





Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare — Direzione Generale Valutazioni Ambientali

20021 Cascina del Sole • BOLLATE (MI)
Tel./Fax 02.332.60.423 • polisportivasolese@tiscali.ir.prol DVA 2012 - 0026850 del 08/11/2012

Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare Direzione generale per le Valutazioni Ambientali Via Cristoforo Colombo, 44 00147 ROMA (RM)

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS Via Cristoforo Colombo 112

00147 ROMA (RM) COMUNE DI BOLLATE

> Assessorato Lavori Pubblici P.zza A.Moro 1 <u>20021 BOLLATE (MI)</u>

PROGETTO **ESECUTIVO** OSSERVAZIONI AL CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP 46 RHO-MONZA LOTTI 1 E 2 RELATIVE ALLA COMPATIBILITA' AMBIENTALE **DELL'OPERA**

Oggi sul territorio di Cascina del Sole (frazione del Comune di Bollate) vi è un traffico di attraversamento per raggiungere l'attuale SP 46 RHO-MONZA pari a c/a 18.000 veicoli al giorno che sono la causa di altissimi picchi di inquinamento acustico ed atmosferico.

E' vero che la nuova opera porterà un beneficio in ordine al traffico di attraversamento non essendo prevista alcuna connessione con le complanari, ma, è pur vero che sulla futura autostrada il passaggio giornaliero di autoveicoli è stimato in 70/100.000 veicoli e quindi l'inquinamento atmosferico ed acustico che si propagherà sul nostro territorio sarà di gran lunga superiore a quello attuale.

Riteniamo quindi indispensabile, per mitigare il più possibile questi fattori dannosi, che l'opera stessa venga realizzata tutelando la salute dei cittadini.

Non dimentichiamo che sul territorio in questione, nelle vicinanze della costruenda opera autostradale, vi sono insediamenti quali scuole materne - scuole elementari e medie - oratorio parrocchiale - centri sportivi - etc.

Pag. 1 di 2







OSSERVAZIONI DEL COMITATO DEI CITTADINI

Per quanto concerne i lotti 1 e 2 (appalto Mi-Serravalle),i cittadini auspicano l'esecuzione dell'opera in contemporanea con la realizzazione del lotto 3 (appalto Autostrade per l'Italia), chiedendo che l'intero percorso da Cascina del Sole (rotatoria svincolo di Bollate) a Baranzate (Via Piave) la stessa venga realizzata interamente in trincea, ivi compreso il sottopasso ferroviario MI-SARONNO

Chiediamo, inoltre, che il tratto di complanare afferente lo svincolo di Via La cava venga, il più possibile, posizionato in aderenza alla RHO-MONZA in quanto il tracciato "B" attuale è estremamente vicino all'edificato di Via Cavallotti mentre il tracciato "D" andrebbe a compromettere l'attuazione di un ambito a destinazione commerciale.

Altresì chiediamo di ampliare i passaggi di collegamento dei due ambienti ecologici protetti (collegamento corridoio ecologico Balossa-Groane) al fine di ricavarne la continuità della pista ciclabile proveniente dalla Balossa collegandosi al Parco delle Groane.

Bollate, 2 novembre 2012



