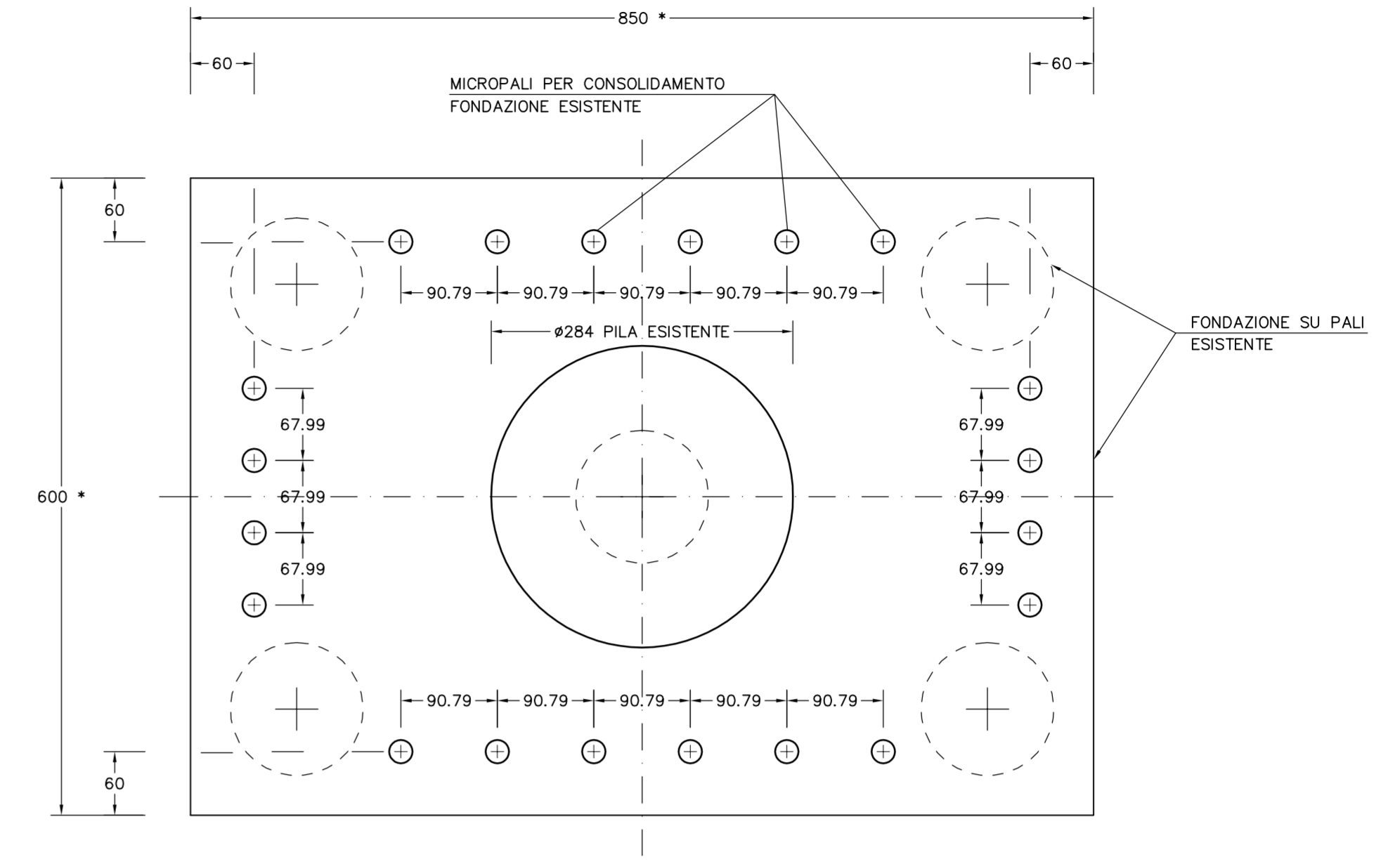
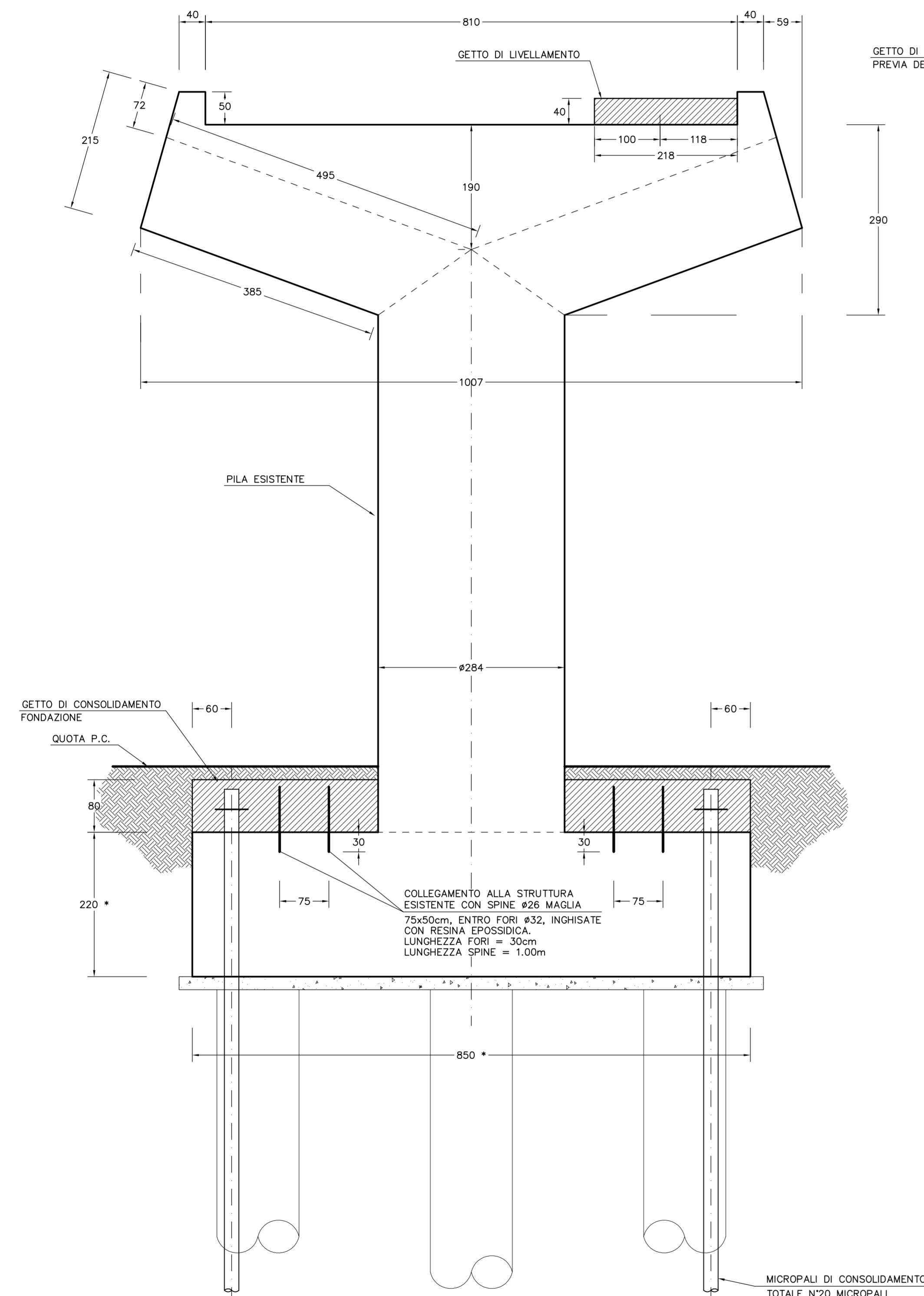


PIANTA FONDAZIONE SCALA 1:50
 TOTALE N°20 MICROPALI L = 25.00 m

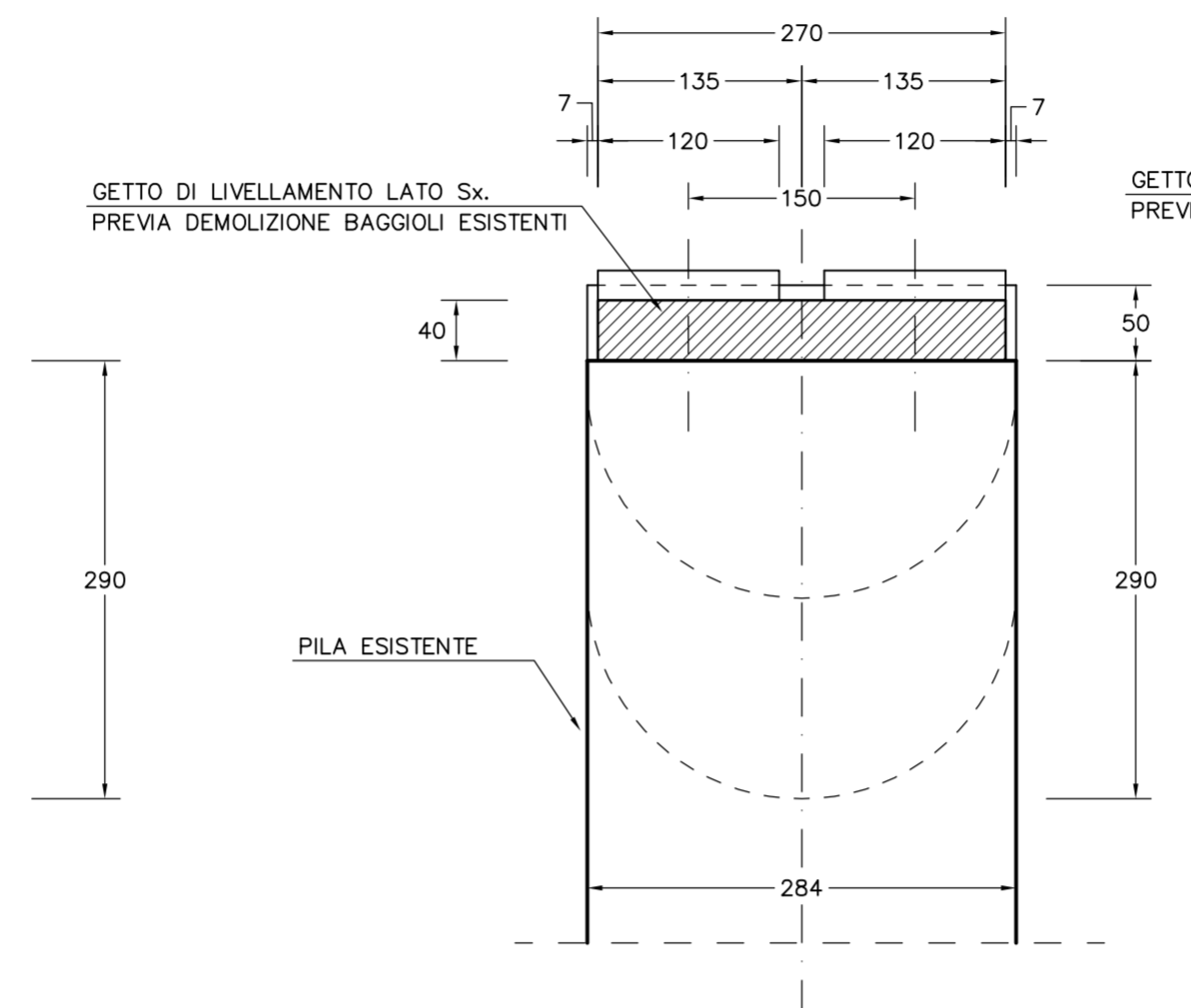


CARATTERISTICHE MICROPALI :
 PERFORAZIONE Ø220/240
 LUNGHEZZA TOTALE = 25.00 m
 TRATTO VALVOLATO = 25.00 m
 INTERASSE VALVOLE = 1.00 m
 TUBO ACCIAIO S355
 Ø est. = 159.0 mm - Sp. = 12.5 mm

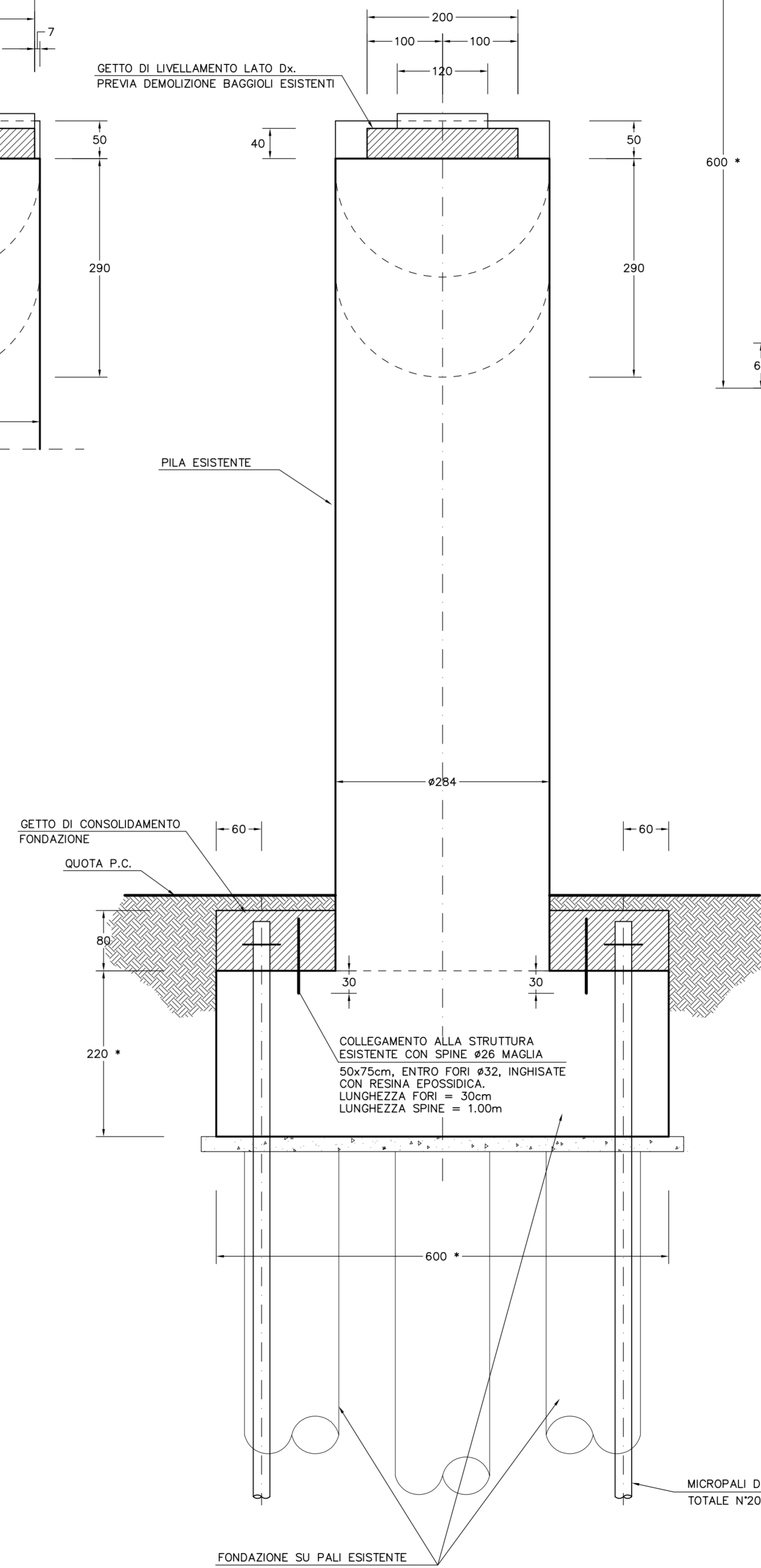
SEZIONE TRASVERSALE
 SCALA 1:50



PILA N°7 – STRALCIO
 SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
 SCALA 1:50



NOTA:
 LE MISURE INDICATE SULLA FONDAZIONE ESISTENTE SEGUITE DA " *",
 NON SONO STATE RILEVATE MA SONO DESUNTE DAGLI ELABORATI DI
 PROGETTO ORIGINALI



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE		RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.		Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1165 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi		Dott. Ing. Antonio Valente	
DATA		PROTOCOLLO	
		Dott. Ing. M. Raccosta	

**OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
 OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
 VIADOTTO SALSO-CARR. DX ADEGUAMENTO STRUTTURA ESISTENTE
 CARPENTERIA PILE N° 1-2 e N° 6-14 CONSOLIDAMENTO Tav. 2/2**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRCP27 A.pdf	A	02 di 02	1:50
CODICE ELAB.	P01V115STRCP27			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polini	F. Arcilli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE