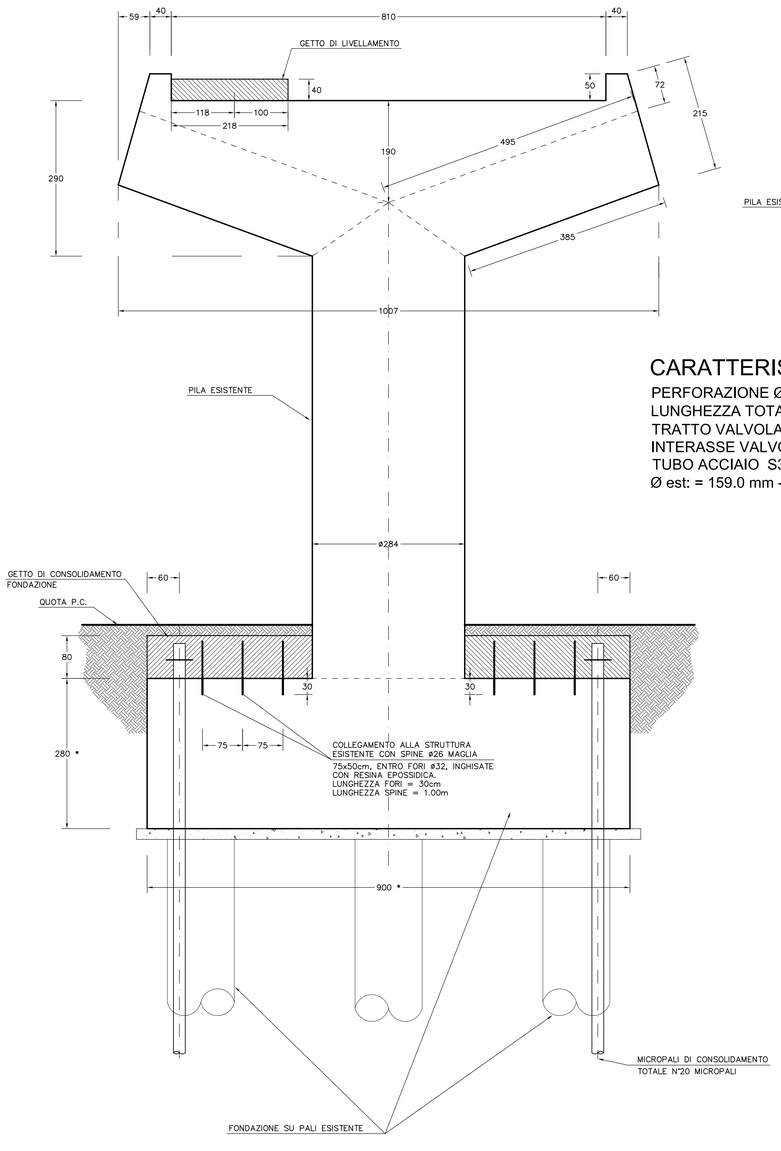
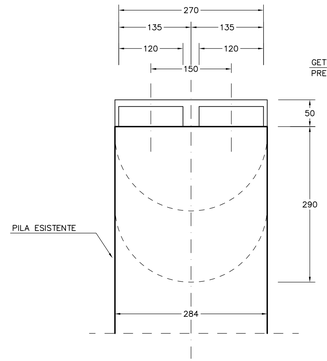
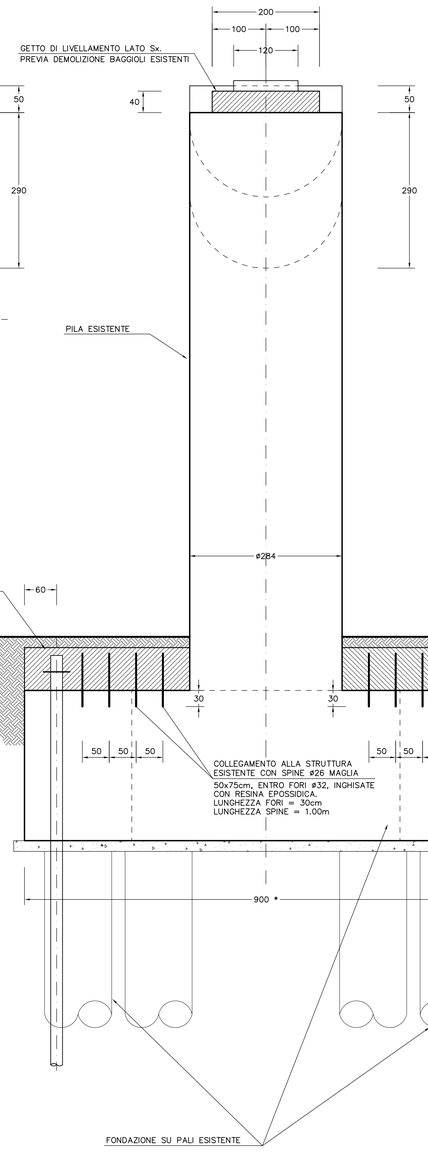
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



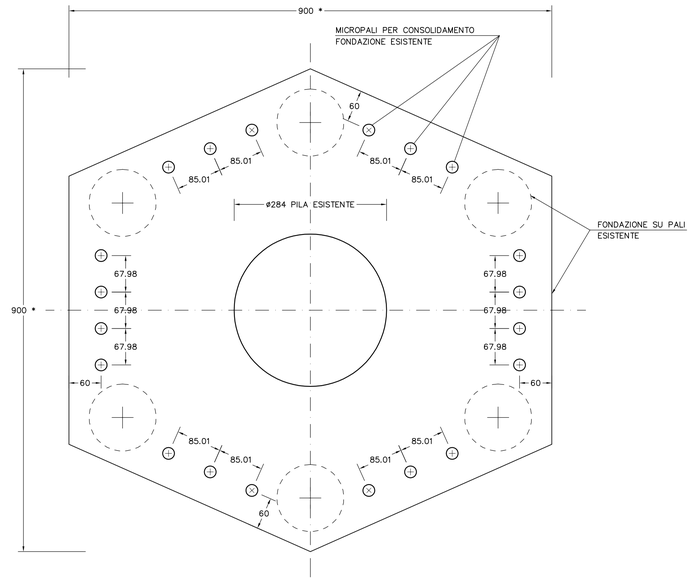
PILA N°16 – STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONE SCALA 1:50
TOTALE N°20 MICROPALI L = 25.00 m



CARATTERISTICHE MICROPALI :
PERFORAZIONE Ø220/240
LUNGHEZZA TOTALE = 25.00 m
TRATTO VALVOLATO = 25.00 m
INTERASSE VALVOLE = 1.00 m
TUBO ACCIAIO S355
Ø est: = 159.0 mm - Sp. = 12.5 mm

NOTA:
LE MISURE INDICATE SULLA FONDAZIONE ESISTENTE SEGUITE DA " *", NON SONO STATE RILEVATE MA SONO DESUNTE DAGLI ELABORATI DI PROGETTO ORIGINALI

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SALSO–CARR. DX ADEGUAMENTO STRUTTURA ESISTENTE
CARPENTERIA PILE N° 15÷20 CONSOLIDAMENTO Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI15STRCP29A.pdf CODICE ELAB. P01VI15STRCP29	A	02 DI 02	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli	C. Marro