



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0015273 del 28/06/2013

CITTA' DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO

-AREA GESTIONE SVILUPPO DEL TERRITORIO-

Via V. Veneto 18 tel. 02/35473311 fax. 02/35473252
E-mail: lavpubblici@comune.novate-milane.se.mi.it

Prot. n. 012448 del 26/06/2013
Categoria 06 - Classe 07
Fascicolo 175/2011

Spett.le

Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare
Direzione Generale delle
Valutazioni Ambientali



c.a. Direttore Generale
Dott. Mariano Grillo

Borzi Giovanna

Oggetto: TRASMISSIONE OSSERVAZIONI ALLE INTEGRAZIONI SPONTANEE DI MILANO SERRAVALLE al progetto di riqualifica con caratteristiche autostradali della SP. 46 RHO-MONZA - dal termine della tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1-2 del "Progetto preliminare della viabilità di adduzione al sistema autostradale esistente A8/A52-RHO-MONZA", nell'ambito della procedura.

Con riferimento alla procedura in oggetto, si trasmettono le osservazioni del Comune di Novate Milanese (MI), approvate con Del. n° 112 del 25/06/2013.

Rimanendo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o delucidazioni in merito, si porgono Distinti saluti.

Il Dirigente dell'Area
Gestione Sviluppo del Territorio
Arch. Francesca Dicorato



A tal fine si allegano uniti alla presente:

1) Copia atto deliberativo di G.C. n° 112 del 25/06/2013 e relativo allegato con osservazioni tecniche



CITTA' DI NOVATE MILANESE

(Provincia di Milano)

Cod. 11045

G.C. n.ro 112 del 25/06/2013

COPIA

Prot. N.

Data

OGGETTO APPROVAZIONE DELLE OSSERVAZIONI ALLE INTEGRAZIONI SPONTANEE DI MILANOSERRAVALLE AL PROGETTO DI RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP. 46 RHO-MONZA - DAL TERMINE DELLA TANGENZIALE NORD DI MILANO (GALLERIA ARTIFICIALE) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-VARESE (COMPRESO), CORRISPONDENTI ALLE TRATTE 1 E 2 DEL "PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8/A52 - RHO-MONZA", NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

L'anno duemilatredici addi venticinque del mese di giugno, alle ore 16:30 in Novate Milanese ed in una sala del Palazzo Civico, a seguito di convocazione, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori :

		Presente	Assente
LORENZO GUZZELONI	- Sindaco	Si	==
DANIELA MALDINI	- Vicesindaco	Si	==
CHIARA LESMO	- Assessore	Si	==
GIAN PAOLO RICCI	- Assessore	Si	==
STEFANO POTENZA	- Assessore	Si	==
MONICA PIETROPOLI	- Assessore	==	Si
ROBERTO FERRARI	- Assessore	==	Si
LUIGI CORBARI	- Assessore	Si	==
Totale Presenti / Assenti		6	2

Assiste il Segretario generale Dott. Alfredo Ricciardi.

Il Presidente Sig. Lorenzo Guzzeloni, nella Sua qualità di Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.


La Giunta Comunale, come sopra riunita, ha adottato il provvedimento entro riportato.

Seduta del 25/06/2013 – Provv. G.C. n. 112

APPROVAZIONE DELLE OSSERVAZIONI ALLE INTEGRAZIONI SPONTANEE DI MILANOSERRAVALLE AL PROGETTO DI RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP. 46 RHO-MONZA - DAL TERMINE DELLA TANGENZIALE NORD DI MILANO (GALLERIA ARTIFICIALE) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-VARESE (COMPRESO), CORRISPONDENTI ALLE TRATTE 1 E 2 DEL "PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8/A52 - RHO-MONZA", NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- 
- In data 25/10/2012, con Deliberazione G.C. n° 140, sono state approvate le prime osservazioni al progetto in atti;
 - Nel corso dell'incontro del 04 giugno 2013 convocato dalla Struttura di VIA di Regione Lombardia per la concertazione dei pareri degli enti locali, i rappresentanti dei comuni sono venuti a conoscenza delle integrazioni volontarie al progetto presentate dalla società Milano Serravalle a seguito delle osservazioni dei comuni;
 - A seguito della contestazione dei comuni, in data 4 giugno il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Provveditorato alle OO.PP. Lombardia – Liguria (di seguito MIT) ha inviato la comunicazione a mezzo PEC (prot. 5252) per la notifica del deposito della documentazione integrativa, tale documentazione mai pervenuta ai comuni è stata reperita direttamente da Regione Lombardia;
 - L'Amministrazione comunale ha risposto in data 19 giugno 2013 alla comunicazione del MIT osservando che i termini di 60 giorni per le osservazioni debbano decorrere dalla data di ricezione della comunicazione consegnandone copia nel corso del successivo incontro del 21 giugno presso la struttura di V.I.A. di Regione Lombardia;
 - Nel corso della ripresa dei lavori del tavolo per la concertazione dei pareri del 21 giugno 2013 è stata consegnata bozza delle osservazioni alle integrazioni volontarie di Milano Serravalle.

Visto che il Consiglio Comunale, con Deliberazione n.ro 54 del 28/09/2010 impegnava la Giunta a proseguire nell'azione già intrapresa a livello istituzionale, per promuovere modifiche al progetto preliminare complessivo, finalizzate a realizzare interamente "in trincea" tutta la tratta che interessa il territorio di Novate Milanese e a trovare le soluzioni che riducano drasticamente l'impatto ambientale causato dalla nuova opera;

Considerato che la Deliberazione del Consiglio Comunale confermava, rafforzava e ribadiva le richieste già espresse dall'Amministrazione Novatese, poiché la Giunta ha portato avanti la richiesta di interrimento del tratto Novatese nei confronti dell'Amministrazione Provinciale e del competente Provveditorato alla OO.PP. incaricato della procedura di appalto per i Lotti 1-2, come in occasione della conferenza dei Servizi preliminare del 22 Aprile 2010 e nel corso degli incontri tenutisi in Provincia e nelle sedute preliminari presso il Provveditorato stesso;

Vista la Deliberazione G.C. n.ro 128 del 07/07/2011 di approvazione della proposta progettuale alternativa per il potenziamento della SP46 Rho-Monza condivisa dal Tavolo Tecnico Intercomunale;


Atteso che il Decreto di compatibilità ambientale del 10 agosto 2012 relativo al Lotto 3 prescrive di approfondire la valutazione di fattibilità tecnico economica della soluzione alternativa del sottopasso in galleria della linea ferroviaria, anche tramite la predisposizione di specifico studio;

Dato atto che il progetto inizialmente presentato e le relative osservazioni erano stati presentati alla Commissione Urbanistica nelle sedute del 02/10/2012 e del 23/10/2012 e che le presenti osservazioni vanno a rimarcare le medesime posizioni a suo tempo assunte;

Tutto ciò premesso:

- Preso atto del parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica formulato dal Dirigente dell'Area Gestione Sviluppo del Territorio e Polizia Locale – ex art. 49 T.U. Enti Locali n. 267 del 18.08.2000.

DELIBERA

- 
- 1) Di approvare il documento di osservazioni alle integrazioni spontanee di Milano Serravalle al progetto di riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho-Monza – dal termine della Tangenziale Nord di Milano (galleria artificiale) al ponte sulla linea ferroviaria Milano-Varese (compreso), corrispondenti alle tratte 1 e 2 del “Progetto preliminare della viabilità” di adduzione al sistema autostradale esistente A8 / A52 – Rho-Monza”, nell’ambito della procedura di V.I.A. ;
 - 2) Di disporre che il documento di cui al punto 1) allegato alla presente contenente le osservazioni al progetto di riqualifica con caratteristiche autostradali della SP 46 Rho - Monza, venga trasmesso via PEC al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali.

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l’art. 34 comma IV del T.U.E.L. n. 267/2000;

Con voti unanimi resi in forma palese, presenti e votanti n. 6 assessori;

DELIBERA

Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile.



COMUNE DI NOVATE MILANESE
PROVINCIA DI MILANO

VISTA LA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLE OSSERVAZIONI ALLE INTEGRAZIONI SPONTANEE DI MILANOSERRAVALLE AL PROGETTO DI RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP. 46 RHO-MONZA - DAL TERMINE DELLA TANGENZIALE NORD DI MILANO (GALLERIA ARTIFICIALE) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-VARESE (COMPRESO), CORRISPONDENTI ALLE TRATTE 1 E 2 DEL "PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADEALE ESISTENTE A8/A52 - RHO-MONZA", NELL'AMBITO DELLA PROCEDURA DI V.I.A.

IL DIRIGENTE DELL'AREA GESTIONE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Visto art. 49 - comma 1 - Testo Unico D. Lgs. 267/2000

ESPRIME

in ordine alla regolarità tecnica (conformità a principi e leggi tecniche)

PARERE FAVOREVOLE

PARERE NEGATIVO

NOTE ED OSSERVAZIONI:

Novate Milanese, 25/06/2013



LA DIRIGENTE DELL'AREA
GESTIONE SVILUPPO DEL TERRITORIO

Arch. Francesca D'Accorato

su 1-18.1
COMUNE DI NOVATE MILANESE
(Provincia di Milano)

oggetto alla deliberazione G.C. n. *112*..... del *25/06/2013*

J.G.
IL SINDACO - IL SEGRETARIO GENERALE



SU.2-38 (F/R)

COMUNE DI NOVATE MILANESE

(Provincia di Milano)

Allegato alla deliberazione G.C. n. 112 del 25/06/2013

Il SINDACO - IL SEGRETARIO GENERALE

Allegato A

CITTA' DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Area Servizi al Territorio

Tel.: Urb. 02-35473311 - Fax: 02-35473252 - E-Mail: urbanistica@comune.novate-milanese.mi.it

Tel: LL.PP. 02-35473236 - Fax: 33240000 - E-Mail: lavpubblici@comune.novate-milanese.mi.it

Progetto "RIQUALIFICA CON CARATTERISTICHE AUTOSTRADALI DELLA SP 46 RHO-MONZA - DAL TERMINE DELLA TANGENZIALE NORD DI MILANO (GALLERIA ARTIFICIALE) AL PONTE SULLA LINEA FERROVIARIA MILANO-VARESE (COMPRESO), CORRISPONDENTI ALLE TRATTE 1 E 2 DEL "PROGETTO PRELIMINARE DELLA VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE ESISTENTE A8 / A52 - RHO-MONZA.

Osservazioni alle integrazioni spontanee di Milano Serravalle

Delibera di approvazione: G.C. n° 112 del 25/06/2013.....

Il Dirigente dell'Area

Servizi al Territorio

Arch. Francesca Dicorato



L'Assessore all'Urbanistica

Stefano Potenza

Pratica istruita da:
Responsabile del Settore LL.PP.
Geom. Alessandro Silari

Comune di Novate Milanese

In merito alle integrazioni volontarie presentate dall'impresa aggiudicataria della tratta del progetto in oggetto, si esprimono le seguenti puntuali osservazioni:



Premesse

Come premesso in sede di presentazione dei contributi alla V.I.A. si ribadisce ancora una volta la richiesta dell'Amministrazione di Novate Milanese di non ritenere approvabile alcun progetto che non prenda in considerazione il sottopasso ferroviario tra Novate Milanese e Bollate e si ricorda che la richiesta avanzata nelle diverse sedi istituzionali da parte dei due comuni è quella di procedere allo stralcio funzionale delle opere previste nel lotto 3 affinché vengano poste in atto le condizioni per il sottopasso della linea ferroviaria F.N.M.

Proprio per quanto premesso si evidenzia che a pagina 3 dell'elaborato P00GENIA00RE03A Studio di Impatto ambientale e progetto esecutivo" (di seguito SIA) si tralascia di riferire che nella preconferenza dei servizi i comuni di Novate e la precedente Amministrazione di Bollate avevano già segnalato l'esigenza di realizzare il collegamento ecologico ed il sottopasso ferroviario mentre la relazione del proponente si sofferma soltanto sulla fase successiva alla preconferenza, quasi ad evidenziare, un cambiamento successivo da parte delle Amministrazioni, mentre proprio in quei primi atti si sarebbero dovuti cogliere gli umori del territorio e gli anticipi di quelle richieste che sarebbero via via cresciute alla luce degli approfondimenti e della conoscenza del progetto da parte della cittadinanza. Anche per il progetto della Rho-Monza sono stati ignorati i segnali delle Amministrazioni Comunali e solo successivamente i proponenti si sono accorti di quello che stava succedendo. Mentre per la "diga del Vayont" si sono ignorati i primi segnali e si è giunti a consumare una disgrazia, nel caso della Rho-Monza il danno non sarà immediatamente visibile, ma verrà comunque pagato dai cittadini negli anni a venire.

Considerata la gravità dell'omissione si chiede la revisione dell'elaborato al fine di riportare la corretta sequenza ed evoluzione dei fatti.

Si consideri inoltre che nel corso dell'incontro di Roma del 13 giugno 2013 presso gli uffici del Sottosegretario alle infrastrutture, è stata dichiarata la fattibilità tecnica dell'opera in sottopasso dagli stessi proponenti, fattibilità tra l'altro dimostrata dalla stessa società MilanoSerravalle con la lettera del 21/11/2012 prot. 11095/dt/prmo con la quale trasmetteva alla Regione Lombardia, Provincia di Milano e Ministero delle infrastrutture lo studio progettuale - valutazione di fattibilità dell'attraversamento FNM in sottopasso. Studio pervenuto al Comune di Novate soltanto il 10/06/2013 a seguito delle ripetute richieste formulate nelle diverse sedi.

Tuttavia, in attesa di precise decisioni da parte del Ministero alle Infrastrutture che riconoscano la validità della proposta alternativa dei Comuni, limitatamente alle impostazioni di massima del progetto, riteniamo necessario portare il contributo dell'Amministrazione al fine di limitare i danni conseguenti alla realizzazione dell'opera riferendo in merito alle impostazioni generali che possano essere commentate al fine di consentire una migliore impostazione del progetto sulla base di impostazioni generali recepibili anche all'interno di progetti per la realizzazione delle opere in sottopasso.

In merito alle integrazioni volontarie

La trattazione da parte del proponente evidenzia i collegamenti ciclabili riportando gli estratti dei PGT dei comuni tuttavia il proponente rimanda la ricerca di una soluzione per i collegamenti ciclopedonali tra i comuni di Novate e Bollate ad un momento successivo alla Conferenza dei servizi. In merito a tale affermazione si fa presente che dovrà essere chiaramente riportato negli elaborati grafici il punto di collegamento già indicato dai ns. tecnici e sottoposto. Vi con le precedenti osservazioni si rileva la necessità di collegare – con pista ciclo-pedonale- la Via Bollate con passerella a scavalco delle F.N.M. in “affiancamento” al corpo del viadotto autostradale, in modo da consentire – finalmente – il collegamento della cittadinanza di Novate con l'Istituto Erasmo da Rotterdam” I.T.C.S. di Bollate, evitando così che venga meno l'eccessiva divisione del territorio (operata nel tempo dalle infrastrutture ferroviarie e stradali) e che i cittadini possano finalmente abbandonare l'auto e recarvisi in bicicletta o a piedi.

Tra le proposte progettuali sottoposte all'attenzione delle Amministrazioni non possiamo che apprezzare il recepimento della proposta di unificazione delle complanari e tra le proposte presentate quella che maggiormente rispecchia le esigenze e risponde alle osservazioni presentate è quella riportata in scheda 5C (soluzione 3A + 4A), a condizione che:

1. Il massimo ingombro della complanare più a sud ed i relativi raccordi restino contenuti nell'ingombro inizialmente previsto dalla complanare indicata nel progetto preliminare ovvero fermo restando il limite sud inizialmente previsto dovrà essere prevista la traslazione verso nord della piattaforma autostradale;
2. Considerata la collocazione dello svincolo in area già classificata come area 30 Km/h dal ns. Piano Urbano del Traffico, venga inserita una rotatoria compatta in corrispondenza dello svincolo di collegamento alla sola complanare in via Bollate da realizzarsi a ridosso dell'autostrada o parzialmente al di sotto di essa;



3. Vengano eliminati gli innesti Autostradali alla rotatoria di via Brodolini e non vengano in alcun modo previsti collegamenti analoghi in corrispondenza di tale svincolo. In tale sede si precisa che Novate Milanese avrà già un proprio collegamento con l'autostrada nel Lotto 3 in corrispondenza di via Piave/Di Vittorio;
4. Visto l'impegno nella salvaguardia delle specie arboree riportata nel SIA al capitolo 16, venga posta attenzione alla salvaguardia del bosco già segnalato in prossimità dell'innesto di via Brodolini che rischia di essere danneggiato dal nuovo tracciato della complanare nel punto di raccordo con la rotatoria stessa.
5. Il collegamento ecologico all'interno del P.L.I.S. della Balossa collochi la viabilità della via Cascina del sole il più possibile a margine dell'opera di scavalco per evitare la frammentazione del collegamento ecologico. In pratica si dovrà realizzare la via C.na del Sole sul vecchio sedime e sul precedente allineamento - piu' rettilineo- favorendo la traslazione del collegamento ecologico verso ovest e che lo stesso venga realizzato nelle dimensioni indicate nella Scheda 5C (100-m).
6. Per quanto concerne le opere di mitigazione ambientale, venga una corposa fascia boschiva - con cunette e dune rimboschite - composta da alberi di alto, medio e basso fusto e cespugli, nelle aree libere limitrofe poste a sud ed a nord dell'intervento. Il comune di Novate è disponibile a fornire altre aree di proprietà poste in adiacenza al tracciato.

Si osserva infine che nelle considerazioni a sostegno delle proprie scelte, il proponente, sostiene a pag. 4 del SIA che la realizzazione dell'opera proposta in rilevato è equivalente all'opera in trincea ai fini dell'impatto emissivo in atmosfera. In merito a tale sommaria osservazione è sufficiente pensare ai differenti comportamenti delle superfici verdi ed arboree rispetto alle superfici antropiche nei confronti della captazione delle povere e del trasferimento al suolo della CO2.

Si contesta ancora una volta la paventata interferenza della falda presentata quale ostacolo alla realizzazione dell'opera in sottopasso ricordando che è stato ormai chiarito in tutti i tavoli tra cui all'interno degli stessi documenti del lotto 3 - predisposti dalla società Autostrade per l'Italia - che la falda in corrispondenza della ferrovia è collocata ben al di sotto dei livelli di interferenza previsti pertanto si chiede l'adeguamento degli elaborati nei punti in cui tale affermazione risulta incoerente con le stesse rilevazioni della Provincia.

In chiusura, si richiama l'attenzione sull'analisi costi benefici condotta dalla società Milano Serravalle evidenziando in particolare la mancata trattazione della perdita di valore degli immobili dettata proprio dalla diversa percezione che i cittadini hanno dell'opera realizzata in trincea o

Comune di Novate Milanese

interramento rispetto alla soluzione proposta in rilevato con il progetto esecutivo. Gli aspetti del valore percepito degli immobili e conseguentemente la loro svalutazione, se opportunamente trattati, possono invertire le condizioni di convenienza delle due soluzioni. Su questi aspetti si richiede a Regione Lombardia di approfondire le tematiche evidenziate chiedendo esplicite integrazioni alla documentazione presentata.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL Sindaco
F.to Lorenzo Guzzeloni

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Alfredo Ricciardi

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale

CERTIFICA

- che copia del presente atto è stata affissa all'Albo di questo Comune il giorno **28/06/2013** e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi fino al **12/07/2013**
- che l'avvenuta pubblicazione è stata comunicata in data **28/06/2013** ai Signori Capigruppo Consiliari come prescritto ex art. 125 T.U. D.Lgs. 267 del 18/08/2000;
- che il presente atto è immediatamente eseguibile come da separata votazione (v. infra) ex art. 134, comma 4, l T.U. D. Lgs. 267 del 18/08/2000

Novate Milanese, addì **28/06/2013**

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Alfredo Ricciardi

Copia conforme all'originale, ad uso amministrativo.

Allegati n. 2

Novate Milanese, addì **28/06/2013**



IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa *Claudia Rossetti*

ESECUTIVITA' DELL'ATTO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che il presente atto è esecutivo il **08/07/2013**, dopo il decimo giorno dalla pubblicazione, ex art. 134, comma 3, T.U. D.Lgs. 267 del 18/08/2000

Novate Milanese, addì



IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Alfredo Ricciardi

Perrone Raffaele

Da: PEC Comune di Novate Mil. [comune.novatemilane@legalmail.it]
Inviato: giovedì 27 giugno 2013 10.47
A: DGSALVAGUARDIA.AMBIENTALE@PEC.MINAMBIENTE.IT
Oggetto: Prot. n. 0012448 del 26/06/2013 - TRASMISSIONE OSSERVAZIONI DI CUI ALLA
DELIBERA DI G.C. N. 112 DEL 25/06/2013
Allegati: SEGNATURA.XML; 01244802.pdf; 01244803.pdf
Priorità: Alta

COMUNE DI NOVATE MILANESE

Prot. N. 0012448 del 26/06/2013

DA : LAVORI PUBBLICI - SETTORE TECNICO MORGANTI ELENA ANGIOLA

A : MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

P.S. Per poter visualizzare gli allegati è necessario munirsi di un programma per leggere i file firmati digitalmente (es. Dike, DigitalSign, FCMT, PkNe ecc. scaricabili gratuitamente da internet).