



Perrone Raffaele

E.prot DVA – 2012 – 0024883 del 16/10/2012

Da: gigsnc [gigsnc@pec.it]
 Inviato: lunedì 15 ottobre 2012 10.15
 A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
 Cc: iblacostruzioni@tin.it
 Oggetto: Valutazione di impatto ambientale (VIA), riqualificazione con caratteristiche autostradadali SP46 Rho Monza
 Allegati: ALLEGATO 1- STATO DI FATTO.pdf; ALLEGATO 2- PROPOSTA.pdf; ALLEGATO 3 - RISPOSTA MILANO SERRAVALLE.pdf



Handwritten initials and signature

Spettabile
 MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
 TUTELA
 DEL TERRITORIO E DEL MARE
 Direzione Generale per le valutazioni ambientali
 Via Cristoforo Colombo 44
 00147 – ROMA

DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Oggetto: OSSERVAZIONI - Valutazione di impatto ambientale (VIA), relativa relativa al progetto esecutivo "riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho Monza dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (PROGETTO ESECUTIVO LOTTI 1 E 2).

I sottoscritti

Marco Gorno nella sua qualità di amministratore della società Gig snc di Marco e Gianluca Gorno

E

Salvatore Alecci nella sua qualità di amministratore della società Ibla Costruzioni srl,

presentano le seguenti osservazioni al progetto visionato in data 9 ottobre 2012 presso gli uffici competenti del Comune di Bollate:

Come già comunicato con lettera del 13 dicembre 2010 alla Società Milano Serravalle, in riferimento alle loro lettere del 23 novembre 2010 protocolli n.10474, n.10498, n.10579 e n.10584 posizione n. 17 nel Comune di Novate Milanese e Posizione n. 29 nel Comune di Bollate (Ex posizione preliminare A11), ricevute in data 30 novembre 2010, in cui si comunica l'avvio del procedimento di espropriazione per le aree interessate alla realizzazione delle opere,

il progetto esecutivo non tiene conto che:

- Nel progetto non sono stati rilevati n. 3 immobili esistenti sul lotto di terreno di nostra proprietà. Tali immobili sono destinati: uno a palazzina uffici e produzione, due a tettoia per deposito materiali, tre a cabina ENEL e locale contatori dell'insediamento artigianale di via Quattro Novembre 92 (Condominio ARCO), e il restante terreno è adibito a parcheggio e a deposito per le attività esistenti. Su tali aree stiamo predisponendo i progetti per l'edificazione di ulteriori uffici e locali destinati alla produzione.
- L'area oggetto della comunicazione procedimento di espropriazione pos. 29 nel Comune di Bollate e posizione 17 nel Comune di Novate Milanese (Ex posizione preliminare A11) se venisse espropriata

e venisse realizzato il progetto preliminare di potenziamento della Sp46 come da Voi redatto, renderebbe inutilizzabile tutti gli immobili e tutte le aree limitrofe di nostra proprietà.

- In alternativa a quanto previsto dal Vs. progetto preliminare (scarpate con terra di riporto), tra i ponti su via Bollate in Novate Milanese e il ponte sulle Ferrovie Nord Milano (linea direzione Saronno), proponiamo di realizzare un muro di contenimento in c.a. che permetterebbe alle ns. società di utilizzare gli immobili esistenti e le aree residue.

Tutto questo è meglio evidenziato nelle tavole di seguito allegate:

Allegato 1 - Stato di fatto con individuazione delle aree oggetto del procedimento di espropriazione

Allegato 2 – Proposta di modifica del progetto e delle aree oggetto del procedimento di espropriazione

Facciamo presente che la nostra proposta è già stata accettata dalla società Milano Serravalle con lettera prot.n. 02831/DAG/SAL/MLC/PF del 30 marzo 2011, che alleghiamo (**Allegato 3**)

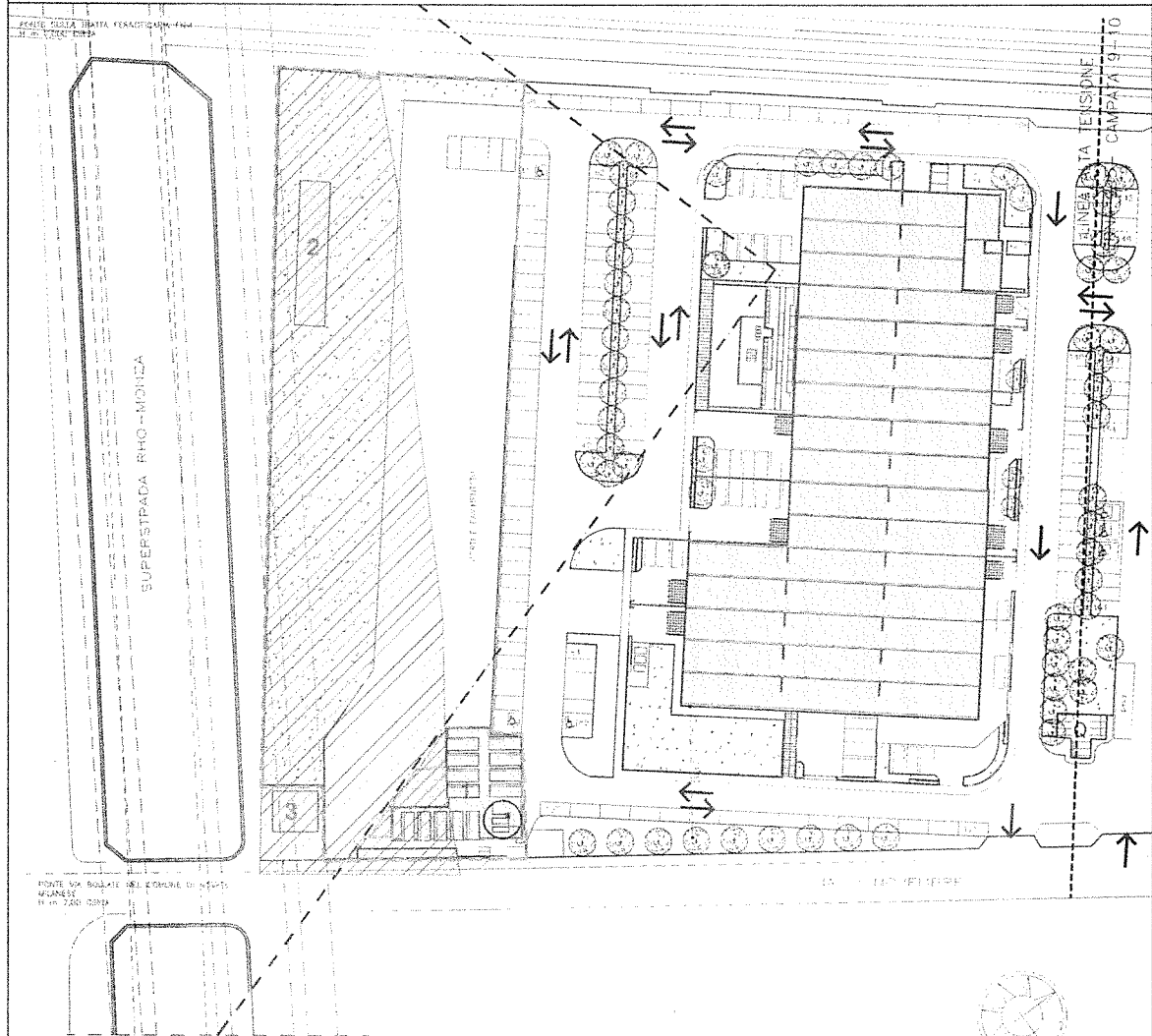
A disposizione per eventuali chiarimenti, cogliamo l'occasione per porgere i migliori saluti

Bollate, 15 ottobre 2012

GIG di Marco e Gianluca Gorno snc
Marco Gorno








Ibla Costruzioni srl
Salvatore Alecci

ALLEGATO 1
 STATO DI FATTO
 CON INDIVIDUAZIONE DELLE AREE OGGETTO DEL PROCEDIMENTO DI
 ESPROPRIAZIONE DENOMINATA POSIZIONE 17 COMUNE NOVATE MILANESE E
 POSIZIONE 29 COMUNE DI BOLLATE EX POSIZIONE PRELIMINARE A11

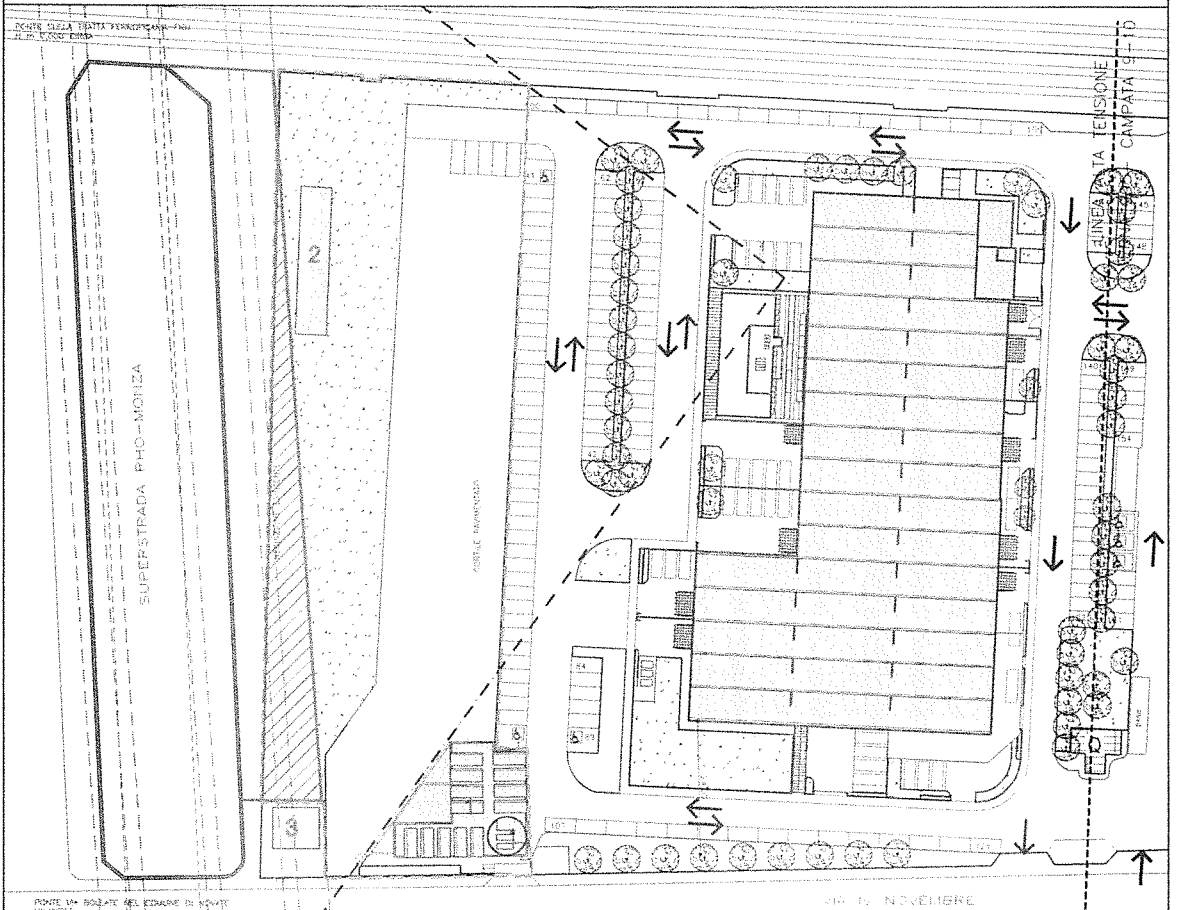


PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 SCALA 1:500

LEGENDA










-  EDIFICI ESISTENTI
-  AREA DI PROPRIETA' SOCIETA'
GIO SNC ED IRLA COSTRUZIONI SRL
-  1 EDIFICIO A DESTINAZIONE ARTIGIANILE COMMERCIALE
H m 17,20
-  2 TETTOIA ESISTENTE H m 6,00
-  3 CABINA ENEL E LOCALE CONTATORI CONDOMINIALE
H m 4,00
-  PROIEZIONE DELLE PREVISIONI DI PROGETTO
A52 AUTOSTRADA - TANGENZIALE NORD
-  AREA CHE SARA' SOTTOPOSTA A PROCEDIMENTO DI ESPROPRIAZIONE
DENOMINATA POSIZIONE 17 COMUNE NOVATE MILANESE E POSIZIONE 29 COMUNE DI BOLLATE
EX POSIZIONE PRELIMINARE A11

ALLEGATO 2
 PROPOSTA DI MODIFICA DELLE AREE OGGETTO DEL PROCEDIMENTO DI ESPROPRIAZIONE
 DENOMINATA POSIZIONE 17 COMUNE NOVATE MILANESE E
 POSIZIONE 29 COMUNE DI BOLLATE EX POSIZIONE PRELIMINARE A11



PLANIMETRIA - PROPOSTA DI MODIFICA
 SCALA 1:500

LEGENDA

-  EDIFICI ESISTENTI
-  AREA DI PROPRIETA' SOCIETA' GIG SNC ED IBLA COSTRUZIONI SRL
-  1 EDIFICIO A DESTINAZIONE ARTIGIANILE COMMERCIALE H m 17,20
-  2 TETTOIA ESISTENTE H m 6,00
-  3 CABINA ENEL E LOCALE CONTATORI CONDOMINALE H m 4,00
-  PROIEZIONE DELLE PREVISIONI DI PROGETTO A52 AUTOSTRADA - TANGENZIALE NORD
-  MURO DI CONTENIMENTO IN C.A. DELL'ATTUALE SP 46 RHO MONZA
-  PROPOSTA DELLA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO MURO DI CONTENIMENTO DELLA NUOVA STRADA DI PROGETTO A52 AUTOSTRADA - TANGENZIALE NORD
-  PROPOSTA DEL NUOVO LIMITE DELL'AREA OGGETTO DI ESPROPRIAZIONE



Assago, 30 marzo 2011

Raccomandata A.R.

prot. n. 02831/DAG/SAL/MLC/EP/PF
 Pos. n. 29 del Comune di Bollate ✓
 Pos. n. 17 (ex pos. prelim. A11) del
 Comune di Novate Milanese

Spett.le
 GIG DI
 MARCO E GIANLUCA GORNO
 Via Quattro Novembre, 92
 20021 Bollate (Mi)

A52 AUTOSTRADA TANGENZIALE NORD

Comunicazione dell'avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 7, 8 e 14 della L. n. 241 del 07.08.1990 e degli art. 10 e 11 e del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 relativa all'approvazione del progetto della riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 RHO-MONZA, dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 - RHO-MONZA. (codice CUP: D51B08000460005). Controdeduzioni alle osservazioni presentate.

La Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. con sede in Assago (MI), concessionaria dell'A.N.A.S. sulla base dei contenuti della Convenzione Unica, sottoscritta in data 07.11.2007 e approvata con D.L. 08.04.2008 n. 59 convertito nella legge 06.06.2008 n. 101 per la costruzione e l'esercizio delle tratte: A7 Autostrada Milano Serravalle, A50 Autostrada Tangenziale Ovest, A51 Autostrada Tangenziale Est, A52 Autostrada Tangenziale Nord.

Premesso che:

- tra gli interventi ricompresi nella Convenzione Unica, ed inclusi nel piano finanziario della Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A., è inserita l'opera indicata in oggetto;
- sulla base di quanto contemplato all'art 22 della Convenzione Unica la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. è delegata, ai sensi della vigente normativa, a compiere tutte le operazioni relative, previste dal D.P.R. 08.06.2001 n. 327;
- in data 19.11.2010 è divenuto efficace il provvedimento dell'ANAS S.p.A. n. CDG - 0161788 - P del 19.11.2010 di conferimento della Delega Provvisoria ai sensi dell'art. 6 comma 8 ed art. 15 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- sulla base dei contenuti di tale provvedimento la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.:
 - è delegata, ai sensi dell'art. 6 comma 8 del D.P.R 08.06.2001 n. 327, a svolgere tutte le attività prodromiche e strumentali del procedimento espropriativo, previste dagli art. 15 e 16 del medesimo DPR atte principalmente a consentire l'immissione nell'area interessata, nonché allo svolgimento degli adempimenti previsti dalla Legge 07.08.1990 n. 241;
 - in virtù della suddetta delega è equiparata, quale beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, alla "autorità espropriante" ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 comma 1 lett. B) e dell'art. 6 commi 1 e 8 del D.P.R 08.06.2001 n. 327;
- la Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. deve attivare le procedure per rendere disponibili le aree necessarie alla realizzazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;
- gli articoli 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 contemplano le modalità che precedono l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;

C

R

- l'intervento consiste nella riqualificazione/potenziamento con caratteristiche autostradali, prevalentemente in sede, dell'attuale tracciato della S.P. n. 46 RHO-MONZA, per la tratta compresa tra l'innesto con la S.P. ex S.S. 35 dei Giovi a Paderno Dugnano e il ponte sulla Linea Ferroviaria Milano Varese e nella realizzazione di un nuovo tracciato parallelo al tratto della Linea ex S.S. 35 compreso tra gli svincoli con la S.P. 46 stessa e la A52 Autostrada Tangenziale Nord al fine di ristabilire una connessione diretta tra la A52 e il sistema autostradale posto ad Ovest di Milano (A8 Autostrada dei Laghi, A4 Autostrada Milano Torino e A50 Autostrada Tangenziale Ovest);
- ai sensi dell'art. 7 e seguenti della Legge n. 241/90 e degli art. 10 e 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con note del 23.11.2010 (ns. rif. Prot. N. 10474 e 10579/DAG/SAL/MLC/EP/PF) si è provveduto a comunicare l'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto dell'opera indicata in oggetto;
- secondo quanto indicato in tale nota codesta proprietà aveva facoltà di intervenire nel procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 10 della legge 07.08.1990 n. 241 e dell'art. 11 del D.P.R. 08.06.2001 n. 327 con diritto di:
 - a) prendere visione degli atti del procedimento;
 - b) presentare memorie scritte e documentazione inerente le aree interessate;
- con nota del 13.12.2010 pervenuta in data 20.12.2010 e registrata con il prot. N. 17422-10 e pertanto nel termine previsto per la presentazione delle osservazioni è stato osservato dalla proprietà quanto contenuto nella nota, allegata alla presente sotto la lettera A, ed indicato ai punto a), b), c), d).

Per quanto sopra premesso si determina controdeducendo ai contenuti delle osservazioni come segue:

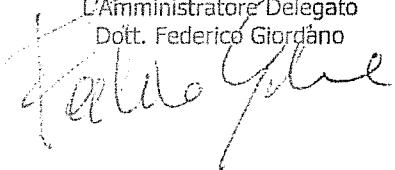
- a) In merito alle informazioni fornite circa la presenza di immobili non censiti nel progetto preliminare, queste verranno recepite nell'ambito del successivo sviluppo progettuale;
- b) Sulla base dei contenuti del progetto esecutivo, vincitore della procedura di appalto concorso, e una volta intervenuta l'approvazione dello stesso con contestuale dichiarazione di pubblica Utilità dell'opera, da parte della concedente Anas, verrà attivato l'apposito procedimento espropriativo delle aree interessate dall'opera secondo i contenuti del D.P.R. 08.06.2001 n. 327. A seguito dell'avvio e della definizione di tale procedimento verranno quantificate con precisione le superfici interessate dall'opera e determinate le indennità di esproprio dovute.
- c) La proposta formulata nell'ambito dell'osservazione è accolta e la stessa verrà inserita nel successivo progetto esecutivo oggetto della procedura di appalto concorso;
- d) La proposta formulata nell'ambito dell'osservazione non è accoglibile. Le modalità di risoluzione dell'interferenza impiantistica segnalata verranno definite con il relativo Ente Gestore nell'ambito della successiva progettazione esecutiva.

Nell'attesa di un Vostro riscontro ai contenuti della presente si segnala che per ogni eventuale esigenza e/o chiarimento è possibile rivolgersi all'Ufficio Espropri e Patrimonio della Società (Tel 02/57594369 Geom. Fabio Porzio).

Distinti saluti.

All.: c.s.

MILANO SERRAVALLE
MILANO TANGENZIALI S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Dott. Federico Giordano



GIG di Marco e Gianluca Gorno snc
Via Quattro Novembre 92
20021 - Bollate- MI
P.IVA 01827670157

Ibla Costruzioni srl
Via Quattro Novembre 92
20021 - Bollate- MI
P.IVA 09169150159

- L'area oggetto della comunicazione procedimento di espropriazione pos. 29 nel Comune di Bollate e posizione 17 nel Comune di Novate Milanese (Ex posizione preliminare A11) se venisse espropriata e venisse realizzato il progetto preliminare di potenziamento della Sp46 come da Voi redatto, renderebbe inutilizzabile tutti immobili e tutte le aree limitrofe di nostra proprietà
- In alternativa a quanto previsto dal Vs. progetto preliminare (scarpate con terra di riporto), tra i ponti su via Bollate in Novate Milanese e il ponte sulle Ferrovie Nord Milano (linea direzione Saronno), proponiamo di realizzare un muro di contenimento in c.a. che permetterebbe alle ns. società di utilizzare gli immobili esistenti e le aree residue.
- In alternativa a quanto previsto dal Vs. progetto preliminare, nella realizzazione del ponte di via Bollate in Novate Milanese proponiamo di realizzare delle campate più lunghe al fine di scavalcare l'edificio cabina ENEL - locale contatori

Tutto questo è meglio evidenziato nelle tavole di seguito allegate:

Allegato 1 - Stato di fatto con individuazione delle aree oggetto del procedimento di espropriazione

Allegato 2 - Proposta di modifica del progetto preliminare e delle aree oggetto del procedimento di espropriazione

A disposizione per eventuali chiarimenti, cogliamo l'occasione per porgere i migliori saluti

Bollate, 13 novembre 2010

GIG di Marco e Gianluca Gorno snc

Ibla Costruzioni srl

A