



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA - 2012 - 0026790 del 07/11/2012

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare -
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - Roma (Italia)

Per conoscenza al Comune di Bollate

Oggetto: Osservazione all'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese"

A seguito dell'istanza per l'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese" inviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria al Comune di Bollate

io sottoscritto Ferrara Alberto, nato a Milano il 08/08/1990 e residente in Bollate via A. Ponchielli 3, in qualità di coordinatore di IDV Bollate presento la seguente osservazione:

Osservazione n. 1:

Visionata la documentazione allegata al progetto esecutivo di cui all'oggetto, si è accertato che tale iniziativa risulta essere enormemente invasiva delle aree a destinazione agricola contornante l'attuale strada di collegamento Rho-Monza, in particolare nel tratto, per chi proviene da Paderno Dugnano dall'attuale uscita di Novate e fino all'intersezione con via Piave. Il progetto, infatti, prevede l'occupazione di notevoli estensioni di aree per realizzare collegamenti complanari e rotonde di distribuzione, invadendo aree attualmente destinate alla produzione agricola, di notevole valore per la cittadinanza bollatese.

In considerazione di tutto ciò

SI PROPONE E SI RICHIEDE DI PREVEDERE

entro il progetto di cui all'oggetto al ridimensionamento di tutto l'iniziativa, che risulta altamente invasiva, limitando così l'inopportuna occupazione di aree strategiche per il territorio Bollatese.

Bollate 31 ottobre 2012

Italia dei Valori - Bollate





Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare -
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - Roma (Italia)

Per conoscenza al Comune di Bollate

Oggetto: Osservazione all'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese"

A seguito dell'istanza per l'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese" inviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria al Comune di Bollate

io sottoscritto Ferrara Alberto, nato a Milano il 08/08/1990 e residente in Bollate via A. Ponchielli 3, in qualità di coordinatore di IDV Bollate presento la seguente osservazione:

Osservazione n. 2:

Visionata la documentazione allegata al progetto esecutivo di cui all'oggetto, si è accertato che tale iniziativa nel tratto che va dalla via IV novembre alla via Piave la sede stradale risulta essere prevista tutta in rilevato, tale scelta, se conveniente per il proponente progettista, apporterà notevole disagio alla popolazione bollatese. Infatti si verrebbe a creare un notevole diaframma fisico, attualmente inesistente, tra la città di Bollate e la città di Milano, favorendo così un allontanamento fisico e psicologico dall'appartenenza del cittadino bollatese alla città metropolitana. Oltremodo negativo per l'ambiente risulterà, con la creazione di tale diaframma, la soppressione degli attuali corridoi ecologici che sono legati alla presenza di corsi d'acqua e di verde di attraversamento, ed il torrente Pudiga, presente attualmente in loco, lo testimonia.

In considerazione di tutto ciò

SI PROPONE E SI RICHIEDE DI PREVEDERE,

entro il progetto di cui all'oggetto, di prevedere l'interramento complessivo del tratto in considerazione al fine di eliminare barriere fisiche, attualmente sono inesistenti e ristabilire quindi il normale collegamento a raso verso il territorio milanese.

Bollate, 31 ottobre 2012

Italia dei Valori - Bollate



Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare -
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, n. 44
00147 - Roma (Italia)

Per conoscenza al Comune di Bollate

Oggetto: Osservazione all'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese"

A seguito dell'istanza per l'avvio della procedura di "valutazione di impatto ambientale" (VIA) relativa al progetto esecutivo "Riqualificazione con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza, dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale), al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese" inviata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Provveditorato interregionale per le opere pubbliche per la Lombardia e la Liguria al Comune di Bollate

io sottoscritto Ferrara Alberto, nato a Milano il 08/08/1990 e residente in Bollate via A. Ponchielli 3, in qualità di coordinatore di IDV Bollate presento la seguente osservazione:

Osservazione n. 3:

Visionata la documentazione allegata al progetto esecutivo di cui all'oggetto, si è accertato che tale iniziativa, nel tratto che va dalla via IV novembre alla via Piave, la sede stradale risulta essere prevista tutta in rilevato con strade complanari che interesseranno aree a stretto contatto con il complesso scolastico di Via Varalli, l'abitato di Via Nenni, Via Berlinguer, via Piave ed altre strade.

Valutato che i flussi saranno di notevole intensità comparabili, ovviamente, all'attuale tangenziale est posta a poche centinaia di metri dall'attuale Rho-Monza, ed a causa della forte produzione di agenti inquinanti, dovuti ai pesanti e meno automezzi in circolazione, apporterà un notevole innalzamento di concentrazione di sostanze nocive che sicuramente influenzeranno negativamente la salute degli studenti del complesso di Via Varalli e non meno dei i poveri residenti che verranno investiti da tale iniziativa.

Non meno rilevante risulterà anche l'inquinamento acustico che apporteranno i mezzi in circolazione su un tratto stradale che verrà percorso ad alta velocità. Inutili e insufficienti risulteranno i tentativi di contenimento acustico a mezzo di barriere fisiche che, tutta'altro, influenzeranno negativamente l'impatto ambientale e visivo di tutte le aree coinvolte.



In considerazione di tutto ciò

SI PROPONE E SI RICHIEDE DI PREVEDERE.

entro il progetto di cui all'oggetto, l'interramento complessivo del tratto stradale, per tutto il territorio bollatese.

Bollate, 31 ottobre 2012

Italia dei Valori - Bollate