft = 950 / 1050 MPa

NOTA:
TUTTE LE QUOTE SONO RIFERITE AL MEDIO MARE

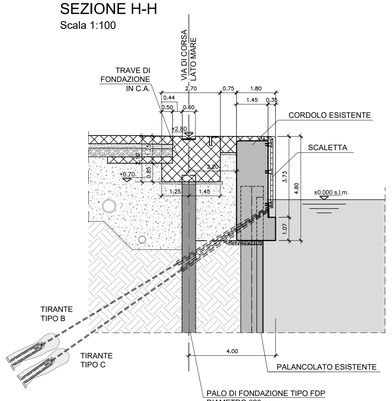
DETTAGLIO 1
SCALA 1:10



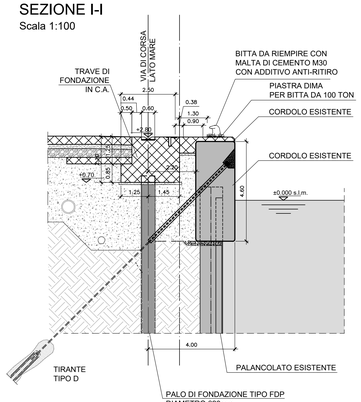
SEZIONE G-G
Scala 1:100



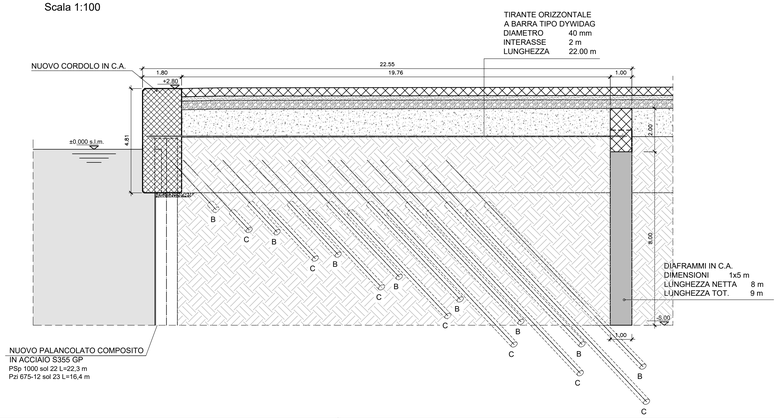
SEZIONE H-H
Scala 1:100



SEZIONE I-I
Scala 1:100



SEZIONE TRAVE DI CORONAMENTO (TRATTO DI RISVOLTO)
PER INDICAZIONE POSIZIONE IN PIANTA VEDERE ELAB. B321
Scala 1:100



Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL

DIREZIONE TECNICA

Ministero dello Sviluppo Economico — Regione del Veneto — Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Porti di Venezia e Chioggia

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RICONVERSIONE E RIQUALIFICAZIONE INDUSTRIALE DELL'AREA DI CRISI INDUSTRIALE COMPLESSA DI PORTO MARGHERA TRA MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO, REGIONE DEL VENETO, COMUNE DI VENEZIA, AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA

PIATTAFORMA D'ALTURA AL PORTO DI VENEZIA TERMINAL CONTAINER "MONTESYNDIAL"
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica -

STATO DI PROGETTO
Sezioni tipologiche di banchina su palancole

PROGETTAZIONE:
OPERE MARITTIME / STRUTTURE / IMPIANTI: F&M ingegneria — F&M INGEGNERIA SpA, ing. Tommaso Tasso, ing. Luca Masiero
GEOLOGIA E AMBIENTE: G&T Srl, dott. Claudio Galli, dott. Mara Campagnolo
SICUREZZA / PIANIFICAZIONE E PREVENTIVAZIONE: ing. Michele Granziero

DIRETTORE TECNICO E RUP: ing. GIOVANNI TERRANOVA
PROGETTISTA RESPONSABILE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE: ing. GIANLUCA ARTUSO

CODICE PROGETTO: 90403-000
CODICE ELABORATO: B209
SCALA: 1:10 - 1:100

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	25/07/2003	PRIMA EMISSIONE	K.U.	L.M.	T.T.
1					
2					