



**Comune  
di Signa**  
Città Metropolitana di Firenze

Data e prot: come da segnatura al margine

Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V - procedure di valutazione VIA e VAS  
Responsabile del procedimento Arch. Claudia Pieri

PEC: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it).

e-mail: [pieri.claudia@mase.gov.it](mailto:pieri.claudia@mase.gov.it)

**OGGETTO:** -

[ID: 9900] Aeroporto di Firenze. Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035. Procedimento di VIA/VAS integrato, ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D.Lgs.152/2006 - Fase di Scoping. Comunicazione procedibilità istanza, Responsabile del procedimento, e pubblicazione documentazione.

**- RESTITUZIONE CONTRIBUTO DI COMPETENZA -**

Vista la richiesta prot. n°23691/2023 del 05/09/2023, considerato l'art. 13 del D.Lgs. 152/2006, si rilascia il seguente contributo:

Preso atto della delibera di indirizzo n°130 del 03/10/2023, nella quale sono evidenziati, ai settori competenti, alcuni punti da attenzionare in relazione alla procedura in oggetto.

Considerato che questa Amministrazione, con l'approvazione del Protocollo d'intesa con Regione Toscana e Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, ha approvato con delibera di giunta comunale n°168/2022, l'attuazione di interventi integrati finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico;

che in relazione a ciò Regione Toscana tramite il Genio Civile Idraulica, ha avviato una progettazione attualmente nella fase propedeutica alla procedura di assoggettabilità a VIA, per la realizzazione di alcune opere di messa in sicurezza del territorio Comunale.

Da lettura degli elementi progettuali funzionali alla compensazione di alcuni impatti ambientali caratterizzanti l'opera di ampliamento dell'aeroporto A. Vespucci, si rileva che la cassa di laminazione che verrebbe realizzata sul territorio di Signa per delocalizzazione di area umida e denominata "Area di Compensazione "Il Piano di Manetti" " si sviluppa nella medesima area di territorio comunale che il Genio Civile Regionale – Settore Idraulica, ha individuato quale luogo deputato alla realizzazione di una opera di difesa idraulica funzionale alla messa in sicurezza dell'abitato del Comune di Signa e pertanto strategica per le finalità dell'Amministrazione.

La realizzazione dell'opera di difesa idraulica di Interesse Comunale, materializzata al momento in un arginale lineare lungo il fosso detto Fosso di Piano, comporterà, presumibilmente nel 2025 l'attivazione di un'estesa area di cantiere che avrà impatto sul territorio comunale e sulla relativa viabilità principale di interesse regionale (via arte della paglia);

Contestualmente anche le attività di messa in sicurezza idraulica e compensative funzionali allo sviluppo dell'aeroporto "A. Vespucci", con particolare riferimento a quella denominata "Area di Compensazione "Il Piano di Manetti" ", spinte dalla semplificazione normativa introdotta con L. 5 agosto 2022, n. 108 "modificazioni apportate in sede di conversione al decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68", saranno presumibilmente appaltate nel medesimo periodo;

Inoltre, Regione Toscana prevede che a partire dal 2025, sarà avviato il cantiere di realizzazione del nuovo ponte sul fiume Arno, attiguo alle opere sopra citate, per il collegamento stradale fra lo svincolo della SGC Fi-Pi-Li di Lastra a Signa e la SR66 Pistoiese nel Comune di Signa loc. Indicatore"

**U**

COMUNE DI SIGNA  
Comune di Signa

**COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE**

Protocollo N.0026552/2023 del 04/10/2023

Firmatario: PAOLO PASQUALI, FILIPPO FALASCHI



**Comune  
di Signa**  
Città Metropolitana di Firenze

La totale contemporaneità di questi tre importanti cantieri: cassa di laminazione; nuovo ponte sull'Arno; opere idrauliche comunali, evidenzia una potenziale criticità, dato che gli effetti della sovrapposizione non possono essere stati valutati, in quanto ignoti, nel rapporto preliminare relativo al PROJECT REVIEW - PIANO DI SVILUPPO AEROPORTUALE AL 2035.

La soluzione a tali criticità richiede particolare cautela e passa dalla la necessità di trasformare tale punto critico in un punto di forza e opportunità, sviluppando strategie sinergiche utili alla realizzazione di tutte le opere in parola con la minimizzazione degli impatti ambientali e stradali sul territorio comunale.

Premesso che non è compito esclusivo dell'amministrazione Comunale preoccuparsi della ricaduta sul proprio territorio degli effetti prodotti dai predetti cantieri, di evidente rilevanza sovracomunale, si ritiene che sia indispensabile, almeno per quanto concerne le opere di compensazione idraulica a carico di Toscana Aeroporti e quelle di mitigazione del rischio idraulico a carico del Comune di Signa, che tali siano sviluppate in maniera sinergica e contestuale, così da ridurre la circolazione di mezzi pesanti sul territorio comunale e anche ottimizzare il movimento delle terre e rocce da scavo, dato che la prima opera genererà utili volumi di tale materiale e la seconda ne richiederà di altrettanti per essere realizzata.

Si evidenzia altresì, come anche sul lungo periodo, la componente traffico veicolare, incrementata certamente dall'ampliamento dell'aeroporto A. Vespucci, ma già negativamente presente ed evidenziata negli studi predisposti per la realizzazione del nuovo ponte sull'Arno, nonché in quelli in corso di sviluppo a supporto dei redigenti nuovi strumenti urbanistici Comunali, determini impatti negativi sulla circolazione locale che necessitano l'attuazione immediata di soluzioni individuate *illo tempore* dall'amministrazione Comunale mediante un accordo di programma specifico stipulato con Regione Toscana

Come detto sopra, la congiuntura realizzativa di queste tre opere strategiche per gli enti che le propongono, determina un punto di accumulazione di interessi ma anche di effetti non sempre positivi sul breve periodo ovvero la fase di cantierizzazione; Si rileva invece come tramite una efficace concertazione tra enti possa e debba essere trovata la sinergia utile a trasformare queste criticità in punti di forza, ad esempio riunendo ove possibile i cantieri e accelerando le procedure di realizzazione delle opere stradali migliorative.

Signa 04/10/2023

Il Funzionario del Settore 4 – Gestione del Territorio  
Dott. Ing. Paolo Pasquali

Il Funzionario del Settore 3 – Programmazione del Territorio  
Dott. Arch. Filippo Falaschi

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa"

U  
COMUNE DI SIGNA  
Comune di Signa  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N.0026552/2023 del 04/10/2023  
Firmatario: PAOLO PASQUALI, FILIPPO FALASCHI