



**Perrone Raffaele**

**E.prot DVA-2012-0023948 del 05/10/2012**

**Da:** valentino.macalli@postacertificata.gov.it  
**Inviato:** giovedì 4 ottobre 2012 12.30  
**A:** DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it  
**Cc:** comune.bollate@legalmail.it  
**Oggetto:** Osservazioni in merito alla realizzazione di una nuova strada complanare che collega direttamente il tratto curvilineo della S.P. 46 RHO-MONZA con il tratto già esistente della Via Madonna (che verrà poi ampliata in larghezza), nel territorio del Comune  
**Allegati:** 2010-12-20 corrispondenza (1).pdf; 2010-12-20 corrispondenza.pdf; 2011-04-11 corrispondenza.pdf; Mail al Comune di Bollate.doc; Svincolo Via Madonna.bmp

Relativamente a quanto specificato in oggetto, riteniamo che debbano essere assolutamente prese in seria considerazione le osservazioni che seguono.

Tale opera (che ha lo scopo di realizzare una strada curvilinea e complanare alla principale), si pone in totale contraddizione con quanto auspicato dall'amministrazione comunale capeggiata dal precedente Sindaco di Bollate Carlo Stelluti (e con quanto sostenuto -fino allo stato attuale soltanto nelle parole- dall'attuale assessore del Territorio e dell'Ambiente Carlo Vaghi), la quale indicava che lo svincolo in questione non doveva collegarsi in modo diretto con la Via Madonna bensì costeggiare parallelamente (come una strada complanare deve fare) la strada provinciale.

Tale soluzione presenta infatti innegabili vantaggi dal punto di vista della qualità ambientale (livello di rumore) e dell'aria, in quanto una mole molto importante di traffico quotidiano rimane distante diverse decine se non qualche centinaio di metri dal centro abitato.

Per contro, la soluzione prospettata da quanto è visionabile in atti, evidentemente non tiene conto di questi fattori e con essi della qualità di vita della cittadinanza interessata per motivi che credo la cittadinanza non voglia nemmeno comprendere, facendo in modo che la mole di traffico quotidiano si riversi in un nodo viabilistico già critico allo stato attuale.

La cittadinanza auspica, in virtù di una critica costruttiva, una variazione in corso d'opera; attenendosi principalmente alle direttive appoggiate dalla precedente amministrazione Bollatese.

A tale proposito, la maggioranza della cittadinanza interessata è coalizzata avverso questo procedimento che ripetiamo DEVE essere variato, facendo in modo che tale strada di nuova realizzazione rimanga parallela al tratto curvilineo della strada provinciale o, ancora meglio, che non sia realizzata del tutto, visto che come si evince dal progetto, esiste la volontà di realizzare anche un nuovo tratto di strada che collega in modo quasi rettilineo la Via Kennedy con la SP 46, che, obiettivamente, renderebbe praticamente inutile la strada in oggetto.

Non escludiamo future proteste popolari ed azioni legali per contrastare un progetto che non condividiamo per i motivi sopra citati.

IL DIRITTO ALLA SALUTE E ALLA TRANQUILLITA' SONO IMPRESCINDIBILI DA QUALSIASI REALIZZAZIONE DI OPERA PUBBLICA.

Saluti.

Valentino MACALLI, Liliana NANO Via Kennedy 10 20021 Bollate (MI)





Assago, 20 dicembre 2010

prot. 11409/DAG/SAL/MLC/EP/PF  
Pos. 3 (Ex pos. prelim.D26)  
del Comune di BOLLATE

Gent.ma Sig.ra  
**NANO LILIANA**  
**CASSINA NUOVA VIA KENNEDY 10**  
**20021 BOLLATE MI**

**A52 AUTOSTRADA TANGENZIALE NORD**

**Progetto per la riqualificazione, con caratteristiche autostradali, della SP46 RHO-MONZA, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 – RHO-MONZA". (codice CUP: D51B08000460005).**  
**Variazione nominativo Responsabile Unico del Procedimento.**

In riferimento ai contenuti della nostra nota del 23.11.2010 (Ns rif. prot. **10525/DAG/SAL/MLC/EP/PF**) con la presente si comunica che, a far data dal 29.11.2010, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Ing. Gianni Gatto, Funzionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia e Liguria.

Distinti Saluti

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
Direzione Affari Generali e  
Coordinamento Gestionale

IL DIRETTORE  
DAG - UCA/02/03

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Milano

Via del Bosco Rinnovato, 4/A  
20090 Assago (MI)

Tel. +39 02 575941  
Fax +39 02 57594334

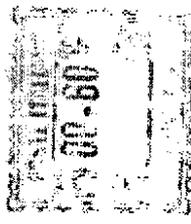
P. IVA - C.F. e Reg. Impr.  
di Milano 00772070157

Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.  
C.C.I.A.A. di Milano 412618

www.serravalle.it

||||| ||||| ||| |||||

Egr. Sig.  
MACALLI VALENTINO  
CASSINA NUOVA VIA KENNEDY 10  
20021 BOLLATE MI



**milanoserravalle**  
**milanotangenziali**

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. - Via del Bosco Rinnovato, 4/A - 20090 Assago (MI)

**milanoserravalle**

**milanotangenziali**

Milano Serravalle

Milano Tangenziali S.p.A.

Assago, 20 dicembre 2010

prot. 11409/DAG/SAL/MLC/EP/PF  
Pos. 3 (Ex pos. prelim.D26)  
del Comune di BOLLATE

Egr. Sig.  
**MACALLI VALENTINO**  
**CASSINA NUOVA VIA KENNEDY 10**  
**20021 BOLLATE MI**

**A52 AUTOSTRADA TANGENZIALE NORD**

**Progetto per la riqualificazione, con caratteristiche autostradali, della SP46 RHO-MONZA, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - RHO-MONZA". (codice CUP: D51B08000460005).**

**Variazione nominativo Responsabile Unico del Procedimento.**

In riferimento ai contenuti della nostra nota del 23.11.2010 (Ns rif. prot. **10507/DAG/SAL/MLC/EP/PF**) con la presente si comunica che, a far data dal 29.11.2010, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Ing. Gianni Gatto, Funzionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lombardia e Liguria.

Distinti Saluti

**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
Direzione Affari Generali e  
Coordinamento Gestionale

IL DIRETTORE  
DOTT. LUIGI LUZZI

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Milano

Via del Basco Rinnovato, 4/A  
20090 Assago (MI)

Tel. +39 02 575941

Fax +39 02 57594334

P. IVA - C.F. e Reg. Imp.  
di Milano 00772070157

Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.

C.C.I.A.A. di Milano 412618

www.serravalle.it

*R*

Assago, 11 aprile 2011

**Raccomandata A.R.**

prot. n. 3461/DAG/SAL/MLC/EP/PF  
Pos. n. 3 (Ex pos. D26) del Comune di Bollate

**Gent.ma Sig.ra  
Liliana Nano  
Via Kennedy, 10  
20021 Bollate (Mi)**

**A52 AUTOSTRADA TANGENZIALE NORD**

**Comunicazione dell'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 7, 8 e 14 della L. n. 241 del 07.08.1990 e degli art. 10 e 11 e del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 relativa all'approvazione del progetto della riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 RHO-MONZA, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - RHO-MONZA. (codice CUP: D51B08000460005). Controdeduzioni alle osservazioni presentate.**

La Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. con sede in Assago (MI), concessionaria dell'A.N.A.S. sulla base dei contenuti della Convenzione Unica, sottoscritta in data 07.11.2007 e approvata con D.L. 08.04.2008 n. 59 convertito nella legge 06.06.2008 n. 101 per la costruzione e l'esercizio delle tratte: A7 Autostrada Milano Serravalle, A50 Autostrada Tangenziale Ovest, A51 Autostrada Tangenziale Est, A52 Autostrada Tangenziale Nord.

**Premesso che:**

- tra gli interventi ricompresi nella Convenzione Unica, ed inclusi nel piano finanziario della Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., è inserita l'opera indicata in oggetto;
- sulla base di quanto contemplato all'art 22 della Convenzione Unica la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è delegata, ai sensi della vigente normativa, a compiere tutte le operazioni relative, previste dal D.P.R. 08.06.2001 n. 327;
- in data 19.11.2010 è divenuto efficace il provvedimento dell'ANAS S.p.A. n. CDG - 0161788 - P del 19.11.2010 di conferimento della Delega Provvisoria ai sensi dell'art. 6 comma 8 ed art. 15 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- sulla base dei contenuti di tale provvedimento la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.:
  - è delegata, ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R 08.06.2001 n. 327, a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, previste dagli art. 15 e 16 del medesimo DPR atte principalmente a consentire l'immissione nell'area interessata, nonché allo svolgimento degli adempimenti previsti dalla Legge 07.08.1990 n. 241;
  - in virtù della suddetta delega è equiparata, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, alla "autorità espropriante" ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 1 lett. B) e dell'art. 6 commi 1 e 8 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. deve attivare le procedure per rendere disponibili le aree necessarie alla realizzazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;
- gli articoli 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 contemplano le modalità che precedono l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede, dell'attuale tracciato della S.P. n. 46 RHO-MONZA, per la tratta

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Milano

Via del Bosco Rinnovato, 4/A  
20090 Assago (MI)

Tel. +39 02 575941  
Fax +39 02 57594334

P. IVA - C.F. e Reg. Impr.  
di Milano 00772070157

Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.  
C.C.I.A.A. di Milano 412618

www.serravalle.it

5  
e

compresa tra l'innesto con la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi a Paderno Dugnano e il ponte sulla Linea Ferroviaria Milano Varese e nella realizzazione di un nuovo tracciato parallelo al tratto della Linea ex S.S. 35 compreso tra gli svincoli con la S.P. 46 stessa e la A52 Autostrada Tangenziale Nord al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 e il sistema autostradale posto ad Ovest di Milano (A8 Autostrada dei Laghi, A4 Autostrada Milano Torino e A50 Autostrada Tangenziale Ovest);

- ai sensi dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90 e degli art. 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con nota del 23.11.2010 (ns. rif. Prot. N. 10525/DAG/SAL/MLC/EP/PF) si è provveduto a comunicare l'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;

- secondo quanto indicato in tale nota la relativa proprietà aveva facoltà di intervenire nel procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 07.08.1990 n. 241 e dell'art. 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con diritto di:

a) prendere visione degli atti del procedimento;

b) presentare memorie scritte e documentazione inerente le aree interessate;

- con nota pervenuta in data 23.12.2010 e registrata con il prot. N. 17662 - 10 e pertanto nel termine previsto per la presentazione delle osservazioni è stato osservato dalla proprietà quanto contenuto nella nota, allegata alla presente sotto la lettera A, ed indicato al punto a).

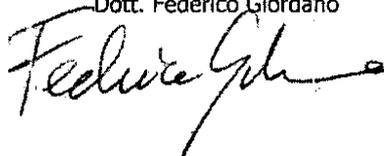
Per quanto sopra premesso si determina controdeducendo ai contenuti delle osservazioni come segue:

a) In merito ai contenuti dell'osservazione, si precisa che codesta Proprietà ha ricevuto una comunicazione di avvio del procedimento in quanto dal progetto preliminare risultano interessate aree di Vostra proprietà. In particolare aggiungiamo che la viabilità complanare, che al momento riguarda la Vostra proprietà, sarà definita nelle successive fasi progettuali nelle quali verranno recepite e sviluppate le prescrizioni indicate in sede di Conferenza di Servizi preliminare e relative alla ridefinizione del tracciato delle complanari medesime. Conseguentemente i contenuti della Vostra osservazione verranno tenuti in considerazione, senza che ciò comporti ora accoglimento, in detta fase progettuale.

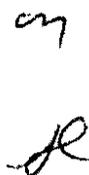
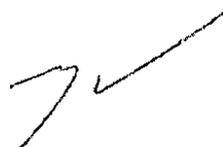
Nell'attesa di un Vostro riscontro ai contenuti della presente si segnala che per ogni eventuale esigenza e/o chiarimento è possibile rivolgersi all'Ufficio Espropri e Patrimonio della Società (Tel 02/57594369 Geom. Fabio Porzio).

Distinti saluti.

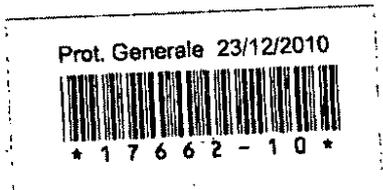
**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Federico Giordano



All.c.s.



Valentino MACALLI, Liliana NANO  
Via Kennedy, 10  
20021 BOLLATE



DAG  
DT

Spett.le  
MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI SPA  
Via del Bosco Rinnovato, 4/a  
20090 ASSAGO MI

**OGGETTO: Vs. Comunicazione Prot.10507 - Pos. 3 - Comune di Bollate - Comunicazione dell'avvio del procedimento "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - Rho-Monza"**

In riferimento alla lettera in oggetto, noi sottoscritti Valentino MACALLI e Liliana NANO, residenti in Via Kennedy 10 - Bollate, in relazione all'ipotesi di esproprio del terreno di nostra proprietà, indicato da voi come Pos. 3 (ex pos. Prelim. D26), fg. 32 mappale 453 del Comune di Bollate, desideriamo esprimere la seguente osservazione:

La nostra proprietà è inserita in un contesto distante dal tracciato principale della "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - Rho-Monza", e interessato dal progetto solo nel caso si verificasse la realizzazione del tratto di "complanare" a due corsie previsto dal progetto preliminare tra il confine con Paderno Dugnano e la rotatoria di Via Kennedy/Via Madonna a Bollate.

Dagli atti che abbiamo potuto reperire, risulta che per tale tratto di strada complanare è stato richiesto lo stralcio, o ricollocazione in sede adiacente il tracciato principale della "Rho-Monza", sia dal Comune di Bollate, sia dalla Provincia di Milano. I documenti a supporto di tale orientamento sono i seguenti:

1. Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche ... - Provvedimento n.119/2009 - Oggetto: .... - Processo verbale lra Adunanza (Deliberante) del 22 aprile 2010;
2. Nota del Comune di Bollate ad oggetto: "Viabilità di adduzione..." - indirizzata al Provveditorato alle OO.PP.... Prot. 15740 del 22/04/2010.
3. Nota del Comune di Bollate ad oggetto "Procedimento n.119/2009 - Richieste di correzione e integrazione del processo verbale" - Prot. 20931 del 01/06/2010.

I documenti n.1, 2, 3 risultano allegati alla Delibera di Consiglio Comunale n.68 del 19/10/2010, ad oggetto "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52. Osservazioni alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ex D.Lgs. n.152/06 e s.m.i."

4. Delibera di Giunta Comunale n. 102 del 19/05/2010 ad oggetto "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 . Progetto preliminare dei lavori di riqualificazione della S.P. n.46 "Rho-Monza", tratto Tangenziale Nord da Milano all'abitato di Baranzate - Espressione nuovo parere al progetto preliminare.

Riteniamo di condividere le richieste del Comune di Bollate nei documenti citati relativamente alla necessità di ricollocare il tratto di complanare in sede adiacente al tracciato principale, in quanto:

- La realizzazione di una nuova arteria stradale, oltretutto di alleggerimento di una nuova autostrada, in prossimità di abitazioni e con un innesto su una rotatoria già pesantemente interessata da traffico, è inopportuna;
- Il traffico interessante il tratto di complanare sarebbe prevalentemente di attraversamento della rotatoria senza essere proveniente/diretto da/a Cassina Nuova. Questo fenomeno non farebbe altro che aggravare la pressione da traffico della rotatoria stessa, con ripercussioni sulla rete stradale della frazione;

A

ALLEGATO A

- 5
- (A)
- La stessa funzione del tratto di complanare potrebbe essere svolta da un analogo percorso che, come per il resto del tracciato, sia collocato parallelamente alla sede viaria principale della nuova Rho-Monza.

Inoltre, sottolineiamo che il verbale della Conferenza di Servizi preliminare (doc.1, citato), indicava - con dichiarazione del suo Presidente - come gli aspetti legati a modifiche puntuali del tracciato, delle complanari, e altre osservazioni degli Enti intervenuti, potessero essere differiti in sede di progettazione definitiva ed esecutiva.

Per quanto premesso, riteniamo che il terreno di nostra proprietà sia interessato dalla realizzazione di una porzione di opera che, secondo le risultanze della Conferenza di Servizi preliminare, potrà essere stralciato, o comunque modificato. Tali modifiche, da recepirsi a cura del concessionario autostradale, del progettista o appaltatore, porteranno all'esclusione del terreno di nostra proprietà dal novero delle proprietà oggetto di possibile esproprio.

---

In attesa di un cortese riscontro, porgo  
Distinti Saluti

Valentino MACALLI, Liliana NANO



Liliana Nano

Assago, 31 marzo 2011

**Raccomandata A.R.**

prot. n. 02881/DAG/SAL/MLC/EP/PA  
Pos. n. 3 (Ex pos. D26) del Comune di Bollate

**Egr. Sig.**  
**Macalli Valentino**  
**Via Kennedy, 10**  
**20021 Bollate (Mi)**

**A52 AUTOSTRADA TANGENZIALE NORD**

**Comunicazione dell'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 7, 8 e 14 della L. n. 241 del 07.08.1990 e degli art. 10 e 11 e del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 relativa all'approvazione del progetto della riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 RHO-MONZA, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - RHO-MONZA." (codice CUP: D51B08000460005). Controdeduzioni alle osservazioni presentate.**

La Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. con sede in Assago (MI), concessionaria dell'A.N.A.S. sulla base dei contenuti della Convenzione Unica, sottoscritta in data 07.11.2007 e approvata con D.L. 08.04.2008 n. 59 convertito nella legge 06.06.2008 n. 101 per la costruzione e l'esercizio delle tratte: A7 Autostrada Milano Serravalle, A50 Autostrada Tangenziale Ovest, A51 Autostrada Tangenziale Est, A52 Autostrada Tangenziale Nord.

**Premesso che:**

- tra gli interventi ricompresi nella Convenzione Unica, ed inclusi nel piano finanziario della Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., è inserita l'opera indicata in oggetto;
- sulla base di quanto contemplato all'art 22 della Convenzione Unica la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è delegata, ai sensi della vigente normativa, a compiere tutte le operazioni relative, previste dal D.P.R. 08.06.2001 n. 327;
- in data 19.11.2010 è divenuto efficace il provvedimento dell'ANAS S.p.A. n. CDG - 0161788 - P del 19.11.2010 di conferimento della Delega Provvisoria ai sensi dell'art. 6 comma 8 ed art. 15 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- sulla base dei contenuti di tale provvedimento la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.:
  - è delegata, ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327, a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, previste dagli art. 15 e 16 del medesimo DPR atte principalmente a consentire l'immissione nell'area interessata, nonché allo svolgimento degli adempimenti previsti dalla Legge 07.08.1990 n. 241;
  - in virtù della suddetta delega è equiparata, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, alla "autorità espropriante" ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 1 lett. B) e dell'art. 6 commi 1 e 8 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. deve attivare le procedure per rendere disponibili le aree necessarie alla realizzazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;
- gli articoli 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 contemplano le modalità che precedono l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede, dell'attuale tracciato della S.P. n. 46 RHO-MONZA, per la tratta compresa tra l'innesto con la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi a Paderno Dugnano e il ponte sulla

Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della Provincia di Milano

Via del Bosco Rinnovato, 4/A  
20090 Assago (MI)

Tel. +39 02 575941  
Fax +39 02 57594334

P. IVA - C.F. e Reg. Impr.  
di Milano 00772070157

Cap. Soc. € 93.600.000 i.v.  
C.C.I.A.A. di Milano 412618

www.serravalle.it

S

R

Linea Ferroviaria Milano Varese e nella realizzazione di un nuovo tracciato parallelo al tratto della Linea ex S.S. 35 compreso tra gli svincoli con la S.P. 46 stessa e la A52 Autostrada Tangenziale Nord al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 e il sistema autostradale posto ad Ovest di Milano (A8 Autostrada dei Laghi, A4 Autostrada Milano Torino e A50 Autostrada Tangenziale Ovest);

- ai sensi dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90 e degli art. 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con nota del 23.11.2010 (ns. rif. Prot. N. 10507/DAG/SAL/MLC/EP/PF) si è provveduto a comunicare l'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;

- secondo quanto indicato in tale nota la relativa proprietà aveva facoltà di intervenire nel procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 07.08.1990 n. 241 e dell'art. 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con diritto di:

a) prendere visione degli atti del procedimento;

b) presentare memorie scritte e documentazione inerente le aree interessate;

- con nota pervenuta in data 23.12.2010 e registrata con il prot. N. 17662 - 10 e pertanto nel termine previsto per la presentazione delle osservazioni è stato osservato dalla proprietà quanto contenuto nella nota, allegata alla presente sotto la lettera A, ed indicato al punto a).

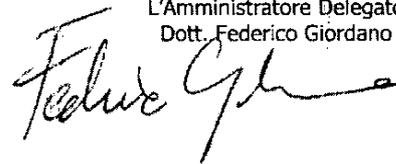
Per quanto sopra premesso si determina controdeducendo ai contenuti delle osservazioni come segue:

a) In merito ai contenuti dell'osservazione, si precisa che codesta Proprietà ha ricevuto una comunicazione di avvio del procedimento in quanto dal progetto preliminare risultano interessate aree di Vostra proprietà. In particolare aggiungiamo che la viabilità complanare, che al momento riguarda la Vostra proprietà, sarà definita nelle successive fasi progettuali nelle quali verranno recepite e sviluppate le prescrizioni indicate in sede di Conferenza di Servizi preliminare e relative alla ridefinizione del tracciato delle complanari medesime. Conseguentemente i contenuti della Vostra osservazione verranno tenuti in considerazione, senza che ciò comporti ora accoglimento, in detta fase progettuale.

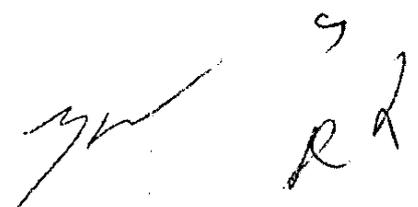
Nell'attesa di un Vostro riscontro ai contenuti della presente si segnala che per ogni eventuale esigenza e/o chiarimento è possibile rivolgersi all'Ufficio Espropri e Patrimonio della Società (Tel 02/57594369 Geom. Fabio Porzio).

Distinti saluti.

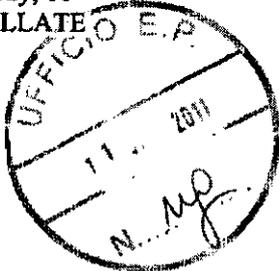
**MILANO SERRAVALLE**  
**MILANO TANGENZIALI S.p.A.**  
L'Amministratore Delegato  
Dott. Federico Giordano



All.c.s.



Valentino MACALLI, Liliana NANO  
Via Kennedy, 10  
20021 BOLLATE



Prot. Generale 23/12/2010



DAG  
DT

Spett.le  
MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI SPA  
Via del Bosco Rinnovato, 4/a  
20090 ASSAGO MI

**OGGETTO: Vs. Comunicazione Prot.10507 - Pos. 3 - Comune di Bollate - Comunicazione dell'avvio del procedimento "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - Rho-Monza"**

In riferimento alla lettera in oggetto, noi sottoscritti Valentino MACALLI e Liliana NANO, residenti in Via Kennedy 10 - Bollate, in relazione all'ipotesi di esproprio del terreno di nostra proprietà, indicato da voi come Pos. 3 (ex pos. Prelim. D26), fg. 32 mappale 453 del Comune di Bollate, desideriamo esprimere la seguente osservazione:

La nostra proprietà è inserita in un contesto distante dal tracciato principale della "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - Rho-Monza", e interessato dal progetto solo nel caso si verificasse la realizzazione del tratto di "complanare" a due corsie previsto dal progetto preliminare tra il confine con Paderno Dugnano e la rotatoria di Via Kennedy/Via Madonna a Bollate.

Dagli atti che abbiamo potuto reperire, risulta che per tale tratto di strada complanare è stato richiesto lo stralcio, o ricollocazione in sede adiacente il tracciato principale della "Rho-Monza", sia dal Comune di Bollate, sia dalla Provincia di Milano. I documenti a supporto di tale orientamento sono i seguenti:

1. Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche ... - Provvedimento n.119/2009 - Oggetto: .... - Processo verbale lra Adunanza (Deliberante) del 22 aprile 2010;
2. Nota del Comune di Bollate ad oggetto: "Viabilità di adduzione..." - indirizzata al Provveditorato alle OO.PP.... Prot. 15740 del 22/04/2010.
3. Nota del Comune di Bollate ad oggetto "Procedimento n.119/2009 - Richieste di correzione e integrazione del processo verbale" - Prot. 20931 del 01/06/2010.

I documenti n.1, 2, 3 risultano allegati alla Delibera di Consiglio Comunale n.68 del 19/10/2010, ad oggetto "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52. Osservazioni alla richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale ex D.Lgs. n.152/06 e s.m.i."

4. Delibera di Giunta Comunale n. 102 del 19/05/2010 ad oggetto "Viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 . Progetto preliminare dei lavori di riqualificazione della S.P. n.46 "Rho-Monza", tratto Tangenziale Nord da Milano all'abitato di Baranzate - Espressione nuovo parere al progetto preliminare.

Riteniamo di condividere le richieste del Comune di Bollate nei documenti citati relativamente alla necessità di ricollocare il tratto di complanare in sede adiacente al tracciato principale, in quanto:

- La realizzazione di una nuova arteria stradale, oltretutto di alleggerimento di una nuova autostrada, in prossimità di abitazioni e con un innesto su una rotatoria già pesantemente interessata da traffico, è inopportuna;
- Il traffico interessante il tratto di complanare sarebbe prevalentemente di attraversamento della rotatoria senza essere proveniente/diretto da/a Cassina Nuova. Questo fenomeno non farebbe altro che aggravare la pressione da traffico della rotatoria stessa, con ripercussioni sulla rete stradale della frazione;

VALLE

A

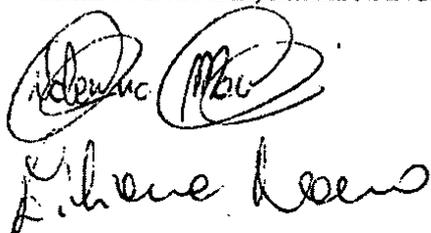
- La stessa funzione del tratto di complanare potrebbe essere svolta da un analogo percorso che, come per il resto del tracciato, sia collocato parallelamente alla sede viaria principale della nuova Rho-Monza.

Inoltre, sottolineiamo che il verbale della Conferenza di Servizi preliminare (doc. I, citato), indicava - con dichiarazione del suo Presidente - come gli aspetti legati a modifiche puntuali del tracciato, delle complanari, e altre osservazioni degli Enti intervenuti, potessero essere differiti in sede di progettazione definitiva ed esecutiva.

Per quanto premesso, riteniamo che il terreno di nostra proprietà sia interessato dalla realizzazione di una porzione di opera che, secondo le risultanze della Conferenza di Servizi preliminare, potrà essere stralciato, o comunque modificato. Tali modifiche, da recepirsi a cura del concessionario autostradale, del progettista o appaltatore, porteranno all'esclusione del terreno di nostra proprietà dal novero delle proprietà oggetto di possibile esproprio.

In attesa di un cortese riscontro, porgo  
Distinti Saluti

Valentino MACALLI, Liliana NANO



The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is 'Valentino Macalli' and the second is 'Liliana Nano'. Both are written in a cursive, flowing style.

Svincolo SP 46 Rho-Monza collegamento con Via Madonna

Buongiorno.

Vorrei che la Signora Sindaco leggesse questa mail che vuole esprimere tutto il dissenso della cittadinanza in merito all'opera in oggetto che deve essere realizzata a partire dal mese di Giugno dell' anno 2012.

Tale opera, si pone in totale contraddizione con quanto auspicato dalla precedente amministrazione, la quale indicava che lo svincolo in questione non doveva collegarsi in modo diretto con la Via Madonna bensì costeggiare parallelamente (come una strada complanare deve fare) la strada provinciale.

Tale soluzione presenta infatti innegabili vantaggi dal punto di vista della qualità ambientale (livello di rumore) e dell'aria, in quanto una mole molto importante di traffico quotidiano rimane distante diverse decine se non qualche centinaio di metri dal centro abitato.

Per contro, la soluzione appoggiata dall'amministrazione in carica, evidentemente non si preoccupa di questi fattori e con essi della qualità di vita della cittadinanza interessata per motivi che credo la cittadinanza non voglia nemmeno comprendere, facendo in modo che la mole di traffico quotidiano si riversi in un nodo di traffico già critico allo stato attuale.

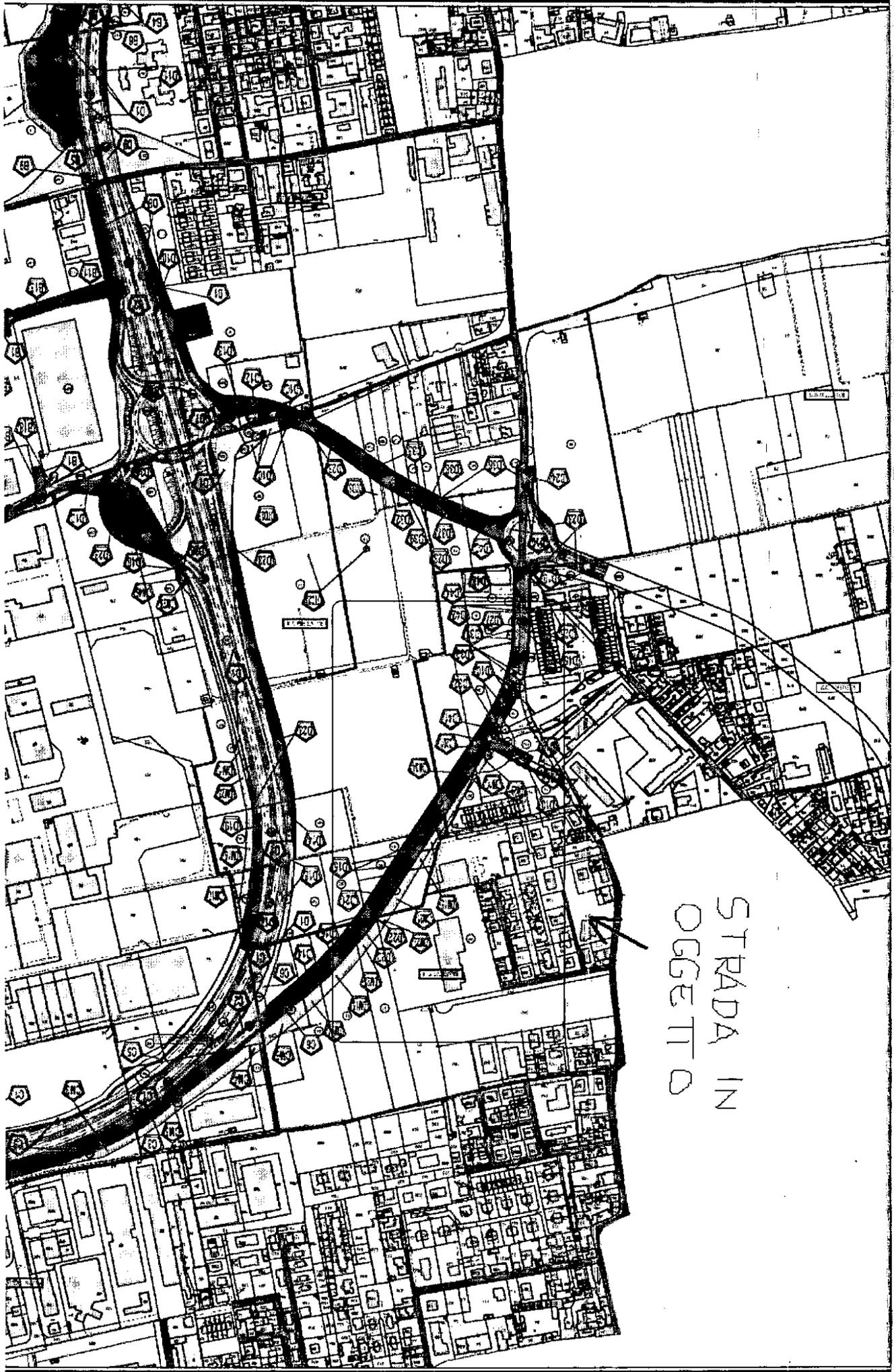
La cittadinanza auspica, in virtù di una critica costruttiva, una variazione in corso d'opera, attenendosi principalmente alle direttive appoggiate dalla precedente amministrazione.

Auspico che tale comunicazione non rimanga inascoltata da parte di questa amministrazione, la quale dovrebbe tenere in considerazione e forse rivalutare una situazione che diventerebbe veramente insostenibile.

Per tutti questi motivi mi faccio portavoce per opportuna conoscenza e resto in attesa di una attenta valutazione.

Saluti.

Valentino MACALLI.



STRADA IN  
OGGETTO

1/1 33,396