



CITTÀ METROPOLITANA
DI FIRENZE

DIPARTIMENTO TERRITORIALE

Cl. 010 Cat. 06 Cas. N°

Firenze, 03/10/2023

*Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale e Valutazioni Ambientali
Divisione V - procedure di valutazione VLA e VAS
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
c.a. Dott.ssa Orsola Renata Maria Reillo
c.a. Arch. Claudia Pieri
va@pec.mite.gov.it.*

OGGETTO: AEROPORTO DI FIRENZE. PROJECT REVIEW DEL PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035. PROCEDIMENTO DI VIA/VAS INTEGRATO, AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 3-TER DEL D.LGS.152/2006 - FASE DI SCOPING.

Parere in merito alla conformità con il PTCP.

A seguito della richiesta di parere formulata dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica con nota prot. n. 139800 del 05/09/2023 e a dall'analisi degli elaborati relativi si rileva quanto segue in merito alla verifica di coerenza con il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.1 del 10 gennaio 2013.

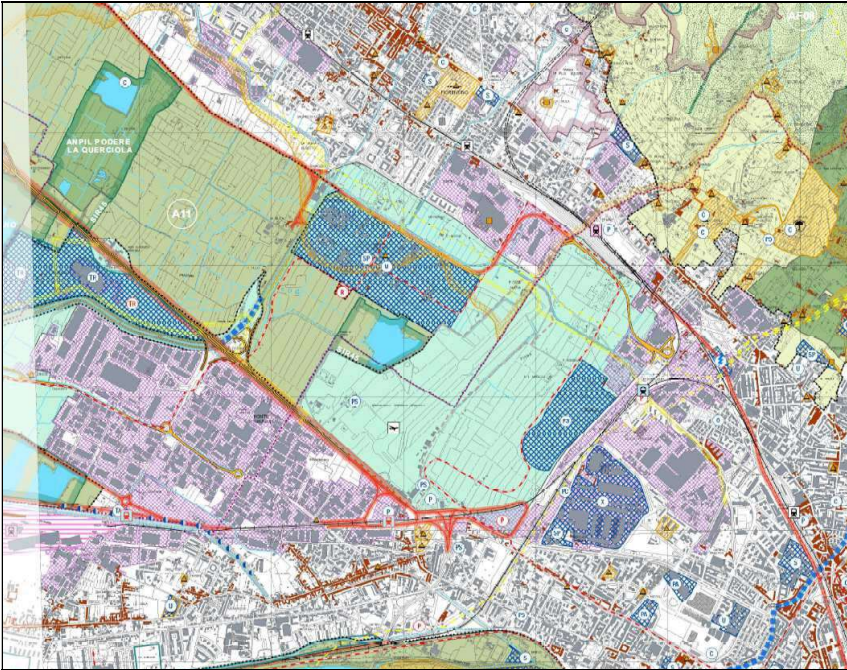
Da un'analisi della Carta dello Statuto del Territorio del P.T.C.P. si rileva che l'area interessata dal progetto in oggetto, comprendente le UMI A1, A2, A3, C1, C2, C3, I, individuata nella tavola n. 19, ai sensi della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP:

1. è classificata come *area aeroportuale* disciplinata dall'art. 33 delle NA del PTCP;
2. ricade in parte all'interno del *perimetro degli insediamenti*, disciplinati dall'art. 22 delle NA del PTCP;
3. ricade in parte in area sensibile di fondovalle disciplinata dall'art.3 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art.1 quater delle N.A. del PTCP;
4. ricade in parte in ambito di reperimento per l'istituzione di parchi, riserve e aree naturali protette di interesse locale, disciplinato dall'art.10 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art.1 quater delle N.A. del PTCP; in particolare si tratta della proposta di area protetta A11 Piana fiorentina;
5. ricade in parte nel SIC 45 Stagni della Piana Fiorentina e Pratese, disciplinato dall'art. 15 NA del PTCP;
6. è interessata dall'attraversamento di un corridoio di connessione ecologico-funzionale della rete dei fiumi, disciplinato dall'art. 9 delle N.A. del PTCP;
7. è interessata dall'attraversamento di una linea tramviaria di progetto, disciplinata dall'art. 31 delle N.A. del PTCP.

Palazzo Medici Riccardi
1, via Cavour 50129 Firenze
tel. 055. 2760740
fax 055. 2760703
carlo.ferrante@cittametropolitana.fi.it
www.cittametropolitana.fi.it

DIREZIONE
PROGETTI STRATEGICI

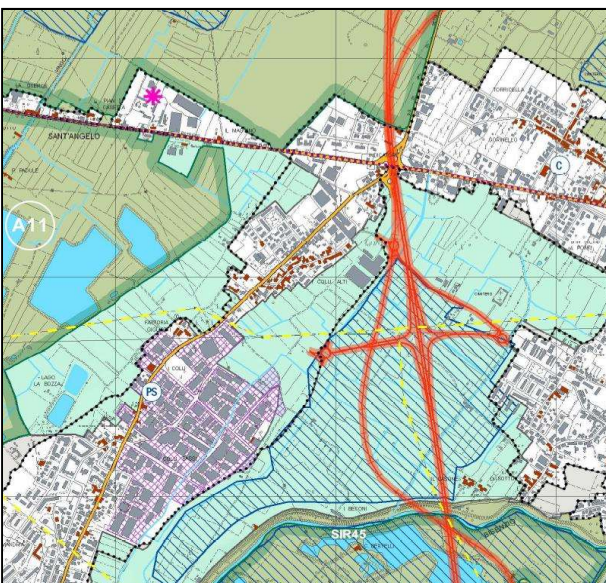
U
CITTÀ METROPOLITANA DI FIRENZE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N.0051742/2023 del 04/10/2023
Firmatario: DAVIDE CARDI, DANIELA ANGELINI



Carta Statuto territorio - Estratto tav. n. 19

Da un'analisi della Carta dello Statuto del Territorio del P.T.C.P. si rileva che l'area interessata dal progetto in oggetto, classificata UMI C4, individuata nella tavola n. 18, ai sensi della Carta dello Statuto del Territorio del PTCP:

8. ricade in area sensibile di fondovalle disciplinata dall'art.3 delle N.A. del PTCP e invariante strutturale ai sensi dell'art.1 quater delle N.A. del PTCP;
9. ricade in aree per il contenimento del rischio idraulico, disciplinata dall'art. 4 delle NA del PTCP;
10. è interessata dall'attraversamento di linee elettriche, disciplinate dall'art. 34 delle NA del PTCP.



Carta Statuto territorio - Estratto tav. n. 18



Dato che l'art 33, citato al punto 1, recita quanto segue:

“ Le aree aeroportuali sono destinate alle infrastrutture, agli impianti per il traffico aereo e alle loro pertinenze. Nella Carta dello Statuto del territorio, sulla base delle indicazioni del Master plan “Il sistema aeroportuale toscano”, sono individuate a titolo ricognitivo le aree aeroportuali; [...].

I piani strutturali dei comuni recepiscono nel proprio quadro conoscitivo le indicazioni del master plan relative all'aeroporto di Firenze, prevedendo opportune salvaguardie in relazione all'eventuale espansione. Possono precisare, sulla base di rilevazioni di maggior dettaglio, il sedime delle aree aeroportuali senza che ciò costituisca variante al PTC.

I piani strutturali, in coordinamento con la Città Metropolitana:

- assicurano un'adeguata accessibilità all'area aeroportuale, prevedendo opportuni corridoi infrastrutturali. La previsione delle opere da realizzare è demandata a specifici piani di sviluppo aeroportuale, così come previsto dal Master plan;*
- dettano le direttive agli atti di governo del territorio inerenti le aree aeroportuali, le aviosuperfici e le elisuperfici sulla base della disciplina del Master plan.”*

per quanto sopra si esprime parere di coerenza dell'intervento in oggetto col PTCP vigente, fatta salva ogni valutazione sull'eventuale interferenza del Progetto “Boschi della Piana” funzionale alla realizzazione del termovalorizzatore, in merito al quale risulta tutt'ora in corso un contenzioso.

Relativamente agli aspetti evidenziati ai punti 3, 4, 5, 6, 8, 9 e 10, dato che con la LR 22/2015 le competenze in materia ambientale e idraulica sono state trasferite alla Regione, si rimanda ogni valutazione alle autorità competenti.

Per quanto riguarda la *linea tramviaria* di cui al punto 7, si rimanda agli uffici comunali competenti.

Si precisa, inoltre, che in prossimità dell'UMI A3 è prevista la realizzazione della superciclabile di collegamento tra le città di Firenze e Prato, come riportato nell'elaborato FLR-MPL-PSA-GEN3-016-RC-PL, il cui progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato approvato con Atto Dirigenziale della Città Metropolitana di Firenze n. 3014 del 08/10/2021, e per la quale è in corso di redazione il progetto definitivo/esecutivo.

Cordiali saluti.

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Daniela Angelini

Il Responsabile della P.O.
Pianificazione Strategica
Arch. Davide Cardi