



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2012 - 0026703 del 07/11/2012

Comune di Novate Milanese

(Provincia di Milano)

Sede Municipale di Via Vittorio Veneto, 18 C.a.p. 20026 Novate Milanese (Mi) - tel. 02/354731 fax. 02/33240000

Comune di Novate Milanese
Protocollo Generale

Protocollo 0021224 Del 02/11/2012
Cat. 06 Cla 07 Fas. 000175/2011
Ufficio ECO

Spett.le

Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale delle Valutazioni Ambientali

C.A. Direttore Generale
Dott. Mariano Grillo

Borzi Giovanna

URGENTE

OGGETTO: TRASMISSIONE OSSERVAZIONI PER PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE - V.I.A. -AL PROGETTO ESECUTIVO: "Riqualifica con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al al ponte della linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del "progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho-Monza. Rif. U. prot. DVA-2012-0022815 del 24/09/2012

Con riferimento alla procedura in oggetto, si trasmettono le osservazioni del Comune di Novate Milanese (Mi) approvate con Del G.C. n. 140 del 25/10/2012.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o delucidazioni in merito, si porgono distinti saluti.



Comune di Novate Milanese
Responsabile del Settore LL.PP. e Manutenzioni
Silfri Alessandro

A tal fine si allegano uniti alla presente:

- 1) copia atto deliberativo di G.C. n. 140 del 25/10/2012
- 2) Osservazioni tecniche
- 3) Tav. 1, 2 e 3 esplicative
- 4) visure catastali ed estratti delle aree comunali messe a disposizione dal Comune di Novate Milanese (Mi) per ulteriori interventi di mitigazione - vedi relazione-
- 5) copia V.I.A. del lotto 3 dove il Ministero dell'Ambiente richiede di approfondire la valutazione di fattibilità tecnico-economica della soluzione alternativa del sottopasso in galleria della ferrovia tra i comuni di Novate Mil.se e Bollate (Mi).



CITTA' DI NOVATE MILANESE
- Provincia di Milano -

Area Servizi al Territorio

Tel.: Urb. 02-35473311 – Fax: 02-35473252 – E-Mail: urbanistica@comune.novate-milane.se.mi.it
Tel: LL.PP. 02-35473236 - Fax:33240000 – E-Mail lavpubblici@comune.novate-milane.se.mi.it

Progetto "RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP 46 RHO-MONZA – DAL TERMINE DELLA TANGENZIALE NORD DI MILANO (GALLERIA ARTIFICIALE) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-VARESE (COMPRESO), CORRISPONDENTI ALLE TRATTE 1 E 2 DEL "PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8 / A52 – RHO-MONZA.

OSSERVAZIONI

Delibera di approvazione: **G.C. n°** del

Il Dirigente dell'Area
Servizi al Territorio
Arch. Francesca Dicorato

L'Assessore all'Urbanistica
Stefano Potenza

Pratica istruita da:
Responsabile del Settore LL.PP.
Geom. Alessandro Silari

Servizi Edilizia Privata e LL.PP.
Arch. Francesco Bonacci
Arch. Di Noia Salvatore
Geom. Massimo Martino

Premessa

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Lombardia e la Liguria ha presentato, con nota prot. 9303 del 03/09/2012, richiesta di pronuncia di compatibilità ambientale per il progetto in oggetto. Successivamente, con nota prot. 9482 del 10/09/2012, ha completato il deposito della documentazione necessaria per l'avvio del procedimento.

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (di seguito Ministero dell'Ambiente) con nota prot. DVA – 2012 – 0022815 del 24/09/2012 ha richiesto all'Amministrazione Comunale di Novate Milanese ed alle altre amministrazioni interessate di voler trasmettere il proprio parere di competenza nei termini previsti dalla vigente normativa. Inoltre ha richiesto di inviare copia delle eventuali osservazioni del pubblico.

In sintesi il progetto prevede il rifacimento completo dell'attuale SP 46 Rho-Monza attraverso la riqualifica con caratteristiche autostradali dal termine della tangenziale Nord al sistema autostradale esistente – raccordo A8 – A52; in affiancamento è prevista la realizzazione di una nuova viabilità complanare a collegamento dei vari comuni attraversati. Il progetto esecutivo relativo alla tratta interessata è scaturito da appalto-concorso sullo sviluppo delle tratte 1 e 2 del "progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52 Rho-Monza".

Il Comune di Novate Milanese si è sempre mostrato interessato dalla presenza di questa infrastruttura la cui mancata ultimazione procura tutt'ora, un riversamento del traffico nel tessuto urbano cittadino (traffico parassita), compromettendo la qualità ambientale dell'abitato ed impedendo al contempo la piena attuazione del P.U.T. cittadino. Nei confronti della medesima infrastruttura ha tuttavia sempre mostrato la propria decisa posizione nei confronti di alcune scelte progettuali e presentato sempre, con fattiva collaborazione, le proprie proposte volte al miglioramento complessivo del progetto; proposte che lo stesso Ministero ha valutato e ritenuto meritevoli di approfondimento da parte dei soggetti proponenti in occasione della Valutazione di Impatto ambientale del 3° lotto (DVA DEC- 2012-0000437 del 10/08/2012).

Purtroppo, in occasione della preconferenza dei servizi tenutasi presso il Provveditorato alle opere pubbliche della Lombardia e Liguria in data 22 aprile 2010 il soggetto proponente ha ritenuto di non prestare attenzione alle proposte presentate nascondendosi dietro presunti incrementi di costo che non sono mai state puntualmente confutate tant'è che lo stesso Ministero dell'Ambiente ha dovuto richiederne nuovamente la valutazione in occasione della VIA del 3° Lotto, rimarcando quanto richiesto da Regione Lombardia in materia di "valutazione di fattibilità tecnico economica" e di coordinamento con il lotto oggi in esame.

Ricordando che il Consiglio Comunale, con delibera 54 del 28/09/2010, approvava all'unanimità l'ordine "Ordine del giorno a sostegno della realizzazione "in Trincea" del tratto novatese della nuova Rho-Monza" è stato redatto il presente documento da presentare al Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare affinché il proprio contributo possa nuovamente migliorare il progetto interessato dalla nuova Valutazione di Impatto Ambientale

Il 10 agosto 2012 il Ministero dell'Ambiente ha decretato la compatibilità ambientale del 3° tratto di autostrada A8-A52, variante di Baranzate, chiedendo tra le prescrizioni di **Approfondire la valutazione di fattibilità tecnico economica della soluzione alternativa del sottopasso in galleria della linea ferroviaria, anche tramite la predisposizione di specifico studio**. Si osserva che, in seguito a questa prescrizione, debba essere riconsiderata la scelta a scavalco in rilevato della ferrovia, scelta così riassunta a pag.8 della Relazione di accompagnamento: "Il P.E. è stato impostato... nel pieno rispetto delle previsioni plano-altimetriche di sezione trasversale di cui al P.P.B.G. in corrispondenza del raccordo con la tratta 3 dell'intervento". Si ricorda che esistono le tecnologie per eseguire a costi ridotti questo tipo di sottopassaggi ferroviari (denominata "a

spinta"), che presenta indubbi vantaggi ambientali e paesaggistici. A fronte degli eventuali e presunti incrementi di costo con la realizzazione del tratto tra Novate Milanese e Bollate in trincea si avrebbe un risparmio nel cd. "bilancio delle terre", in quanto si andrebbe a risparmiare sull'apporto di nuovo materiale per rilevati che nel progetto esecutivo ammonta a 192.511 mc. di nuovo materiale di fabbisogno oltre al materiale di recupero dal cantiere. Inoltre si risparmierebbe il costo di rifacimento del viadotto autostradale sulle vie Bollate e IV Novembre e l'adeguamento/allargamento dell'altro ponte sulla linea ferroviaria Varese-Milano. Si osserva che questi risparmi andrebbero a compensare una parte degli eventuali maggiori costi!

Il punto di partenza

La Provincia di Milano ha perseguito la scelta di portare avanti il progetto complessivo dell'opera disarticolando i lotti in modo da poter affidare la progettazione a due distinti concessionari che a loro volta hanno percorso procedure di gara completamente diverse; da un lato la procedura dell'appalto di lavori a seguito del progetto esecutivo e dall'altra la realizzazione dell'opera previa presentazione del progetto esecutivo in sede di gara.

La scelta condotta ha creato una profonda spaccatura del progetto in un tratto che ha reso impossibile, fino ad ora, affrontare scelte alternative alla prevista realizzazione dell'opera in rilevato ed allo scavalco ferroviario della linea Milano-Varese. Il tema è stato posto più volte all'attenzione del Ministero dell'Ambiente nell'ambito della procedura di VIA del 3° Lotto ed ha portato alla richiesta di approfondimento nei confronti del soggetto promotore (Autostrade per l'Italia).

La situazione ad oggi non è cambiata e non sono state ancora presentate proposte soluzioni né avviati tavoli di coordinamento dei soggetti proponenti e l'unico interlocutore competente in materia che può definire ed imporre adeguamenti in materia rimane il Ministero dell'Ambiente.

La proposta del Comune di Novate Milanese puntualmente motivata sotto il profilo tecnico di contenimento dell'inquinamento atmosferico, acustico e visivo, verteva già al tempo della presentazione dei contributi al procedimento di VIA del 3° Lotto, sulla richiesta di recepire all'interno del progetto i seguenti temi progettuali:

- realizzazione del corridoio ecologico tra il PLIS della Balossa e il Parco delle Groane proponendo la realizzazione in trincea dell'autostrada;
- completamento del percorso al di sotto della quota di campagna per raccordarsi al tracciato del 3° Lotto già collocato alla medesima quota in corrispondenza della Via Piave in Bollate;
- collegamento tra i territori in mobilità dolce ciclopedonale;

Il progetto alternativo presentato dal Comune di Novate, Bollate e PLIS, a firma dell'Ing. Calcinati, ancorché ignorato per via del parere contrario espresso in sede di conferenza dei servizi, è stato dapprima ritenuto meritevole dal Responsabile Unico del Procedimento che lo ha allegato al progetto posto a base di gara condizionando le possibili proposte dei concorrenti e successivamente, ripreso dal vincitore della gara d'appalto che lo ha solo parzialmente recepito nella propria proposta.

Il fatto stesso che il progetto di gara, realizzato con oneri a carico dell'aggiudicatario, sia stato rielaborato senza incremento dei costi complessivi è sufficiente a dimostrare la convenienza economica della soluzione in trincea – nel tratto di Novate Milanese e Bollate – rispetto alla proposta di realizzazione in rilevato.

L'esame del progetto 03 settembre 2012

In relazione al progetto esecutivo in oggetto si osserva che alle prospettate infrastrutture, nonché alle preventive espropriazioni ricadenti nel territorio di Novate Milanese vanno evidenziate

alcune criticità alle quali si vanno ad aggiungere situazioni mai risolte che vengono di seguito illustrate:

1) Per quanto concerne la viabilità complanare si osserva quanto segue:

1.1) la manutenzione e gestione della viabilità delle complanari dovrà necessariamente essere a carico di altro ente (meglio se sovracomunale: Provincia o ANAS) viste le caratteristiche tecniche e di servizio, a carattere extraurbano secondario – tipo C -, delle stesse;

1.2) la mancata connessione delle due complanari all'altezza della Via Brodolini e la soppressione del ramo di uscita, per le provenienze da Est, in corrispondenza della stessa Via Brodolini; pertanto si osserva che tutto il traffico proveniente da Monza è costretto ad uscire in Via IV Novembre (Bollate) e Via Bollate (Novate) per poi sottopassare il cavalcavia FNM e reinserirsi in complanare in direzione Monza per poi uscire in corrispondenza dello svincolo di Via Brodolini e connettersi finalmente sulla circonvallazione comunale in direzione zona industriale di Novate – centro Commerciale Metropoli e comune di Milano (in alternativa si riversa all'interno della viabilità ordinaria aggravando le condizioni di traffico). Si riscontra che tale percorso oltre ad essere particolarmente "tortuoso" è anche inutile in quanto raddoppia, di fatto, il tragitto da effettuare sui territori di Novate Mil.se e di Bollate, oltre che creare ulteriore traffico e punti di conflitto/interferenza sulla viabilità locale comunale di collegamento dei due comuni;

1.3) mancato completamento delle connessioni tra Via IV Novembre-Via Bollate con le complanari in direzione ovest – fiera di Milano – autostrada dei laghi che aggrava il traffico sulla viabilità locale di Novate Milanese e di Bollate;

1.4) la presenza dell'area di servizio in corrispondenza della complanare nord e connessa esclusivamente con quest'ultima, risulta di scarso interesse sotto il profilo della fruibilità da parte degli utilizzatori e per di più la sua collocazione è assolutamente incompatibile con le richieste di adeguamento dei collegamenti con la viabilità ordinaria. Si sottolinea, inoltre, il posizionamento della stazione di servizio a ridosso del Parco della Balossa ed in corrispondenza del corridoio ecologico-ambientale (soluzione a dir poco inaccettabile);

1.5) le uscite dalla viabilità autostradale verso la via 4 Novembre del comune di Bollate così come l'ingresso dalla via Bollate – sul territorio di Novate - non sono di interesse del Comune di Novate Milanese che verrebbe gravato di inutile traffico veicolare di attraversamento nel centro abitato (in zona 30 Km/h. con la vicinanza di scuola materna, asilo nido, elementari, palestre, chiesa e oratorio).

2) Per quanto concerne il "collegamento tra Parco Groane e P.L.I.S. della Balossa" si pone l'attenzione sull'esigua larghezza della galleria artificiale di collegamento tra i due parchi (solo 50 m. c.a.) e la sua vicinanza con la seconda galleria del sovrappasso di Via C.na del Sole, che non permette di ristabilire la giusta continuità territoriale tra i due ambienti protetti. Pertanto si richiede di valutare che le due gallerie vengano collegate – unificandole – e permettendo così di realizzare un collegamento ecologico/ambientale di c.a. 160 m. rafforzando la continuità del sistema ecologico tra i parchi di interesse regionale alterata dalla realizzazione della nuova infrastruttura.

3) Piste ciclabili e collegamenti pedonali:

L'infrastruttura di fatto "taglia" un territorio fortemente urbanizzato e non prevede alcuna soluzione ai collegamenti ciclabili e pedonali necessari al collegamento ed allo sviluppo dello stesso; in particolare:

3.1) non è presente alcun tratto di pista ciclabile o di collegamento pedonale con l'istituto superiore ITCS Erasmo da Rotterdam di Via Varalli, 24 in Bollate; viene impedito agli studenti della zona Ovest ed Est di Novate di raggiungere tale istituto a piedi o in bicicletta obbligandoli all'uso del mezzo privato o dei mezzi pubblici con un articolato percorso e con qualche caso - riscontrato dalle forze dell'ordine - di attraversamento abusivo della massicciata ferroviaria da parte dei ragazzi;

3.2) viene abbandonata la pista ciclabile esistente sulla Via C.na del Sole che ha funzione di collegamento dei cittadini residenti di Novate Milanese nella frazione di C.na del Sole.;

3.3) nonostante si stia prevedendo di costruire un'autostrada urbana con una nuova viabilità complanare, non si è previsto nel progetto una viabilità ciclo-pedonale parallela di collegamento tra i vari comuni attraversati (nonostante il D.lgs 285/92 e succ. modifiche ed integrazioni preveda che nella costruzione di nuove strade si debba obbligatoriamente realizzare anche dei percorsi ciclo-pedonali per la mobilità dolce e di utilizzare almeno il 10% dei proventi delle multe per interventi a favore della mobilità ciclistica e della sicurezza stradale degli utenti non motorizzati); la legge n. 366/1998 recante "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica", oltre a incentivare, con un apposito fondo presso il Ministero dei Trasporti (art. 3) la realizzazione di interventi necessari allo sviluppo e alla sicurezza stradale del trasporto ciclistico urbano e turistico, all'art. 10, commi 1 e 2, apportando modifiche al nuovo Codice della strada, ha posto l'obbligo per gli enti proprietari delle strade di realizzare piste e percorsi ciclabili adiacenti sia a strade di nuova costruzione sia a strade oggetto di manutenzione straordinaria. Infine il DECRETO MINISTERIALE 30 novembre 1999, n. 557 preveda all'art. 2 comma 5 che nella progettazione si debba tener conto difavorire e promuovere un elevato grado di mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore nelle aree urbane e nei collegamenti con il territorio contermini, che si ritiene possa raggiungersi delle località interessate, con preminente riferimento alla mobilità lavorativa, scolastica e turistica;

Alla luce di quanto sopra si richiede che vengano realizzati lungo il tracciato, anche a titolo di opere aggiunte di compensazione ambientale ed ecologica, nuove piste ciclabili a collegamento dei vari comuni attraversati (sia est.ouest lungo il nuovo tracciato che in direzione nord-sud a scavalco o sottopasso e che venga permesso il raggiungimento dell'Istituto Tecnico Provinciale "Erasmo da Rotterdam" da parte degli studenti di Novate Milanese sia a piedi che in bicicletta.

4) Opere di mitigazione ambientale:

4.1) Non sono previste particolari opere di mitigazione a verde delle scarpate stradali del tratto in salita del rilevato che conduce al viadotto-scavalco ferroviario della linea Milano-Varese - F.N.M. e delle due rampe di entrata e di uscita delle due complanari con essenze arboree ed arbustive. Le previsioni di progetto non riducono minimamente l'impatto visivo dell'infrastruttura tra i due comuni e non vi è nulla che riduca l'inquinamento acustico dalle complanari e polveri dell'intera infrastruttura vista anche l'estrema vicinanza degli edifici residenziali (sia su Novate Milanese che su Bollate). Tale tratto di strada richiederebbe un maggior sviluppo del progetto su questo fronte.

4.2) Il progetto individua come area da rinverdire con "bosco igrofilo pioniero" - tipologia Bi di 5.396 mq. - parte dell'area, di proprietà comunale, di cui al mappale 513 foglio 5 sita a ridosso delle abitazioni di Via Bollate 75 che si presenta già piantumata e sistemata a parco pubblico comunale con essenze arboree ed arbustive da una quindicina di anni. Analogamente anche la confinante area di proprietà della Coop. "la Benefica" (sita però catastalmente sul territorio di Bollate) risulta già sistemata a parco privato con essenze di alto fusto già ampiamente sviluppate. Pertanto appaiono inutili gli interventi di piantumazione a bosco su tali aree già sistemate a verde.

si richiede che gli interventi previsti su queste – già sistemate a verde - vengano reindirizzati e realizzati su altre aree di proprietà comunale che il comune di Novate Milanese rende già da subito all'uopo disponibili (mappali 589 e 590 del foglio 5, mappali 17, 57, 74,75,76, 83, 190, 192, 202 e 204 del foglio 2 sezione censuaria di Novate Milanese) e site a ridosso della nuova infrastruttura – sia a sud che a nord del tracciato - e ad esigua distanza dagli edifici residenziali di Via Gran Paradiso a Novate Mil.se. e di C.na del Sole. Tali aree, di proprietà comunale, risultano non essere state considerate dalla progettazione esecutiva, ma sono estremamente necessarie per garantire la continuità ecologica e di verde di "mitigazione e protezione" lungo il tracciato autostradale; pertanto, si richiede che vengano inserite nel progetto esecutivo e sistemate a verde – bosco mesofilo – caratteristico delle nostre latitudini – con essenze arboree ed arbustive sia a foglia caduca che sempreverdi (es. vegetazione dell'alto milanese e del vicino Parco delle Groane con essenze di: castanea sativa, quercus rubra, betulla alba, frassini, aceri, pinus sylvestris, pinus nigra, corylus avellana, ecc..) e parte di bosco igrofilo con interventi di ingegneria naturalistica per le parti interessate dal passaggio del Torrente Gargogera – reticolo idrico principale – e dai canali e fontanili del reticolo idrico secondario. Si sottolinea che tali interventi sono previsti dalla normativa regionale – D.g.C. del 7 maggio 2007 – n. 4517 "criteri ed indirizzi tecnico-progettuali per il miglioramento dei rapporti tra infrastrutture stradali e ambiente naturale".

4.3) Le aree di proprietà comunale poste a nord di Via Gran paradiso - mappali 76,187 e 204 del foglio 2 - non sono state considerate dal progetto, anche se in aderenza alla nuova infrastruttura. Su tale area sono già presenti piantumazioni tali da far ritenere l'area un bosco ai sensi della legge Galasso, si richiede che tale area venga tutelata nella fase di cantiere e sistemata migliorata e con alberi ed arbusti autoctoni anche a mitigazione delle abitazioni site nelle immediate vicinanze come anche già indicato nel punto precedente.

4.4) In virtù del procedimento di VIA del Lotto 3 ed espressione di parere DVA DEC-2012-0000437 il progetto in esame dovrebbe considerare l'opportunità di interrare la linea elettrica Alta tensione indicata al punto 9 di pagina 9 del parere in modo da avviare un primo passaggio per il futuro l'interramento della linea per la quale sono già in previsione interventi di allontanamento dall'abitato in altre zone del territorio.

Per quanto concerne questo paragrafo vedi stralci tav. 1, 2 e 3 piu' tavola estratto catastale e visure delle aree di proprietà del comune di Novate Milanese redatte dall'ufficio tecnico comunale unite in allegato alla presente.

5) Opere idrauliche e sistema di raccolta e smaltimento:

5.1) Torrente Garbogera: Si osserva che il progetto esecutivo prevede di riversare le acque di seconda pioggia provenienti dal drenaggio delle piattaforme stradali nel torrente Garbogera a nord dell'abitato di Novate Milanese; Occorre considerare che il torrente attraversa da nord a sud il centro della città di Novate Milanese e presenta già tutt'oggi delle problematiche idrauliche in presenza di forti piogge. L'ultima esondazione risale a 9 anni or sono ed il comune di Novate Milanese presidia costantemente con l'ausilio della Protezione Civile comunale le griglie di ingresso al tratto tombinato. **Pertanto si richiede che non vengano immesse ulteriori acque di pioggia nel torrente Garbogera**, ma che il recapito di tali acque avvenga – come in altri tratti previsti dal progetto – in vasche di sedimentazione e in bacini di fitodepurazione a flusso superficiale sfruttanti la naturale capacità di alcune particolari essenze erbacee ed arbustive di assimilare nutrienti favorendo la depurazione.

5.2) Fontanili Nuovo e Novello: nel tratto di attraversamento del PLIS della Balossa sul territorio di Novate Milanese, si è riscontrato che il canale (tratto n. 13 e n. 14) di alimentazione del fontanile "Nuovo" e "Novello", oggetto di recente riattivazione con finanziamento della Provincia (D.G.R. 13779 del 11/12/2009), verrà deviato in direzione ovest, per poi attraversare la nuova sede autostradale ed innestarsi nel tratto dei fontanili in oggetto non ancora riqualificati idraulicamente,

in corrispondenza della via Cascina del Sole in territorio di Novate Milanese. Tale modifica interrompe la continuità idraulica del reticolo idrico minore.

Inoltre come si evince dalla TAV (P00IDRPS00PP07A) in corrispondenza dei tratti di reticolo deviati, è prevista una vasca di accumulo e laminazione con scarico nel tratto di fontanile oggetto di recente riqualificazione.

Si osserva che queste problematiche devono trovare soluzioni correttive al fine del mantenimento della funzionalità idraulica del reticolo idrico minore e la realizzazione di apposita vasca di disoleazione e di fitodepurazione naturale prima dell'eventuale sversamento di acque di dilavamento nel reticolo idrico superficiale.

Conclusioni

La richiesta di coordinamento dei lotti di cui al DVA DEC- 2012-0000437, riportata al primo capoverso di pagina 13, il Ministero dell'Ambiente, richiede di "coordinare il più possibile la realizzazione del lotto 3 dell'itinerario Rho - Monza e dei lotti 1 e 2 di competenza di Milano Serravalle e Milano Tangenziali S.p.A.;" ma tale disposizione non ha ancora portato ad alcun confronto tra i proponenti e le Amministrazioni locali.

Sulla base delle premesse ed in continuità con le precedenti richieste, l'Amministrazione Comunale di Novate Milanese, dopo aver attentamente valutato il progetto presentato in data 03 settembre 2012 dal Provveditorato ed alla luce di quanto emerso dall'esame tecnico del progetto riscontra che:

- Il progetto ha recepito solo parzialmente quanto richiesto dai comuni per la realizzazione del collegamento ecologico in corrispondenza del PLIS della Balossa apprezzandone la valenza progettuale;
- Malgrado la realizzazione degli interventi in trincea in corrispondenza del PLIS, gli stessi progettisti propongono l'inserimento di materiali fotocatalitici al fine di ridurre l'impatto ambientale determinato dall'infrastruttura a testimonianza del permanere di condizioni di criticità anche in presenza del miglioramento introdotto con la trincea ma limitando l'intervento alla sola parte in corrispondenza del PLIS.
- Viene data la giusta attenzione al progetto in corrispondenza del parco agricolo (PLIS), attraverso la realizzazione di un tratto in trincea trascurando di estendere la medesima progettualità in prossimità del centro abitato.
- I tratti in corrispondenza dell'abitato risultano meritevoli quanto meno di parità di trattamento del parco agricolo (richiesta di proseguo della sezione in trincea e implementazione della pavimentazione in fotocatalitico);
- Il progetto, in corrispondenza del tratto in rilevato all'altezza del campo sportivo fino al ponte della Ferrovia Milano - Varese compreso, non affronta le criticità ambientali connesse all'abbattimento delle polveri prodotte dalla circolazione dei veicoli ed all'impatto visivo;
- Le funzioni di collegamento tra i comuni previsto attraverso le complanari non risultano risolti adeguatamente per via dello scambio inadeguato con la viabilità ordinaria dei comuni;
- I collegamenti in mobilità dolce e pedonale tra il Comune di Novate Milanese, il comune di Bollate, gli istituti di istruzione superiore collocati in territorio di Bollate ed il collegamento tra i territori ad est e ad ovest della ferrovia non sono stati minimamente affrontati del progetto;
- sotto il profilo dell'inquinamento acustico e delle polveri sottili il progetto non prevede la protezione tra l'abitato e le complanari con adeguati sistemi di mitigazione (preferibilmente verdi con alberature, boschi e piccoli rilevati);
- il percorso delle complanari presenta le criticità anzidette (ingombro territoriale elevato con la doppia complanare, tortuosità del tragitto, mancate uscite in Via Brodolini - si richiede connessione alla circonvallazione comunale evitando doppi e inutili percorsi - e

- pericolosità curva di immissione complanare A nella B – si richiede realizzazione di rotatoria-);
- si richiede la salvaguardia e protezione del sistema delle acque superficiali limitando il "carico" di acque sul reticolo idrico (sia esso principale e secondario);
 - non si è dato corso al coordinamento dell'intervento con il 3° lotto per il quale, in sede di V.I.A. il Ministero dell'Ambiente ha richiesto una valutazione/stima sull'entità dei maggiori costi per un eventuale interrimento dell'infrastruttura .

La soluzione alle criticità sopra evidenziate è stata affrontata nel progetto realizzato dai Comuni e presentato nel corso degli ultimi anni ai promotori dell'intervento nel tentativo di migliorare i risultati ottenibili con la realizzazione dell'opera pertanto il Comune di Novate Milanese intende ribadire la propria volontà di vedere realizzato l'intervento in trincea per l'intero progetto.

Il progetto-proposta alternativa presentato dai comuni permette, nel tratto di Novate e Bollate le seguenti migliorie:

- la realizzazione di uno svincolo a rotatoria di collegamento delle due complanari (indipendentemente dall'accorpamento o separazione delle complanari previste) in corrispondenza della viabilità locale di Novate Milanese – Via Brodolini –, in modo da permettere la connessione alla zona industriale di Novate ed al centro commerciale Metropoli (risposta al punto 1.2);
- In subordine rispetto alla soluzione che precede, lo svincolo di immissione/collegamento dalla complanare A, in direzione Monza, nella complanare B, in direzione Rho, (sito a sud della località C.na del Sole) di per sé particolarmente pericoloso sia per mancanza di visibilità in immissione, sia per l'ingresso in doppia curva e sia per l'andamento planimetrico (in rampa di discesa in corrispondenza di curva e contro-curva) dovrebbe essere adeguatamente rivisto attraverso la trasformazione in rotatoria con precedenza ad anello con modifica del raggio di curvatura in immissione a miglioramento della visibilità dei veicoli in avvicinamento e con funzione di "moderazione della velocità" interrompendo il lungo tratto rettilineo e aumentando così la sicurezza dei veicoli in entrata con l'aggiunta della possibilità di inversione di marcia dei veicoli (per poter riprendere la direzione Paderno Dugnano).
- La risoluzione del collegamento tra la viabilità complanare e la viabilità locale in corrispondenza dello svincolo di Via Bollate/Via Piave.
- La risoluzione degli importanti collegamenti ciclo-pedonali indicati al punto 3.

Richiede di estendere la verifica di fattibilità della soluzione in sottopasso di cui al punto b1. del Decreto DVA DEC- 2012-0000437 anche per il tratto del lotto 2 e che venga condizionata alla realizzazione del cd stralcio funzionale del Lotto 3 alla presentazione congiunta dello studio di fattibilità dei due proponenti che avendo identificato le imprese contraenti non possono sottrarsi alla verifica di fattibilità.

Richiedere altresì fin da subito al Ministero di provvedere a coordinare direttamente o a mezzo di proprio commissario, l'intervento con il Lotto 3 di competenza di Autostrade per l'Italia programmando i lavori dello stralcio funzionale affinché si possa intervenire senza duplicazioni di attività che comporterebbero un incremento dei costi perdendo i vantaggi economici che il progetto può offrire.

In allegato, per completezza di trattazione si trasmette copia dei seguenti documenti:

1. **Delibera CC 54 del 28/09/2010**
2. **Osservazioni presentate in sede di VIA del Lotto 3.**
3. **N. 3 tavole grafiche schematico-esplicative del punto 4 Opere di Mitigazione Ambientale;**
4. **Visure ed estratti catastali delle aree di proprietà comunale di cui ai punti 4.2 e 4.3;**

Bosco (Da Nume) Bosco (Da Nume)

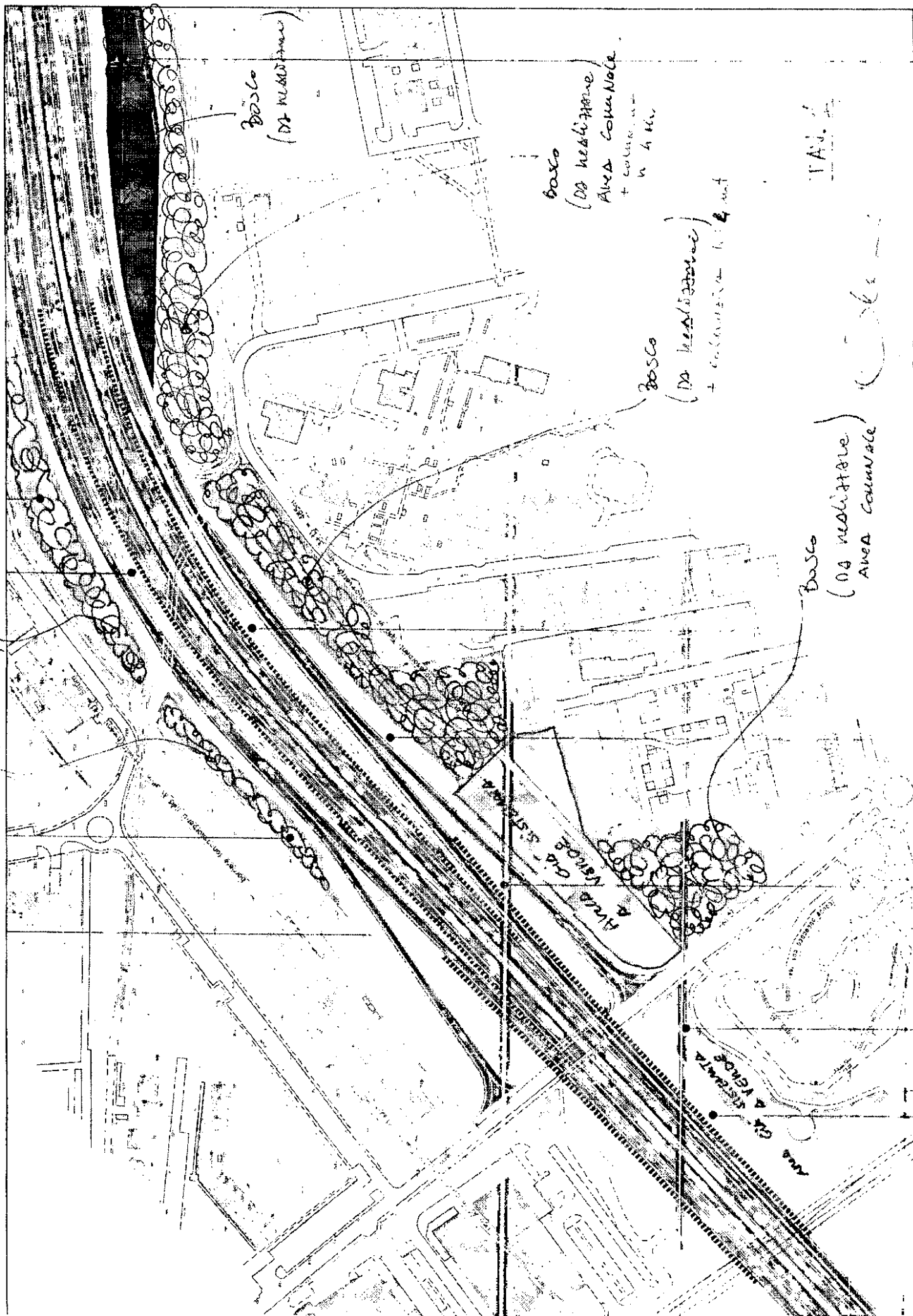
Bosco (Da Nume)

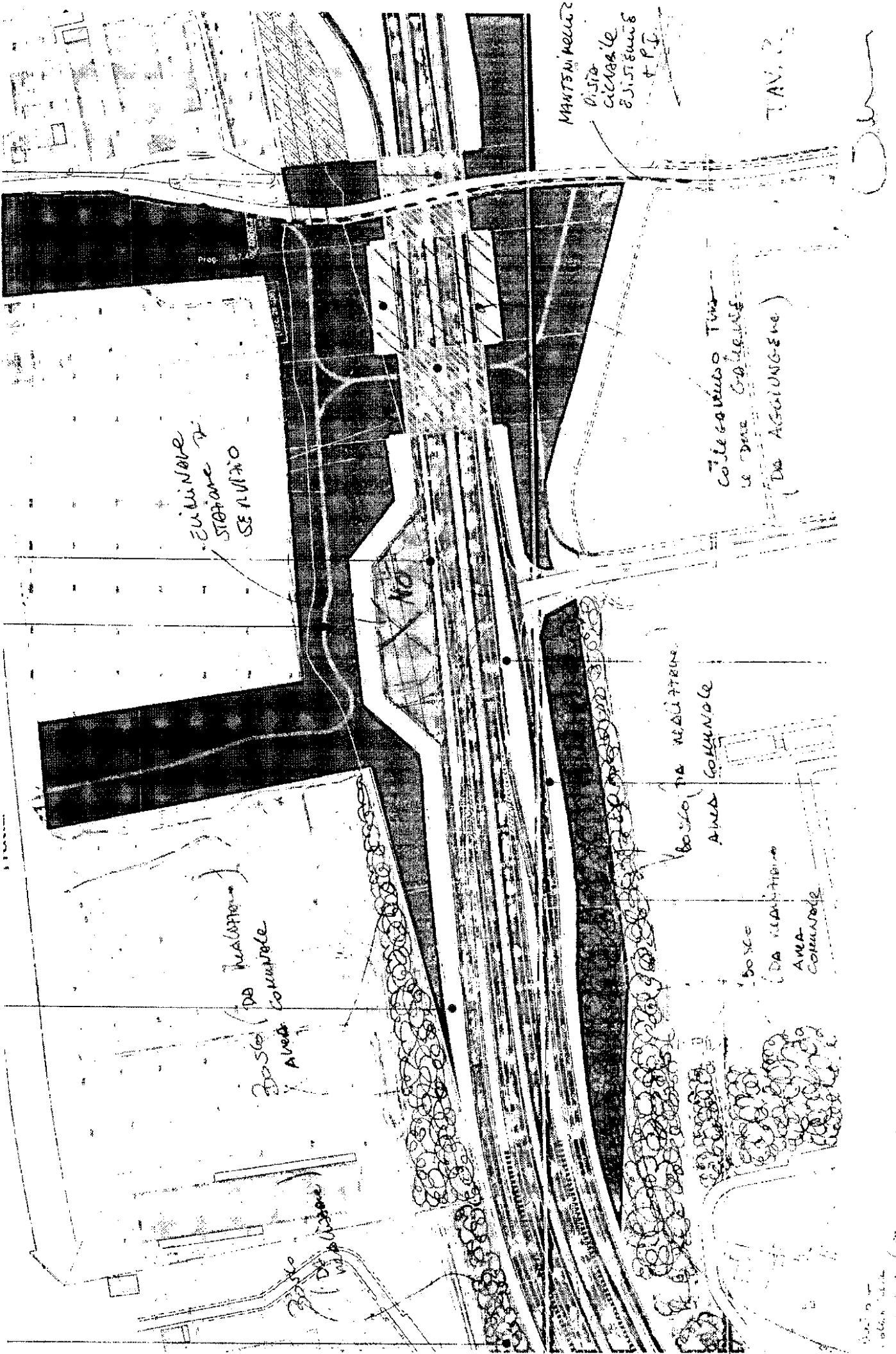
Bosco (Da Nume) Area Comune + Colonne in 4 m.

Bosco (Da Nume) + Colonne in 4 m.

Bosco (Da Nume) Area Comune

IAJ





EULI NAVE
STATIONS
SERVIZIO

MANTANI POLICE
P. 110
CICLABILE
SISTEMAZIONE
P.P.

COLLEGIATO TRIO
LE DUE COLLEGE
(DA AGGIUNGERE)

BOSSO DA REALIZZARE
AREA COLLEGIATO

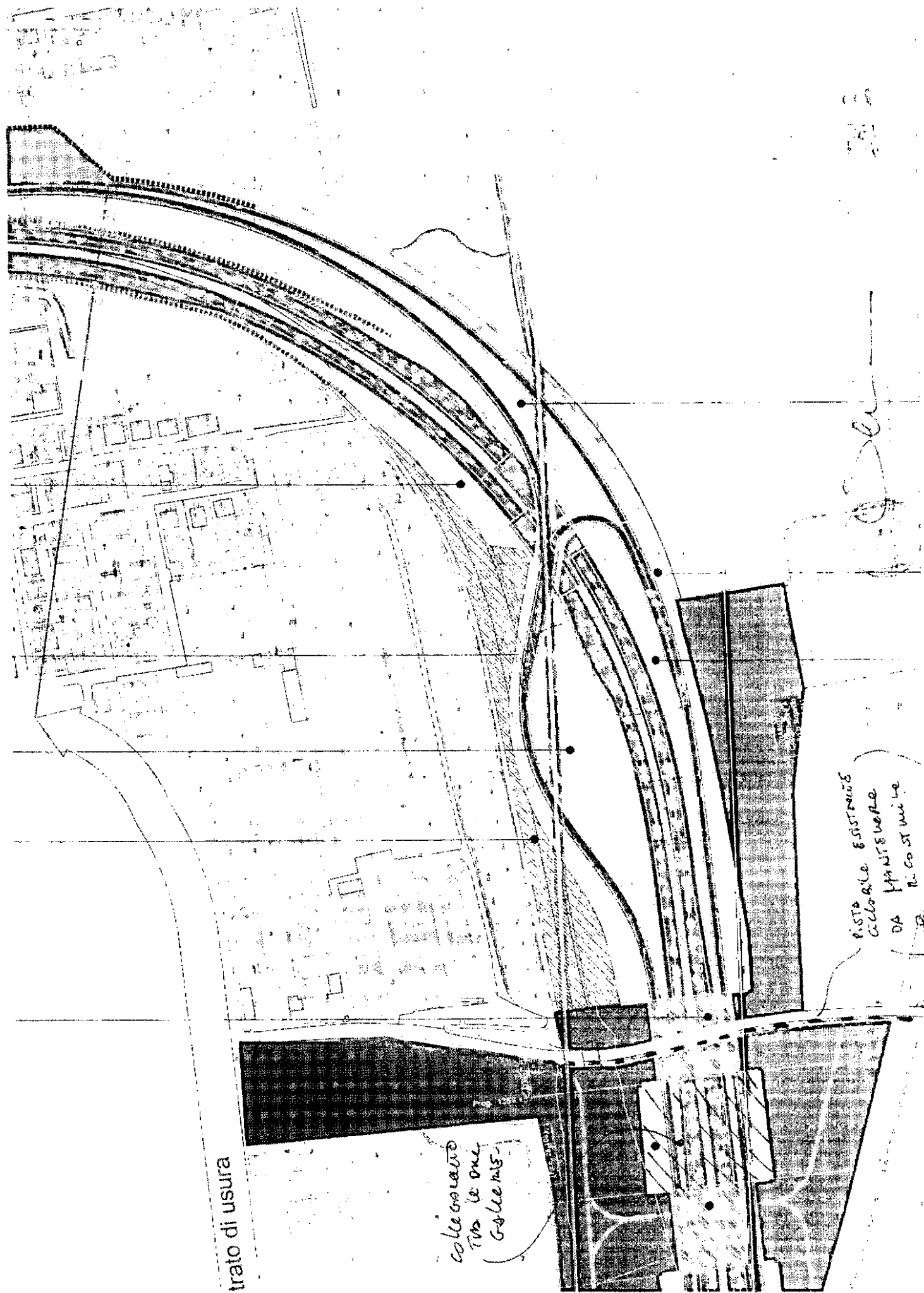
BOSSO (DA REALIZZARE)
AREA COLLEGIATO

BOSSO
(DA REALIZZARE)
AREA COLLEGIATO

BOSSO
(DA REALIZZARE)

BOSSO
(DA REALIZZARE)

TAV. 2



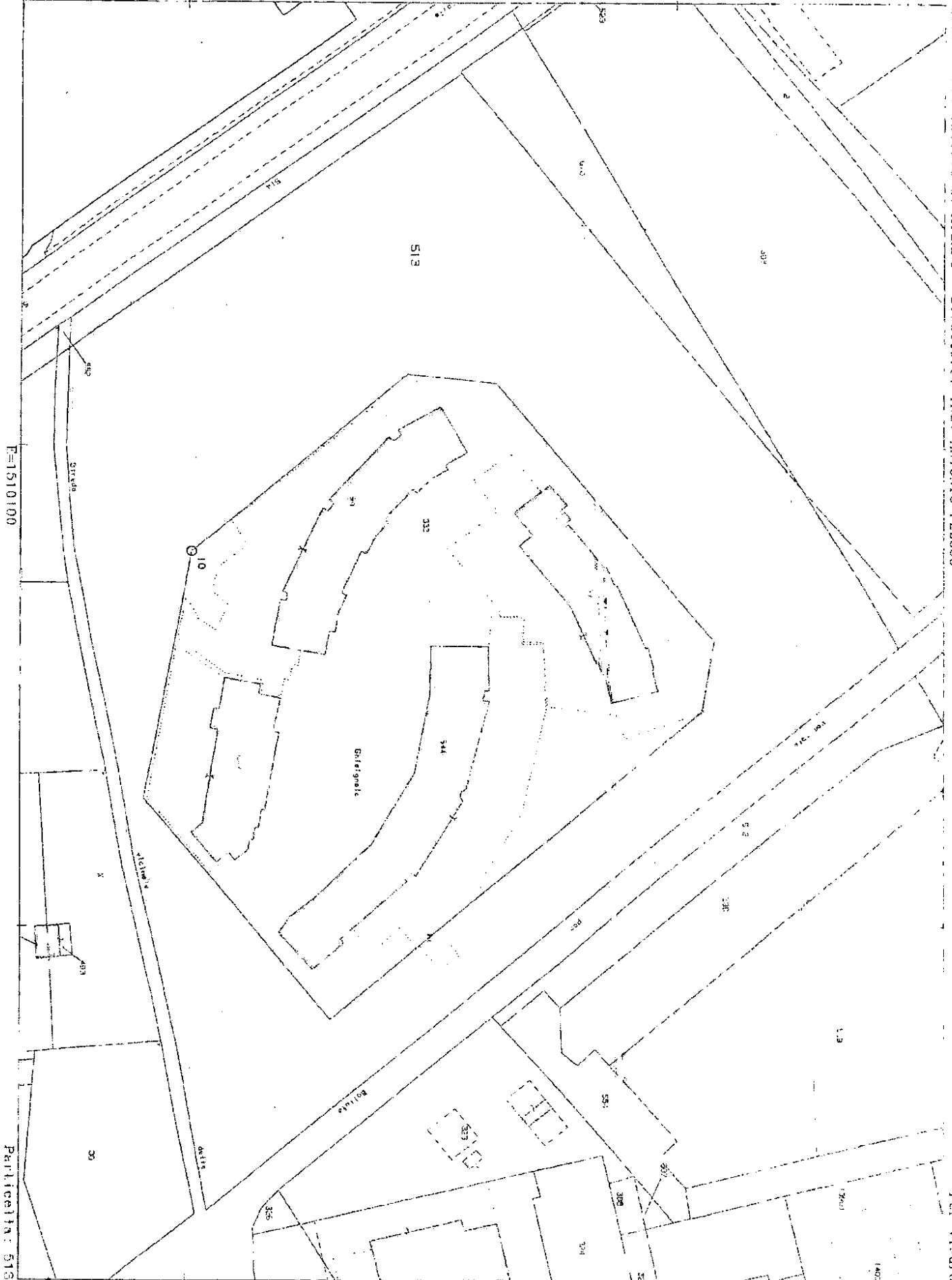
trato di usura

colle gorato
Tiro le due
Golems

Pista esistente
ciclabile
DA Manifestare
Di Costuire

N=5042700

Ufficio Provinciale di MILANO Direttore: ING. ANTONIO PELUSO



Comune: NOVATE MILANESE
Foglio: 5

Scala originale: 1:1000
Dimensione cornice: 267.000 x 189.000 metri

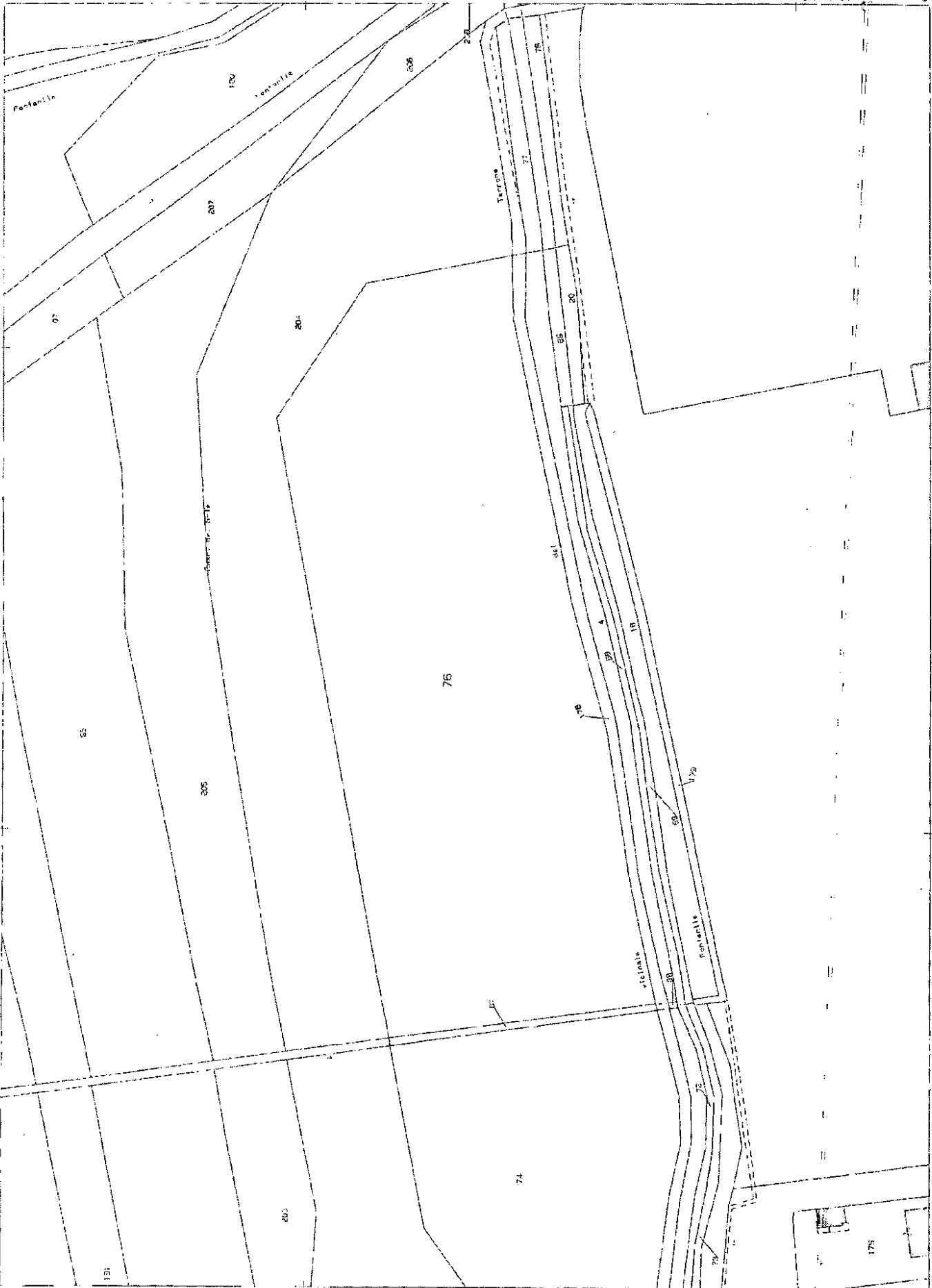
25 Ott 2012 11:56
Prot. n. 7113068/2012

Ufficio Provinciale di MILANO - Direttore: ING. ANTONIO PELUSO

Per Visura

Scala originale: 1:1000
Dimensione cornice: 267,000 x 189,000 metri
Prot. n. T114024/2012
25-011-2012 11:58

Comune NOVAATE MILANESE
Foglio 2



N=5043100

E=1510700

Particella: 76

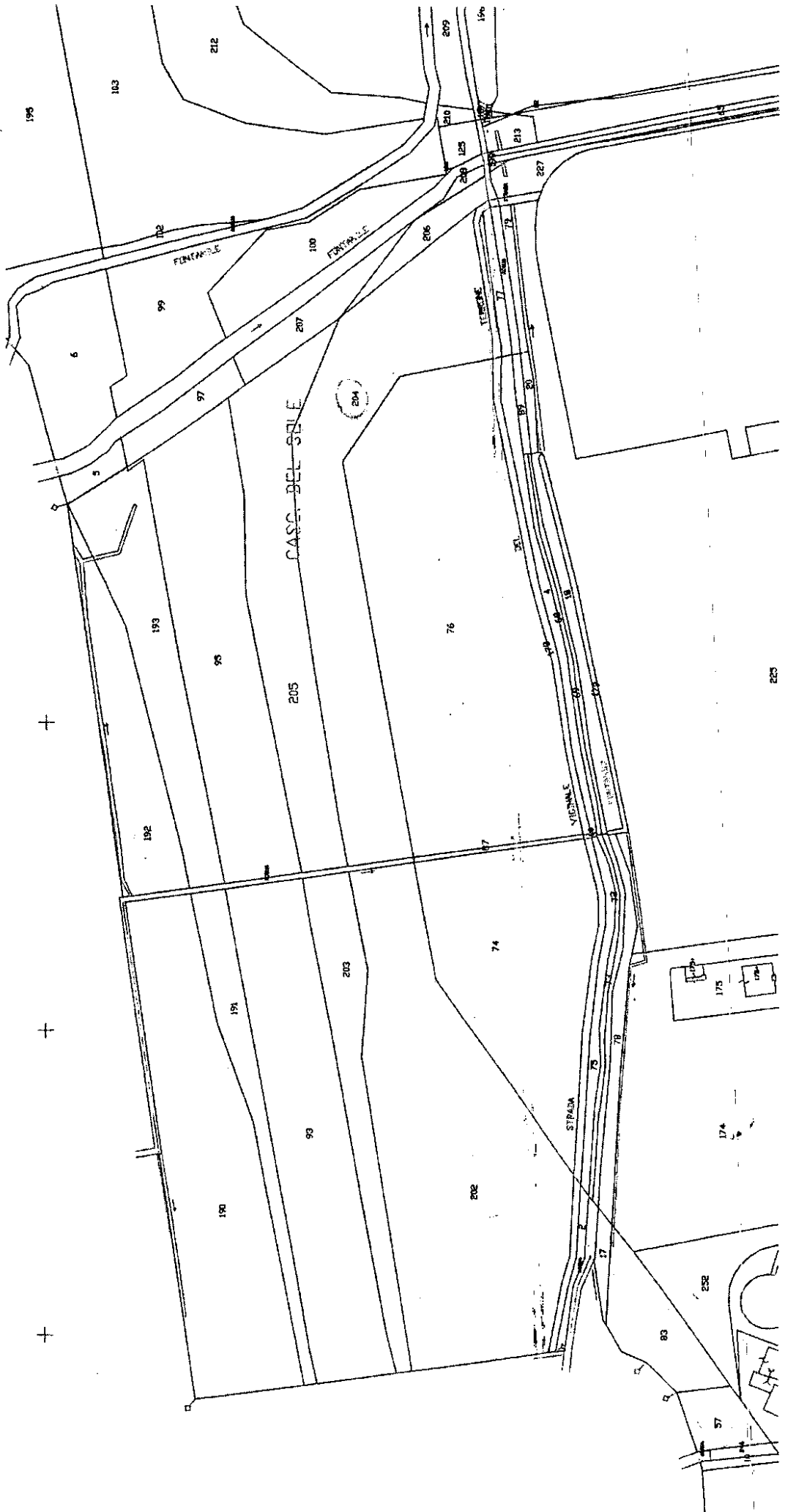


Fig. 2

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Dati della richiesta
 Comune di **NOVATE MILANESE** (Codice: F955)
 Provincia di **MILANO**
Catasto Terreni
 Foglio: **5** Particella: **512**

Immobile

N. DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA				
Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz	Reddito	Dominicale	Agrario
5	512			SEMINATIVO I	07 60			Euro 4,91 L. 9.500	Euro 4,71 L. 9.120
Notifica		Partita			9746				

INTESTATO

N.	PROVINCIA DI MILANO	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
I	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 15/12/1989 Voltura n. 1214, 1/1990 in atti dal 17/01/2000 Repertorio n. 19607 Rogante: I. NOCERA Sede: RHO Registrazione: UR. Scat.:		02120090150*	(L) Proprietà per 1000/1000
DATI DERIVANTI DA		RHO Volume: S2V n. 49 del 04/01/1990		

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Data: 26/10/2012 - Ora: 14.08.12

Fine

Visura n.: T158958 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 5 Particella: 589	

Immobile

N	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha arc ca	Detruz	Reddito		
1	5	589		-	SEMINATIVO I	38 55		Dominicale Euro 24,89 L. 48.188	Agrario Euro 23,89 L. 46.260	FRAZIONAMENTO del 28/11/2000 n. 175022.1/2000 in atti dal 28/11/2000 (protocollo n. 175022)
Partita										

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE		DIRITTI ONERI REALI	
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE				(1) Proprietà	
DATI DERIVANTI DA del 28/11/2000 Frazionamento n. 175022.1/2000 in atti dal 28/11/2000 (protocollo n. 175022)						

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Data: 26/10/2012 - Ora: 14.09.08
Visura n.: T159 | 24 Pag: 1

Fine

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Dati della richiesta		Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni		Provincia di MILANO	
		Foglio: 5 Particella: 590	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA
	Foglio	Particella	Sub Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	
1	5	590	-	SEMINATIVO I	14 84		
Notifica				Dominicale		Agrario	
				Euro 9,58 L. 18.550		Euro 9,20 L. 17.808	
				FRAZIONAMENTO del 28/11/2000 n. 175022 .1/2000 in atti dal 28/11/2000 (protocollo n. 175022)			

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	del 28/11/2000 Frazionamento n. 175022 .1/2000 in atti dal 28/11/2000 (protocollo n. 175022)			(1) Propria

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Data: 26/10/2012 - Ora: 12.08.59

Fine

Visura n.: T118577 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 17	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha, are, ca	Deduz	Recetto	Dominicale	Agrario
1	2	17	-	BOSCO CEDUO	01 30			Euro 0,27	Euro 0,04
Notifica				Partita	9603	VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983 L. 520 L. 78			

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187 2/1995 in atti dal 22/03/1999 Repertorio n. 66968 Rogante: BRAMBILLA Stile: MILANO Registrazione: UR	02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000
DATI DERIVANTI DA	Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993			

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 24/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 57

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA				
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²)		Deduz	Reddito		
1	2	57	.	.	BOSCO CEDUO	03 90			Dominicale Euro 0,81 L. 1.560	Agrario Euro 0,12 L. 234	FRAZIONAMENTO del 21/07/1971 n. 14778 in atti dal 31/08/1978

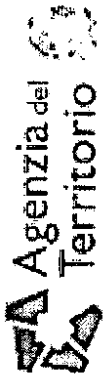
Notifica

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	RETTIFICA DI INTESTAZIONE ALL'ATTUALITA' del 17/11/1993 Voltura n. 29294, 1/2010 in atti dal 07/05/2010 (protocollo n. MI0351944) Repertorio n. : 66968 Rogame: BRAMBILLA ULDERICO Sedc: MILANO Registrazione: PU Sedc: MILANO n: 14092 del 01/12/1993 TRASFERIMENTO AREE		02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Data: 25/10/2012 - Ora: 15.05.00

Fine

Visura n.: T179462 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO	
	Foglio: 2 Particella: 74	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²)		Deduz	Reddito	
1	2	74	-	-	SEMIN IRRIG 1	37 60	IE139A	Dominicale Euro 32,62 L. 63,168	Agrario Euro 35,92 L. 69,560	VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983
Notifica						Parità		1586		

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187 2/1995 in atti dal 22/03/1999 Repertorio n. 66968 Rogante: BRAMBILLA Sede: MILANO Registrazione: UR Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993	02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 75

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA
	Foglio	Particella Sub	Perz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	
1	2	75	-	BOSCO CEDUO	03 40		
Notifica					Partita	1386	
							VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE	02032910156*	(1) Propria per 1000/1000
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187.2.1995 in atti dal 22/03/1999 Repertorio n. : 6968 Rogante: BRAMBILLA Sede: MILANO Registrazione: UR	
		Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993	

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Dati della richiesta		Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)								
Catasto Terreni		Provincia di MILANO								
		Foglio: 2 Particella: 76								
Immobile										
N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA				
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe		Superficie(m ²)	Deduz	Reddito	
1	2	76		SEMIN IRRIG	I	81 00	IE139A	Dominicale Euro 70,28 L. 136.080	Agrario Euro 77,39 L. 149.850	VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983
Notific						Partita 1586				
INTESTATO										
N.	DATI ANAGRAFICI					CODICE FISCALE				
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE					02032910156*				
DATI DERIVANTI DA						DIRITTI E ONERI REALI				
ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187 2/1995 in atti dal 22/03/1999 Repertorio n. 66968 Rogante: BRAMBILLA Sede: MILANO Registrazione: UR						(1) Proprietà per 1000/1000				
Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993										

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 24/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)		
Catasto Terreni	Provincia di MILANO		
	Foglio: 2 Particella: 83		

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha arc ca	Deduz	Reddito	
1	2	83		-	SEMIN IRRIG 1	09 00	IE139A	Dominicale Euro 7,81 L. 15.120	Agrario Euro 8,60 L. 16.650
VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983									

Intestato

N.	DATI ANAGRAFICI		CODICE FISCALE	DIRITTI ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187 del 22/03/1999 Repertorio n. 66968 Rogante: BRAMBILLA Sede: MILANO Registrazione: UR	02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000
Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993				

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Data: 25/10/2012 - Ora: 12.00.45

Fine

Visura n.: T115442 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 87	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub	Porz.	Qualità Classe	Superficie(m²)		Deduz.
1	2	87		-	REL.ACQ.ES	00 82		
Notifica						ha are ca		
						00 82	Dominicale	Agrario
						Partita	1586	
VOLTURA D'UFFICIO n. 13283 in atti dal 10/10/1983								

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 17/11/1993 Voltura n. 13187 2/1995 in atti dal 22/03/1999 Repertorio n. : 66968 Rogante: BRAMBILLA Sete: MILANO Registrazione: UR		02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000
Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993				

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Data: 24/10/2012 - Ora: 14.32.18

Fine

Visura n.: T176024 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 24/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO	
	Foglio: 2 Particella: 177	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) ha are ca	Deduz	Reddito	
1	2	177		-	SEMINATIVO I	09 - 40			
Notifica									
									FRAZIONAMENTO del 12/12/1995 n. 51797 J/1995 in atti dal 15/12/1995

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	RETTIFICA DI INTESTAZIONE ALL'ATTUALITA' del 17/11/1993 Voltura n. 29294 J/2010 in atti dal 07/05/2010 (protocollo n. MJ0351944) Repertorio n. 66968 Rogante: BRAMBILLA ULDERICO Sede: MILANO n. 14092 del 01/12/1993 TRASFERIMENTO AREE		02032910156*	(1) Proprietà per 1000/1000

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Dati della richiesta		Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)										
Catasto Terreni		Provincia di MILANO										
		Foglio: 2 Particella: 190										
Immobile												
N.		DATI IDENTIFICATIVI				DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA		
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Deduz	Reddito				
1	2	190			SEMIN IRRIG 1	45 70	IE139A					
Notifica												
Annotazioni		passaggi intermedi da esaminare										
INTESTATO												
N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE				DATI ANAGRAFICI				DIRITTI E ONERI REALI			
1	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 Voltura n. 6639 /I/1998 in atti dal 17/12/2001 (protocollo n. 1232909) Repertorio n. 112362 Rogante: PAOLINI Sede: MILANO				02032910156*				(1) Proprietà per 1/1			
DATI DERIVANTI DA												
Registrazione: UR Sede: MILANO n. 10953 del 15/05/1998 VENDITA												

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Data: 26/10/2012 - Ora: 12.10.43

Fine

Visura n.: T119575 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 26/10/2012

Dati della richiesta
Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)
Provincia di MILANO

Catasto Terreni
Foglio: 2 Particella: 192

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA	
	Foglio	Particella	Sub Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) In arc.ca	Deduz	Reddito	
1	2	192		SEMIN IRRIG 1	17 95	IE139A	Euro 15,57 L. 30.156	Agrario Euro 17,15 L. 33.208

Notifica Annotazioni: passaggi intermedi da esaminare

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE	02032910156*	(1) Proprietà per 1/1

DATI DERIVANTI DA
 ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 Voltura n. 6639.1/1998 in atti dal 17/12/2001 (protocollo n. 1232909) Repertorio n. 112262 Rogante: PAOLINI Sedc: MILANO
 Registrazione: UR Sedc: MILANO n. 10953 del 15/05/1998 VENDITA

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 24/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)	
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 202	

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²)	Deduz	Reddito		
1	2	202			SEMIN IRRIG I	70 95 ha arc.ca	IEI39A	Dominicale Euro 61,56 L. 119.196	Agrario Euro 67,79 L. 131.258	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 n. 6639 .I/1998 in atti dal 08/07/1998
Notifica _____ Partita _____ Annotazioni _____ passaggi intermedi da esaminare _____										

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 Voltura n. 6639 .I/1998 in atti dal 17/12/2001 (protocollo n. 1232909) Repertorio n. 11262 Rogante: PAOLINI Sede: MILANO		02032910156*	(1) Proprietà per 1/1
* Registrazione: UR Sede: MILANO n. 10953 del 15/05/1998 VENDITA				

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Dati della richiesta	Comune di NOVATE MILANESE (Codice: F955)
Catasto Terreni	Provincia di MILANO Foglio: 2 Particella: 204

Immobile

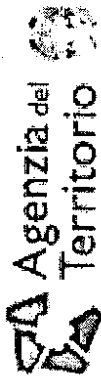
N.	DATI IDENTIFICATIVI		DATI CLASSAMENTO				DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m ²) ha are ca	Dedaz	Reddito	Dominicale	Agrario
1	2	204	-	-	SEMIN IRRIG 1	49 70	IE139A	Euro 43,12 L. 83.496	Euro 47,49 L. 91.945	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 n. 6639 1/1998 in atti dal 08/07/1998
Notifica _____ Annotazioni _____ passaggi intermedi da esaminare _____										

INTESTATO

N.	COMUNE DI NOVATE MILANESE	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 29/04/1998 Volura n. 6639 1/1998 in atti dal 17/12/2001 (protocollo n. 1232909) Repertorio n.: 112262 Rogante: PAOLINI Sede: MILANO	02032910156*	(1) Proprietà per l/1	
Registrazione: UR Sede: MILANO n: 10953 del 15/05/1998 VENDITA				

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali



Ufficio Provinciale di MILANO

Data: 25/10/2012 - Ora: 11.55.43

Fine

Visura n.: T112398 Pag: 1

Visura per immobile

Situazione degli atti informatizzati al 25/10/2012

Dati della richiesta Comune di **NOVATE MILANESE** (Codice: F955)
Catasto Terreni Provincia di **MILANO**
 Foglio: **5** Particella: **513**

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO			DATI DERIVANTI DA			
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²) in are ca	Deduz	Reddito		
1	5	513		-	SEMINATIVO 1	1 28 90		Dominicale Euro 83,21 L. 161.125	Agrario Euro 79,89 L. 154.680	FRAZIONAMENTO n. 184 in atti dal 11/09/1987

Notifica

Partita

INTESTATO

N.	DATI ANAGRAFICI	CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	COMUNE DI NOVATE MILANESE, con sede in NOVATE MILANESE, ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 05/10/2004 Nota presentata con Modello Unico n. 79152.1/2004 in atti dal 2/10/2004 Repertorio n. 48937 Rogante: DE CARLI PAOLO Sede: MILANO Registrazione: CESSIONE DI DIRITTI REALI A TITOLO GRATUITO	02032910156*	() Proprietà per 1/1

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

Perrone Raffaele

Da: PEC Comune di Novate Mil. [comune.novatemilanese@legalmail.it]
Inviato: venerdì 2 novembre 2012 9.57
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: Prot. n. 0021224 del 02/11/2012 - TRASMISSIONE OSSERVAZIONI PER LA PROCEDURA DI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE - VIA - AL PROGETTO ESECUTIVO: "RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP RHO-MONZA, DA NORD MILANO A PONTE LINEA FERROVIARIA MILANO
Allegati: SEGNATURA.XML; 21224.pdf; All A relazione Pulito1. ultima versione SP.pdf; doc04963120121030131428.pdf; Tav_01_agg.pdf; Tav_02_agg.pdf; TAV_03_agg.pdf; Visure catastali.pdf; DELG0140.pdf
Priorità: Alta

COMUNE DI NOVATE MILANESE

Prot. N. 0021224 del 02/11/2012

DA : ECOLOGIA

CAZZAMALLI EMANUELA LORELLA

A : MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE - DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

P.S. Per poter visualizzare gli allegati è necessario munirsi di un programma per leggere i file firmati digitalmente (es. Dike, DigitalSign, FCMT, PkNe ecc. scaricabili gratuitamente da internet).

