

PIANTA SPICCATO DI FONDAZIONE

SCALA 1.50

Viadotto	Tutte le misure in metri										TRAVE SINISTRA		TRAVE DESTRA		Quota testa spalla Qt	Altezza totale spalla H	Altezza parete Hp
	Tipo Struttura	N°	Quota estradosso plinto di fondazione Qf	Quota progetto in asse tracciato Qp	Quota progetto in asse impalcato Qa	Progressive Asse appoggi in asse tracciato	Quota m agrone Qm	Qa-Qf	Pendenza trasversale impalcato pt	Pendenza longitudinale viadotto pl	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hs	Quota intradosso trave metallica	Altezza totale: Baggio + Appoggio + Piastra di compensazione Hd			
CARREGGIATA DESTRA	Spalla	A	299.28	305.78	305.77	26606.27	297.48	6.49	2.5%	0.56%	303.77	0.494	303.63	0.350	303.28	8.17	4.00

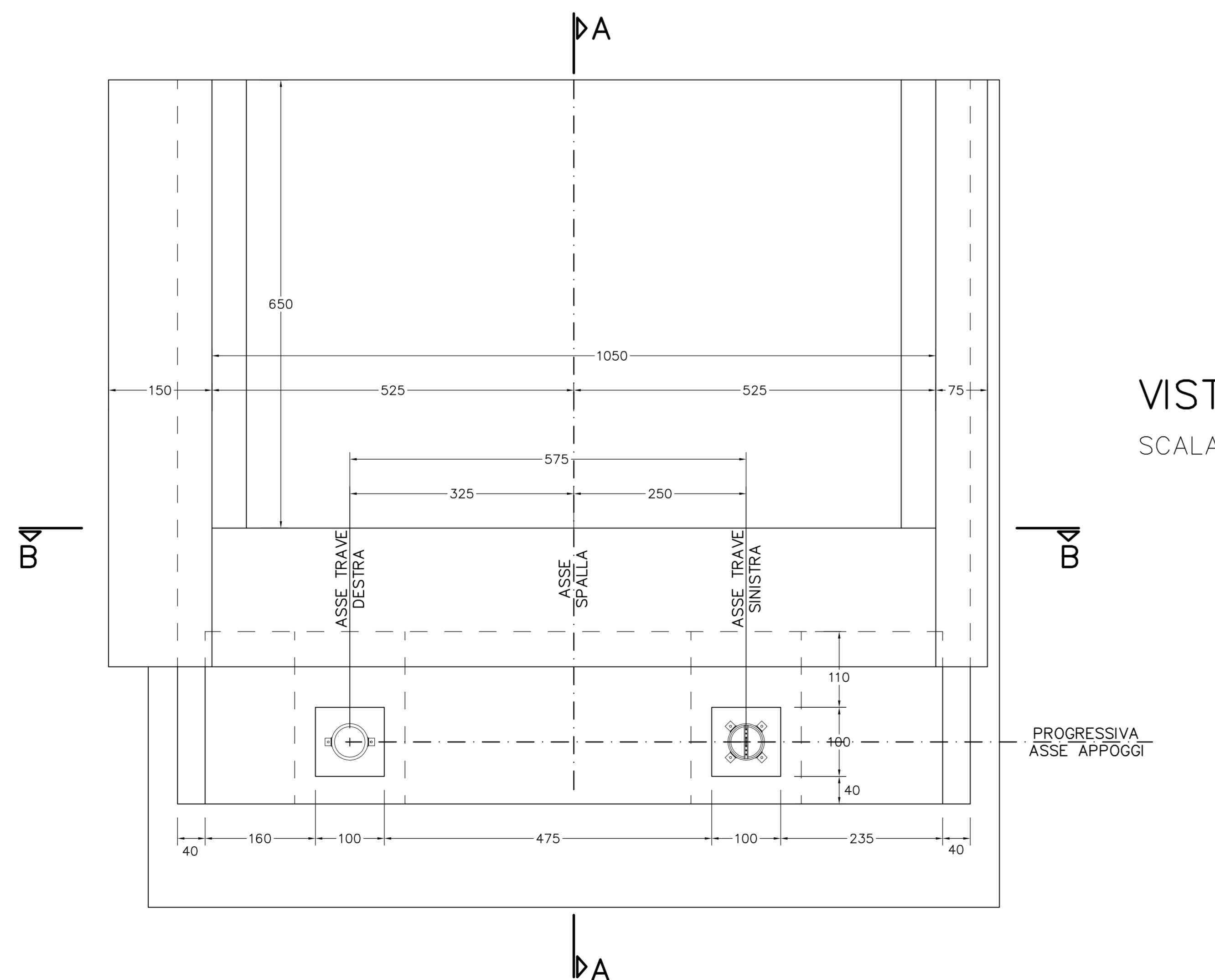
La pendenza longitudinale è POSITIVA se la quota del viadotto aumenta nel verso crescente delle progressive chilometriche

La pendenza trasversale è POSITIVA se l'impalcato pende verso DESTRA, cioè se la trave sinistra è più alta di quella destra

La trave DESTRA è quella che si trova sulla destra di un osservatore che percorre il viadotto nel verso crescente delle progressive chilometriche.

NOTA BENE:

PER LA LUNGHEZZA E IL DIAMETRO DEI PALI DI FONDAZIONE DELLE PILE E DELLE SPALLE VEDI L' ELABORATO: PIANTE DELLE FONDAZIONI



VISTA DALL' ALTO

SCALA 1.50



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	I RESPONSABILI DI PROGETTO	
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	<i>Dott. Ing. M. Raccosta</i> Ordine Ing. Verona n° A1665 <i>Prof. Ing. A. Bevilacqua</i> Ordine Ing. Palermo n° 4058 <i>Dott. Ing. M. Carino</i> Ordine Ing. Agrigento n° A628 <i>Dott. Ing. N. Troccoli</i> Ordine Ing. Potenza n° 836 <i>Dott. Ing. S. Esposito</i> Ordine Ing. Roma n° 20837	
	IL GEOLOGO	
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE <i>Dott. Ing. M. Raccosta</i>	
VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi</i>	VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE <i>Dott. Ing. Antonio Valente</i>	DATA PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
VIADOTTO SALSO-CARR. DX ADEGUAMENTO STRUTTURA ESISTENTE
CARPENTERIA SPALLA SA Tav. 1/2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01V115STRCP34 A.pdf	A	01 di 02	1:50
CODICE ELAB. P01V115STRCP34				
D				
C				
B				
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arculi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO
			C. Marro	APPROVATO RESP. DI SETTORE