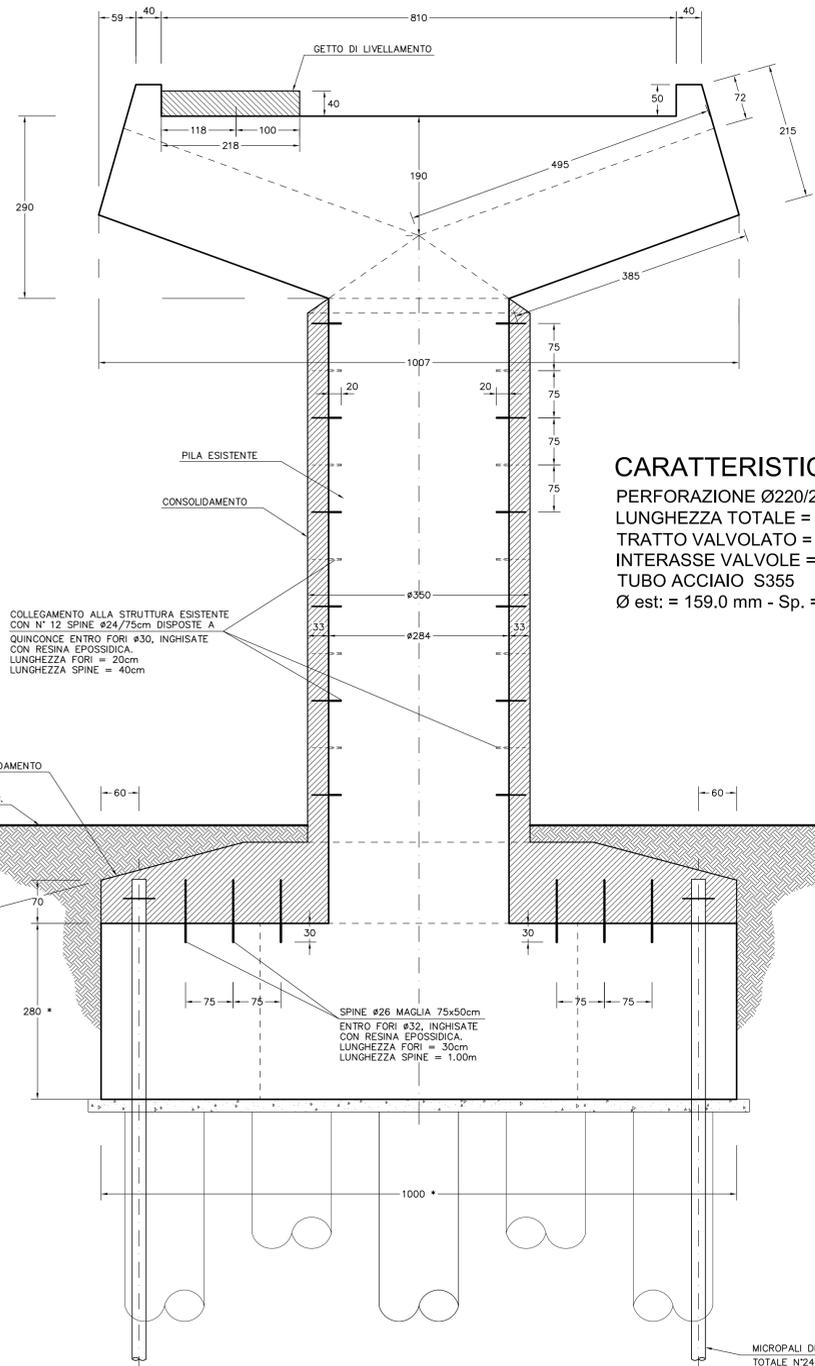
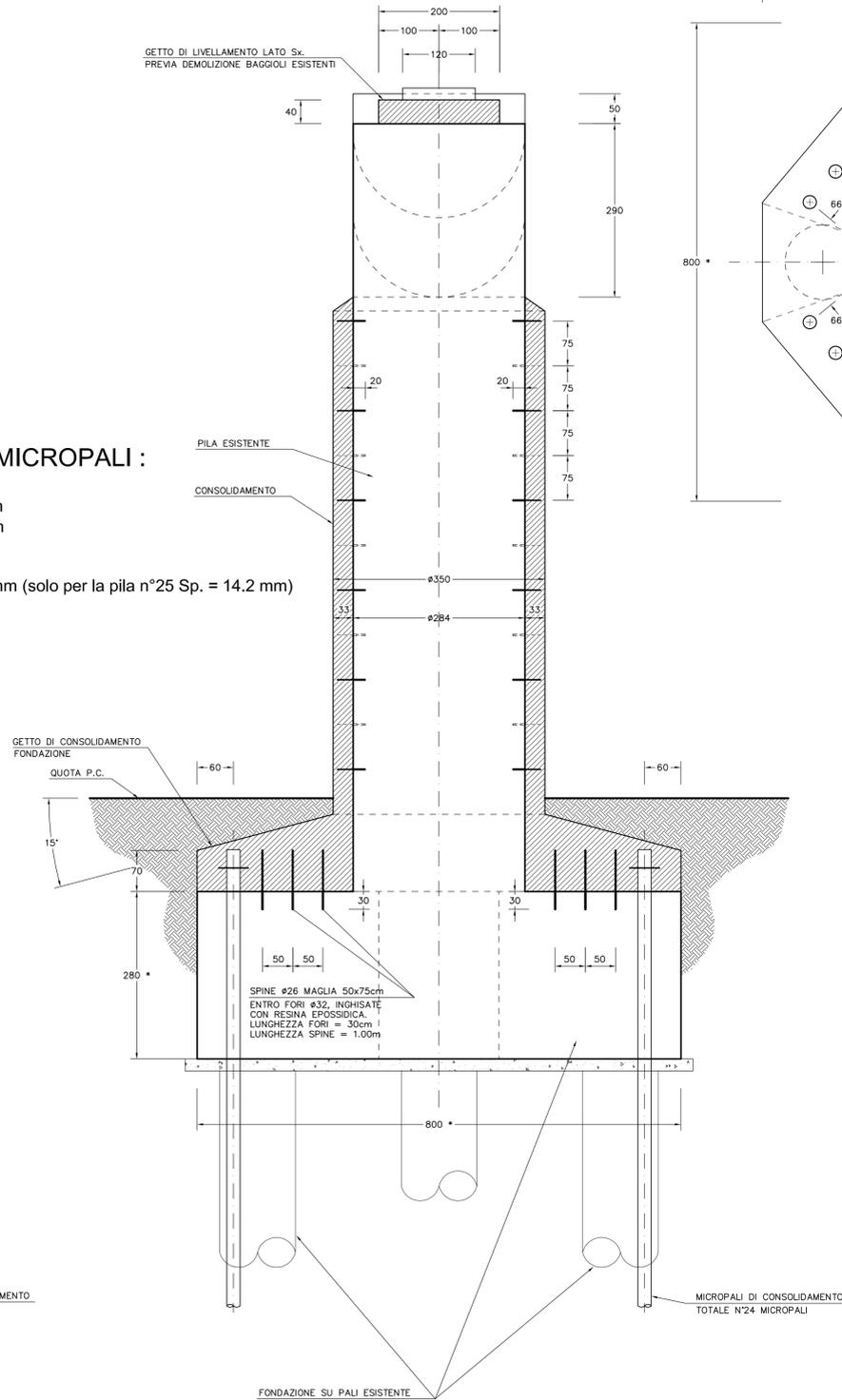


SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50

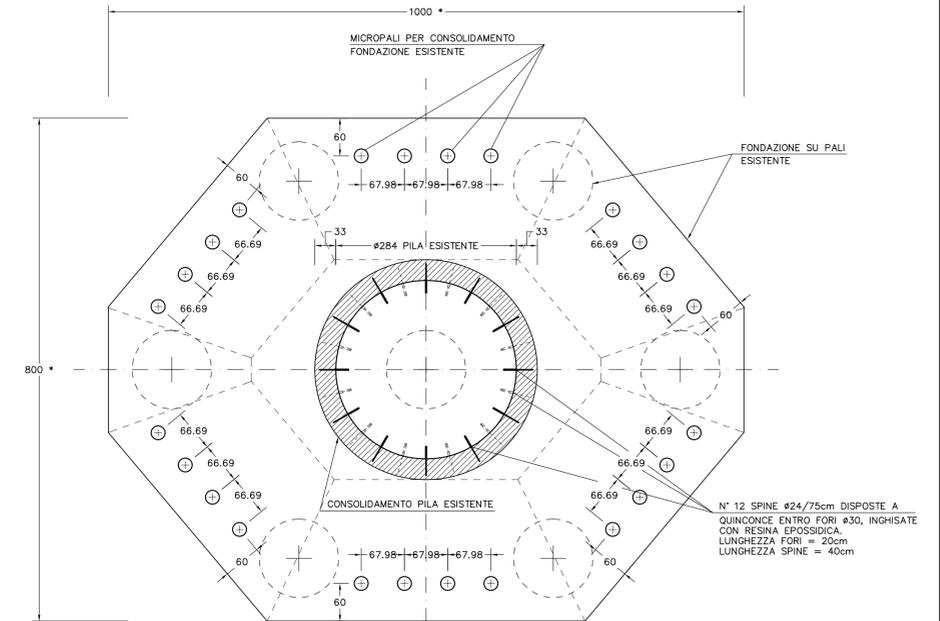


SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:50



PIANTA FONDAZIONE SCALA 1:50

TOTALE N°24 MICROPALI L = 25.00 m



CARATTERISTICHE MICROPALI :

PERFORAZIONE Ø220/240
LUNGHEZZA TOTALE = 25.00 m
TRATTO VALVOLATO = 25.00 m
INTERASSE VALVOLE = 1.00 m
TUBO ACCIAIO S355
Ø est. = 159.0 mm - Sp. = 12.5 mm (solo per la pila n°25 Sp. = 14.2 mm)

NOTA:
LE MISURE INDICATE SULLA FONDAZIONE ESISTENTE SEGUITE DA " *",
NON SONO STATE RILEVATE MA SONO DESUNTE DAGLI ELABORATI DI
PROGETTO ORIGINALI



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° A628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
	DATA
	PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SALSO-CARR. DX ADEGUAMENTO STRUTTURA ESISTENTE
CARPENTERIA PILE N° 21+25 CONSOLIDAMENTO Tav. 2/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOLGIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRCP31A.pdf	A	02 di 02	1:50
	CODICE ELAB.			
	P01V115STRCP31			
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Palani	F. Arculli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DI SETTORE