



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE

Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO:IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO

VISTO:IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO PROGETTAZIONE

DATA

Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

Dott. Ing. Antonio Valente

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

SVINCOLO CON A19 – RAMPA 1

RELAZIONE PRELIMINARE DI CALCOLO – IMPALCATO

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501		P01VI15STRRE05A.pdf			
CODICE ELAB.		P01VI15STRRE05	A	01 di 01	
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Polani	F. Arciuli	C. Marro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE

INDICE

RELAZIONE TECNICA	3
1 Generalità.....	3
1.1 Tratto “A” – dalla pila 35 alle pile 38/43.....	3
1.2 Tratto “B” – dalla pila 38 alla spalla B	5
2 Criteri di calcolo	6
2.1 Impalcato.....	6
2.1.1 Statica longitudinale.....	6
2.1.2 Statica trasversale.....	7
3 Riferimenti normativi	8
RELAZIONE SUI MATERIALI	9
4 Conglomerati cementizi	9
5 Acciaio ad aderenza migliorata.....	9
6 Acciaio da carpenteria.....	9
7 Controventi	10
8 Bulloni ad alta resistenza	10
9 Pioli con testa tipo “Nelson”	10
10 Saldature	10
CALCOLI STATICI: PARTE I – IMPALCATO	11
TRATTO “A” da P35 a P38/P43	11
1 Generalità.....	11
2 Analisi dei carichi	11
3 Analisi strutturale.....	16
3.1 Criteri generali	16
3.2 Sollecitazioni di progetto	17
4 Verifiche dell’impalcato	21
4.1 Verifica di resistenza travi principali.....	21
4.2 Verifica di stabilità dei pannelli d’anima delle travi principali	28
4.3 Soletta	30
4.3.1 Verifica di resistenza della soletta	30
4.3.2 Verifica a fessurazione della soletta.....	35
TRATTO “B” da Pila 38 a Spalla B	41

1 Generalità.....	41
2 Analisi dei carichi	41
3 Analisi strutturale.....	46
3.1 Criteri generali	46
3.2 Sollecitazioni di progetto	47
4 Verifiche dell'impalcato	51
4.1 Verifica di resistenza travi principali.....	51
4.2 Verifica di stabilità dei pannelli d'anima delle travi principali	57
PARTE II: APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI	59
1 Appoggi e Dispositivi Antismici	59
1.1 Tratto "A"	59
1.2 Tratto "B".....	61
2 Giunti e scorrimento degli appoggi di estremità.....	63
2.1 Tratto "A"	63
2.2 Tratto "B".....	64

APPENDICE A: Sollecitazioni di calcolo degli impalcati

APPENDICE B: Modelli di calcolo degli impalcati

RELAZIONE TECNICA

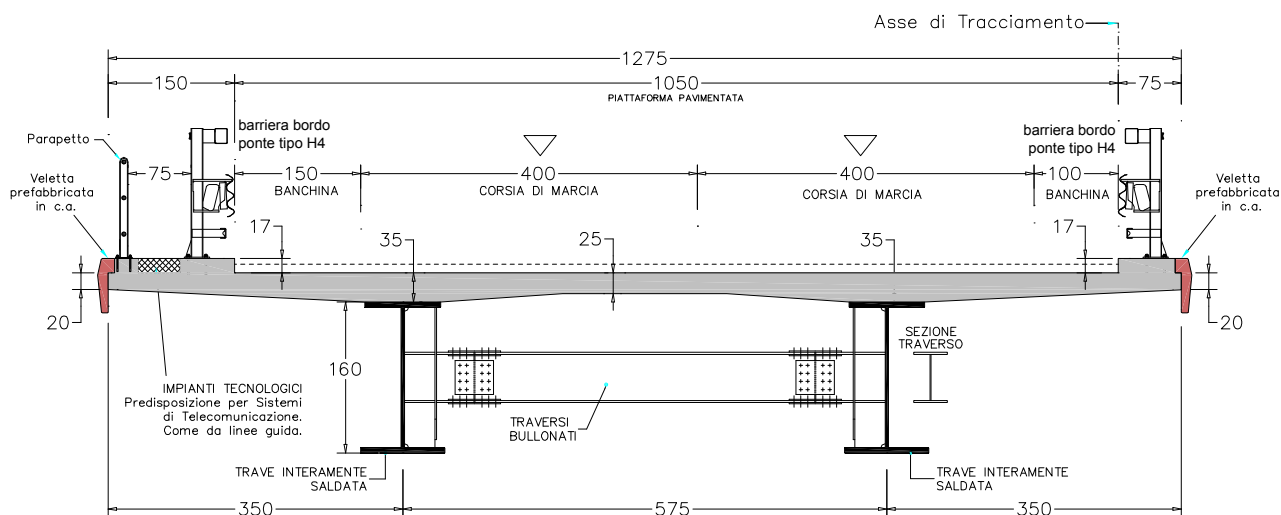
1 Generalità

Nel presente elaborato sono riportati i calcoli statici dell' impalcato e degli Appoggi, Giunti e Dispositivi Antisismici del viadotto della RAMPA 1 dello svincolo con l' Autostrada A19, inserito nei lavori per l' ammodernamento e l' adeguamento alla cat. B del D.M. 5.11.2001 della S.S. 640 "di Porto Empedocle" nel tratto dal km 44+000 allo svincolo con l' A19.

Il Viadotto è suddiviso in due parti separate da un giunto: la parte "A" va dalla pila 35 alle pile 38/43 e presenta 3 campate di luce 35.5+40.5+38.0 m, la parte "B" va dalla pila 38 alla Spalla B e presenta 5 campate di luce 38.0+30.5+34.0+30.5+38.0 m.

1.1 Tratto "A" – dalla pila 35 alle pile 38/43

Le prime due campate di luce 35.5 e 40.5 m (da P35 a P37) presentano la sezione trasversale riportata nella figura seguente:



Sezione trasversale impalcato da P35 a P 37

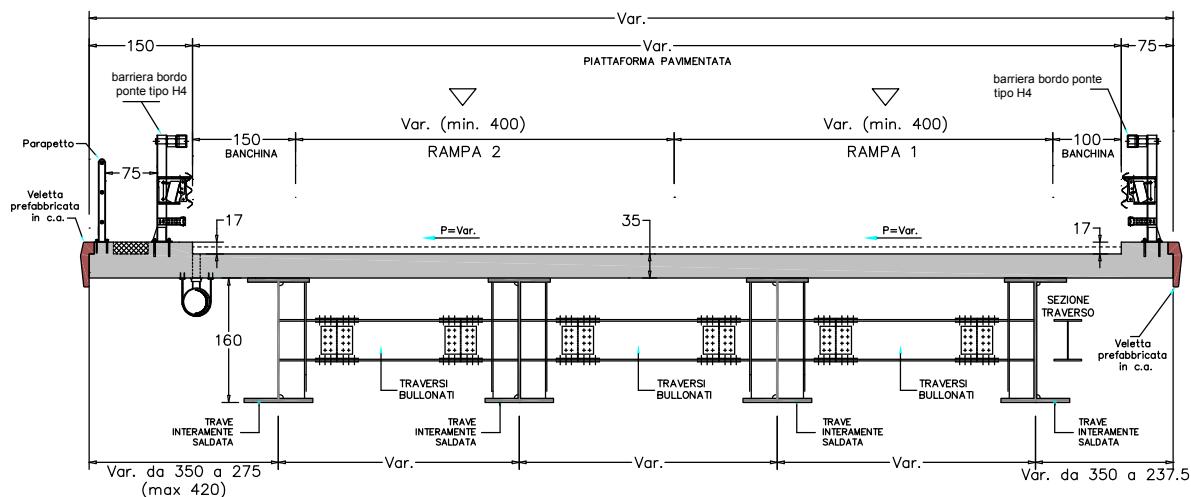
L' impalcato ha una larghezza complessiva di 12,75 m così suddivisa:

- due corsie di marcia da 4,00 m e due banchine da 1,50 m e 1,00 m che costituiscono la sede stradale;
- un cordolo da 1,50 m per l'alloggiamento della barriera di sicurezza, del parapetto e del marciapiede di servizio di 0,75 m;
- un cordolo da 0,75 m per l' alloggiamento della barriere di sicurezza.

La carpenteria metallica dell' impalcato è costituita da due travi a doppio T di altezza 1,60 m poste ad interasse di 5,75 m collegate da traversi con anima piena ad interasse di circa 6 m ubicati a metà altezza delle travi. Gli sbalzi laterali hanno lunghezza di 3,50 m.

La soletta ha spessore variabile da 35 cm in corrispondenza delle travi a 25 cm in mezzeria e 20 cm all' estremità degli sbalzi.

La 3° campata (da P37 a P38/P43), che costituisce la campata di biforcazione delle rampe 1 e 2, presenta la sezione a larghezza variabile riportata nella figura seguente:



Sezione trasversale impalcato da P37 a P38/P43

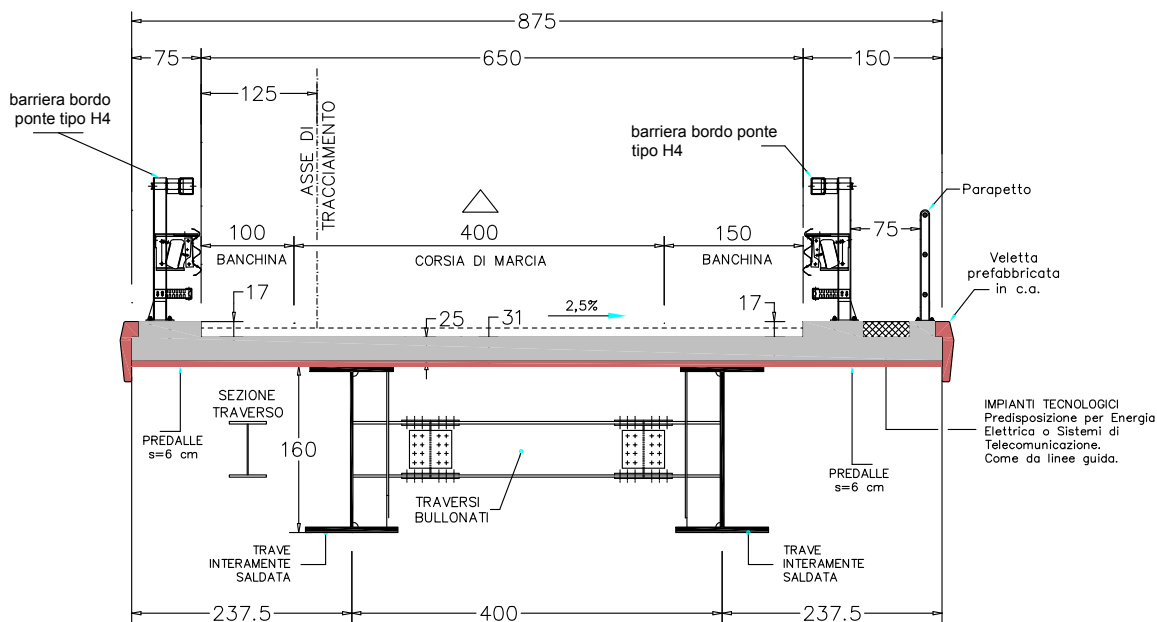
Il Viadotto presenta, in senso longitudinale, i seguenti dispositivi antisismici:

- Appoggi fissi su P36
- Dispositivi di vincolo dinamico (shock-trasmitters) integrati con gli appoggi unidirezionali su P37.

In senso trasversale le azioni sismiche sono trasmesse alle sottostrutture mediante gli appoggi unidirezionali longitudinali su P35,P37,P38 e gli appoggi fissi su P36.

1.2 Tratto "B" – dalla pila 38 alla spalla B

Le sezione trasversale è riportata nella figura seguente:



Sezione trasversale impalcato da pila 38 a spalla B

L'impalcato ha una larghezza complessiva di 8,75 m così suddivisa:

- Una corsia di marcia da 4,00 m e due banchine da 1,50 m e 1,00 m che costituiscono la sede stradale;
- un cordolo da 1,50 m per l'alloggiamento della barriera di sicurezza, del parapetto e del marciapiede di servizio di 0,75 m;
- un cordolo da 0,75 m per l'alloggiamento della barriere di sicurezza.

La carpenteria metallica dell'impalcato è costituita da due travi a doppio T di altezza 1,60 m poste ad interasse di 4,00 m collegate da traversi con anima piena ad interasse di circa 6 m ubicati a metà altezza delle travi. Gli sbalzi laterali hanno lunghezza di 2,375 m.

La soletta ha spessore costante di 31 cm di cui 6 cm di predalle e 25 cm di getto in opera.

Il Viadotto presenta, in senso longitudinale, i seguenti dispositivi antisismici:

- 2 ritegni elastici a doppio effetto da 200 t ubicati sulla spalla B

In senso trasversale le azioni sismiche sono trasmesse alle sottostrutture mediante gli appoggi unidirezionali.

2 Criteri di calcolo

2.1 Impalcato

2.1.1 Statica longitudinale

Lo schema statico adottato è quello di un ponte bitrave continuo a più campate ad asse rettilineo con luci pari agli interassi delle pile misurate in asse impalcato.

L'analisi strutturale è condotta su una singola trave composta, sottoposta al peso proprio, ai sovraccarichi permanenti, alle distorsioni e all'aliquota dei carichi mobili che discende dalla ripartizione trasversale dei carichi.

La trave continua composta è discretizzata in conci di sezione costante, tenendo conto quindi delle variazioni geometriche, della fessurazione della soletta e delle azioni concentrate.

Nell'analisi strutturale si tiene conto delle fasi transitorie e di esercizio e si opera con i seguenti modelli:

Modello 1: ottenuto considerando le proprietà inerziali delle sole travi metalliche ed utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dal peso proprio dell'acciaio e della soletta.

Modello 2: ottenuto considerando le proprietà inerziali ideali della sezione composta con soletta collaborante omogeneizzata all'acciaio mediante coefficiente 6. Il modello è utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dalle azioni di breve durata.

Modello 3: ottenuto considerando le proprietà inerziali ideali della sezione mista con soletta collaborante omogeneizzata all'acciaio mediante coefficiente 20. Il modello è utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dalle azioni di lunga durata e dal ritiro.

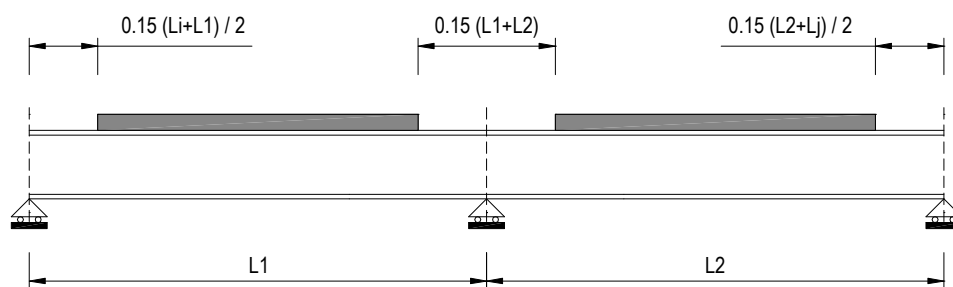


Figura 2.1 - Modellazione degli effetti dovuti alla fessurazione

Nei modelli 2 e 3 si tiene conto della riduzione di rigidità della sezione composta in prossimità degli appoggi interni per la fessurazione della soletta, trascurando il contributo inerziale del calcestruzzo su un tratto di lunghezza pari al 15 % delle luci delle due campate adiacenti e mettendo comunque in conto il contributo inerziale delle armature presenti entro la larghezza collaborante (Figura 2.1).

Per le verifiche di sicurezza, si considerano le seguenti quattro sezioni tipo:

Sezione Tipo 1: proprietà inerziali della sola membratura metallica soggetta alle sollecitazioni dovute al peso proprio dell'acciaio e della soletta di calcestruzzo.

Sezione Tipo 2: proprietà inerziali ideali della sezione mista con calcestruzzo omogeneizzato all'acciaio con coefficiente di omogeneizzazione $n = 6$. La sezione è utilizzata per le sollecitazioni prodotte dalle azioni di breve durata nelle regioni a momento flettente positivo.

Sezione Tipo 3: proprietà inerziali ideali della sezione mista con calcestruzzo omogeneizzato all'acciaio con coefficiente di omogeneizzazione $n = 20$. La sezione è utilizzata per le sollecitazioni prodotte dai sovraccarichi permanenti e dal ritiro nelle regioni a momento flettente positivo.

Sezione Tipo 4: proprietà inerziali della sezione costituita dalla membratura metallica e dalle barre di armatura con esclusione del calcestruzzo. La sezione è utilizzata nelle regioni a momento flettente negativo.

2.1.2 Statica trasversale

Il calcolo della soletta è stato effettuato su un tratto di sezione di lunghezza unitaria. Le sollecitazioni dei carichi permanenti sono riferite al metro. Per i carichi da traffico è stata considerata una diffusione a 45° del carico fino all'appoggio. Il coefficiente di amplificazione dinamica per i carichi da traffico è pari ad 1,4.

Il dimensionamento dei traversi di campata è stato effettuato su schemi semplificati che consentono la valutazione della rigidità necessaria a garantire la stabilità delle piattabande compresse delle travi principali, sia nelle fasi transitorie che in quelle di esercizio.

3 Riferimenti normativi

Le analisi delle azioni e le verifiche di sicurezza sono state condotte facendo riferimento alle seguenti normative:

- D.M. 16/01/96 “Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi”;
- D.M. 16/01/96 “Norme tecniche per l’esecuzione delle opere in cemento armato normale e precompresso e per le strutture metalliche”;
- D.M. 16/01/96 “Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche”;
- D.M. 04/05/90 “Criteri generali e prescrizioni tecniche per la progettazione, esecuzione e collaudo dei ponti stradali”;
- CNR 10011/97 “Costruzioni di Acciaio – Istruzioni per il calcolo, l’esecuzione, il collaudo e la manutenzione”;
- CNR 10016/85 “Strutture composte di acciaio e calcestruzzo istruzioni per l’impiego nelle costruzioni”;
- CNR 10018/85 “Apparecchi di appoggio in gomma e PTFE nelle costruzioni. Istruzioni per il calcolo e l’impiego”.

RELAZIONE SUI MATERIALI

4 Conglomerati cementizi

Le prescrizioni relative ai conglomerati cementizi sono riportate nell' Elaborato Grafico relativo alle Prescrizioni sui Materiali, facente parte integrante del Progetto.

5 Acciaio ad aderenza migliorata

Le armature da porre in opera non dovranno presentare tracce di ossidazione, corrosione e di qualsiasi altra sostanza che possa ridurre l'aderenza al conglomerato; dovranno inoltre presentare sezione integra e priva di qualsiasi difetto.

Si utilizzeranno barre ad aderenza migliorata tipo FeB44 k controllato in stabilimento, aventi le seguenti caratteristiche:

- tensione caratteristica di snervamento $f_{yk} \geq 430$ MPa
- tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 540$ MPa
- modulo elastico $E_s = 206.000$ MPa

6 Acciaio da carpenteria

La carpenteria metallica sarà realizzata in acciaio tipo Fe 510 (grado C), conforme alle prescrizioni del D.M. 9.1.1996 e delle Istruzioni CNR 10011, avente le seguenti caratteristiche:

- tensione di rottura a trazione $f_t \geq 510$ MPa
- tensione di snervamento $f_y \geq 355$ MPa
- resilienza $KV \geq 27$ J a -20 °C
- allungamento (lamiera) $\epsilon_t \geq 21\%$

Nei tratti a direttrice curva la carpenteria metallica dovrà presentare curvatura continua. E' esclusa la realizzazione per tratti rettilinei consecutivi (spezzata) approssimanti la curva.

Tutte le giunzioni per l'assemblaggio dei conci delle travi portanti, sia quelle da eseguire in officina che quelle in cantiere, saranno di tipo saldato a completa penetrazione.

I traversi intermedi, di pila e di spalla saranno collegati alle travi principali attraverso giunzioni bullonate.

La carpenteria metallica sarà protetta con tre mani di vernice, due applicate in officina e la terza in opera, a conferire il colore finale.

7 Controventi

Le aste del controvento orizzontale ed i relativi elementi di collegamento, saranno realizzati in acciaio tipo Fe 510, conforme alle prescrizioni del D.M. 09.01.1996 e alle Istruzioni CNR 10011, avente le seguenti caratteristiche:

- tensione di rottura a trazione $f_t \geq 510 \text{ MPa}$
- tensione di snervamento $f_y \geq 355 \text{ MPa}$
- resilienza $KV \geq 27 \text{ J a } -20 \text{ }^\circ\text{C}$
- allungamento (lamiera) $\epsilon_t \geq 21\%$

8 Bulloni ad alta resistenza

Le giunzioni bullonate saranno realizzate con bulloni ad alta resistenza aventi le seguenti caratteristiche (UNI 3740):

- vite classe 10.9 (UNI5712)
- tensione di rottura a trazione $f_t \geq 1000 \text{ MPa}$
- tensione di snervamento $f_y \geq 900 \text{ MPa}$
- tensione caratteristica $f_{k,N} \geq 700 \text{ MPa}$
- dado classe 10 (UNI 5713)
- rosette C50 (UNI 5714)
- forza di serraggio $N_s = 0,8 f_{k,N} A_{res}$
- coppia di serraggio $T_s = 0,2 N_s d$

9 Pioli con testa tipo “Nelson”

- materiale base ST37-3K – DIN 17100
- tensione di snervamento $f_{yk} \geq 355 \text{ Mpa}$
- tensione di rottura a trazione $f_u \geq 510 \text{ Mpa}$

10 Saldature

Le saldature dovranno essere realizzate secondo le indicazioni delle Norme CNR 10011/97. Tutte le giunzioni per l'unione dei conci delle travi principali saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1^a classe.

CALCOLI STATICI: PARTE I – IMPALCATO

TRATTO “A” da P35 a P38/P43

1 Generalità

I calcoli sono condotti utilizzando uno schema statico a trave continua su 3 campate con luci $35,5 + 40,5 + 38$ m.

2 Analisi dei carichi

+-----+
| RELAZIONE TECNICA: Analisi dei Carichi |
+-----+

Peso proprio della struttura (g1)

- Carpenteria Metallica (g1,1)

Travi principali..... = 20,56 kN/m
Carpenteria secondaria..... = 4,32 kN/m

- Soletta (g1,2).....25 kN/mc x 3,670 mq = 91,75 kN/m

Carichi permanenti (g2)

Marciapiedi.....25 kN/mc x (1,50 x 0,17 + 0,75 x 0,17 mq) = 9,56 kN/m
Pavimentazione stradale.....20 kN/mc x 10,50 m x 0,11 m = 23,10 kN/m
Velette.....2 x 1,55 kN/m = 3,10 kN/m
Canalette smaltimento acque.....1 x 0,50 kN/m = 0,50 kN/m
Parapetti.....1 x 0,50 kN/m = 0,50 kN/m
Sicurvia.....2 x 1,00 kN/m = 2,00 kN/m

Carichi permanenti totali..... = 38,77 kN/m

Ritiro del calcestruzzo (e2)

Il ritiro del calcestruzzo è stato schematizzato attraverso le seguenti azioni statiche equivalenti:

Forza assiale d'estremità.....Ncr = Ea x ec x Acollrit / nr = -7930 kN
Momento flettente d'estremità.....Mcr = Nc x z = 4084 kNm

avendo assunto:

contrazione finale da ritiro.....ec = 2,10E-04
coefficiente di omogeneizzazione a tinf.....nr = 20
modulo elastico dell'acciaio.....Ea = 206010 MPa
area della soletta collaborante.....Acollrit = 3,666E+06 mmq
distanza fra il baricentro della soletta in cls
e il baricentro della sezione composta a tinf z = 0,515 m

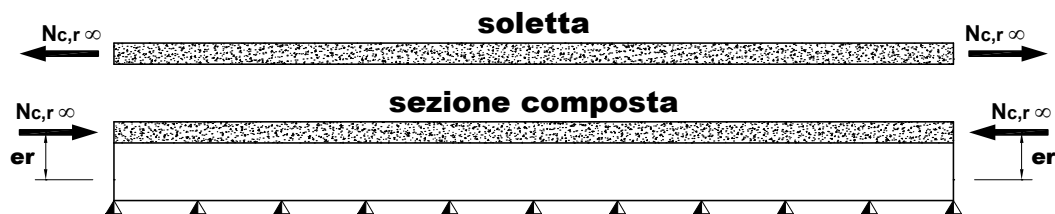


Figura 2.1- Azioni statiche equivalenti al ritiro

Variazioni termiche (e3)

 Gli effetti prodotti dalle variazioni termiche differenziali fra la soletta in calcestruzzo e le travi metalliche sono stati valutati con azioni statiche equivalenti concentrate alle estremità dell'impalcato. Sono state prese in esame le seguenti variazioni termiche:

Variazione termica differenziale positiva 10 °C

Forza assiale d'estremità..... $N_{cdT+} = E_a \times a \times 10 \times A_{colldT} / n_0 = 12587$ kN
 Momento flettente d'estremità..... $M_{cdT+} = N_{cdT+} \times z = -3210$ kNm

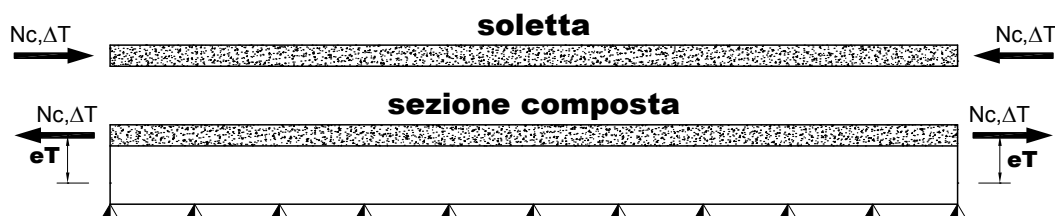


Figura 2.2 - Azioni statiche equivalenti alla variazione termica positiva

Variazione termica differenziale negativa -5 °C

Forza assiale d'estremità..... $N_{cdT-} = E_a \times a \times -5 \times A_{colldT} / n_0 = -6293$ kN
 Momento flettente d'estremità..... $M_{cdT-} = N_{cdT-} \times z = 1605$ kNm

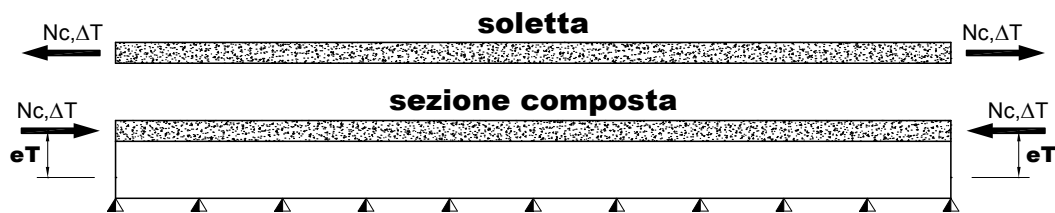


Figura 2.3 - Azioni statiche equivalenti alla variazione termica negativa

avendo assunto:

- coefficiente di dilatazione termica..... $a = 1,00E-05$
- coefficiente di omogeneizzazione a t0..... $n_0 = 6$
- modulo elastico dell'acciaio..... $E_a = 206010$ MPa
- area della soletta collaborante..... $A_{colldT} = 3,666E+06$ mmq
- distanza fra il baricentro della soletta in cls e il baricentro della sezione composta a t0... $z = 0,255$ m

Carichi mobili (q_1)

Si considerano i seguenti carichi mobili:

- $q_{1,a}$: mezzo convenzionale da 600 kN a 3 assi avente ingombro longitudinale di 15 m;
- $q_{1,b}$: carico di 30 kN/m uniformemente distribuito al di fuori dell'ingombro del $q_{1,a}$;

In senso trasversale i carichi $q_{1,a}$ e $q_{1,b}$ sono stati distribuiti su corsie convenzionali di larghezza pari a 3,50 m in modo tale da ottenere la distribuzione trasversale più gravosa per la singola trave (**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**).

Il carico sulla trave maggiormente sollecitata risulta (**Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**):

carico d'asse: = 292 kN
 carico uniforme: = 44 kN/m

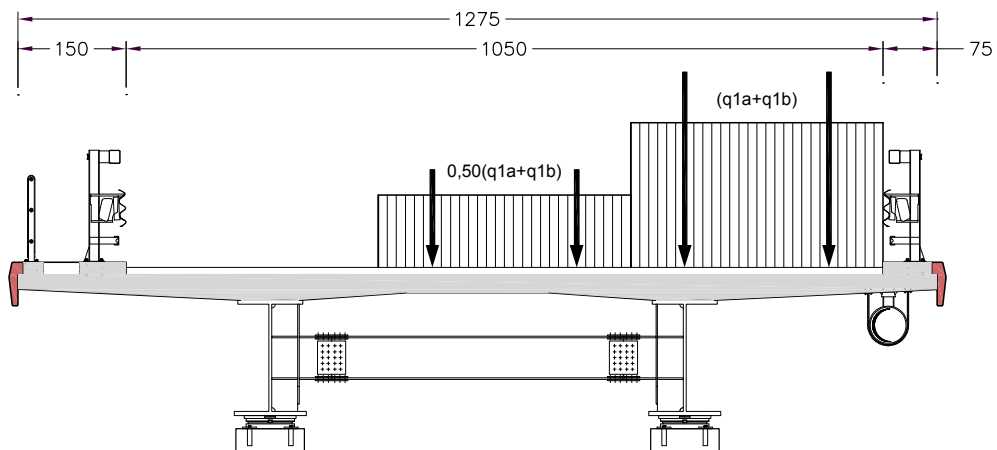


Figura 2.4 - Distribuzione trasversale dei carichi da traffico

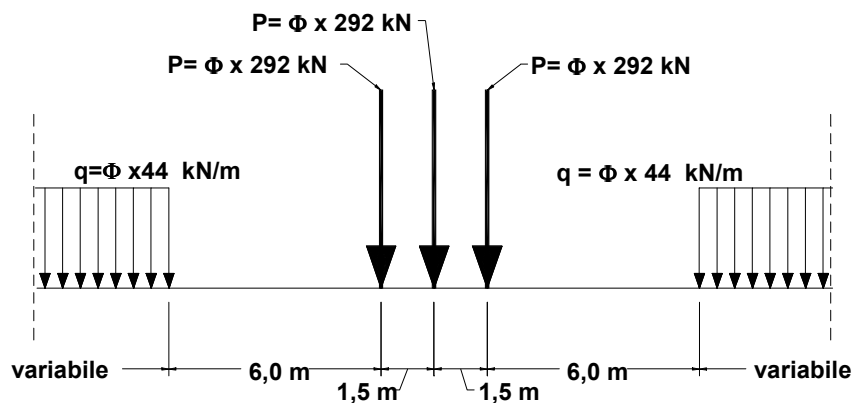


Figura 2.5 - Carico mobile agente sulla trave più sollecitata

Effetto dinamico dei carichi mobili (q2)

coeff. ampl. din. = 1,23 per L = 35,50 m

coeff. ampl. din. = 1,20 per L = 40,50 m

coeff. ampl. din. = 1,21 per L = 38,00 m

Azione del vento (q5)

L'azione del vento è riconducibile ad un carico orizzontale uniforme di 2,50 kN/m², diretto ortogonalmente all'asse longitudinale del ponte, agente sulla proiezione, nel piano verticale, delle superfici direttamente investite dal vento. La superficie dei carichi transitanti sul ponte esposta al vento è assimilata ad una parete rettangolare continua di altezza costante pari a 3,00 m dalla pavimentazione stradale.

Tale azione dà luogo ad una sollecitazione torcente che provoca una flessione differenziale dalle due travi portanti.

Con riferimento allo schema riportato in **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**, risulta:

$$q_5 = (R \times b_v) / i = 5,6 \text{ kN/m}$$

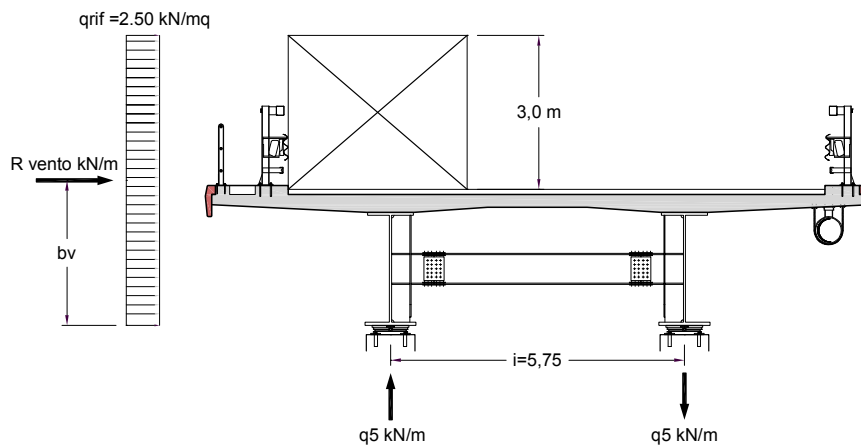


Figura 2.6 - Schematizzazione delle azioni dovute al vento

Azione del sisma (q₆)

L'azione sismica orizzontale (longitudinale e trasversale) è valutata mediante la seguente espressione:

$$F_h = C \cdot R \cdot I \cdot \varepsilon \cdot \beta \cdot W$$

essendo:

$C = (S-2)/100 = 0,04$	coefficiente di intensità sismica
$R = 1$	coefficiente di risposta
$I = 1,2$	coefficiente di protezione sismica
$\varepsilon = 1,2$	coefficiente di fondazione
$\beta = 2,5$	coefficiente di struttura (per appoggi e ritegni sismici)
W	peso proprio e carichi permanenti

RIEPILOGO DEI CARICHI AGENTI SULLA TRAVE DESTRA

Peso trave continua	=	da geometria conci	
Peso elementi secondari	=	2,50	kNm^{-1}
PESO DELLA SOLETTA IN C.A. [$g_{1,2}$]	=	45,88	kNm^{-1}
CARICHI PERMANENTI [g_2]	=	17,02	kNm^{-1}
RITIRO DEL CALCESTRUZZO [ε_2]			
Forza assiale N	=	-3964,88	kN
Momento flettente M	=	1764,37	kNm
VARIAZIONE TERMICA NEGATIVA [ε_3]			
Forza assiale N	=	-3146,73	kN
Momento flettente M	=	670,25	kNm
VARIAZIONE TERMICA POSITIVA [ε_3]			
Forza assiale N	=	6293,47	kN
Momento flettente M	=	-1340,51	kNm
AZIONE DEL VENTO [q_5]	=	6,96	kNm^{-1}
CARICHI MOBILI CON EFFETTO DINAMICO [$q_1 \times q_2$]			
Carico dovuto al sistema Tridem [P]	=	$873,92 \times \phi$	kN
Carico uniforme [q]	=	$43,7 \times \phi$	kNm^{-1}

n.b.

Forza assiale positiva = trazione

Momento f. positivo tende le fibre inferiori

ϕ = coefficiente dinamico

Tabella 2.1– RIEPILOGO DEI CARICHI SULLA TRAVE PIÙ SOLLECITATA

3 Analisi strutturale

3.1 Criteri generali

L'analisi strutturale è stata condotta per la trave maggiormente sollecitata (trave di destra) su un modello agli elementi finiti di tipo "beam" ottenuto discretizzando la struttura in conci di caratteristiche geometriche ed inerziali costanti. Le analisi sono state eseguite per le seguenti condizioni di carico:

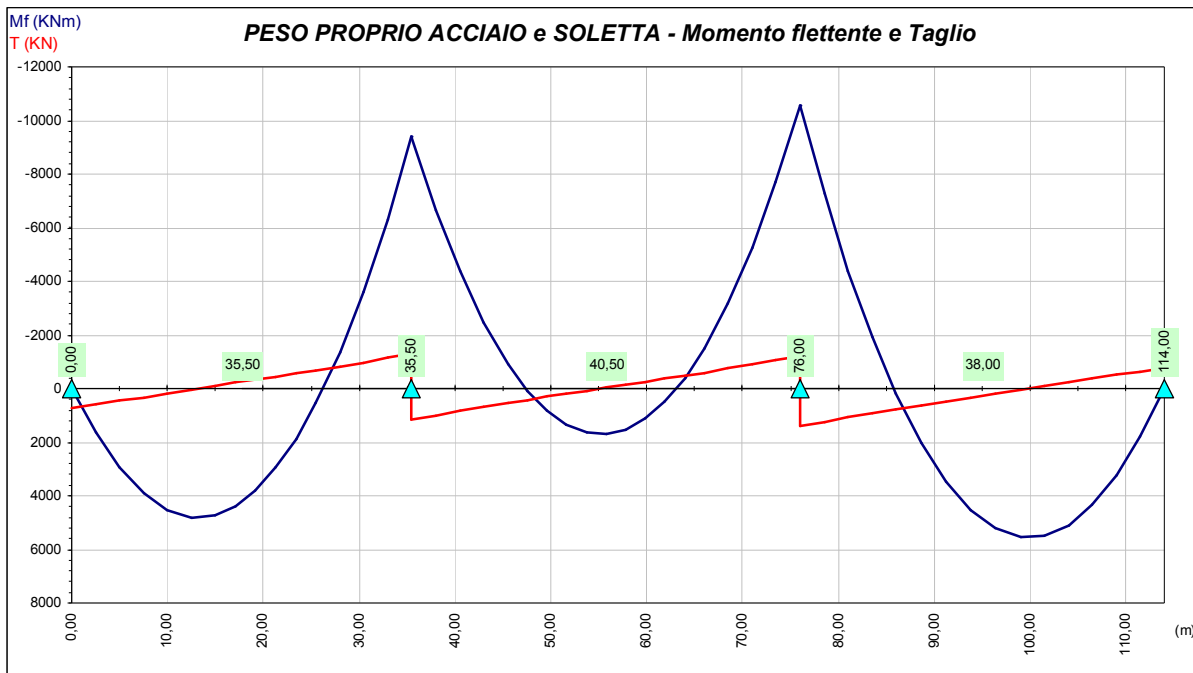
- a) peso proprio della carpenteria metallica e della soletta (modello solo acciaio)
- b) carichi permanenti (modello per carichi di lunga durata);
- c) ritiro (modello per carichi di lunga durata);
- d) variazione termica differenziale (modello per carichi di breve durata);
- e) carichi mobili (modello per carichi di breve durata);
- f) vento (modello per carichi di breve durata).

La larghezza collaborante della soletta, per la definizione delle caratteristiche inerziali della sezione è stata valutata secondo le indicazioni della norma CNR 10016.

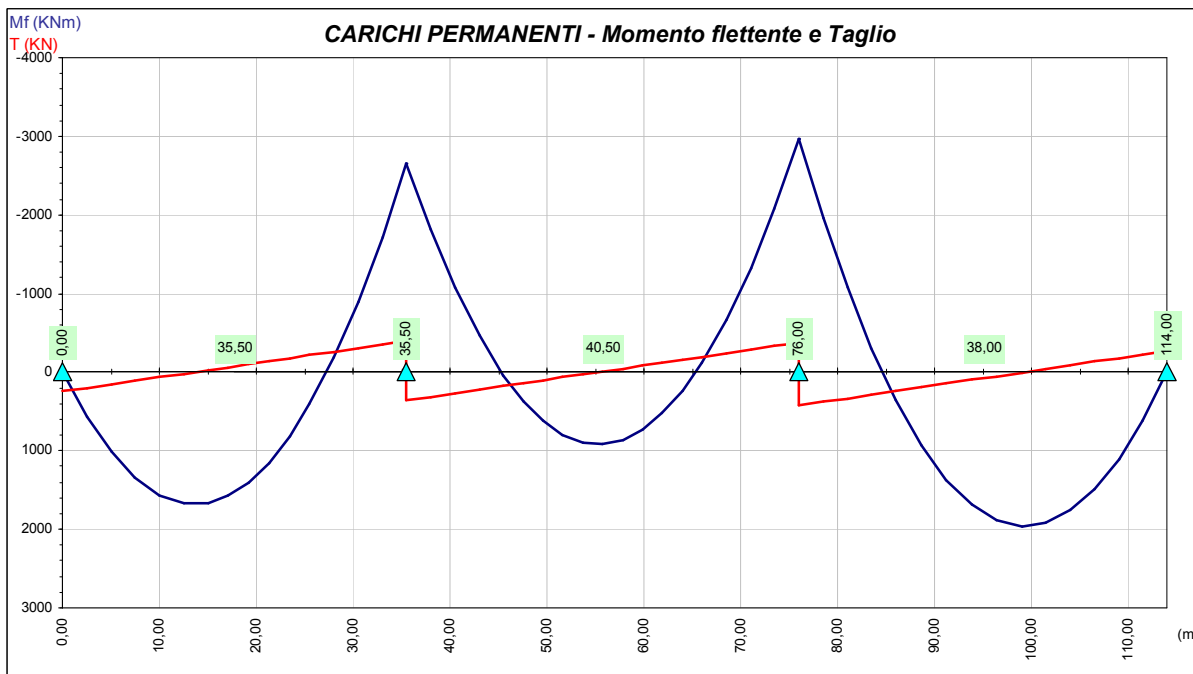
Ai fini delle verifiche di resistenza, per quanto riguarda la condizione di carico a), la soletta è stata considerata realizzata in un unico getto. Con tale ipotesi si sovrastimano le tensioni sulle travi metalliche e quindi si perviene ad una verifica conservativa della sicurezza.

3.2 Sollecitazioni di progetto

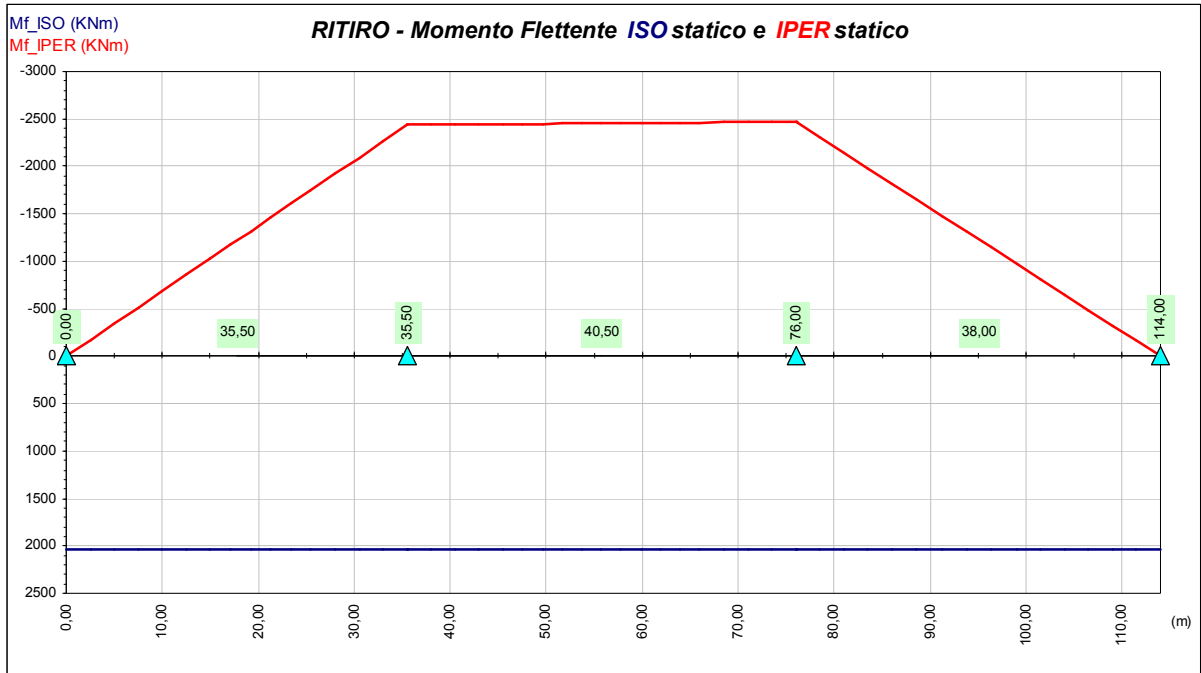
- a) peso proprio della carpenteria metallica e della soletta (modello solo acciaio);



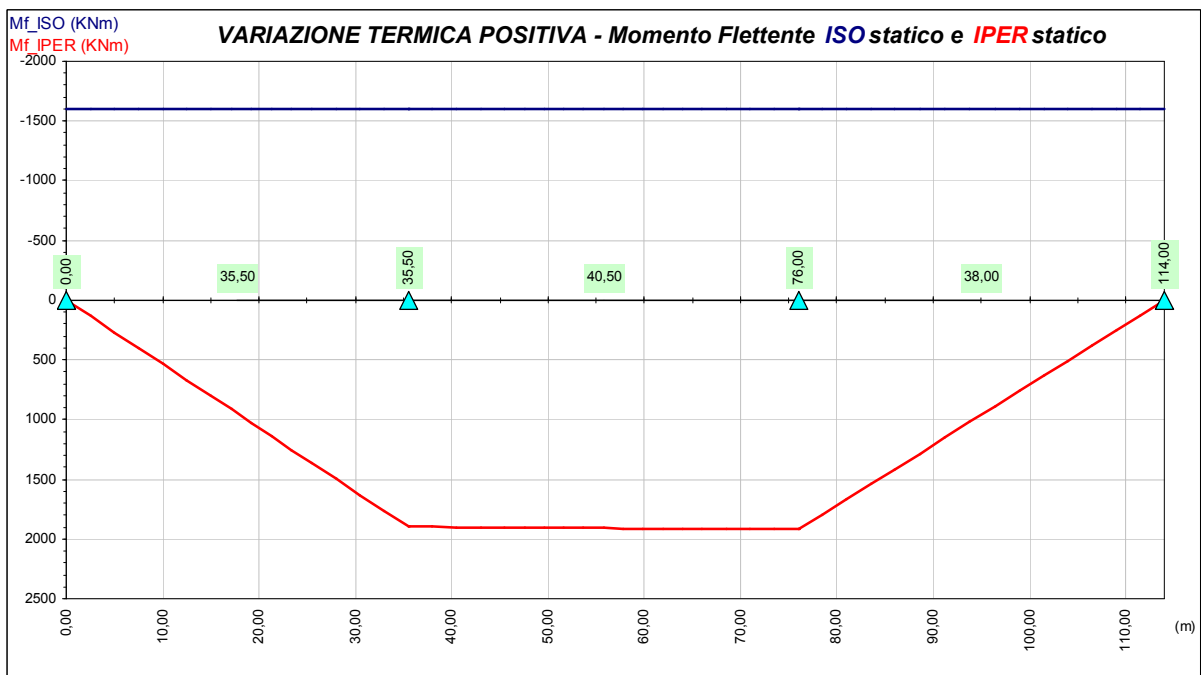
- b) carichi permanenti (modello per carichi di lunga durata);

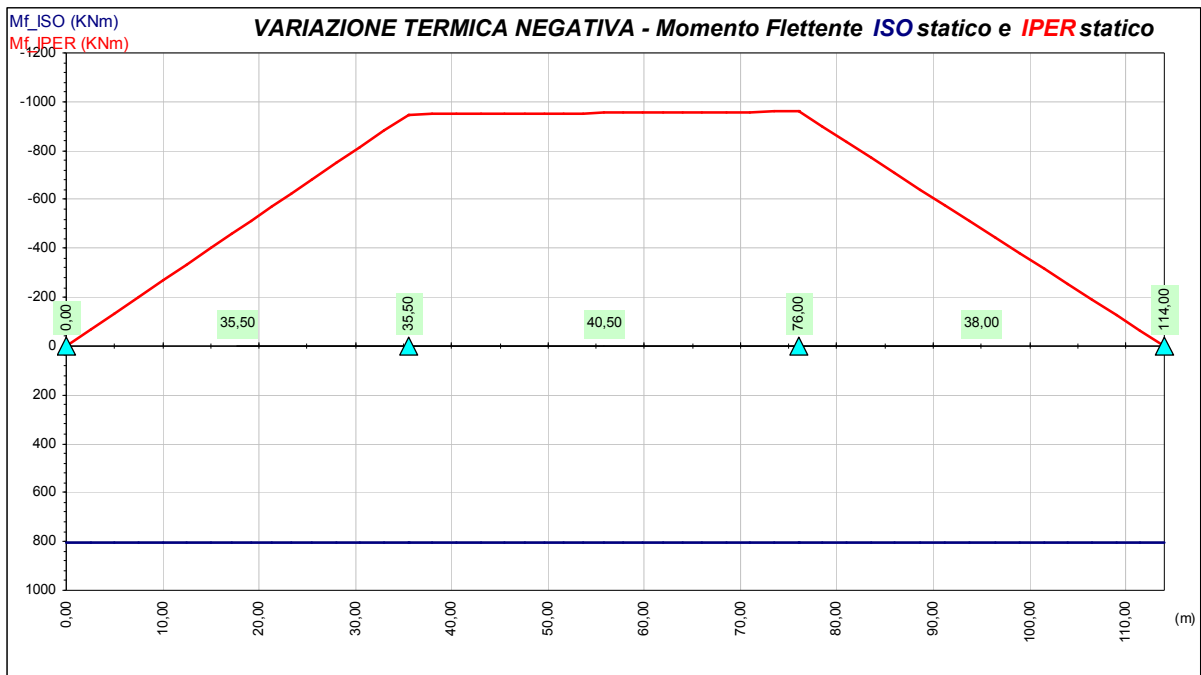


- c) ritiro (modello per carichi di lunga durata);

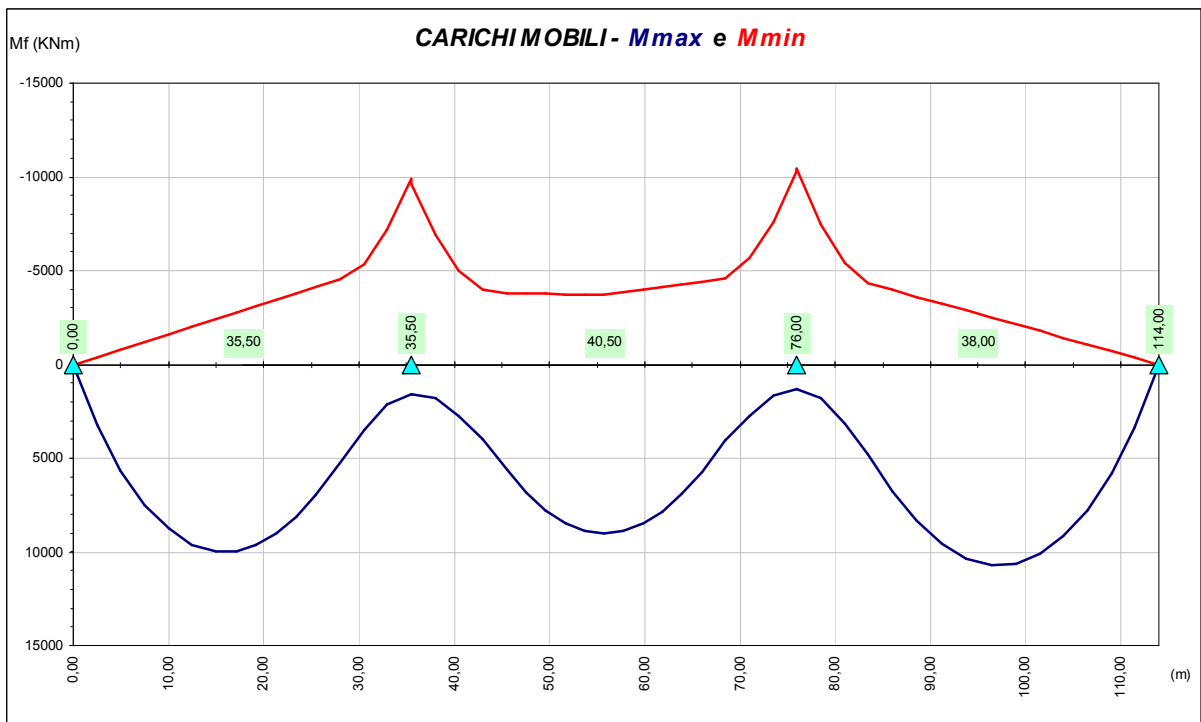


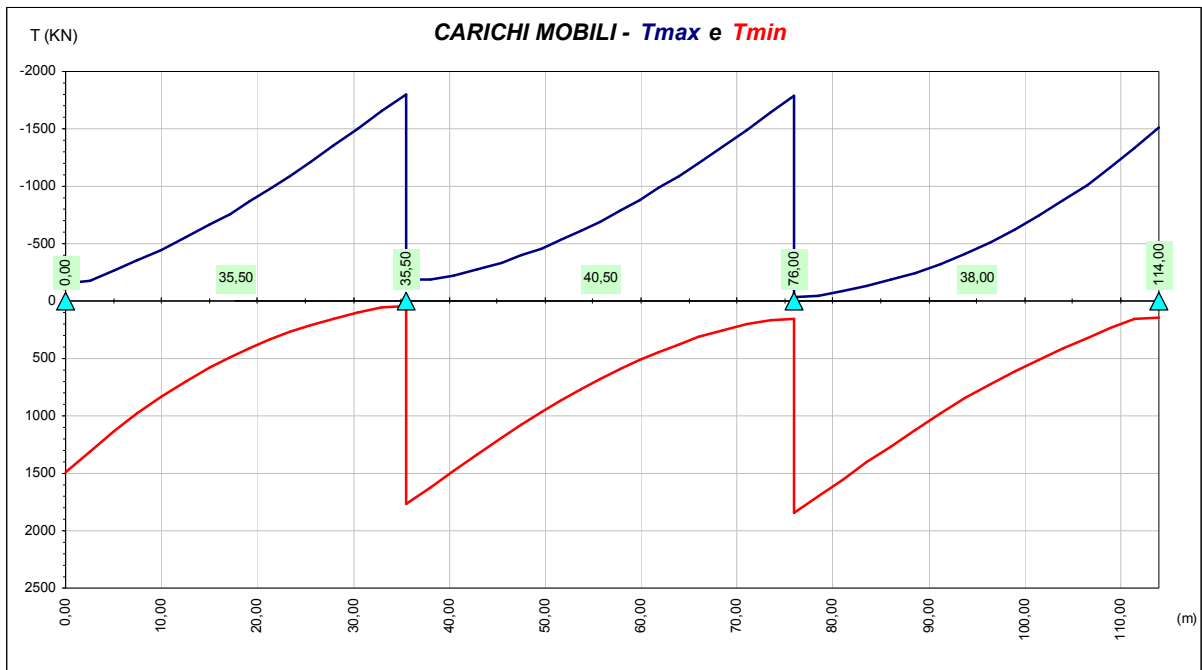
- d) variazione termica differenziale (modello per carichi di breve durata);



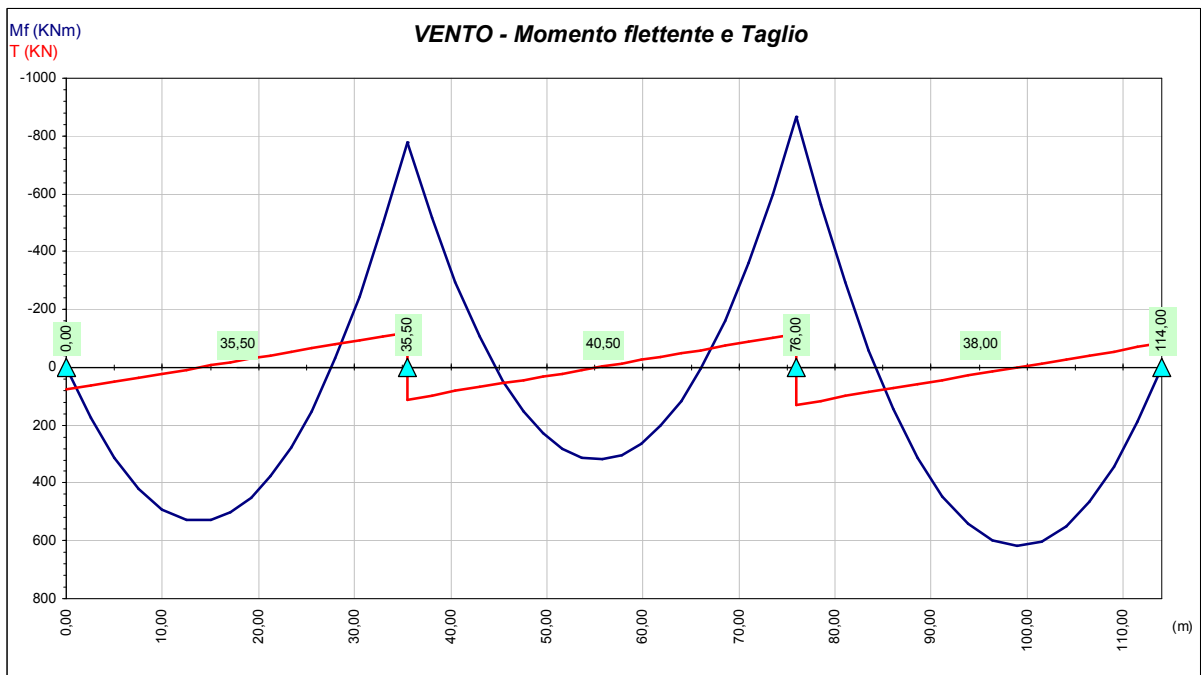


- e) carichi mobili (modello per carichi di breve durata);





- f) vento (modello per carichi di breve durata).



4 Verifiche dell'impalcato

4.1 Verifica di resistenza travi principali

Le verifiche sono condotte per le seguenti combinazioni di carico:

$$I) F_d = G_k + Q_k + 0,6 Q_5 + \varepsilon_2 + \varepsilon_3$$

essendo:

- G_k pesi propri e carichi permanenti ($g_1 + g_2$);
- Q_k carichi mobili ($q_1 + q_2$);
- Q_5 azione del vento (q_5);
- ε_2 ritiro del calcestruzzo;
- $\varepsilon_3 = (-5 \text{ } ^\circ\text{C})$ variazione termica differenziale negativa ;

$$II) F_d = G_k + Q_k + 0,6 Q_5 + \varepsilon_3$$

dove:

- $\varepsilon_3 = (+10 \text{ } ^\circ\text{C})$ variazione termica differenziale positiva

Per quanto riguarda i carichi mobili, sezione per sezione, sono considerati i massimi e minimi del momento flettente con i valori del taglio concomitante e i tagli massimi e minimi con i concomitanti momenti flettenti, al fine di determinare la più gravosa condizione di verifica.

Nelle verifiche di resistenza è omessa (per il solo sisma verticale) la combinazione AV definita al punto 3.9 del DM 04 maggio 1990 riguardante i ponti stradali, in quanto non dimensionante e non significativa in rapporto alle combinazioni analizzate, con carichi accidentali come condizione dominante. Secondo il punto 3.9, le azioni sismiche verticali devono essere calcolate in assenza di carico accidentale, considerando le sole masse corrispondenti ai pesi propri ed ai sovraccarichi permanenti, ed in accordo con le vigenti “Norme tecniche per le costruzioni in zona sismica” (DM 16 gennaio 1996). Le azioni verticali da applicare alle strutture mediante analisi statica sono equivalenti ad un sistema di forze uniformemente distribuite, proporzionali alle masse presenti, con valore pari a:

$$F_v = m \cdot C \cdot I \cdot W = 0,168 W$$

essendo:

- C il coefficiente di intensità sismica (0,07 per zone di II categoria);
- $m = 2$;
- $I = 1,2$ il coefficiente di protezione sismica
- W peso complessivo masse.

Il viadotto ha un impalcato di larghezza pari a 12,75 m ed un peso complessivo a metro lineare di 150 kN/m. Nella combinazione di sisma verticale andrebbe considerato un carico uniformemente distribuito pari al 16,8 % delle masse verticali ovvero pari a 25,2 kN/m.

Gli impalcati sono stati calcolati considerando nell'ingombro della carreggiata due corsie convenzionali di carico, per un carico totale di 1,50 volte la singola colonna di carico nominale ($q_{1a} + q_{1b}$), da maggiorare successivamente in base al coefficiente di amplificazione dinamica. Di conseguenza, il carico accidentale medio uniformemente distribuito è sicuramente uguale o superiore a $q_{1b} \times 1,85 = 30 \text{ kN/m} \times 1,50 = 45,0 \text{ kN/m}$ ovvero almeno pari al 30 % del peso della struttura. Inoltre, i carichi accidentali sono posizionati in base alle linee di influenza, in modo da ottenere le massime sollecitazioni, mentre il carico sismico uniformemente distribuito agisce sull'intera struttura. Appare quindi lecita la scelta di trascurare la combinazione AV per il sisma verticale, in rapporto alle combinazioni di verifica I) e II) sopra descritte.

Le resistenze di progetto dei materiali costituenti la sezione sono:

Acciaio da carpenteria Fe 510:

$$\text{per elementi di spessore } t \leq 40 \text{ mm} \quad \Rightarrow \quad \sigma_{a,amm} = 240 \text{ MPa}$$

$$\text{per elementi di spessore } t > 40 \text{ mm} \quad \Rightarrow \quad \sigma_{a,amm} = 210 \text{ MPa}$$

$$\text{Calcestruzzo } R_{ck} 40: \quad \Rightarrow \quad \sigma_{c,amm} = 12,25 \text{ MPa}$$

$$\text{Acciaio per armature FeB44K:} \quad \Rightarrow \quad \sigma_{s,amm} = 255 \text{ MPa}$$

Nelle zone a momento negativo si trascura il contributo del calcestruzzo teso e si considera agente il solo effetto iperstatico del ritiro e/o della variazione termica.

Le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico sulle sezioni più significative dell'impalcato. Le grandezze geometriche ed inerziali delle sezioni tengono conto delle fasi costruttive e di esercizio a breve e a lungo termine.

Il calcolo delle tensioni è stato effettuato sezione per sezione, con le proprietà inerziali della sezione tipo associata all'azione presa in considerazione.

In presenza di stati di sollecitazione pluriassiali la tensione ideale di confronto è determinata mediante l'espressione indicata nella CNR - UNI 10011.

Le tensioni ideali calcolate in riferimento a ciascuna sezione tipo sono state sommate fra loro e quindi confrontate con le tensioni di progetto.

Si riportano nel seguito le rappresentazioni grafiche delle verifiche per le combinazioni di carico precedentemente individuate (confronto tra tensioni ideali di calcolo e tensioni di progetto).

Le curve di colore blu (grigio scuro) rappresentano l'involuppo delle tensioni ideali di calcolo per le combinazioni di carico precedentemente individuate, mentre quelle rosse (grigio chiaro) le tensioni resistenti di progetto.

La verifica è stata effettuata nelle 5 fibre di riferimento della sezione composta specificate nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** e sull'armatura superiore della soletta.

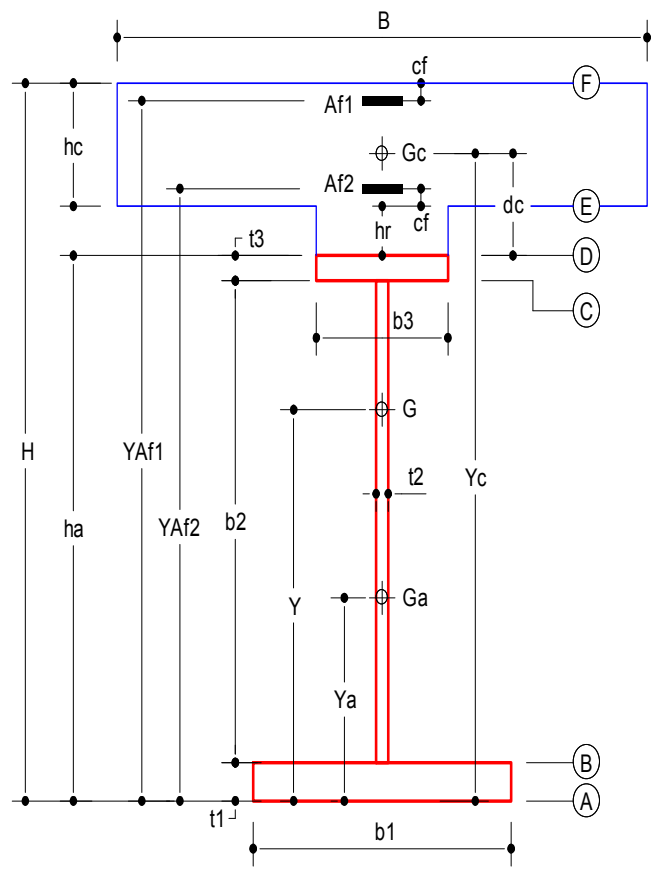
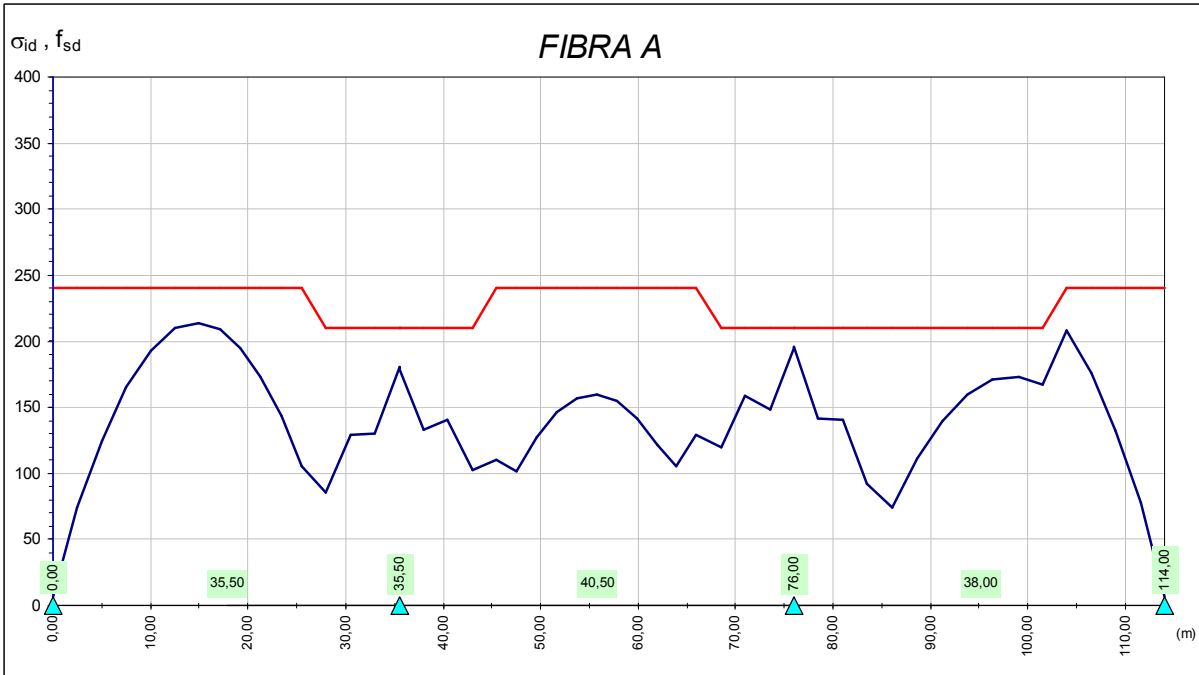
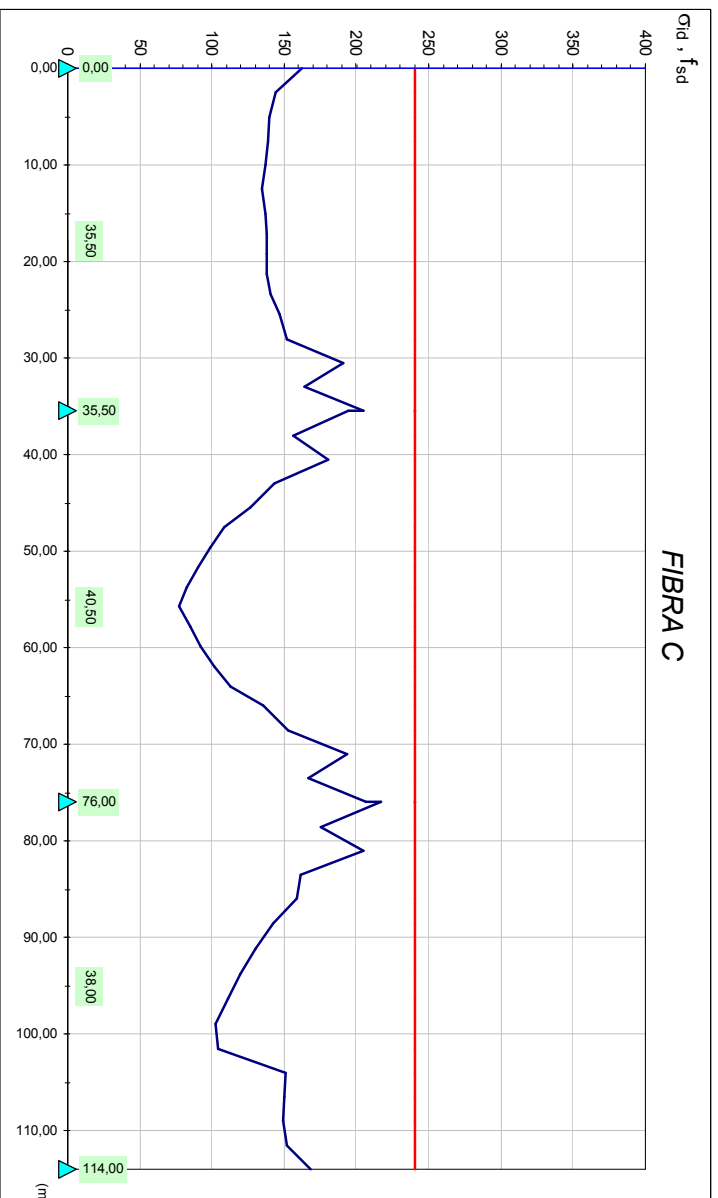
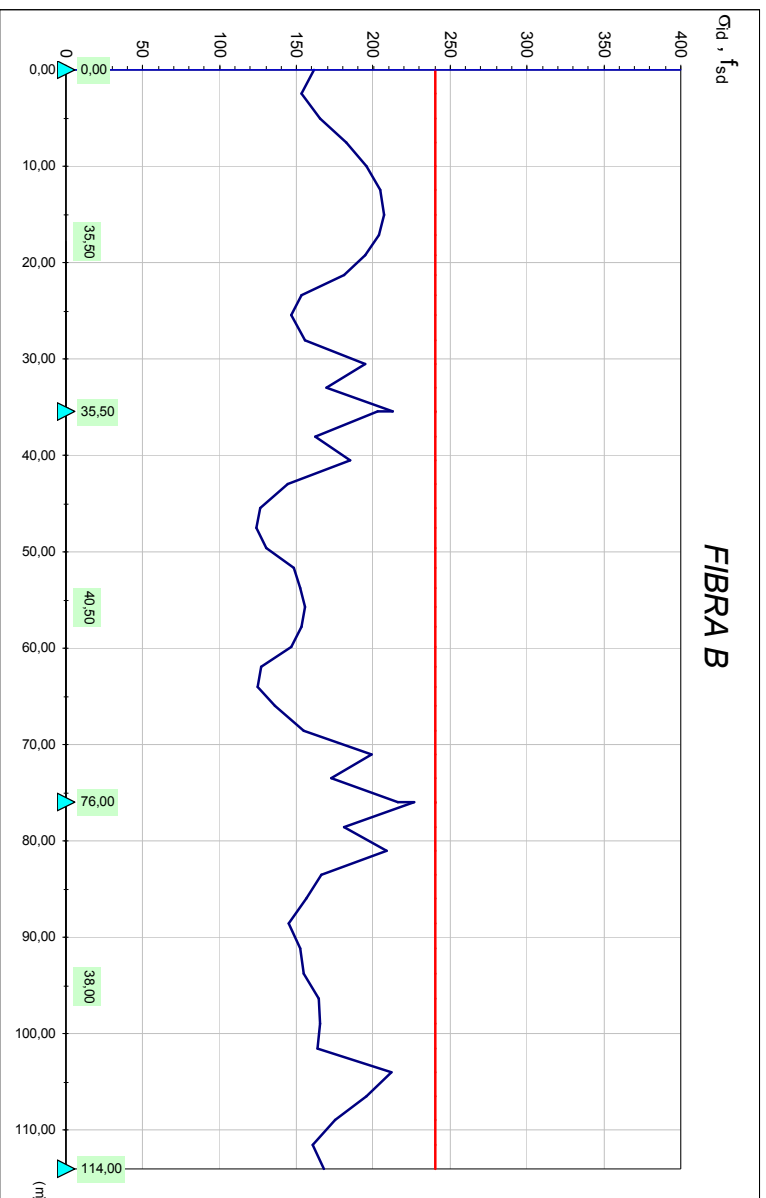
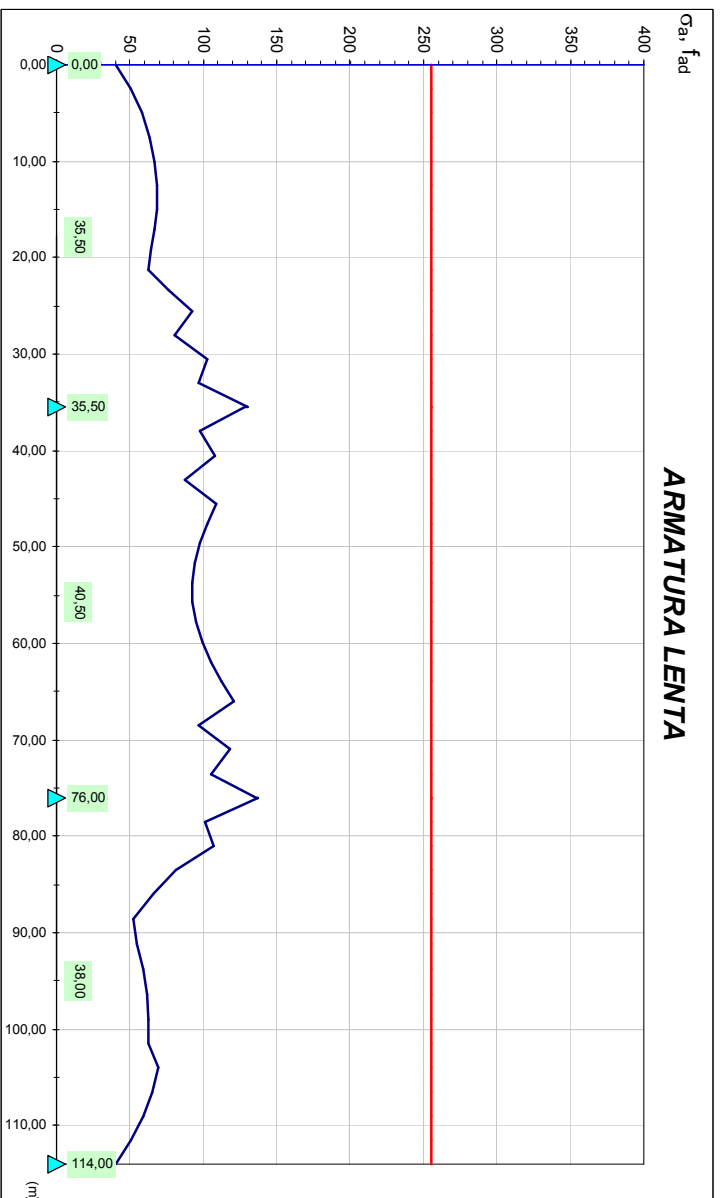
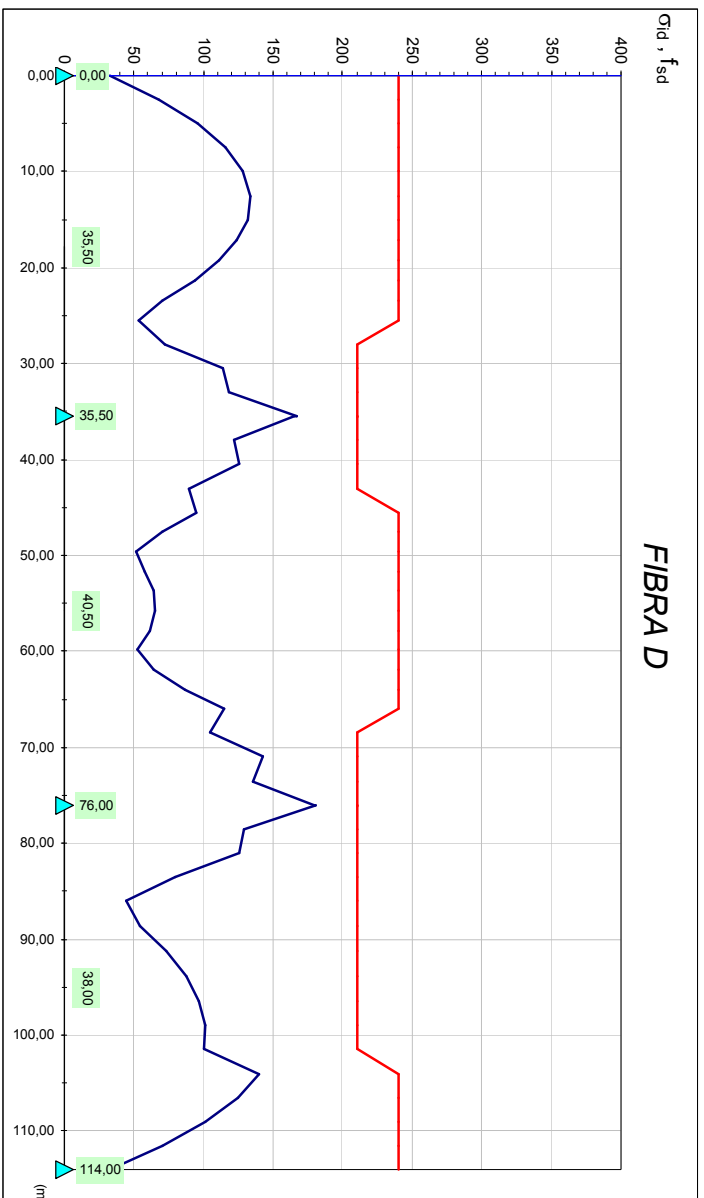


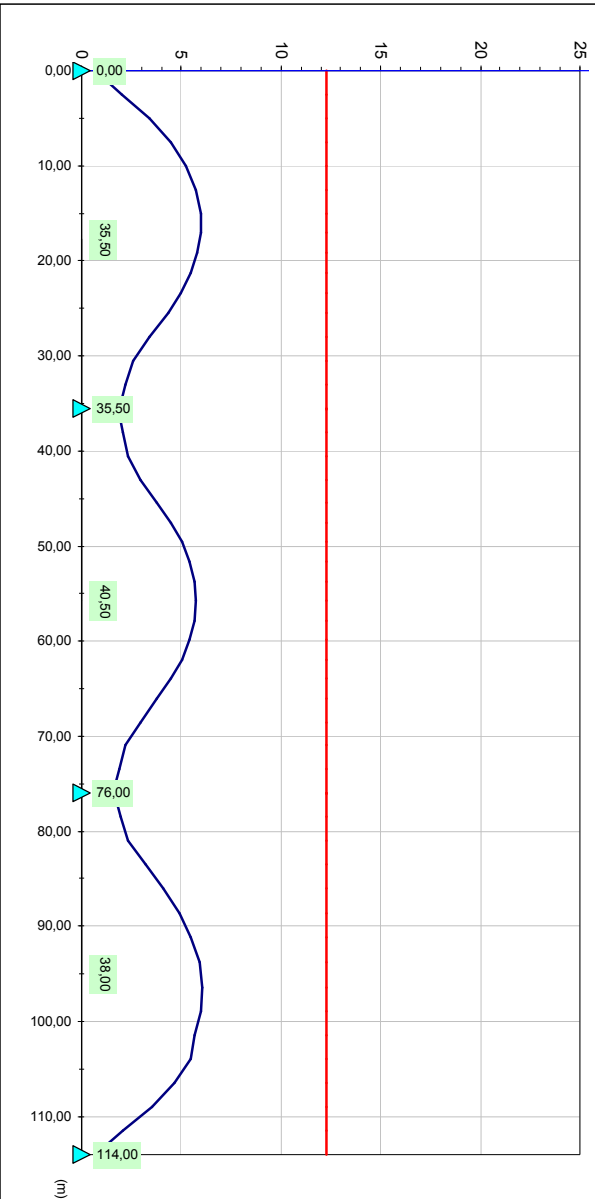
Figura 4.1 – Fibre di riferimento per le verifiche di resistenza







σ_c, f_{cd}
FIBRE - F (SOLETTA)



4.2 Verifica di stabilità dei pannelli d'anima delle travi principali

Nelle pagine successive si riportano il dettaglio della verifica del pannello maggiormente sollecitato e la verifica sintetica di tutti i pannelli individuati.

Pannello	N_pan	14	
Ascissa inizio	Inizio	76,00	m
Ascissa fine	Fine	81,43	m
Lunghezza del pannello	a	543,0	cm
Campata	n°	3	

Sollecitazioni di verifica			
Combinazione	n°	1	
Condizione carichi mobili		V min	
Forza assiale	N	-2702	kN
Momento flettente	M	-20925	kNm
Taglio	V	3725	kN
Tensione punto C (bordo superiore)	σ_c	139,5	N/mm ²
Tensione punto B (bordo inferiore)	σ_b	-152,4	N/mm ²
Tensione tangenziale	τ	89,5	N/mm ²

Verifica di stabilità			
Tensione di compressione massima (σ_1)	σ_1	-152,4	N/mm ²
Tensione all'altro estremo (σ_2)	$\psi \cdot \sigma_1$	139,5	N/mm ²
Tensione tangenziale	τ	89,5	N/mm ²
Tensione dovuta ad N	$\sigma_N =$	-6,5	N/mm ²
Tensione dovuta ad M	$\sigma_M =$	-145,9	N/mm ²
Coefficiente ψ ($\psi = \sigma_2 / \sigma_1$)	ψ	-0,92	
Coefficiente α ($\alpha = a / b_{ani}$)	α	3,81	
Modulo elastico dell'acciaio	E_acciaio	206000	N/mm ²
Tensione di snervamento (fsy)	fsy	355	N/mm ²
Resistenza di calcolo fsd ($fsd = fsy / \gamma_m$)	fsd	355	N/mm ²
Coefficiente di imbozzamento	$K_\sigma =$	27,40	
Coefficiente di imbozzamento	$K_\tau =$	5,66	
Coefficiente correttivo di k_σ e k_τ		1,26	
Tensione di riferimento	$\sigma_{cr,0} =$	78,3	N/mm ²
	$\sigma_{cr} =$	-2144,1	N/mm ²
	$\tau_{cr} =$	442,9	N/mm ²
Tensione critica ideale	$\sigma_{cr,id} =$	350,6	N/mm ²
Tensione ideale	$\sigma_{id} =$	217,4	N/mm ²
Coefficiente per metodo di verifica	$\nu =$	1,5	
	$\beta =$	1,00	
VERIFICA	$(\sigma_{cr,id} / \sigma_{id}) \geq \beta \times \nu$	SODDISFATTA	
	$\sigma_{cr,id} / \sigma_{id} =$	1,613	> 1,50

Tabella 4.1 – Verifica dettagliata del pannello n° 14

Pann. N°	Camp. N°	Ascissa Iniziale [m]	Sez. N°	Ascissa Finale [m]	Sez. N°	Lungh. Pannello [m]	Ala superiore		Ala inferiore		Anima		Tipo sezione	s, cr, id ---- s, id	coeff. limite b x v	Comb.	Cond. car. mob.	Pos. sez. ver.	Sollecitazioni		
							b3 [cm]	t3 [cm]	b1 [cm]	t1 [cm]	b2 [cm]	t2 [cm]							N [kN]	M [kNm]	T [kN]
1	1	0,00	1	5,92	4	5,92	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	1,768	1,500	2	V min	SX	1068	844	2454
2	1	5,92	4	11,84	7	5,92	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	2,366	1,500	1	V min	SX	3312	7099	1449
3	1	11,84	7	17,76	11	5,92	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	med.	2,447	1,500	1	V max	DX	2307	7251	-1140
4	1	17,76	11	23,68	15	5,92	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	2,157	1,500	1	V max	DX	605	3933	-1903
5	1	23,68	15	29,60	18	5,92	90,0	5,078	100,0	5,385	149,5	1,939	med.	1,766	1,500	1	V max	DX	-1546	-4221	-2716
6	1	29,60	18	35,50	21	5,90	90,0	8,542	100,0	8,542	142,9	2,847	med.	1,673	1,500	1	V max	DX	-2556	-19154	-3573
7	2	35,50	22	41,29	25	5,79	90,0	8,591	100,0	8,591	142,8	2,864	med.	1,766	1,500	1	V min	SX	-2424	-19224	3259
8	2	41,29	25	47,08	28	5,79	90,0	5,181	100,0	5,454	149,4	1,945	med.	1,905	1,500	1	V min	SX	-1000	-6706	2423
9	2	47,08	28	52,87	32	5,79	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	2,559	1,500	1	V min	SX	-375	1268	1635
10	2	52,87	32	58,66	36	5,79	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	3,766	1,500	1	V max	DX	810	3293	-998
11	2	58,66	36	64,45	40	5,79	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	2,375	1,500	1	V max	DX	-700	591	-1732
12	2	64,45	40	70,24	43	5,79	90,0	5,197	100,0	5,465	149,3	1,946	med.	1,780	1,500	1	V max	DX	-1186	-8127	-2521
13	2	70,24	43	76,00	46	5,76	90,0	8,604	100,0	8,604	142,8	2,868	med.	1,663	1,500	1	V max	DX	-2643	-21091	-3353
14	3	76,00	47	81,43	50	5,43	90,0	8,762	100,0	8,762	142,5	2,921	med.	1,613	1,500	1	V min	SX	-2702	-20925	3725
15	3	81,43	50	86,86	53	5,43	90,0	6,000	100,0	6,000	148,0	1,968	med.	1,651	1,500	1	V min	SX	-1507	-6478	2942
16	3	86,86	53	92,29	56	5,43	90,0	6,000	100,0	6,000	148,0	1,800	eff.	1,980	1,500	1	V min	SX	-653	3198	2199
17	3	92,29	56	97,72	59	5,43	90,0	6,000	100,0	6,000	148,0	1,800	eff.	2,601	1,500	1	V min	SX	1419	7786	1496
18	3	97,72	59	103,15	62	5,43	90,0	6,000	100,0	6,000	148,0	1,800	eff.	3,298	1,500	1	V min	SX	2155	9559	822
19	3	103,15	62	108,58	65	5,43	90,0	3,470	100,0	4,313	152,2	1,800	med.	2,279	1,500	1	V max	DX	3302	7364	-1636
20	3	108,58	65	114,00	68	5,42	90,0	3,000	100,0	4,000	153,0	1,800	eff.	1,715	1,500	2	V max	DX	1110	922	-2554

Tabella 4.2 - Verifica sintetica dei pannelli d'anima

4.3 Soletta

La soletta ha una larghezza complessiva di 12,75 m e spessore variabile da 25 cm in campata a 35 cm sugli appoggi in corrispondenza delle travi metalliche. Gli sbalzi, destro e sinistro, hanno lunghezza pari a 350 cm e l'interasse delle travi principali è di 575 cm. Il getto viene eseguito per tratti con l'utilizzo di casseri mobili seguendo uno schema di getto con sequenze ottimizzate che prevedono prima l'esecuzione dei conci in campata, poi quelli sugli appoggi.

4.3.1 Verifica di resistenza della soletta

Per il getto della soletta è previsto l'utilizzo di cls con R_{ck} 40 MPa e di acciaio tipo FeB44k; le caratteristiche meccaniche dei materiali sono le seguenti:

- cls R_{ck} 40: $\sigma_{c adm} = 12,25$ MPa
- acciaio Fe B 44K: $\sigma_{s adm} = 255$ MPa

La verifica è condotta su una striscia di soletta di larghezza unitaria, avente schema statico di trave appoggiata sulle due travi metalliche, con due sbalzi laterali. Per i carichi da traffico è stata considerata:

- il carico $q_{1,a}$ posto a 15 cm di distanza dal cordolo, per il calcolo delle sollecitazioni sui due sbalzi;
- il carico $q_{1,a}$ posta a cavallo della mezzeria della soletta, per il calcolo delle sollecitazioni in campata.

Le sollecitazioni dei carichi permanenti sono riferite al metro lineare.

Le sollecitazioni dei carichi da traffico, trattandosi di carichi localizzati, sono state riportate al metro lineare diffondendo il carico a 45° fino all'appoggio. Il coefficiente di amplificazione dinamica per i carichi da traffico è pari ad 1,4.

Verifica dello sbalzo sinistro

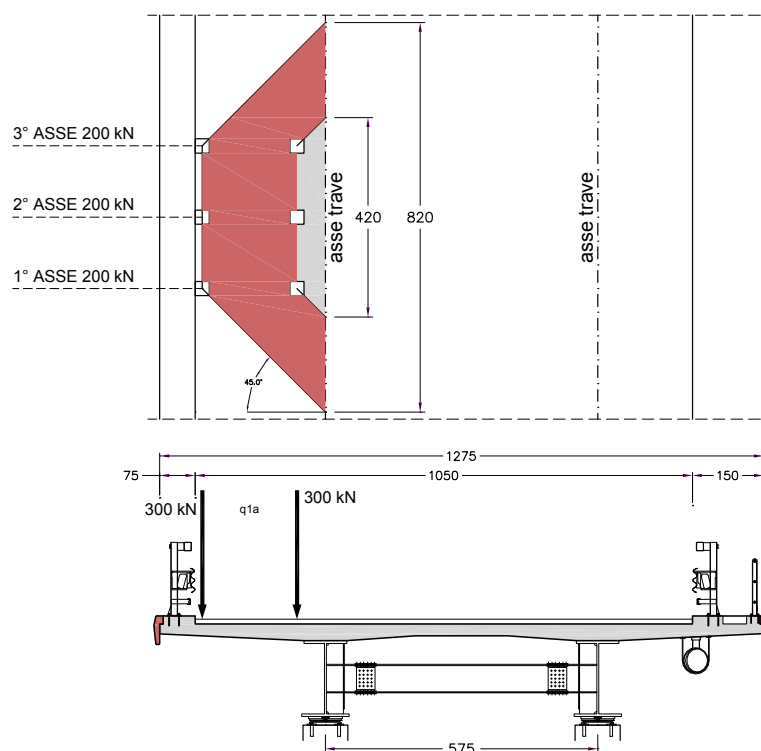


Figura 4.2 – Distribuzione dei carichi mobili per la verifica dello sbalzo della soletta

---- MOMENTO FLETTENTE IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DELLA TRAVE SINISTRA ----
carichi mobili in posizione 2

Larghezza sbalzo SX [cm]	350
Peso di una fila di ruote del carico mobile q_{1a} [kN]	300
Coefficiente di amplificazione dinamica ϕ	1,4
Posizione della 1 ^a fila di ruote [cm]	260
Lunghezza di diffusione del carico [cm]	820
Posizione della 2 ^a fila di ruote [cm]	60
Lunghezza di diffusione del carico [cm]	420
MOMENTO dovuto al peso della soletta [kNm/m]	-39,39 +
MOMENTO dovuto al peso della pavimentazione [kNm/m]	-8,32 +
MOMENTO dovuto al peso del cordolo/marciapiede [kNm/m]	-9,96 +
MOMENTO dovuto al peso veletta [kNm/m]	-5,43 +
MOMENTO dovuto al peso della canaletta smaltimento acque [kNm/m] ...	0,00 +
MOMENTO dovuto al peso del parapetto [kNm/m]	0,00 +
MOMENTO dovuto peso della barriera anti-rumore [kNm/m]	0,00 +
MOMENTO dovuto al peso della rete di protezione [kNm/m]	0,00 +
MOMENTO dovuto al peso sicurvvia [kNm/m]	-3,15 +
MOMENTO dovuto alla 1 ^o fila di ruote [kNm/m]	-133,17 +
MOMENTO dovuto alla 2 ^o fila di ruote [kNm/m]	-60,00 =
MOMENTO di progetto [kNm/m]	-259,42

---- TAGLIO IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DELLA TRAVE SINISTRA ----
 carichi mobili in posizione 2

TAGLIO dovuto al peso della soletta [kN/m]	-24,91
TAGLIO dovuto al peso della pavimentazione [kN/m]	-6,05
TAGLIO dovuto al peso del cordolo/marciapiede [kN/m]	-3,19
TAGLIO dovuto al peso veletta [kN/m]	-1,55
TAGLIO dovuto al peso della canaletta smaltimento acque [kN/m]	0,00
TAGLIO dovuto al peso del parapetto [kN/m]	0,00
TAGLIO dovuto peso della barriera anti-rumore [kN/m]	0,00
TAGLIO dovuto al peso della rete di protezione [kN/m]	0,00
TAGLIO dovuto al peso sicurvia [kN/m]	-1,00
TAGLIO dovuto alla 1° fila di ruote [kN/m]	-51,22
TAGLIO dovuto alla 2° fila di ruote [kN/m]	-100,00
TAGLIO di progetto [kN/m]	-187,91

Considerando un'armatura superiore di $5\phi 20 + 5\phi 26$ al metro (area $42,26 \text{ cm}^2$), una inferiore di $5\phi 20$ al metro (area $15,71 \text{ cm}^2$) si ha la seguente verifica di resistenza della sezione 100×35 :

```

+-----+
|                                     |
|                               Viadotto Salso                               |
|                               Progetto Soletta                             |
|                               Sezione: ATTACCO SBALZO SINISTRO             |
+-----+
    
```

METODO DI CALCOLO: Tensioni Ammissibili;

MATERIALI:

Resistenza caratteristica cubica cls: Rck = 400.00 Kg/cmq
 Tipo acciaio: Fe B 44 k
 Coefficiente di omogeneizzazione Ea/Ec: n = 15.00
 Tensione ammissibile cls: sigma_c amm. = 122.00 Kg/cmq
 Tensione ammissibile acciaio: sigma_f amm. = 2600.00 ''

FORMA DELLA SEZIONE: RETTANGOLARE

Base: B = 100.00 cm; Altezza: H = 35.00 cm
 Rotazione: rot = 0.00 gradi sess.
 Area totale acciaio: Af = 57.96 ''
 Copriferro: c = 3.00 cm

GEOMETRIA DELLE MASSE SEZIONE IN CALCESTRUZZO:

Area: Acls = 3500.00 cmq; Baricentro: XgCls = 0.00 cm; YgCls = 0.00 cm
 Momenti d'inerzia: Jx = 357291.67 cm⁴; Jy = 2916666.67 cm⁴;
 Momenti principali d'inerzia: Jcsi = 2916666.67 cm⁴; Jeta = 357291.67 cm⁴;
 Angolo tra l'asse principale d'inerzia csi e l'asse x: Theta = -1.57 rad;

COMBINAZIONI DI CARICO:

Azione normale (positiva se di compressione).
 Azioni rispetto x e y baricent. paralleli agli assi x e y (unita' Kg, Kg*m).

Combinazioni:

comb.	N	Mx	Tx	My	Ty	Mt
1	0.00	-25900.00	0.00	0.00	18800.00	0.00

VERIFICA PRESSO-TENSOFLESSIONE (comb. di carico N.ro 1):
 Area sezione reagente: Ar = 2202.09 cmq
 Mom. statici della sez. reagente (cm³) : Sx = -9184.10, Sy = -1124.55
 Mom. d'inertia sezione reagente (cm⁴)...: Jx=331476.98 , Jy=1983417.35
 : Jxy=-6380.56
 Baricentro sezione reagente Br: Xgr = -0.51 cm; Ygr = -4.17 cm
 Equaz. asse neutro ax+by+c=0 : a=-0.049906; b=-8.938574; c=-37.305022

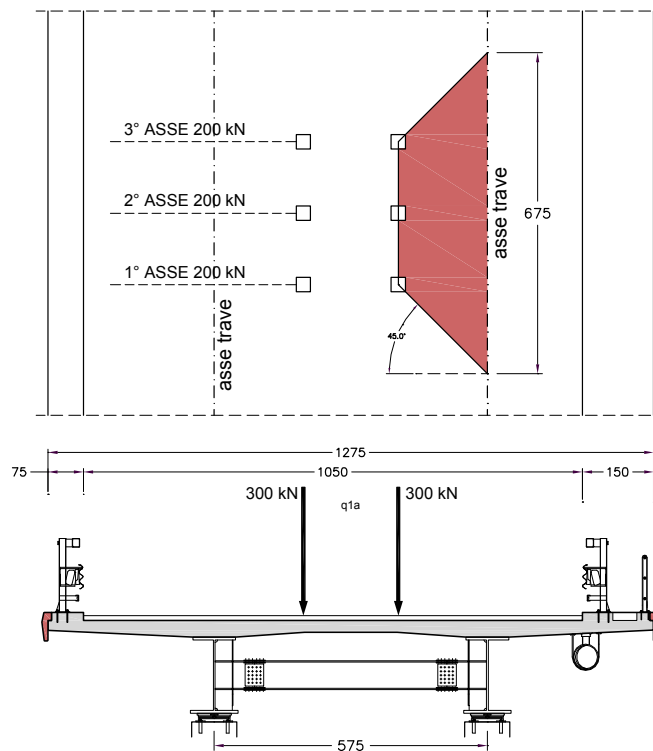
Tensioni (segno positivo se di compressione). Sezione parzializzata
 Tensione massima cls: sigma_c = 121.615 Kg/cmq
 Tensione minima acciaio: sigma_f = -2387.969 ''
 Tensione massima acciaio: sigma_f' = 1284.921 ''
 Valori tutti inferiori a quelli ammissibili: VERIFICA POSITIVA

VERIFICHE TAGLIO

Comb. N.ro: 1; TauMax=Taglio*Sn_TauMax/(Jn*c_TauMax)=7.264 Kg/cmq
 Taglio=18799.71 Kg; Sn_TauMax=11325.13 cm³; corda=c_TauMax=100.00 cm
 Jb=293102.49 cm⁴; Sn_baric=11325.13 cm³; h*=Jb/Sn_baric=25.88 cm;
 b* =c_TauMax*TauMax/TauC0=99.05 cm
 Comb. N.ro: 1; Scorr=72639.81 Kg/m; corda=100.00 cm; tgFi=1.000
 TauMax < TauC1=21.143 Kg/cmq: VERIFICA POSITIVA
 TauMax=7.264 < TauC0=7.333 Kg non è necessaria apposita armatura a taglio

oooooooooooooooooooo LE VERIFICHE SONO TUTTE POSITIVE ooooooooooooooooooooo

Verifica campata



---- MOMENTO FLETTENTE IN CORRISPONDENZA DELLA MEZZERIA DELLA SOLETTA ----

carichi mobili in posizione 3

Peso di una fila di ruote del carico mobile q_{1a} [kN]	300
Coefficiente di amplificazione dinamica ϕ	1,4
Posizione fila di ruote [cm]	100
Lunghezza di diffusione del carico [cm]	675
MOMENTO dovuto al peso della soletta [kNm/m]	-143,42 +
MOMENTO dovuto al peso della pavimentazione [kNm/m]	-26,14 +
MOMENTO dovuto al peso del cordolo/marciapiede [kNm/m]	-35,86 +
MOMENTO dovuto al peso veletta [kNm/m]	-9,88 +
MOMENTO dovuto al peso della canaletta smaltimento acque [kNm/m] ...	-3,19 +
MOMENTO dovuto al peso del parapetto [kNm/m]	-3,09 +
MOMENTO dovuto peso della barriera anti-rumore [kNm/m]	0,00 +
MOMENTO dovuto al peso della rete di protezione [kNm/m]	0,00 +
MOMENTO dovuto al peso sicurvia [kNm/m]	-5,28 +
MOMENTO dovuto ad una fila di ruote [kNm/m]	-62,22 +
MOMENTO dovuto alla reazione vincolare della trave destra	373,33 =
MOMENTO di progetto [kNm/m]	84,25

n.b.

Momento f. positivo tende le fibre inferiori

Momento f. negativo tende le fibre superiori

---- TAGLIO IN CORRISPONDENZA DELLA MEZZERIA DELLA SOLETTA ----

carichi mobili in posizione 3

TAGLIO dovuto al peso della soletta [kN/m]	45,88 +
TAGLIO dovuto al peso della pavimentazione [kN/m]	10,73 +
TAGLIO dovuto al peso del cordolo/marciapiede [kN/m]	6,38 +
TAGLIO dovuto al peso veletta [kN/m]	1,55 +
TAGLIO dovuto al peso della canaletta smaltimento acque [kN/m]	0,50 +
TAGLIO dovuto al peso del parapetto [kN/m]	0,50 +
TAGLIO dovuto peso della barriera anti-rumore [kN/m]	0,00 +
TAGLIO dovuto al peso della rete di protezione [kN/m]	0,00 +
TAGLIO dovuto al peso sicurvia [kN/m]	1,00 +
TAGLIO dovuto alla 1° fila di ruote [kN/m]	62,22 +
TAGLIO dovuto alla reazione vincolare della trave destra [kN/m].....	-129,85 =
TAGLIO di progetto [kN/m]	-1,10

Considerando un'armatura superiore di 5Ø20 al metro (area 15,71 cm²) e inferiore di 5Ø20 + 2,5Ø26 al metro (area 28,98 cm²) si ha la seguente verifica di resistenza della sezione 120 × 25:

```

+-----+
|                                     |
|                               Viadotto Salso                               |
|                               Progetto Soletta                             |
|                               Sezione: CAMPATA                             |
|                                     |
+-----+

```

METODO DI CALCOLO: Tensioni Ammissibili;

MATERIALI:

Resistenza caratteristica cubica cls: Rck = 400.00 Kg/cmq
 Tipo acciaio: Fe B 44 k
 Coefficiente di omogeneizzazione Ea/Ec: n = 15.00
 Tensione ammissibile cls: sigma_c amm. = 122.00 Kg/cmq
 Tensione ammissibile acciaio: sigma_f amm. = 2600.00 ''
 Tensione amm. acciaio staffe: sigma_fs amm.= 2600.00 ''

FORMA DELLA SEZIONE: RETTANGOLARE
 Base: B = 120.00 cm; Altezza: H = 25.00 cm
 Rotazione: rot = 0.00 gradi sess.
 Area totale acciaio: Af = 53.63 ''
 Copriferro: c = 3.00 cm

GEOMETRIA DELLE MASSE SEZIONE IN CALCESTRUZZO:
 Area: Acls = 3000.00 cmq; Baricentro: XgCls = 0.00 cm; YgCls = 0.00 cm
 Momenti d'inerzia: Jx = 156250.00 cm⁴; Jy = 3600000.00 cm⁴; Jxy = 0.00 cm⁴;
 Momenti principali d'inerzia: Jcsi = 3600000.00 cm⁴; Jeta = 156250.00 cm⁴;
 Angolo tra l'asse principale d'inerzia csi e l'asse x: Theta = -1.57 rad;

COMBINAZIONI DI CARICO:
 Azione normale (positiva se di compressione).
 Azioni rispetto x e y baricent. paralleli agli assi x e y (unita' Kg, Kg*m).

Combinazioni:

comb.	N	Mx	Tx	My	Ty	Mt
1	0.00	8400.00	0.00	0.00	0.00	0.00

VERIFICA PRESSO-TENSOFFLESSIONE (comb. di carico N.ro 1):
 Area sezione reagente: Ar = 1883.53 cmq
 Mom. statici della sez. reagente (cm³) : Sx = 6606.12, Sy = 0.00
 Mom. d'inerzia sezione reagente (cm⁴)...: Jx=134517.47 , Jy=2442196.52
 Baricentro sezione reagente Br: Xgr = 0.00 cm; Ygr = 3.51 cm
 Equaz. asse neutro ax+by+c=0 : a=0.000000; b=7.543934; c=-26.458946

Tensioni (segno positivo se di compressione). Sezione parzializzata
 Tensione massima cls: sigma_c = 67.840 Kg/cmq
 Tensione minima acciaio: sigma_f = -1358.736 ''
 Tensione massima acciaio: sigma_f' = 564.967 ''
 Valori tutti inferiori a quelli ammissibili: VERIFICA POSITIVA

4.3.2 Verifica a fessurazione della soletta

Nel presente capitolo si riportano le verifiche a fessurazione per la soletta in c.a. effettuate in direzione longitudinale e trasversale in accordo con le normative:

- D.M. 4-5-1990 Norme tecniche per i ponti stradali
- CNR 10016/85 Travi composte in acciaio calcestruzzo
- D.M. 9-01-1996 Norme tecniche per il calcolo delle strutture in c.a.
- Circolare Ministeriale 15-10-96 n. 252

Il valore caratteristico di apertura delle fessure nell'area di efficacia delle armature non deve superare i seguenti limiti:

- $w_k = 0,2$ mm per la combinazione di carico FII;
- $w_k = 0,1$ mm per la combinazione di carico FIII.

Il valore caratteristico è dato da:

$$w_k = 1,7 w_m$$

in cui w_m , che rappresenta il valor medio dell'apertura calcolata in base alla deformazione media ε_{am} del tratto s_{rm} pari alla distanza media fra le fessure vale:

$$w_m = 1,7 \varepsilon_{am} s_{rm}.$$

La distanza media fra le fessure può essere calcolata attraverso l'espressione:

$$s_{rm} = 2 \left(c + \frac{s}{10} \right) + k_2 k_3 \frac{\phi}{\rho_t}$$

nella quale:

- c è il ricoprimento dell'armatura;
- s è la distanza fra le barre;
- ϕ il diametro delle barre;
- k_2 è il coefficiente che caratterizza l'aderenza del calcestruzzo alle barre che vale 0,4 nel caso di barre ad aderenza migliorata;
- k_3 è il coefficiente della forma del diagramma delle tensioni prima della fessurazione, da assumersi pari a 0,125 nel caso in cui l'asse neutro sia interno alla soletta, $0,125(1+\sigma_1/\sigma_2)$ nel caso in cui l'asse neutro sia esterno, essendo σ_1 e σ_2 le tensioni nominali ai lembi estremi della soletta;
- ρ_t è il rapporto A_a/A_{cef} ;
- A_{cef} è l'area di calcestruzzo entro la quale la barre di acciaio possono effettivamente influenzare l'apertura delle fessure;
- A_a è l'area di acciaio contenuta nell'area A_{cef} .

La deformazione unitaria media ε_{am} può valutarsi invece con la formula:

$$\varepsilon_{am} = \frac{\sigma_o}{E_a} \left[1 - \beta_1 \beta_2 \left(\frac{\sigma_{ar}}{\sigma_o} \right)^2 \right] \quad (\varepsilon_{am} \geq 0,4 \frac{\sigma_o}{E_a})$$

essendo:

- σ_o la tensione nell'acciaio calcolata nella sezione fessurata per la combinazione di carico considerata, tenuto conto del ritiro;
- σ_{ar} la tensione nell'acciaio calcolata nella sezione fessurata per la sollecitazione corrispondente al raggiungimento della resistenza a trazione f_{ctm} nella fibra di

calcestruzzo più sollecitata in sezione interamente reagente, compresa nell'area efficace;

- β_1 il coefficiente rappresentativo dell'aderenza acciaio calcestruzzo che assume il valore unitario nel caso di barre ad aderenza migliorata;
- β_2 il coefficiente che tiene conto delle condizioni di sollecitazione: 1,0 nel caso di prima applicazione di un azione di breve durata, 0,5 nel caso di azioni di lunga durata o nel caso di azioni ripetute.

Verifica in direzione longitudinale

La verifica a fessurazione della soletta in direzione longitudinale è stata condotta per le sezioni soggette a momento negativo nelle zone a cavallo degli appoggi interni.

Nella tabella seguente è riportato in dettaglio il calcolo effettuato per la sezione maggiormente sollecitata.

Combinazione FII

Verifica a fessurazione secondo CNR 10016/85 e DM 04/05/90			
	Sezione n. 70	Ascissa (m) 98	
Combinazione di carico (DM 04/05/90)		F II	
Luce campata		42	m
Coefficienti ψ_1	ψ_1	0,65	
Coefficienti ψ_2	ψ_2	0,44	
Valore limite di apertura fessure w_{limite}	w_{limite}	0,3	mm
Ricoprimento armatura c	c	3,7	cm
Diametro barre ϕ	ϕ	26	mm
Interasse barre s	s	20	cm
Larghezza efficace b_{c_ef}	b_{c_ef}	20	cm
Larghezza efficace d_{c_ef}	d_{c_ef}	13,85	cm
Tipo di barre		am	
Coefficiente k_2	k_2	0,4	
Tensione σ_1	σ_1	51,77	kg/cm ²
Tensione σ_2	σ_2	41,18	kg/cm ²
Coefficiente k_3	k_3	0,22	
Area efficace A_{c_ef}	A_{c_ef}	277	cm ²
Area acciaio A_a	A_a	5,31	cm ²
Coefficiente ρ_t	ρ_t	0,02	
Distanza media tra le fessure s_m	s_m	23,58	cm
Tensione σ_0	σ_0	1066,5	kg/cm ²
Tensione di trazione media nel cls f_{cfm}	f_{cfm}	37,78	kg/cm ²
Coefficiente β_1	β_1	1	
Coefficiente β_2	β_2	0,5	
Tensione σ_{ar}	σ_{ar}	771,4	kg/cm ²
Deformazione media unitaria ϵ_{am}	ϵ_{am}	0,00038	
Distanza media tra le fessure w_m	w_m	0,088	mm
Distanza caratteristica di apertura delle fessure w_k	w_k	0,150	mm
Esito della verifica		Verificato	

Combinazione FIII

Verifica a fessurazione secondo CNR 10016/85 e DM 04/05/90			
	Sezione n.	70	Ascissa (m) 98
Combinazione di carico (DM 04/05/90) F III			
Luce campata		42	m
Coefficienti ψ_1	ψ_1	0,65	
Coefficienti ψ_2	ψ_2	0,44	
Valore limite di apertura fessure w_{limite}	w_{limite}	0,15	mm
Ricoprimento armatura c	c	3,7	cm
Diametro barre ϕ	ϕ	26	mm
Interasse barre s	s	20	cm
Larghezza efficace b_{c_ef}	b_{c_ef}	20	cm
Larghezza efficace d_{c_ef}	d_{c_ef}	13,85	cm
Tipo di barre		am	
Coefficiente k_2	k_2	0,4	
Tensione σ_1	σ_1	42,08	kg/cm ²
Tensione σ_2	σ_2	35,31	kg/cm ²
Coefficiente k_3	k_3	0,23	
Area efficace A_{c_ef}	A_{c_ef}	277	cm ²
Area acciaio A_a	A_a	5,31	cm ²
Coefficiente ρ_t	ρ_t	0,02	
Distanza media tra le fessure s_{rm}	s_{rm}	23,87	cm
Tensione σ_0	σ_0	868,7	kg/cm ²
Tensione di trazione media nel cls f_{cfm}	f_{cfm}	37,78	kg/cm ²
Coefficiente β_1	β_1	1	
Coefficiente β_2	β_2	0,5	
Tensione σ_{ar}	σ_{ar}	771,4	kg/cm ²
Deformazione media unitaria ε_{am}	ε_{am}	0,00025	
Distanza media tra le fessure w_m	w_m	0,060	mm
Distanza caratteristica di apertura delle fessure w_k	w_k	0,102	mm
Esito della verifica		Verificato	

Verifica in direzione trasversale

La verifica a fessurazione della soletta in direzione trasversale è stata effettuata per la zona di appoggio sulle travi metalliche. I carichi considerati sono: il peso della soletta, i carichi permanenti ed i carichi mobili. Nelle tabelle seguenti sono riportate in dettaglio le verifiche relative agli sbalzi, nel caso in cui il carico accidentale q_{1a} sia posizionato in modo tale da massimizzare il momento flettente.

Combinazione FII

GEOMETRIA DELLA SEZIONE E CARATTERISTICHE MATERIALI

Calcestruzzo Rck [daNcm ⁻²]	400
Tipo acciaio	FeB44k
Modulo elastico acciaio [daNcm ⁻²]	2100000
Tensione ammissibile cls σ_{camm} [daNcm ⁻²]	122,5
Resistenza a trazione del cls per flessione f _{cfk} [daNcm ⁻²]	26,53
Resistenza media a trazione del cls f _{ctm} [daNcm ⁻²]	31,58
Tensione ammissibile acciaio σ_{samm} [daNcm ⁻²]	2600
Altezza della sezione h [cm]	35
Larghezza della sezione b [cm]	100
Spaziatura verticale delle barre S [cm]	0,30
Spaziatura orizzontale delle barre s [cm]	10,00
Ricoprimento dell'armatura c [cm]	3,00

SOLLECITAZIONI DI PROGETTO

Forza assiale di progetto [daN]	0
Momento flettente di progetto [daN]	25900

CALCOLO DISTANZA MEDIA FRA LE FESSURE

Coefficiente k ₂	0,4
Coefficiente k ₃	0,125
Altezza efficace deff [cm]	8,15
Larghezza efficace beff [cm]	100,00
Area efficace Ac,eff [cm ²]	814,85
Area delle barre contenute in Ac,eff, As [cm ²]	42,25
Coefficiente pr	0,052
Distanza media fra le fessure s _{rm} [cm]	10,24

DEFORMAZIONE MEDIA DELL'ARMATURA

Tensione σ_s [daNcm ⁻²]	2348,10
Tensione σ_r [daNcm ⁻²]	889,32
Coefficiente β_1	1
Coefficiente β_2	0,5
Deformazione unitaria media ϵ_{sm}	1,04E-03

CALCOLO AMPIEZZA FESSURE

Ampiezza delle fessure wk [mm]	0,181
Coefficiente di riduzione	0,67
Ampiezza delle fessure ridotta w _{rid} [mm]	0,120
Ampiezza massima ammissibile w [mm]	0,200

Combinazione FIII

GEOMETRIA DELLA SEZIONE E CARATTERISTICHE MATERIALI

Calcestruzzo Rck [daNcm ⁻²]	400
Tipo acciaio	FeB44k
Modulo elastico acciaio [daNcm ⁻²]	2100000
Tensione ammissibile cls σ_{camm} [daNcm ⁻²]	122,5
Resistenza a trazione del cls per flessione f _{cfk} [daNcm ⁻²]	26,53
Resistenza media a trazione del cls f _{ctm} [daNcm ⁻²]	31,58
Tensione ammissibile acciaio σ_{samm} [daNcm ⁻²]	2600
Altezza della sezione h [cm]	35
Larghezza della sezione b [cm]	100
Spaziatura verticale delle barre S [cm]	0,30
Spaziatura orizzontale delle barre s [cm]	10,00
Ricoprimento dell'armatura c [cm]	3,00

SOLLECITAZIONI DI PROGETTO

Forza assiale di progetto [daN]	0
Momento flettente di progetto [daN]	20100

CALCOLO DISTANZA MEDIA FRA LE FESSURE

Coefficiente k ₂	0,4
Coefficiente k ₃	0,125
Altezza efficace deff [cm]	8,15
Larghezza efficace beff [cm]	100,00
Area efficace Ac,eff [cm ²]	814,85
Area delle barre contenute in Ac,eff, As [cm ²]	42,25
Coefficiente pr	0,052
Distanza media fra le fessure s _{rm} [cm]	10,24

DEFORMAZIONE MEDIA DELL'ARMATURA

Tensione σ_s [daNcm ⁻²]	1822,27
Tensione σ_r [daNcm ⁻²]	889,32
Coefficiente β_1	1
Coefficiente β_2	0,5
Deformazione unitaria media ϵ_{sm}	7,64E-04

CALCOLO AMPIEZZA FESSURE

Ampiezza delle fessure wk [mm]	0,133
Coefficiente di riduzione	0,67
Ampiezza delle fessure ridotta w _{rid} [mm]	0,089
Ampiezza massima ammissibile w [mm]	0,100

TRATTO "B" da Pila 38 a Spalla B

1 Generalità

I calcoli sono condotti utilizzando uno schema statico a trave continua su 5 campate con luci $38 + 30,5 + 34 + 30,5 + 38$ m.

2 Analisi dei carichi

Peso proprio della struttura (g1)

- Carpenteria Metallica (g1,1)		
Travi principali.....	= 13,68	kN/m
Carpenteria secondaria.....	= 3,15	kN/m
- Soletta (g1,2).....	25 kN/mc x 2,713 mq =	67,81 kN/m

Carichi permanenti (g2)

Marciapiedi.....	25 kN/mc x (1,50 x 0,17 + 0,75 x 0,17 mq) =	9,56 kN/m
Pavimentazione stradale.....	20 kN/mc x 6,50 m x 0,11 m =	14,30 kN/m
Velette.....	2 x 1,55 kN/m =	3,10 kN/m
Canalette smaltimento acque.....	1 x 0,50 kN/m =	0,50 kN/m
Parapetti.....	1 x 0,50 kN/m =	0,50 kN/m
Sicurvia.....	2 x 1,00 kN/m =	2,00 kN/m

Carichi permanenti totali.....	=	29,96 kN/m

Ritiro del calcestruzzo (e2)

Il ritiro del calcestruzzo è stato schematizzato attraverso le seguenti azioni statiche equivalenti:

Forza assiale d'estremità.....	$N_{c,r \infty} = E_a \times e_c \times A_{collrit} / n_r =$	-4945 kN
Momento flettente d'estremità.....	$M_{c,r} = N_c \times z =$	2784 kNm

avendo assunto:

contrazione finale da ritiro.....	$e_c =$	2,10E-04
coefficiente di omogeneizzazione a tinf.....	$n_r =$	20
modulo elastico dell'acciaio.....	$E_a =$	206010 MPa
area della soletta collaborante.....	$A_{collrit} =$	2,286E+06 mmq
distanza fra il baricentro della soletta in cls		
e il baricentro della sezione composta a tinf	$z =$	0,563 m

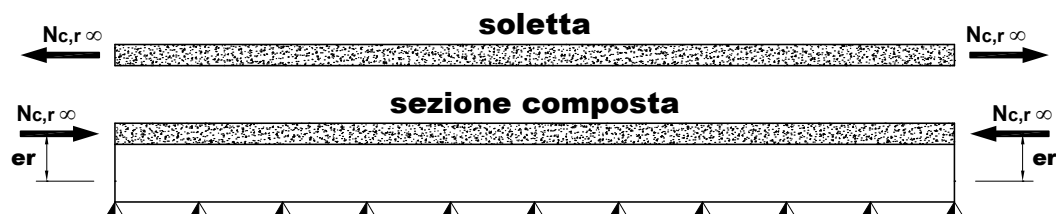


Figura 2.1- Azioni statiche equivalenti al ritiro

Variazioni termiche (e3)

Gli effetti prodotti dalle variazioni termiche differenziali fra la soletta in calcestruzzo e le travi metalliche sono stati valutati con azioni statiche equivalenti concentrate alle estremità dell'impalcato.

Sono state prese in esame le seguenti variazioni termiche:

Variazione termica differenziale positiva 10 °C

Forza assiale d'estremità..... $N_{cdT+} = E_a \times a \times 10 \times A_{collDT} / n_0 = 7849$ kN
 Momento flettente d'estremità..... $M_{cdT+} = N_{cdT+} \times z = -2378$ kNm

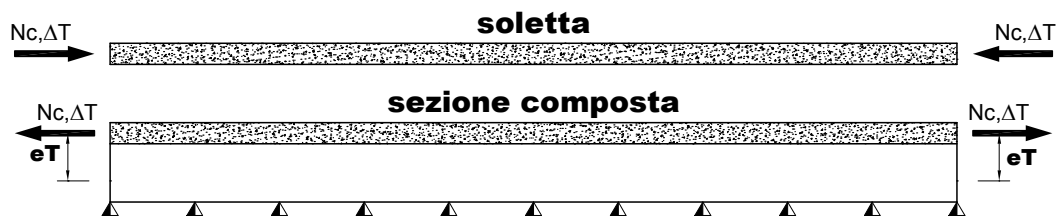


Figura 2.2 - Azioni statiche equivalenti alla variazione termica positiva

Variazione termica differenziale negativa -5 °C

Forza assiale d'estremità..... $N_{cdT-} = E_a \times a \times -5 \times A_{collDT} / n_0 = -3925$ kN
 Momento flettente d'estremità..... $M_{cdT-} = N_{cdT-} \times z = 1189$ kNm

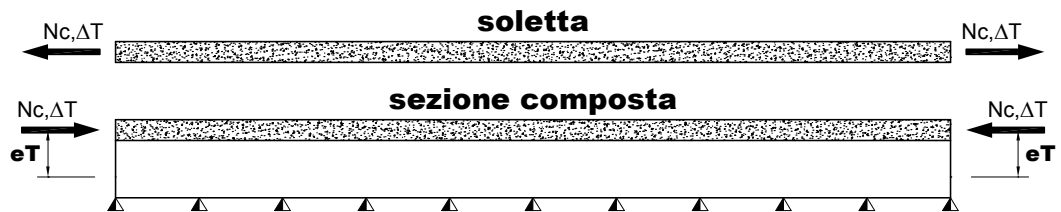


Figura 2.3 - Azioni statiche equivalenti alla variazione termica negativa

avendo assunto:

coefficiente di dilatazione termica..... $a = 1,00E-05$
 coefficiente di omogeneizzazione a t0..... $n_0 = 6$
 modulo elastico dell'acciaio..... $E_a = 206010$ MPa
 area della soletta collaborante..... $A_{collDT} = 2,286E+06$ mmq
 distanza fra il baricentro della soletta in cls
 e il baricentro della sezione composta a t0... $z = 0,303$ m

Carichi mobili (q_1)

Si considerano i seguenti carichi mobili:

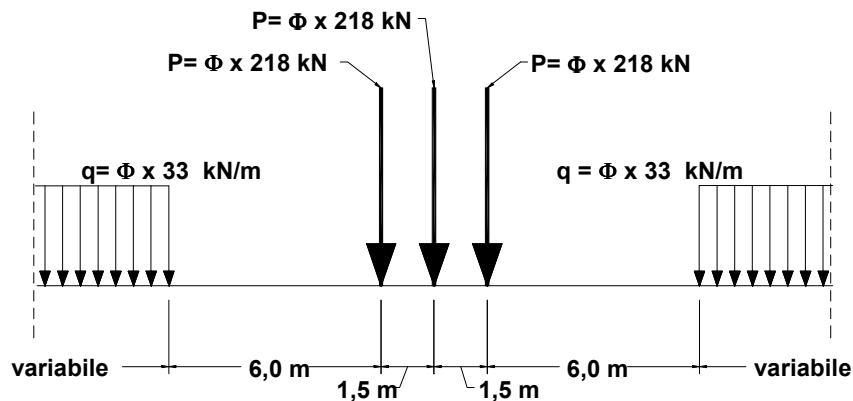
- $q_{1,a}$: mezzo convenzionale da 600 kN a 3 assi avente ingombro longitudinale di 15 m
- $q_{1,b}$: carico di 30 kN/m uniformemente distribuito al di fuori dell'ingombro del $q_{1,a}$

In senso trasversale i carichi $q_{1,a}$ e $q_{1,b}$ sono stati distribuiti su due corsie convenzionali di larghezza pari a 3,25 m (una di intensità pari al 100% ed una pari al 50%) in modo tale da ottenere la distribuzione trasversale più gravosa per la singola trave.

I carichi mobili occupano quindi l'intera sede stradale con la colonna al 100% ubicata verso il cordolo di larghezza 75 cm.

Il carico sulla trave maggiormente sollecitata risulta:

carico d'asse: = 218 kN
carico uniforme: = 33 kN/m



Carico mobile agente sulla trave più sollecitata

Effetto dinamico dei carichi mobili (q_2)

coeff. ampl. din. = 1,21 per $L = 38,00 \text{ m}$
coeff. ampl. din. = 1,26 per $L = 30,50 \text{ m}$
coeff. ampl. din. = 1,24 per $L = 34,00 \text{ m}$
coeff. ampl. din. = 1,26 per $L = 30,50 \text{ m}$
coeff. ampl. din. = 1,21 per $L = 38,00 \text{ m}$

Azione del vento (q₅)

L'azione del vento è riconducibile ad un carico orizzontale uniforme di 2,50 kN/m², diretto ortogonalmente all'asse longitudinale del ponte, agente sulla proiezione, nel piano verticale, delle superfici direttamente investite dal vento. La superficie dei carichi transitanti sul ponte esposta al vento è assimilata ad una parete rettangolare continua di altezza costante pari a 3,00 m dalla pavimentazione stradale.

Tale azione dà luogo ad una sollecitazione torcente che provoca una flessione differenziale dalle due travi portanti.

$$q_5 = (R \times hv^2/2)/i = (250 \times 5,06^2/2)/4,00 = 7,9 \text{ kN/m}$$

dove:

$$i = 4,00 \text{ m (interasse delle travi)}$$

$$hv = 1,60+0,35+0,11+3,00 = 5,06 \text{ (altezza totale della superficie investita dal vento)}$$

$$R = 250 \text{ Kg/mq (pressione esercitata dal vento)}$$

Azione del sisma (q₆)

L'azione sismica orizzontale (longitudinale e trasversale) è valutata mediante la seguente espressione:

$$F_h = C \cdot R \cdot I \cdot \varepsilon \cdot \beta \cdot W$$

essendo:

$$C = (S-2)/100 = 0,07 \quad \text{coefficiente di intensità sismica}$$

$$R = 1 \quad \text{coefficiente di risposta}$$

$$I = 1,2 \quad \text{coefficiente di protezione sismica}$$

$$\varepsilon = 1,2 \quad \text{coefficiente di fondazione}$$

$$\beta = 2,5 \quad \text{coefficiente di struttura (per appoggi e ritegni sismici)}$$

$$W \quad \text{peso proprio e carichi permanenti}$$

RIEPILOGO DEI CARICHI AGENTI SULLA TRAVE SINISTRA

CARPENTERIA METALLICA [g _{1,1}]		
Peso trave continua	=	da geometria conci
Peso elementi secondari	=	2,00 kNm ⁻¹
 PESO DELLA SOLETTA IN C.A. [g _{1,2}]	=	33,91 kNm ⁻¹
 CARICHI PERMANENTI [g ₂]	=	12,85 kNm ⁻¹
 RITIRO DEL CALCESTRUZZO [ε ₂]		
Forza assiale N	=	-2472,43 kN
Momento flettente M	=	1391,98 kNm
 VARIAZIONE TERMICA NEGATIVA [ε ₃]		
Forza assiale N	=	-1962,25 kN
Momento flettente M	=	594,56 kNm
 VARIAZIONE TERMICA POSITIVA [ε ₃]		
Forza assiale N	=	3924,49 kN
Momento flettente M	=	-1189,12 kNm
 AZIONE DEL VENTO [q ₅]	=	7,88 kNm ⁻¹
 CARICHI MOBILI CON EFFETTO DINAMICO [q ₁ ×q ₂]		
Carico dovuto al sistema Tridem [P]	=	218,00 × φ kN
Carico uniforme [q]	=	32,70 × φ kNm ⁻¹

n.b.

Forza assiale positiva = trazione

Momento f. positivo tende le fibre inferiori

φ = coefficiente dinamico

RIEPILOGO DEI CARICHI AGENTI SULLA TRAVE PIÙ SOLLECITATA

3 Analisi strutturale

3.1 Criteri generali

L'analisi strutturale è stata condotta per la trave maggiormente sollecitata (trave di sinistra) su un modello agli elementi finiti di tipo "trave" ottenuto discretizzando la struttura in conci di caratteristiche geometriche ed inerziali costanti. Le analisi sono state eseguite per le seguenti condizioni di carico:

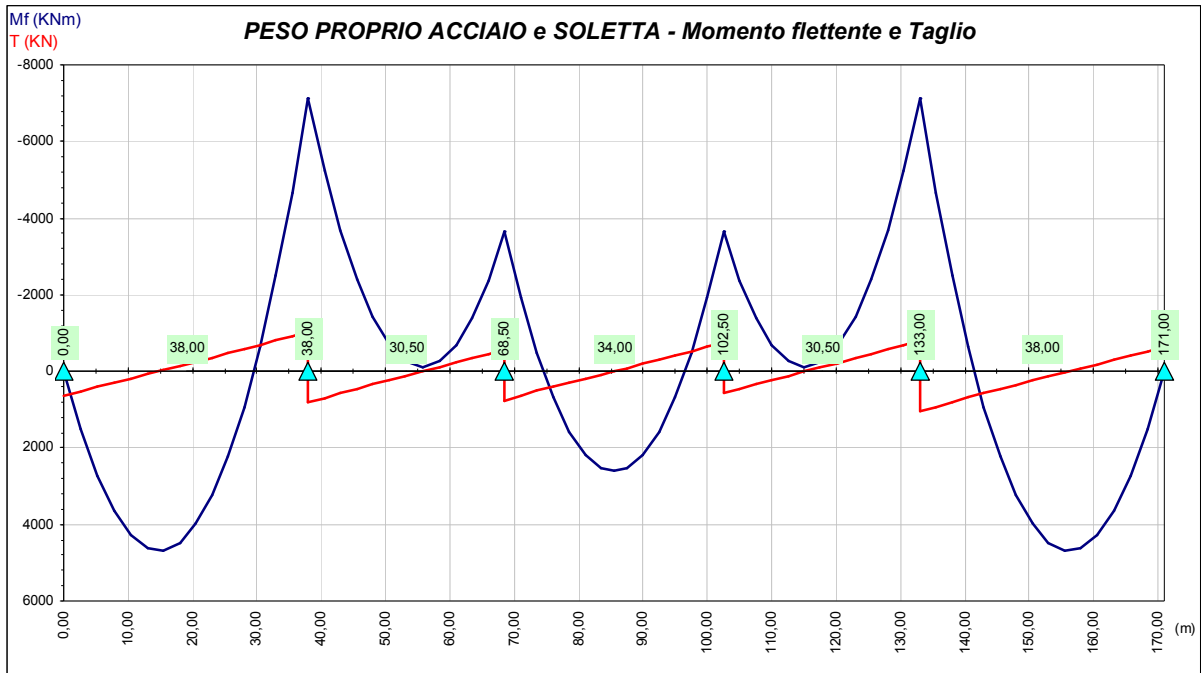
- a) peso proprio della carpenteria metallica e della soletta (modello solo acciaio)
- b) carichi permanenti (modello per carichi di lunga durata);
- c) ritiro (modello per carichi di lunga durata);
- d) variazione termica differenziale (modello per carichi di breve durata);
- e) carichi mobili (modello per carichi di breve durata);
- f) vento (modello per carichi di breve durata).

La larghezza collaborante della soletta, per la definizione delle caratteristiche inerziali della sezione è stata valutata secondo le indicazioni della norma CNR 10016.

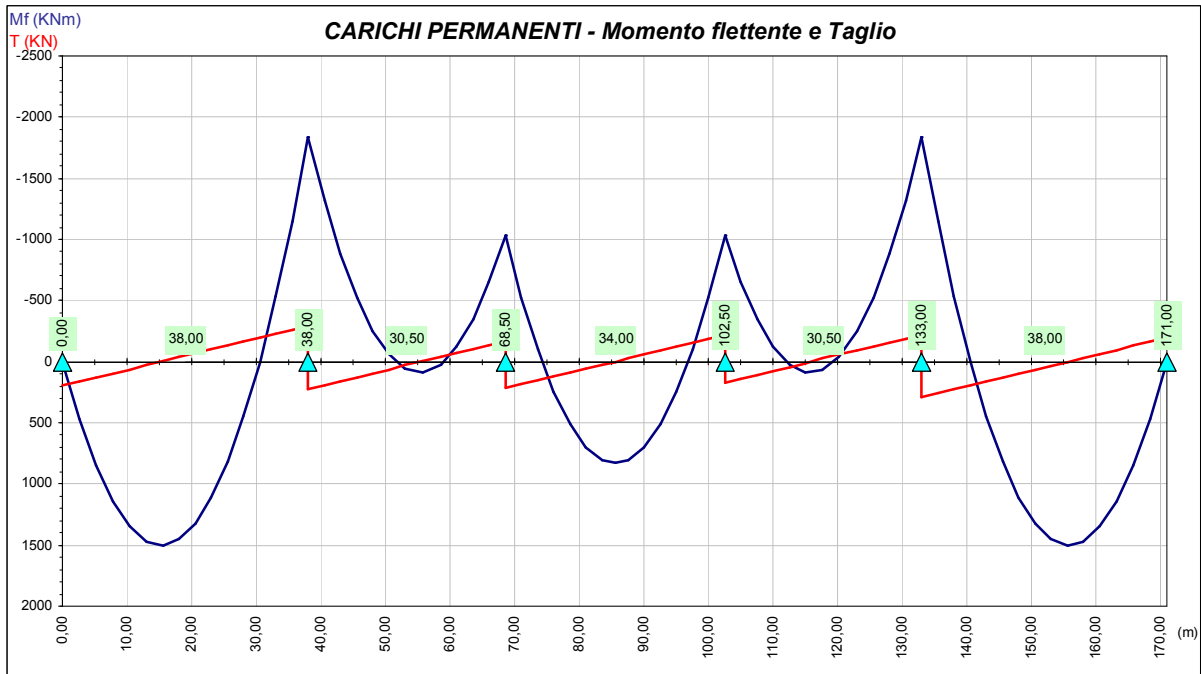
Ai fini delle verifiche di resistenza, per quanto riguarda la condizione di carico a), la soletta è stata considerata realizzata in un unico getto. Con tale ipotesi si sovrastimano le tensioni sulle travi metalliche e quindi si perviene ad una verifica conservativa della sicurezza.

3.2 Sollecitazioni di progetto

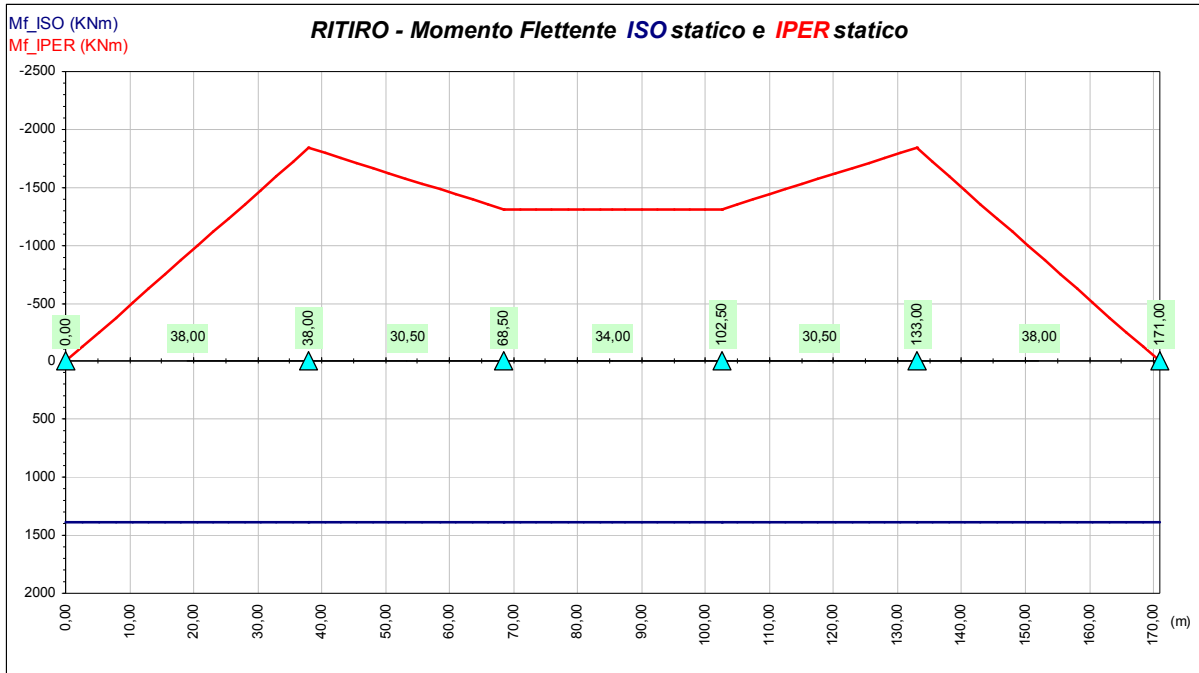
- a) peso proprio della carpenteria metallica e della soletta (modello solo acciaio);



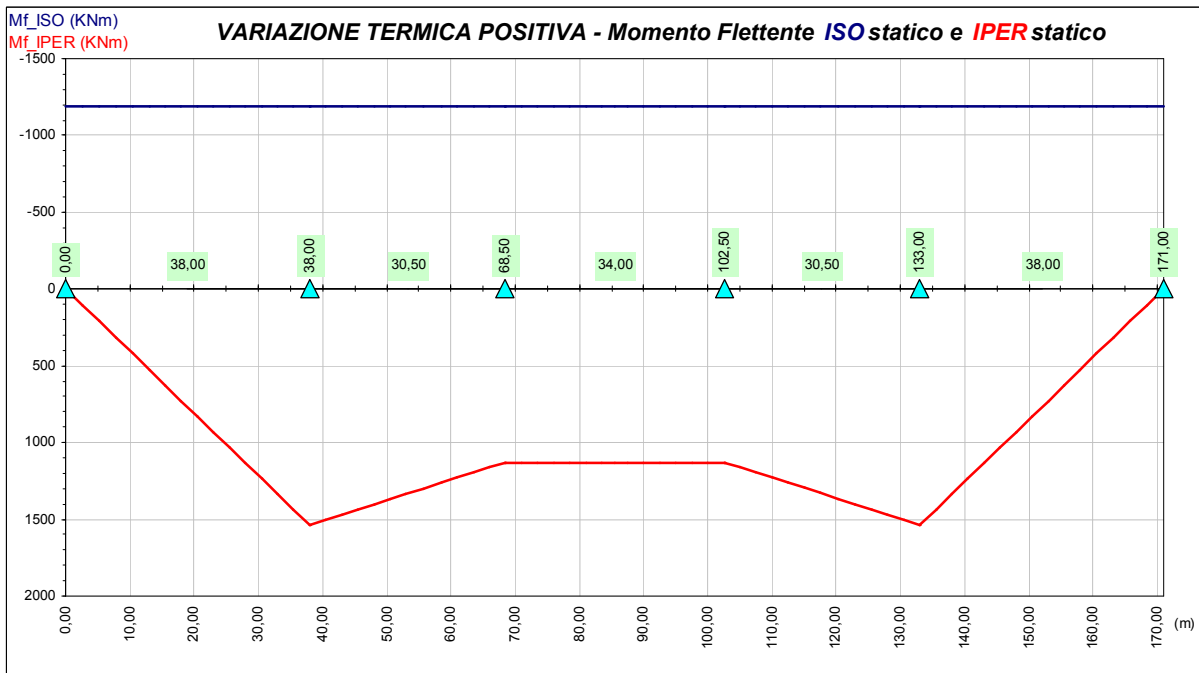
- b) carichi permanenti (modello per carichi di lunga durata);

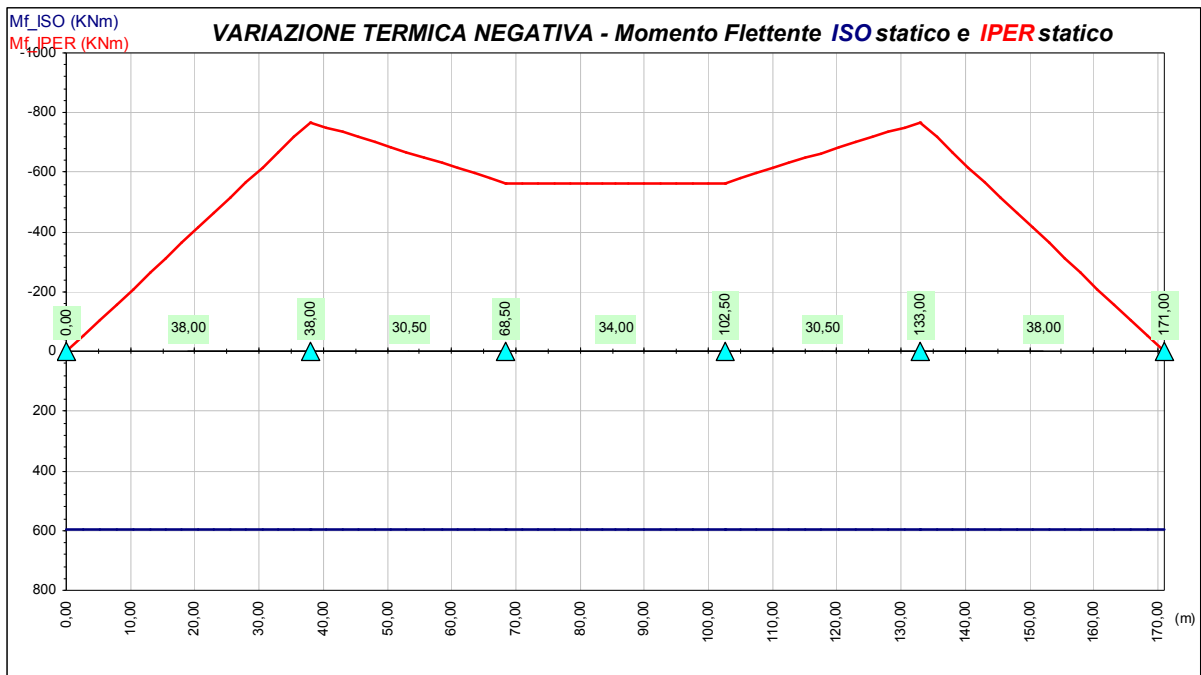


- c) ritiro (modello per carichi di lunga durata);

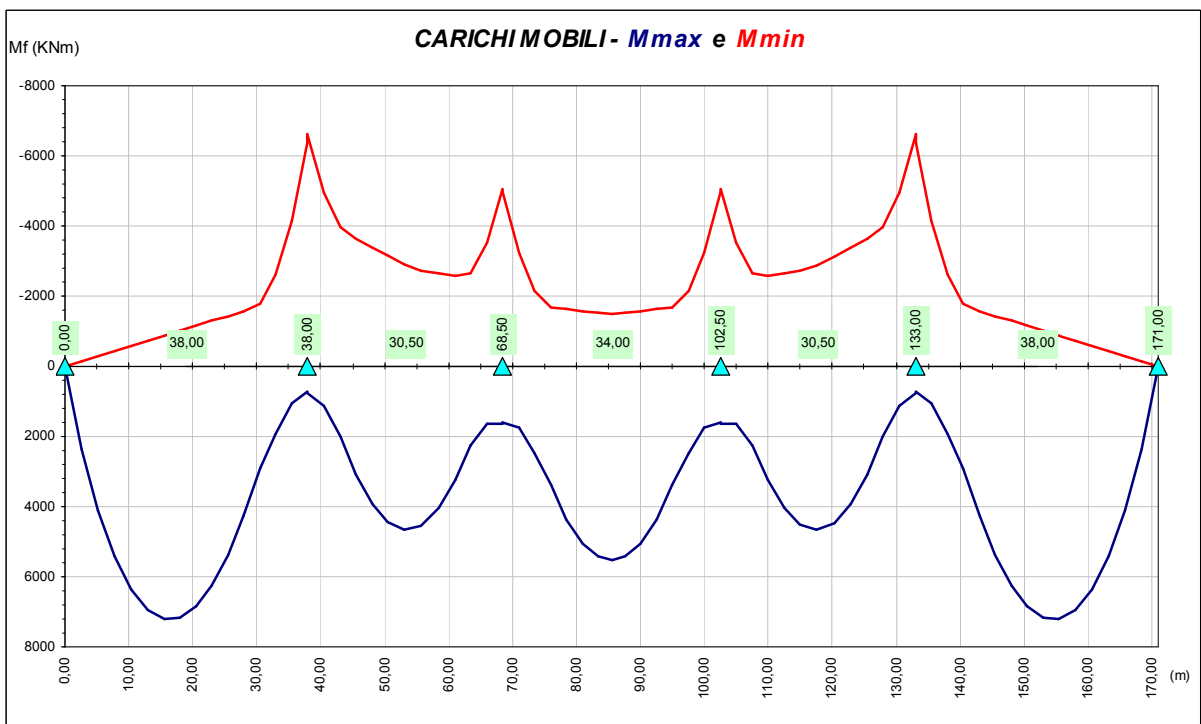


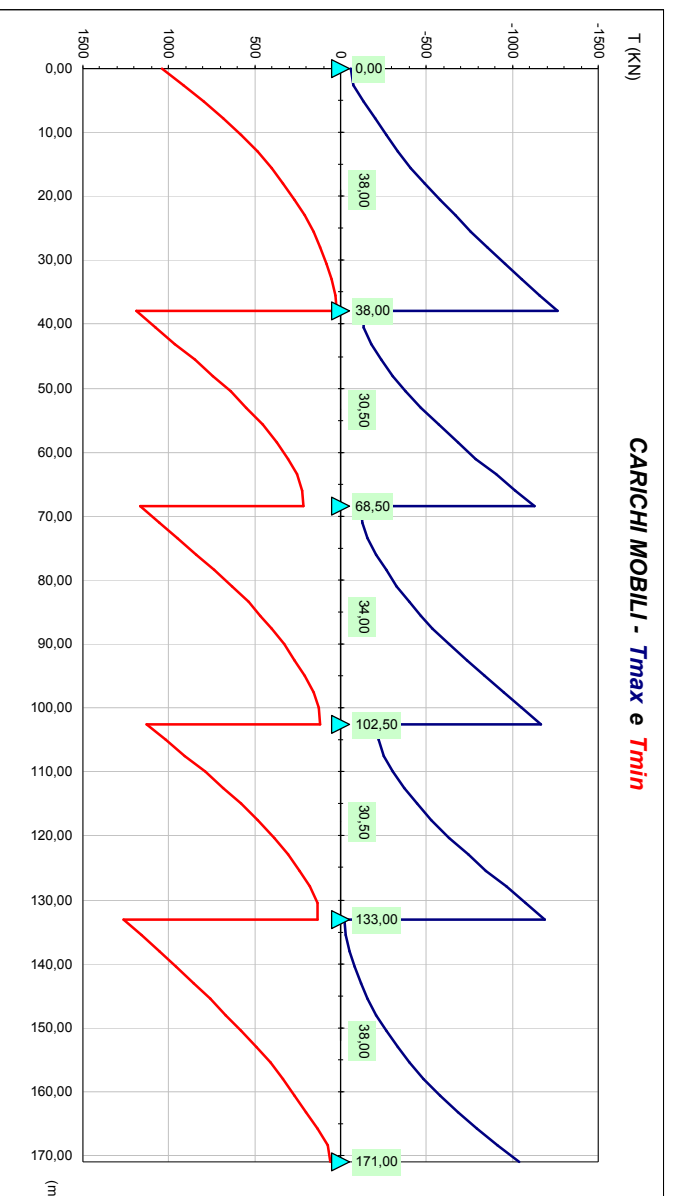
- d) variazione termica differenziale (modello per carichi di breve durata);



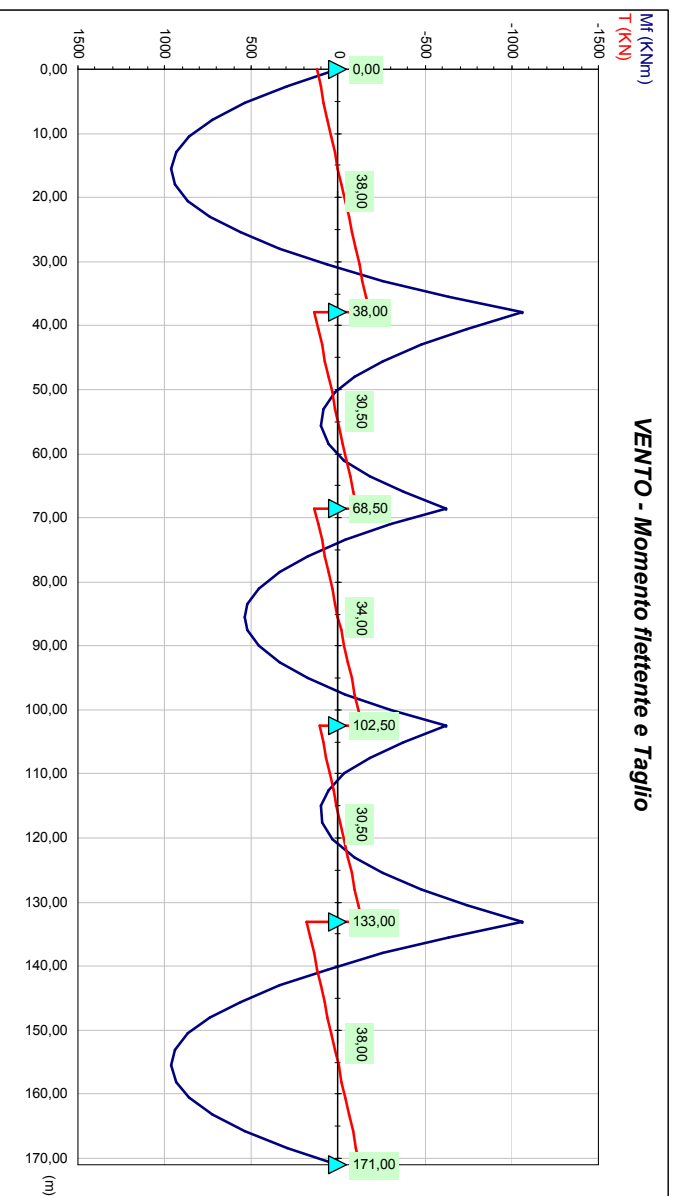


- e) carichi mobili (modello per carichi di breve durata);





- f) vento (modello per carichi di breve durata).



4 Verifiche dell'impalcato

4.1 Verifica di resistenza travi principali

Le verifiche sono condotte per le seguenti combinazioni di carico:

$$I) F_d = G_k + Q_k + 0,6 Q_5 + \varepsilon_2 + \varepsilon_3$$

essendo:

- G_k pesi propri e carichi permanenti ($g_1 + g_2$);
- Q_k carichi mobili ($q_1 + q_2$);
- Q_5 azione del vento (q_5);
- ε_2 ritiro del calcestruzzo;
- $\varepsilon_3 = (-5 \text{ }^\circ\text{C})$ variazione termica differenziale negativa ;

$$II) F_d = G_k + Q_k + 0,6 Q_5 + \varepsilon_3$$

dove:

- $\varepsilon_3 = (+10 \text{ }^\circ\text{C})$ variazione termica differenziale positiva

Per quanto riguarda i carichi mobili, sezione per sezione, sono considerati i massimi e minimi del momento flettente con i valori del taglio concomitante e i tagli massimi e minimi con i concomitanti momenti flettenti, al fine di determinare la più gravosa condizione di verifica.

Nelle verifiche di resistenza è omessa (per il solo sisma verticale) la combinazione AV definita al punto 3.9 del DM 04 maggio 1990 riguardante i ponti stradali, in quanto non dimensionante e non significativa in rapporto alle combinazioni analizzate, con carichi accidentali come condizione dominante. Secondo il punto 3.9, le azioni sismiche verticali devono essere calcolate in assenza di carico accidentale, considerando le sole masse corrispondenti ai pesi propri ed ai sovraccarichi permanenti, ed in accordo con le vigenti "Norme tecniche per le costruzioni in zona sismica" (DM 16 gennaio 1996). Le azioni verticali da applicare alle strutture mediante analisi statica sono equivalenti ad un sistema di forze uniformemente distribuite, proporzionali alle masse presenti, con valore pari a:

$$F_v = m \cdot C \cdot I \cdot W = 0,168 \cdot W$$

essendo:

- C il coefficiente di intensità sismica (0,07 per zone di II categoria);
- $m = 2$;
- $I = 1,2$ il coefficiente di protezione sismica
- W peso complessivo masse.

Il viadotto ha un impalcato di larghezza pari a 8,75 m ed un peso complessivo a metro lineare di circa 115 kN/m. Nella combinazione di sisma verticale andrebbe considerato un carico uniformemente distribuito che nel caso più sfavorevole (zone di II categoria) può essere pari al 16,8 % delle masse verticali ovvero pari circa a 19,5 kN/m.

Gli impalcato sono stati calcolati considerando nell'ingombro della carreggiata due corsie convenzionali di carico, per un carico totale di 1,50 volte la singola colonna di carico nominale ($q_{1a} + q_{1b}$), da maggiorare successivamente in base al coefficiente di amplificazione dinamica. Di conseguenza, il carico accidentale medio uniformemente distribuito è sicuramente uguale o superiore a $q_{1b} \times 1,50 = 30 \text{ kN/m} \times 1,50 = 45 \text{ kN/m}$ ovvero almeno pari al 39 % del peso della struttura. Inoltre, i carichi accidentali sono posizionati in base alle linee di influenza, in modo da ottenere le massime sollecitazioni, mentre il carico sismico uniformemente distribuito agisce sull'intera struttura. Appare quindi lecita la scelta di trascurare la combinazione AV per il sisma verticale, in rapporto alle combinazioni di verifica I) e II) sopra descritte.

Le resistenze di progetto dei materiali costituenti la sezione sono:

Acciaio da carpenteria Fe 510:

per elementi di spessore $t \leq 40 \text{ mm} \Rightarrow \sigma_{a,amm} = 240 \text{ MPa}$

per elementi di spessore $t > 40 \text{ mm} \Rightarrow \sigma_{a,amm} = 210 \text{ MPa}$

Calcestruzzo $R_{ck} 40: \Rightarrow \sigma_{c,amm} = 12,25 \text{ MPa}$

Acciaio per armature FeB44K: $\Rightarrow \sigma_{s,amm} = 255 \text{ MPa}$

Nelle zone a momento negativo si trascura il contributo del calcestruzzo teso e si considera agente il solo effetto iperstatico del ritiro e/o della variazione termica.

Le verifiche sono condotte con l'ausilio di un codice di calcolo automatico sulle sezioni più significative dell'impalcato. Le grandezze geometriche ed inerziali delle sezioni tengono conto delle fasi costruttive e di esercizio a breve e a lungo termine.

Il calcolo delle tensioni è stato effettuato sezione per sezione, con le proprietà inerziali della sezione tipo associata all'azione presa in considerazione. In presenza di stati di sollecitazione pluriassiali la tensione ideale di confronto è determinata mediante l'espressione indicata nella CNR - UNI 10011. Le tensioni ideali calcolate in riferimento a ciascuna sezione tipo sono state sommate fra loro e quindi confrontate con le tensioni di progetto.

Si riportano nel seguito le rappresentazioni grafiche delle verifiche per le combinazioni di carico precedentemente individuate (confronto tra tensioni ideali di calcolo e tensioni di progetto). Le curve di colore blu (grigio scuro) rappresentano l'involuppo delle tensioni ideali di calcolo per le combinazioni di carico precedentemente individuate, mentre quelle rosse (grigio chiaro) le tensioni resistenti di progetto. La verifica è stata effettuata nelle 5 fibre di riferimento della sezione composta specificate nella **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** e sull'armatura superiore della soletta.

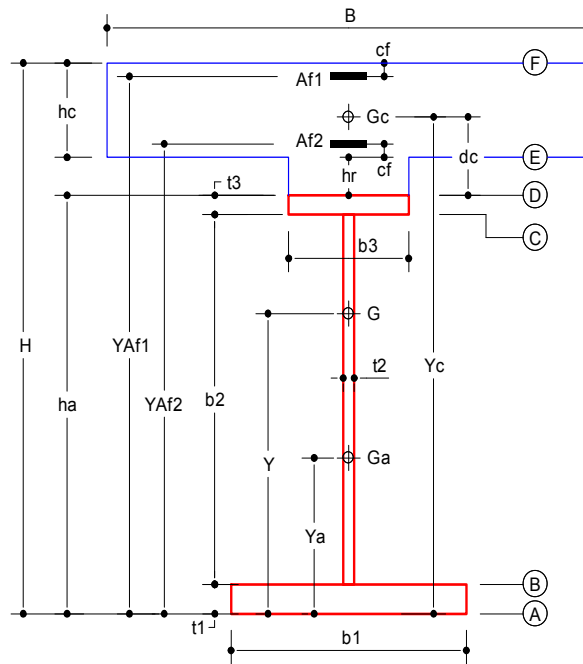
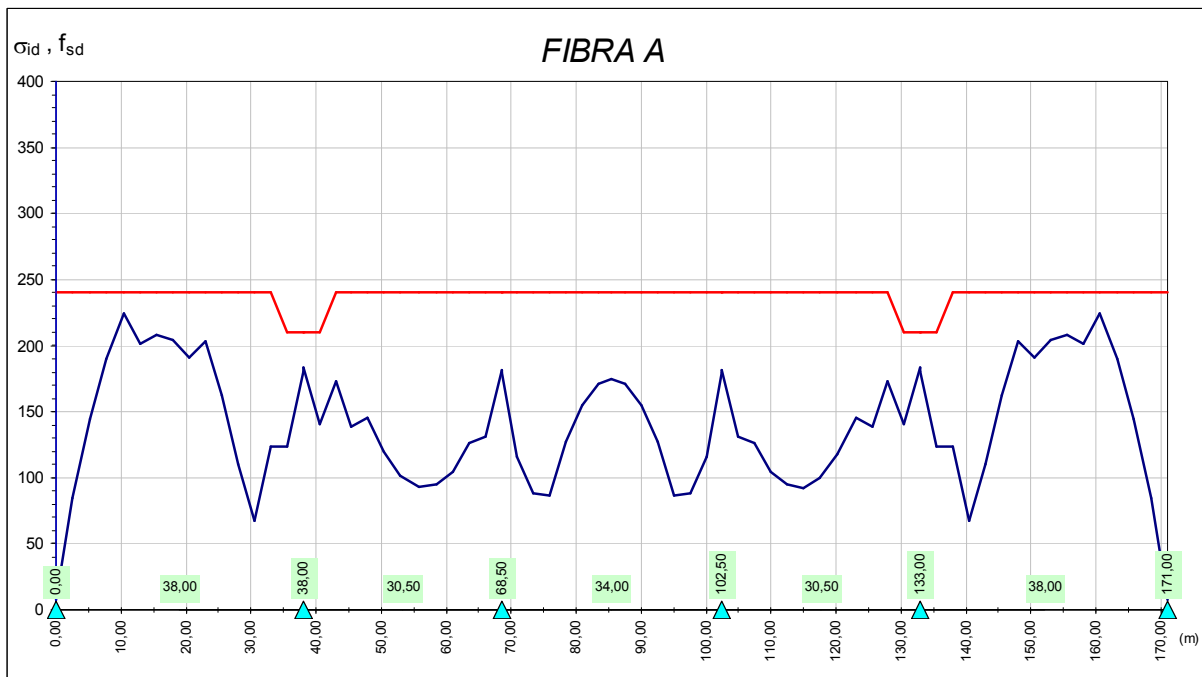
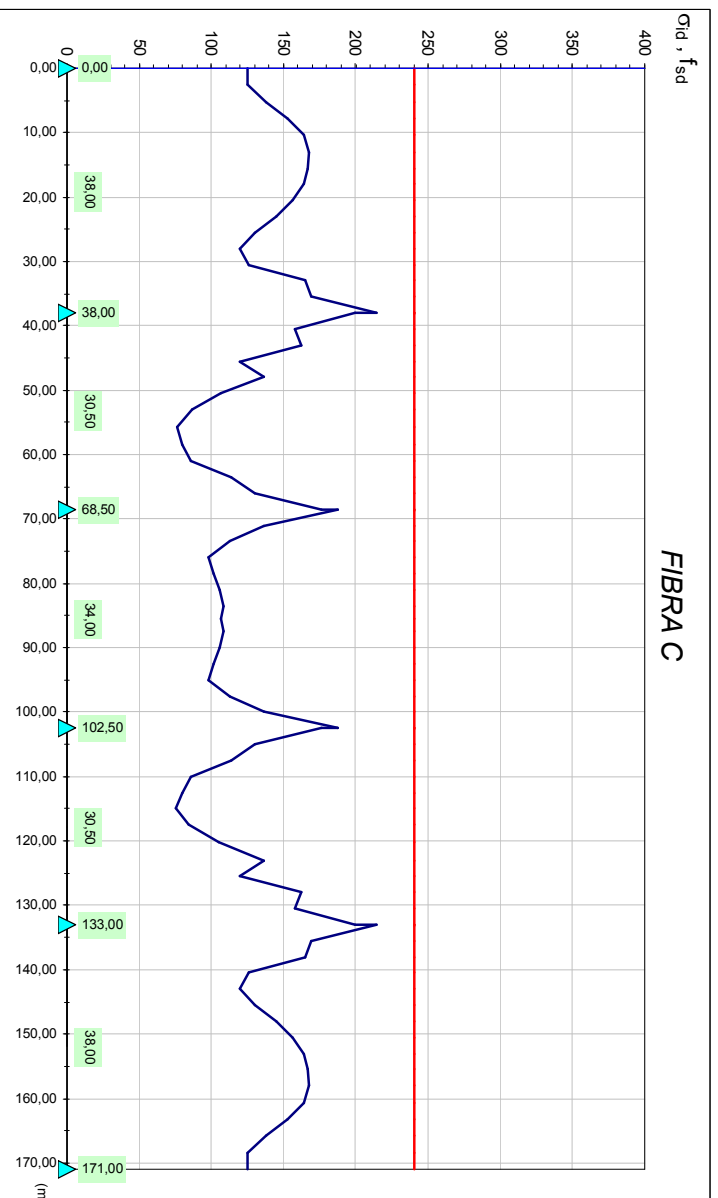
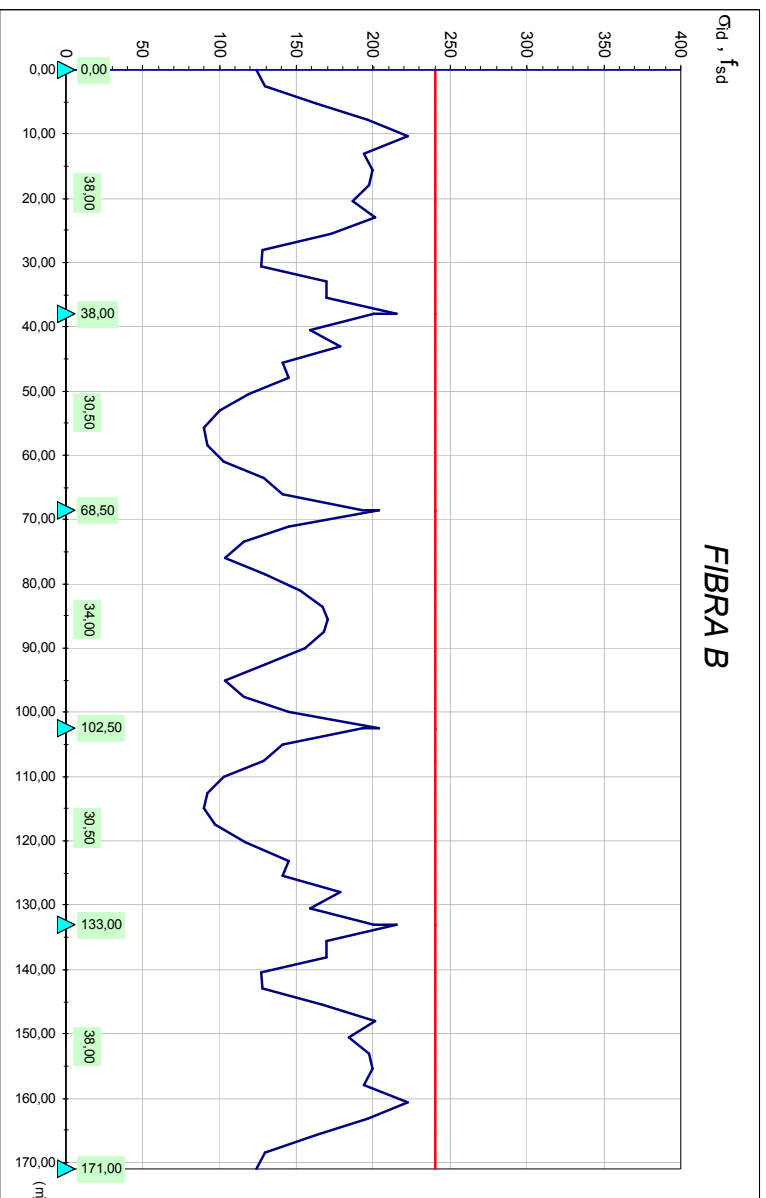
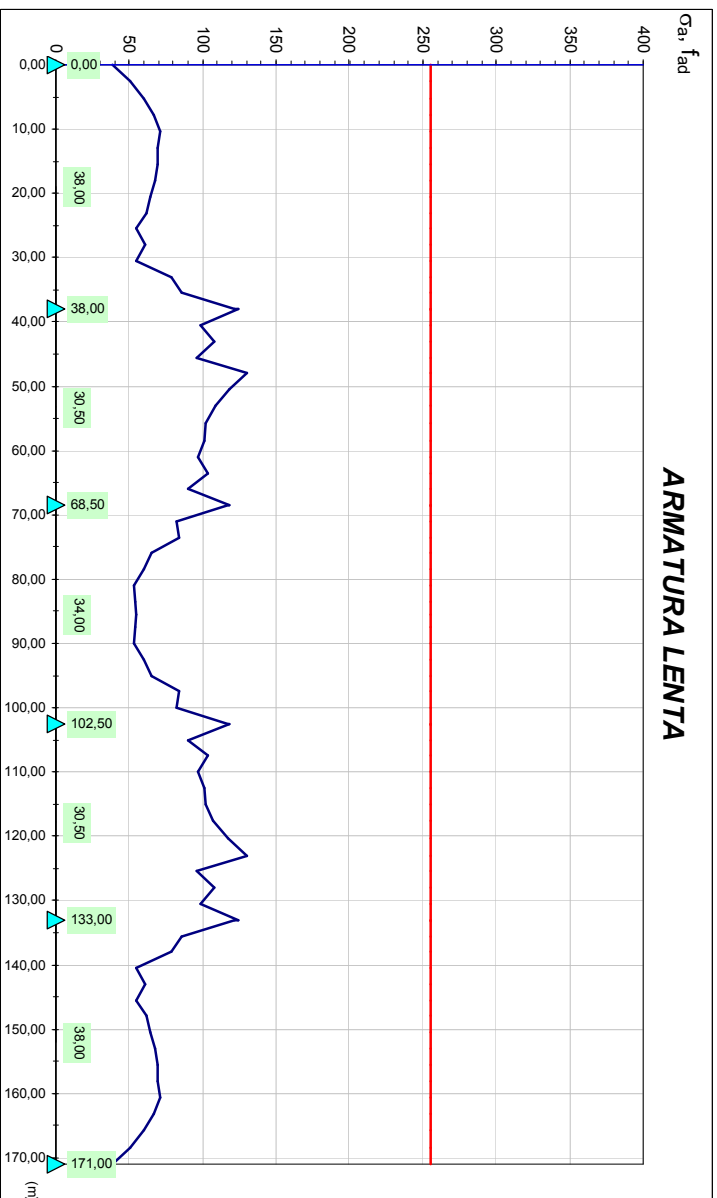
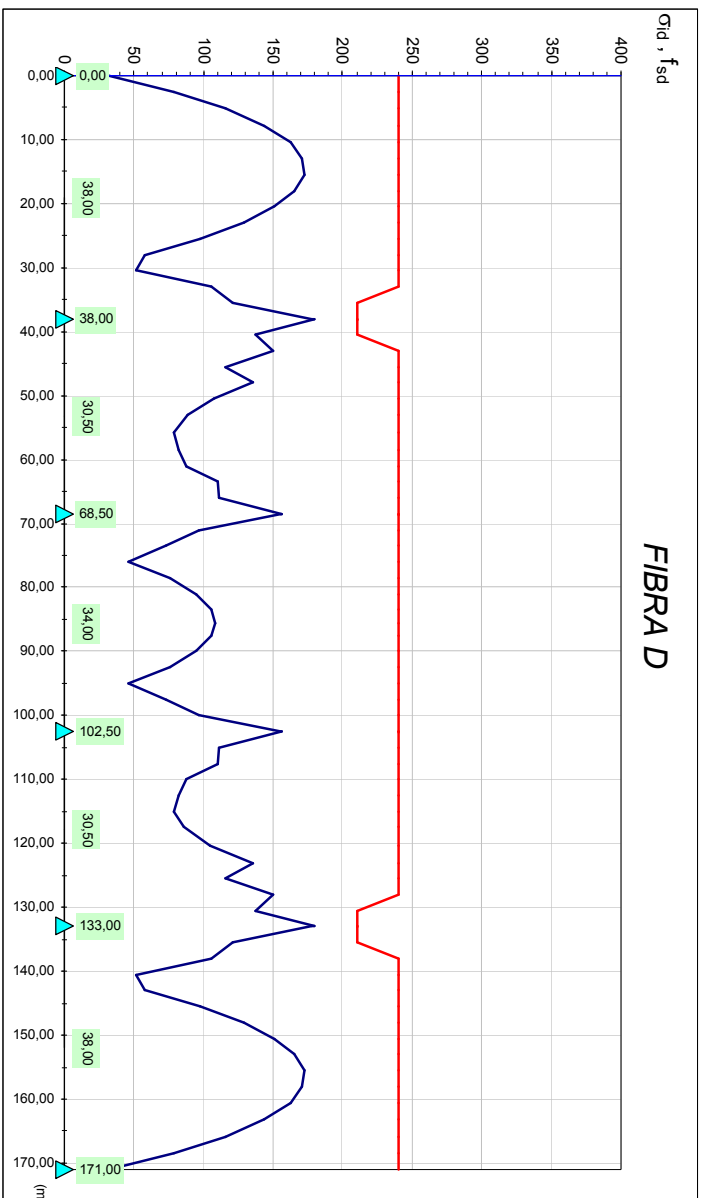


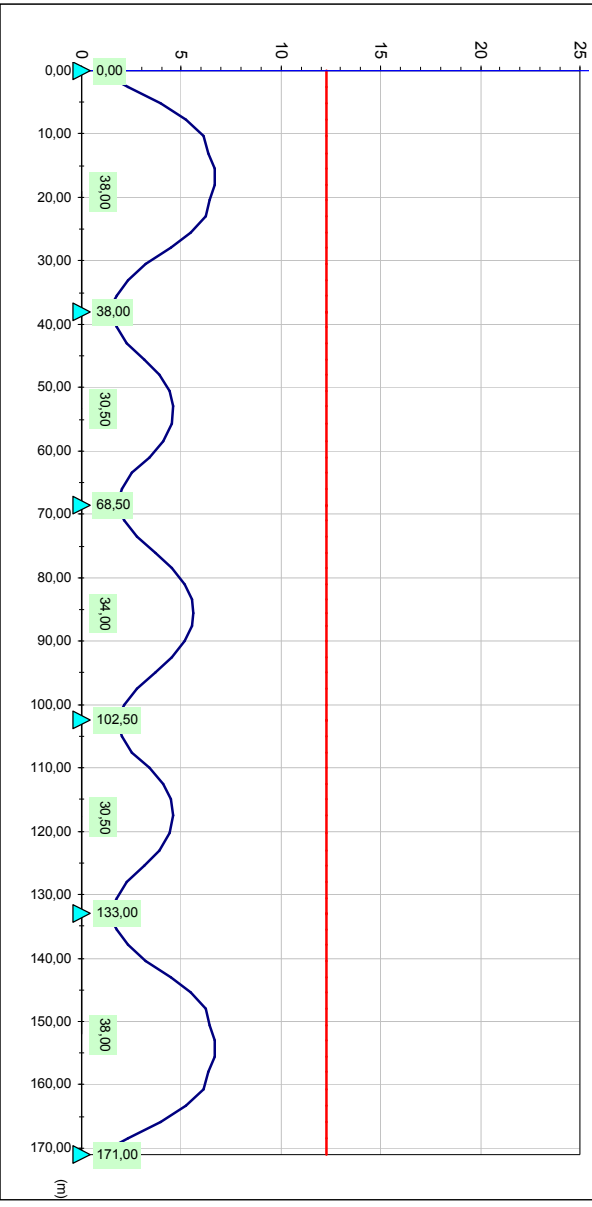
Figura 4.1 – Fibre di riferimento per le verifiche di resistenza







σ_c, f_{cd} **FIBRE E - F (SOLETTA)**



4.2 Verifica di stabilità dei pannelli d'anima delle travi principali

Nelle pagine successive si riportano il dettaglio della verifica del pannello maggiormente sollecitato e la verifica sintetica di tutti i pannelli individuati.

Caratteristiche del pannello			
Pannello	N_pan	7	
Ascissa inizio	Inizio	32,58	m
Ascissa fine	Fine	38,00	m
Lunghezza del pannello	a	542,0	cm
Campata	n°	1	

Sollecitazioni di verifica			
Combinazione	n°	1	
Condizione carichi mobili		V max	
Forza assiale	N	-2179	kN
Momento flettente	M	-13155	kNm
Taglio	V	-2702	kN
Tensione punto C (bordo superiore)	σ_c	139,3	N/mm ²
Tensione punto B (bordo inferiore)	σ_b	-142,0	N/mm ²
Tensione tangenziale	τ	-85,0	N/mm ²

Verifica di stabilità			
Tensione di compressione massima (σ_1)	σ_1	-142,0	N/mm ²
Tensione all'altro estremo (σ_2)	$\psi \cdot \sigma_1$	139,3	N/mm ²
Tensione tangenziale	τ	-85,0	N/mm ²
Tensione dovuta ad N	$\sigma_N =$	-1,3	N/mm ²
Tensione dovuta ad M	$\sigma_M =$	-140,6	N/mm ²
Coefficiente ψ ($\psi = \sigma_2 / \sigma_1$)	ψ	-0,98	
Coefficiente α ($\alpha = a / b_{ani}$)	α	3,70	
Modulo elastico dell'acciaio	$E_{acciaio}$	206000	N/mm ²
Tensione di snervamento (fsy)	fsy	355	N/mm ²
Resistenza di calcolo fsd ($fsd = fsy / \gamma_m$)	fsd	355	N/mm ²
Coefficiente di imbozzamento	$K_\sigma =$	29,49	
Coefficiente di imbozzamento	$K_\tau =$	5,68	
Coefficiente correttivo di k_σ e k_τ		1,26	
Tensione di riferimento	$\sigma_{cr,0} =$	40,8	N/mm ²
	$\sigma_{cr} =$	-1204,4	N/mm ²
	$\tau_{cr} =$	231,8	N/mm ²
Tensione critica ideale	$\sigma_{cr,id} =$	338,6	N/mm ²
Tensione ideale	$\sigma_{id} =$	204,6	N/mm ²
Coefficiente per metodo di verifica	$\nu =$	1,5	
	$\beta =$	1,00	
VERIFICA	$(\sigma_{cr,id} / \sigma_{id}) \geq \beta \times \nu$	SODDISFATTA	
	$\sigma_{cr,id} / \sigma_{id} =$	1,655	> 1,50

Tabella 4.1 – Verifica dettagliata del pannello n° 7

Pann. N°	Camp. N°	Ascissa Iniziale [m]	Sez. N°	Ascissa Finale [m]	Sez. N°	Lungh. Pannello [m]	Ala superiore		Ala inferiore		Anima		Tipo sezione	s,cr,id s, id	coeff. limite b x v	Comb.	Cond. car. mob.	Pos. sez. ver.	Sollecitazioni		
							b3 [cm]	t3 [cm]	b1 [cm]	t1 [cm]	b2 [cm]	t2 [cm]							N [kN]	M [kNm]	T [kN]
1	1	0,00	1	5,43	4	5,43	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	2,287	1,500	2	V min	SX	789	706	1901
2	1	5,43	4	10,86	7	5,43	70,0	2,500	90,0	3,085	154,4	1,800	med.	2,144	1,500	1	V min	DX	3366	7292	820
3	1	10,86	7	16,29	10	5,43	70,0	2,500	90,0	4,000	153,5	1,800	eff.	2,095	1,500	1	V min	SX	3504	7621	670
4	1	16,29	10	21,72	13	5,43	70,0	2,500	90,0	4,000	153,5	1,800	eff.	2,107	1,500	1	V max	SX	2433	7073	-659
5	1	21,72	13	27,15	16	5,43	70,0	2,500	90,0	3,236	154,3	1,800	med.	2,314	1,500	1	V max	SX	1800	5489	-1177
6	1	27,15	16	32,58	19	5,43	70,0	3,075	90,0	3,383	153,5	1,800	med.	1,858	1,500	1	V max	DX	-958	-2928	-2119
7	1	32,58	19	38,00	22	5,42	70,0	6,768	90,0	6,768	146,5	2,169	med.	1,655	1,500	1	V max	DX	-2179	-13155	-2702
8	2	38,00	23	44,10	26	6,10	70,0	6,459	90,0	6,459	147,1	2,128	med.	1,722	1,500	1	V min	SX	-2234	-13604	2253
9	2	44,10	26	50,20	29	6,10	70,0	3,459	90,0	3,639	152,9	1,800	med.	2,068	1,500	1	M min	SX	-2107	-7462	869
10	2	50,20	29	56,30	33	6,10	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	2,954	1,500	1	M min	SX	-1493	-4466	392
11	2	56,30	33	62,40	36	6,10	70,0	2,820	90,0	3,000	154,2	1,800	med.	3,003	1,500	1	M min	DX	-1271	-4557	-430
12	2	62,40	36	68,50	39	6,10	70,0	3,820	90,0	3,820	152,4	1,964	med.	1,844	1,500	1	V max	DX	-2044	-7542	-1829
13	3	68,50	40	74,17	43	5,67	70,0	3,882	90,0	3,882	152,2	1,976	med.	1,773	1,500	1	V min	SX	-1964	-7287	2140
14	3	74,17	43	79,84	46	5,67	70,0	2,661	90,0	3,000	154,3	1,800	med.	2,527	1,500	1	V min	SX	-454	-207	1527
15	3	79,84	46	85,51	50	5,67	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	3,180	1,500	1	V min	SX	595	3418	944
16	3	85,51	50	91,18	53	5,67	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	3,180	1,500	1	V max	DX	591	3411	-946
17	3	91,18	53	96,85	56	5,67	70,0	2,663	90,0	3,000	154,3	1,800	med.	2,529	1,500	1	V max	DX	-453	-232	-1529
18	3	96,85	56	102,50	59	5,65	70,0	3,885	90,0	3,885	152,2	1,977	med.	1,774	1,500	1	V max	DX	-1963	-7287	-2140
19	4	102,50	60	108,60	63	6,10	70,0	3,820	90,0	3,820	152,4	1,964	med.	1,844	1,500	1	V min	SX	-2044	-7542	1829
20	4	108,60	63	114,70	66	6,10	70,0	2,820	90,0	3,000	154,2	1,800	med.	3,004	1,500	1	M min	SX	-1270	-4555	429
21	4	114,70	66	120,80	70	6,10	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	2,947	1,500	1	M min	DX	-1494	-4480	-392
22	4	120,80	70	126,90	73	6,10	70,0	3,459	90,0	3,639	152,9	1,800	med.	2,068	1,500	1	M min	DX	-2108	-7463	-869
23	4	126,90	73	133,00	76	6,10	70,0	6,459	90,0	6,459	147,1	2,128	med.	1,722	1,500	1	V max	DX	-2234	-13604	-2253
24	5	133,00	77	138,43	80	5,43	70,0	6,762	90,0	6,762	146,5	2,168	med.	1,654	1,500	1	V min	SX	-2179	-13155	2702
25	5	138,43	80	143,86	83	5,43	70,0	3,072	90,0	3,381	153,5	1,800	med.	1,859	1,500	1	V min	SX	-958	-2910	2118
26	5	143,86	83	149,29	86	5,43	70,0	2,500	90,0	3,238	154,3	1,800	med.	2,313	1,500	1	V min	DX	1802	5494	1176
27	5	149,29	86	154,72	89	5,43	70,0	2,500	90,0	4,000	153,5	1,800	eff.	2,107	1,500	1	V min	DX	2433	7075	658
28	5	154,72	89	160,15	92	5,43	70,0	2,500	90,0	4,000	153,5	1,800	eff.	2,095	1,500	1	V max	DX	3505	7621	-671
29	5	160,15	92	165,58	95	5,43	70,0	2,500	90,0	3,083	154,4	1,800	med.	2,144	1,500	1	V max	SX	3365	7290	-821
30	5	165,58	95	171,00	98	5,42	70,0	2,500	90,0	3,000	154,5	1,800	eff.	2,288	1,500	2	V max	DX	789	706	-1901

Tabella 4.2 - Verifica sintetica dei pannelli d'anima

PARTE II: APPOGGI, GIUNTI E DISPOSITIVI ANTISISMICI

1 Appoggi e Dispositivi Antismici

Per la determinazione delle massime reazioni verticali degli appoggi sono state considerate le seguenti due condizioni di carico:

- 1) P.p. acciaio + p.p. soletta + permanenti + ritiro + vento + ΔT_{neg} + carichi mobili;
- 2) P.p. acciaio + p.p. soletta + permanenti + vento + ΔT_{pos} + carichi mobili.

1.1 Tratto "A"

Nella tabella seguente sono riportati i valori delle reazioni verticali ed il calcolo delle capacità verticali degli appoggi.

Tipo Struttura	N°	Peso Proprio Carp.	Soletta	Carichi Permanent	Ritiro	Vento	Δt Negativa	Δt Positiva	Carichi Mobili (q1+q2)	Comb. 1	Comb. 2	V (kN)
Pila	P35	128	604	247	-69	77	-27	53	1487	2448	2597	4000
Pila FISSA	P36	543	1937	756	68	231	26	-53	2716	6278	6131	7000
Pila	P37	568	2054	797	66	244	26	-51	2754	6508	6366	7000
Pila	P38	137	649	267	-65	83	-25	51	1506	2553	2693	4000

Reazioni (Rv) e capacità verticale (V) appoggi

Le azioni orizzontali trasversali e longitudinali agenti sugli appoggi per effetto del sisma sono state calcolate mediante analisi dinamica eseguita sul modello agli elementi finiti rappresentato nella figura seguente.



Modello agli elementi finiti per l' Analisi Sismica del tratto "A"

Lo spettro di progetto in accelerazione è dato dalla seguente funzione:

$$S_a(T) = C \cdot R \cdot \varepsilon \cdot \beta \cdot I \cdot g$$

dove:

- T è il periodo di vibrazione della struttura;
- $C = (S-2)/100 = 0,07$ è il coefficiente di intensità sismica (zona di 2° cat.);
- $R = 1,0$ per $T \leq 0,8$ s – $R = 0,862 / T^{2/3}$ per $T > 0,80$ s
è il coefficiente di risposta;
- $I = 1,2$ è il coefficiente di protezione sismica;
- $\varepsilon = 1,2$ è il coefficiente di fondazione;
- $\beta = 2,5$ è il coefficiente di struttura
(per il progetto degli apparecchi d'appoggio);
- $g = 9,81 \text{ ms}^{-2}$ è l'accelerazione di gravità.

Le modalità di valutazione degli scorrimenti di progetto degli appoggi sulle pile 35,38,43 sono riportate al paragrafo 0, unitamente al calcolo dell'escursione dei giunti.

Nella tabella seguente è riportato il riepilogo dei carichi e degli scorrimenti di progetto degli appoggi

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
4000	-	800	± 160	-	Pila	35	0,00		4000	-	-	± 160	± 15
7000	1500	800	± 0	-	Pila FISSA	36	35,50	35,50	7000	1500	800	± 0	-
7000	1500	800	± 40	-	Pila	37	76,00	40,50	7000	1500	800	± 40	-
4000	-	800	± 160	-	Pila	38	114,00	38,00	4000	-	-	± 160	± 15
3000	-	-	± 160	± 15	Pila	43	-	-	3000	-	-	± 160	± 15

Tabella riassuntiva dei carichi e degli scorrimenti di progetto degli appoggi

1.2 Tratto “B”

Nelle tabelle seguenti è riportato il dettaglio delle reazioni verticali per ogni singolo appoggio ed il calcolo dell'azione sismica in direzione trasversale; con queste azioni è stata dimensionata la capacità orizzontale e verticale di ogni appoggio in PTFE, come riportato nelle tavole progettuali.

Il calcolo degli scorrimenti di progetto degli appoggi è riportato nella tabella riassuntiva.

Tipo Struttura	N°	Peso Proprio Carp.	Soletta	Carichi Permanent	Ritiro	Vento	Δt Negativa	Δt Positiva	Carichi Mobili (q1+q2)	Comb. 1	Comb. 2	V (kN)
Spalla FISSA	SB	132	500	197	-48	124	-20	40	1038	1922	2031	2500
Pila	P42	473	1392	517	66	316	27	-54	1855	4646	4500	5000
Pila	P41	324	1007	390	-17	244	-7	13	1667	3607	3644	5000
Pila	P40	324	1007	390	-17	244	-7	13	1667	3607	3644	5000
Pila	P39	473	1392	517	66	316	27	-54	1855	4646	4500	5000
Pila	P38	132	500	197	-48	124	-20	40	1038	1922	2031	2500

Reazioni (Rv) e capacità verticale (V) appoggi

Tipo Struttura	N°	Peso Impalcato (kN)	Coeff. Sismico	Azione orizz. (kN)	HT (kN)
Spalla FISSA	SB	1657	0,25	418	700
Pila	P42	4765	0,25	1201	2x700
Pila	P41	3440	0,25	867	2x700
Pila	P40	3440	0,25	867	2x700
Pila	P39	4765	0,25	1201	2x700
Pila	P38	1657	0,25	418	700

COEFFICIENTI SISMICI	
Categoria zona Sismica	2°
Grado di sismicità S =	9
Coeff. d' intensità C =	0,07
Coeff. di risposta R =	1,0
Coeff. di protezione I =	1,2
Coeff. di fondazione E =	1,2
Coeff. di struttura β =	2,5
Coeff. sismico totale =	0,25

Calcolo delle Azioni Trasversali sugli appoggi

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA								
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
2500	-	-	± 60	± 15	Spalla FISSA	SB	0,00		2500	-	700	± 60	-
5000	-	700	± 80	± 15	Pila	P42	38,00	38,00	5000	-	700	± 80	-
5000	-	700	± 100	± 15	Pila	P41	68,50	30,50	5000	-	700	± 100	-
5000	-	700	± 120	± 15	Pila	P40	102,50	34,00	5000	-	700	± 120	-
5000	-	700	± 130	± 15	Pila	P39	133,00	30,50	5000	-	700	± 130	-
2500	-	-	± 150	± 15	Pila	P38	171,00	38,00	2500	-	700	± 150	-

Tabella riassuntiva dei carichi e degli scorrimenti di progetto degli appoggi

L'azione sismica longitudinale del Tratto "B" (da P38 a SB) del viadotto è affidata alla spalla SB mediante dispositivi di ritegno elastico. La forza sul ritegno è stata calcolata utilizzando il modello di oscillatore semplice in cui la massa è rappresentata dall'impalcato e la molla dai ritegni elastici.

Per determinare la forza sismica longitudinale da affidare ai ritegni è stato calcolato il periodo

proprio di oscillazione mediante la formula $t = 2\pi \cdot \sqrt{\frac{m}{k}}$.

Nella tabella seguente è riportato il calcolo della forza sismica longitudinale da affidare ad ogni ritegno e il relativo spostamento:

CALCOLO RITEGNI SISMICI VIADOTTO:		RAMPA 1 Tratto B	
Peso Viadotto	19665	(kN)	
Massa	2005		
N° Ritegni	2		
Periodo	1,148	sec	
COEFFICIENTI SISMICI			
Categoria zona sismica	2°		
Grado di sismicità S =	9		
Coefficiente di intensità C =	0,07		
Coefficiente di fondazione ε =	1,2		
Coefficiente di protezione I =	1,2		
Coefficiente di struttura β =	2,5		
Coefficiente di risposta R =	0,786		
Coeff. Sismico totale C • ε • I • β • R =	0,198		
Azione su un ritegno	1950	(kN)	
Spostamento	± 60	(mm)	

2 Giunti e scorrimento degli appoggi di estremità

2.1 Tratto “A”

L'escursione dei giunti e gli scorrimenti degli appoggi di estremità sono stati dimensionati considerando l'azione sismica e, a favore di sicurezza, una variazione termica di ± 40 °C sull'intero impalcato intendendo così inglobati anche gli effetti del ritiro della soletta in calcestruzzo.

L'entità dell'escursione totale dei giunti e degli apparecchi d'appoggio è stata valutata nello spirito della seguente formulazione contenuta nell' “Istruzione 44 b” relativa ai ponti ferroviari, che fa riferimento ad una trave continua con appoggio fisso iniziale:

$$E_L = K_1 \cdot (2 \cdot K_2 \cdot D_t + 4 \cdot K_2 \cdot D_e + 2 \cdot K_2 \cdot D_{RL})$$

dove:

- $K_1 = 0.7$, coefficiente che tiene conto della non contemporaneità dei valori massimi corrispondenti a ciascun evento sismico;
- $K_2 = 0.65$, coefficiente che tiene conto della effettiva probabilità che si verifichi il moto in opposizione di fase dei due elementi indipendenti;
- D_t = dilatazione termica in direzione longitudinale associata alla variazione termica uniforme;
- $D_e = \gamma \cdot \Phi$ = spostamento longitudinale associato all'azione sismica, con $\Phi=9$;
- D_{RL} = spostamento orizzontale (longitudinale) relativo fra strutture di fondazione contigue distanti L, definito come $1,5 \cdot (L/1000)$ per zona sismica di 2^a categoria;

Nel caso in esame, poiché lo schema statico quello di trave continua con appoggio fisso centrale, la formula indicata nelle “Istruzioni 44 b” viene applicata nella seguente maniera:

$$E_L = K_1 \cdot [2 \cdot K_2 \cdot (D_{t,s} + D_{t,d}) + 2 \cdot K_2 \cdot (D_{e,s} + D_{e,d}) + 2 \cdot K_2 \cdot D_{RL}]$$

dove:

- i pedici “s” e “d” si riferiscono al generico tronco posizionato alla “destra” o “sinistra” del giunto considerato.

Il giunto fra le testate di due travi adiacenti deve consentire un’escursione totale pari a $\pm E_L/2$.

La corsa degli apparecchi di appoggio mobili deve essere non inferiore a $\pm E_L/2$. Inoltre al fine di scongiurare la caduta dell’impalcato deve essere garantito un ulteriore franco, di corsa pari a $E_L/8$ nella sola direzione d’allontanamento dell’impalcato dalla pila.

I valori delle escursioni dei giunti fra gli impalcati e degli scorrimenti di progetto degli appoggi di estremità, calcolati secondo le precedenti indicazioni, sono riportati nelle tavole di progetto.

2.2 Tratto “B”

L’escursione dei giunti sulla spalla SB è stata dimensionata in modo tale da consentire lo spostamento elastico dell’ impalcato sotto l’effetto del sisma.

APPENDICE 1: Sollecitazioni di Calcolo degli Impalcati

APPENDICE 2: Modelli di Calcolo degli Impalcati

Generalità

Nella presente appendice si riportano per esteso i listati di input, in formato SAP 2000, per i modelli di calcolo utilizzati:

- *Modello 1*: ottenuto considerando le proprietà inerziali delle sole travi metalliche ed utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dal peso proprio della carpenteria metallica e della soletta;
- *Modello 2*: ottenuto considerando le proprietà inerziali ideali della sezione composta con soletta collaborante omogeneizzata all'acciaio mediante coefficiente 6. Il modello è utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dalle azioni di breve durata (azione del vento, carichi mobili, variazioni termiche);
- *Modello 3*: ottenuto considerando le proprietà inerziali ideali della sezione mista con soletta collaborante omogeneizzata all'acciaio mediante coefficiente 20. Il modello è utilizzato per la valutazione degli effetti indotti dalle azioni di lunga durata (carichi permanenti, ritiro).

Nei modelli 2 e 3 si tiene conto della riduzione di rigidità della sezione composta in prossimità degli appoggi interni per la fessurazione della soletta, trascurando il contributo inerziale del calcestruzzo su un tratto di lunghezza pari al 15 % delle luci delle due campate adiacenti e mettendo comunque in conto il contributo inerziale delle armature presenti entro la larghezza collaborante.

Nelle tabelle delle pagine successive tali modelli sono espressi con le seguenti sigle:

- ACC+CLS BT = sezione mista acciaio-calcestruzzo per azioni di breve termine;
- ACC+CLS LT = sezione mista acciaio-calcestruzzo per azioni di lungo termine;
- SOLO ACC = sezione con solo acciaio;
- ACC+ARM = sezione con acciaio ed armature metalliche (per le sezioni d'appoggio).

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "A" da pila 35 a pila 38/43

modello con le proprietà geometriche della sola sezione in acciaio

SYSTEM

DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=15.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=25.50	Z=0.00
4	X=0.00	Y=30.50	Z=0.00
5	X=0.00	Y=35.50	Z=0.00
6	X=0.00	Y=40.50	Z=0.00
7	X=0.00	Y=45.50	Z=0.00
8	X=0.00	Y=66.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=71.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=76.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=81.00	Z=0.00
12	X=0.00	Y=86.00	Z=0.00
13	X=0.00	Y=99.00	Z=0.00
14	X=0.00	Y=114.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1 DOF=U1,U2,U3,R2,R3
ADD=2 DOF=U1,R2,R3
ADD=3 DOF=U1,R2,R3
ADD=4 DOF=U1,R2,R3
ADD=5 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=6 DOF=U1,R2,R3
ADD=7 DOF=U1,R2,R3
ADD=8 DOF=U1,R2,R3
ADD=9 DOF=U1,R2,R3
ADD=10 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=11 DOF=U1,R2,R3
ADD=12 DOF=U1,R2,R3
ADD=13 DOF=U1,R2,R3
ADD=14 DOF=U1,U3,R2,R3

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=2FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=3FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=4FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=5FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=6FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=7FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=8FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=9FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=10FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=11FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=12FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=13FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=14FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=15FR IDES=N

T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=16FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
 T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
 NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
 T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

FRAME SECTION

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
 NAME=1 MAT=1FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
 NAME=2 MAT=2FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
 NAME=3 MAT=3FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
 NAME=4 MAT=4FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)
 NAME=5 MAT=5FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
 NAME=6 MAT=6FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)
 NAME=7 MAT=7FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
 NAME=8 MAT=8FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
 NAME=9 MAT=9FR A=0.4689 J=0 I=0.1825385,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
 NAME=10 MAT=10FR A=0.2552 J=0 I=0.1414300,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
 NAME=11 MAT=11FR A=0.1636 J=0 I=0.0921811,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
 NAME=12 MAT=12FR A=0.1436 J=0 I=0.0728791,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)
 NAME=13 MAT=13FR A=0.5389 J=0 I=0.2456650,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
 NAME=14 MAT=14FR A=0.3252 J=0 I=0.1843584,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
 NAME=15 MAT=15FR A=0.2336 J=0 I=0.1246199,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
 NAME=16 MAT=16FR A=0.2136 J=0 I=0.1045318,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)

FRAME

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
 1 J=1,2 SEC=4 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=9,68
 2 J=2,3 SEC=8 NSEG=5 ANG=0 ; L=10,50 - ST=2 (Solo Acc) - q=9,68
 3 J=3,4 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,77
 4 J=4,5 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=19,27
 5 J=5,6 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=19,27
 6 J=6,7 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,77
 7 J=7,8 SEC=8 NSEG=10 ANG=0 ; L=20,50 - ST=2 (Solo Acc) - q=9,68
 8 J=8,9 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,77
 9 J=9,10 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=19,27
 10 J=10,11 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=19,27
 11 J=11,12 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,77
 12 J=12,13 SEC=8 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=2 (Solo Acc) - q=9,68
 13 J=13,14 SEC=4 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=9,68

; Elenco CARICHI

LOAD

NAME=1
 TYPE=DISTRIBUTED SPAN
 ADD=1 RD=0,1 U2=-9.68,-9.68
 ADD=2 RD=0,1 U2=-9.68,-9.68
 ADD=3 RD=0,1 U2=-13.77,-13.77
 ADD=4 RD=0,1 U2=-19.27,-19.27
 ADD=5 RD=0,1 U2=-19.27,-19.27
 ADD=6 RD=0,1 U2=-13.77,-13.77
 ADD=7 RD=0,1 U2=-9.68,-9.68
 ADD=8 RD=0,1 U2=-13.77,-13.77
 ADD=9 RD=0,1 U2=-19.27,-19.27
 ADD=10 RD=0,1 U2=-19.27,-19.27
 ADD=11 RD=0,1 U2=-13.77,-13.77
 ADD=12 RD=0,1 U2=-9.68,-9.68
 ADD=13 RD=0,1 U2=-9.68,-9.68

OUTPUT

ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=1
 ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=1
 ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=1
 ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=1

END

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "A" da pila 35 a pila 38/43

modello con le proprietà geometriche della sezione mista per azioni di LUNGA durata con soletta fessurata in appoggio

SYSTEM

DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=15.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=25.50	Z=0.00
4	X=0.00	Y=30.50	Z=0.00
5	X=0.00	Y=35.50	Z=0.00
6	X=0.00	Y=40.50	Z=0.00
7	X=0.00	Y=45.50	Z=0.00
8	X=0.00	Y=66.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=71.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=76.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=81.00	Z=0.00
12	X=0.00	Y=86.00	Z=0.00
13	X=0.00	Y=99.00	Z=0.00
14	X=0.00	Y=114.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1 DOF=U1,U2,U3,R2,R3
ADD=2 DOF=U1,R2,R3
ADD=3 DOF=U1,R2,R3
ADD=4 DOF=U1,R2,R3
ADD=5 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=6 DOF=U1,R2,R3
ADD=7 DOF=U1,R2,R3
ADD=8 DOF=U1,R2,R3
ADD=9 DOF=U1,R2,R3
ADD=10 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=11 DOF=U1,R2,R3
ADD=12 DOF=U1,R2,R3
ADD=13 DOF=U1,R2,R3
ADD=14 DOF=U1,U3,R2,R3

PATTERN

NAME=TEMP
NAME=PRES

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=2FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=3FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=4FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=5FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=6FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=7FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=8FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=9FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=10FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=11FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0

```

NAME=12FR IDES=N
  T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=13FR IDES=N
  T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=14FR IDES=N
  T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=15FR IDES=N
  T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=16FR IDES=N
  T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
  T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
  T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

```

FRAME SECTION

```

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
NAME=1 MAT=1FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
NAME=2 MAT=2FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
NAME=3 MAT=3FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
NAME=4 MAT=4FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)
NAME=5 MAT=5FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
NAME=6 MAT=6FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)
NAME=7 MAT=7FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
NAME=8 MAT=8FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
NAME=9 MAT=9FR A=0.4689 J=0 I=0.1825385,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
NAME=10 MAT=10FR A=0.2552 J=0 I=0.1414300,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
NAME=11 MAT=11FR A=0.1636 J=0 I=0.0921811,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
NAME=12 MAT=12FR A=0.1436 J=0 I=0.0728791,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)
NAME=13 MAT=13FR A=0.5389 J=0 I=0.2456650,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
NAME=14 MAT=14FR A=0.3252 J=0 I=0.1843584,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
NAME=15 MAT=15FR A=0.2336 J=0 I=0.1246199,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
NAME=16 MAT=16FR A=0.2136 J=0 I=0.1045318,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)

```

FRAME

```

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
1 J=1,2 SEC=2 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Acc+Cls LT)
2 J=2,3 SEC=6 NSEG=5 ANG=0 ; L=10,50 - ST=2 (Acc+Cls LT)
3 J=3,4 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls LT)
4 J=4,5 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
5 J=5,6 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
6 J=6,7 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls LT)
7 J=7,8 SEC=6 NSEG=10 ANG=0 ; L=20,50 - ST=2 (Acc+Cls LT)
8 J=8,9 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls LT)
9 J=9,10 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
10 J=10,11 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
11 J=11,12 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls LT)
12 J=12,13 SEC=6 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=2 (Acc+Cls LT)
13 J=13,14 SEC=2 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Acc+Cls LT)

```

OUTPUT

```

ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=1
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=1
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=1
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=1

```

END

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "A" da pila 35 a pila 38/43

modello con le proprietà geometriche della sezione mista per azioni di BREVE durata con soletta fessurata in appoggio

SYSTEM

DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=15.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=25.50	Z=0.00
4	X=0.00	Y=30.50	Z=0.00
5	X=0.00	Y=35.50	Z=0.00
6	X=0.00	Y=40.50	Z=0.00
7	X=0.00	Y=45.50	Z=0.00
8	X=0.00	Y=66.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=71.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=76.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=81.00	Z=0.00
12	X=0.00	Y=86.00	Z=0.00
13	X=0.00	Y=99.00	Z=0.00
14	X=0.00	Y=114.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1 DOF=U1,U2,U3,R2,R3
ADD=2 DOF=U1,R2,R3
ADD=3 DOF=U1,R2,R3
ADD=4 DOF=U1,R2,R3
ADD=5 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=6 DOF=U1,R2,R3
ADD=7 DOF=U1,R2,R3
ADD=8 DOF=U1,R2,R3
ADD=9 DOF=U1,R2,R3
ADD=10 DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=11 DOF=U1,R2,R3
ADD=12 DOF=U1,R2,R3
ADD=13 DOF=U1,R2,R3
ADD=14 DOF=U1,U3,R2,R3

PATTERN

NAME=TEMP
NAME=PRES

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=2FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=3FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=4FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=5FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=6FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=7FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=8FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=9FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=10FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=11FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=12FR IDES=N

```

T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=13FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=14FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=15FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=16FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

```

FRAME SECTION

```

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
NAME=1 MAT=1FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
NAME=2 MAT=2FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
NAME=3 MAT=3FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
NAME=4 MAT=4FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)
NAME=5 MAT=5FR A=0.4168 J=0 I=0.1356077,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
NAME=6 MAT=6FR A=0.2031 J=0 I=0.1079414,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)
NAME=7 MAT=7FR A=0.1115 J=0 I=0.0654399,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
NAME=8 MAT=8FR A=0.0915 J=0 I=0.0446899,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
NAME=9 MAT=9FR A=0.4689 J=0 I=0.1825385,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
NAME=10 MAT=10FR A=0.2552 J=0 I=0.1414300,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
NAME=11 MAT=11FR A=0.1636 J=0 I=0.0921811,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
NAME=12 MAT=12FR A=0.1436 J=0 I=0.0728791,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)
NAME=13 MAT=13FR A=0.5389 J=0 I=0.2456650,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
NAME=14 MAT=14FR A=0.3252 J=0 I=0.1843584,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
NAME=15 MAT=15FR A=0.2336 J=0 I=0.1246199,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
NAME=16 MAT=16FR A=0.2136 J=0 I=0.1045318,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)

```

FRAME

```

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
1 J=1,2 SEC=1 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Acc+Cls BT)
2 J=2,3 SEC=5 NSEG=5 ANG=0 ; L=10,50 - ST=2 (Acc+Cls BT)
3 J=3,4 SEC=9 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls BT)
4 J=4,5 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
5 J=5,6 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
6 J=6,7 SEC=9 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls BT)
7 J=7,8 SEC=5 NSEG=10 ANG=0 ; L=20,50 - ST=2 (Acc+Cls BT)
8 J=8,9 SEC=9 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls BT)
9 J=9,10 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
10 J=10,11 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Arm)
11 J=11,12 SEC=9 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Cls BT)
12 J=12,13 SEC=5 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=2 (Acc+Cls BT)
13 J=13,14 SEC=1 NSEG=6 ANG=0 ; L=15,00 - ST=1 (Acc+Cls BT)

```

OUTPUT

```

ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=1
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=1
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=1
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=1

```

END

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "B" da pila 38 a spalla B modello con le proprietà geometriche della sola sezione in acciaio

SYSTEM

DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=13.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=18.00	Z=0.00
4	X=0.00	Y=23.00	Z=0.00
5	X=0.00	Y=28.00	Z=0.00
6	X=0.00	Y=33.00	Z=0.00
7	X=0.00	Y=38.00	Z=0.00
8	X=0.00	Y=43.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=48.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=53.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=58.50	Z=0.00
12	X=0.00	Y=63.50	Z=0.00
13	X=0.00	Y=68.50	Z=0.00
14	X=0.00	Y=73.50	Z=0.00
15	X=0.00	Y=78.50	Z=0.00
16	X=0.00	Y=83.50	Z=0.00
17	X=0.00	Y=87.50	Z=0.00
18	X=0.00	Y=92.50	Z=0.00
19	X=0.00	Y=97.50	Z=0.00
20	X=0.00	Y=102.50	Z=0.00
21	X=0.00	Y=107.50	Z=0.00
22	X=0.00	Y=112.50	Z=0.00
23	X=0.00	Y=117.50	Z=0.00
24	X=0.00	Y=123.00	Z=0.00
25	X=0.00	Y=128.00	Z=0.00
26	X=0.00	Y=133.00	Z=0.00
27	X=0.00	Y=138.00	Z=0.00
28	X=0.00	Y=143.00	Z=0.00
29	X=0.00	Y=148.00	Z=0.00
30	X=0.00	Y=153.00	Z=0.00
31	X=0.00	Y=158.00	Z=0.00
32	X=0.00	Y=171.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1 DOF=U1,U2,U3,R2,R3
 ADD=2 DOF=U1,R2,R3
 ADD=3 DOF=U1,R2,R3
 ADD=4 DOF=U1,R2,R3
 ADD=5 DOF=U1,R2,R3
 ADD=6 DOF=U1,R2,R3
 ADD=7 DOF=U1,U3,R2,R3
 ADD=8 DOF=U1,R2,R3
 ADD=9 DOF=U1,R2,R3
 ADD=10 DOF=U1,R2,R3
 ADD=11 DOF=U1,R2,R3
 ADD=12 DOF=U1,R2,R3
 ADD=13 DOF=U1,U3,R2,R3
 ADD=14 DOF=U1,R2,R3
 ADD=15 DOF=U1,R2,R3
 ADD=16 DOF=U1,R2,R3
 ADD=17 DOF=U1,R2,R3
 ADD=18 DOF=U1,R2,R3
 ADD=19 DOF=U1,R2,R3
 ADD=20 DOF=U1,U3,R2,R3
 ADD=21 DOF=U1,R2,R3
 ADD=22 DOF=U1,R2,R3
 ADD=23 DOF=U1,R2,R3
 ADD=24 DOF=U1,R2,R3
 ADD=25 DOF=U1,R2,R3
 ADD=26 DOF=U1,U3,R2,R3
 ADD=27 DOF=U1,R2,R3
 ADD=28 DOF=U1,R2,R3

ADD=29 DOF=U1 , R2 , R3
ADD=30 DOF=U1 , R2 , R3
ADD=31 DOF=U1 , R2 , R3
ADD=32 DOF=U1 , U3 , R2 , R3

PATTERN

NAME=TEMP
NAME=PRES

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=2FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=3FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=4FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=5FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=6FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=7FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=8FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=9FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=10FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=11FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=12FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=13FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=14FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=15FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=16FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=17FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=18FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=19FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=20FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=21FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=22FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=23FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=24FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

FRAME SECTION

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)

NAME=1 MAT=1FR A=0.2888 J=0 I=0.1044232,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
NAME=2 MAT=2FR A=0.1556 J=0 I=0.0808910,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
NAME=3 MAT=3FR A=0.0985 J=0 I=0.0519889,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
NAME=4 MAT=4FR A=0.0848 J=0 I=0.0391057,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)

NAME=5 MAT=5FR A=0.2986 J=0 I=0.1240835,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
NAME=6 MAT=6FR A=0.1654 J=0 I=0.0937422,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
NAME=7 MAT=7FR A=0.1083 J=0 I=0.0584988,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
NAME=8 MAT=8FR A=0.0946 J=0 I=0.0435274,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)
NAME=9 MAT=9FR A=0.3585 J=0 I=0.1654254,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls BT)
NAME=10 MAT=10FR A=0.2253 J=0 I=0.1270476,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls LT)
NAME=11 MAT=11FR A=0.1682 J=0 I=0.0923806,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Arm)
NAME=12 MAT=12FR A=0.1450 J=0 I=0.0702305,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Solo Acc)
NAME=13 MAT=13FR A=0.3833 J=0 I=0.1849099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls BT)
NAME=14 MAT=14FR A=0.2501 J=0 I=0.1407322,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls LT)
NAME=15 MAT=15FR A=0.1930 J=0 I=0.1034701,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Arm)
NAME=16 MAT=16FR A=0.1698 J=0 I=0.0808946,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Solo Acc)
NAME=17 MAT=17FR A=0.3064 J=0 I=0.1242263,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
NAME=18 MAT=18FR A=0.1732 J=0 I=0.0950519,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)
NAME=19 MAT=19FR A=0.1161 J=0 I=0.0626213,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
NAME=20 MAT=20FR A=0.1024 J=0 I=0.0492872,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
NAME=21 MAT=21FR A=0.3659 J=0 I=0.1690288,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
NAME=22 MAT=22FR A=0.2327 J=0 I=0.1290800,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
NAME=23 MAT=23FR A=0.1756 J=0 I=0.0937780,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
NAME=24 MAT=24FR A=0.1524 J=0 I=0.0716099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)

FRAME

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)

1 J=1,2 SEC=4 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
2 J=2,3 SEC=8 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=9,43
3 J=3,4 SEC=8 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=9,43
4 J=4,5 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
5 J=5,6 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Solo Acc) - q=13,38
6 J=6,7 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Solo Acc) - q=15,33
7 J=7,8 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Solo Acc) - q=15,33
8 J=8,9 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Solo Acc) - q=13,38
9 J=9,10 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
10 J=10,11 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,50 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
11 J=11,12 SEC=20 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Solo Acc) - q=10,04
12 J=12,13 SEC=24 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,96
13 J=13,14 SEC=24 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,96
14 J=14,15 SEC=20 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Solo Acc) - q=10,04
15 J=15,16 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
16 J=16,17 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=4,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
17 J=17,18 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
18 J=18,19 SEC=20 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Solo Acc) - q=10,04
19 J=19,20 SEC=24 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,96
20 J=20,21 SEC=24 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Solo Acc) - q=13,96
21 J=21,22 SEC=20 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Solo Acc) - q=10,04
22 J=22,23 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
23 J=23,24 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,50 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
24 J=24,25 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Solo Acc) - q=13,38
25 J=25,26 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Solo Acc) - q=15,33
26 J=26,27 SEC=16 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Solo Acc) - q=15,33
27 J=27,28 SEC=12 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Solo Acc) - q=13,38
28 J=28,29 SEC=4 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66
29 J=29,30 SEC=8 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=9,43
30 J=30,31 SEC=8 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Solo Acc) - q=9,43
31 J=31,32 SEC=4 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=1 (Solo Acc) - q=8,66

; Elenco CARICHI

LOAD

NAME=Acciaio

TYPE=DISTRIBUTED SPAN

ADD=1 RD=0,1 U2=-8.66,-8.66
ADD=2 RD=0,1 U2=-9.43,-9.43
ADD=3 RD=0,1 U2=-9.43,-9.43
ADD=4 RD=0,1 U2=-8.66,-8.66
ADD=5 RD=0,1 U2=-13.38,-13.38
ADD=6 RD=0,1 U2=-15.33,-15.33
ADD=7 RD=0,1 U2=-15.33,-15.33
ADD=8 RD=0,1 U2=-13.38,-13.38


```

ADD=9  RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=10 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=11 RD=0,1  U2=-10.04,-10.04
ADD=12 RD=0,1  U2=-13.96,-13.96
ADD=13 RD=0,1  U2=-13.96,-13.96
ADD=14 RD=0,1  U2=-10.04,-10.04
ADD=15 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=16 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=17 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=18 RD=0,1  U2=-10.04,-10.04
ADD=19 RD=0,1  U2=-13.96,-13.96
ADD=20 RD=0,1  U2=-13.96,-13.96
ADD=21 RD=0,1  U2=-10.04,-10.04
ADD=22 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=23 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=24 RD=0,1  U2=-13.38,-13.38
ADD=25 RD=0,1  U2=-15.33,-15.33
ADD=26 RD=0,1  U2=-15.33,-15.33
ADD=27 RD=0,1  U2=-13.38,-13.38
ADD=28 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66
ADD=29 RD=0,1  U2=-9.43,-9.43
ADD=30 RD=0,1  U2=-9.43,-9.43
ADD=31 RD=0,1  U2=-8.66,-8.66

```

NAME=Soletta

```

TYPE=DISTRIBUTED SPAN
ADD=1  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=2  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=3  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=4  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=5  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=6  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=7  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=8  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=9  RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=10 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=11 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=12 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=13 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=14 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=15 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=16 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=17 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=18 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=19 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=20 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=21 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=22 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=23 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=24 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=25 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=26 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=27 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=28 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=29 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=30 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91
ADD=31 RD=0,1  U2=-33.91,-33.91

```

OUTPUT

```

ELEM=JOINT  TYPE=DISP  LOAD=Acciaio
ELEM=JOINT  TYPE=APPL  LOAD=Acciaio
ELEM=JOINT  TYPE=REAC  LOAD=Acciaio
ELEM=FRAME  TYPE=FORCE  LOAD=Acciaio
ELEM=JOINT  TYPE=DISP  LOAD=Soletta
ELEM=JOINT  TYPE=APPL  LOAD=Soletta
ELEM=JOINT  TYPE=REAC  LOAD=Soletta
ELEM=FRAME  TYPE=FORCE  LOAD=Soletta

```

END

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "B" da pila 38 a spalla B

modello con le proprietà geometriche della sezione mista per azioni di LUNGA durata con soletta fessurata in appoggio

SYSTEM
DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=13.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=18.00	Z=0.00
4	X=0.00	Y=23.00	Z=0.00
5	X=0.00	Y=28.00	Z=0.00
6	X=0.00	Y=33.00	Z=0.00
7	X=0.00	Y=38.00	Z=0.00
8	X=0.00	Y=43.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=48.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=53.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=58.50	Z=0.00
12	X=0.00	Y=63.50	Z=0.00
13	X=0.00	Y=68.50	Z=0.00
14	X=0.00	Y=73.50	Z=0.00
15	X=0.00	Y=78.50	Z=0.00
16	X=0.00	Y=83.50	Z=0.00
17	X=0.00	Y=87.50	Z=0.00
18	X=0.00	Y=92.50	Z=0.00
19	X=0.00	Y=97.50	Z=0.00
20	X=0.00	Y=102.50	Z=0.00
21	X=0.00	Y=107.50	Z=0.00
22	X=0.00	Y=112.50	Z=0.00
23	X=0.00	Y=117.50	Z=0.00
24	X=0.00	Y=123.00	Z=0.00
25	X=0.00	Y=128.00	Z=0.00
26	X=0.00	Y=133.00	Z=0.00
27	X=0.00	Y=138.00	Z=0.00
28	X=0.00	Y=143.00	Z=0.00
29	X=0.00	Y=148.00	Z=0.00
30	X=0.00	Y=153.00	Z=0.00
31	X=0.00	Y=158.00	Z=0.00
32	X=0.00	Y=171.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1	DOF=U1,U2,U3,R2,R3
ADD=2	DOF=U1,R2,R3
ADD=3	DOF=U1,R2,R3
ADD=4	DOF=U1,R2,R3
ADD=5	DOF=U1,R2,R3
ADD=6	DOF=U1,R2,R3
ADD=7	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=8	DOF=U1,R2,R3
ADD=9	DOF=U1,R2,R3
ADD=10	DOF=U1,R2,R3
ADD=11	DOF=U1,R2,R3
ADD=12	DOF=U1,R2,R3
ADD=13	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=14	DOF=U1,R2,R3
ADD=15	DOF=U1,R2,R3
ADD=16	DOF=U1,R2,R3
ADD=17	DOF=U1,R2,R3
ADD=18	DOF=U1,R2,R3
ADD=19	DOF=U1,R2,R3
ADD=20	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=21	DOF=U1,R2,R3
ADD=22	DOF=U1,R2,R3
ADD=23	DOF=U1,R2,R3
ADD=24	DOF=U1,R2,R3
ADD=25	DOF=U1,R2,R3
ADD=26	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=27	DOF=U1,R2,R3
ADD=28	DOF=U1,R2,R3
ADD=29	DOF=U1,R2,R3
ADD=30	DOF=U1,R2,R3
ADD=31	DOF=U1,R2,R3
ADD=32	DOF=U1,U3,R2,R3

PATTERN
NAME=TEMP
NAME=PRES

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=2FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=3FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=4FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=5FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=6FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=7FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=8FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=9FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=10FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=11FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=12FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=13FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=14FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=15FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=16FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=17FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=18FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=19FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=20FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=21FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=22FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=23FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=24FR IDES=N
T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

FRAME SECTION

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
NAME=1 MAT=1FR A=0.2888 J=0 I=0.1044232,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
NAME=2 MAT=2FR A=0.1556 J=0 I=0.0808910,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
NAME=3 MAT=3FR A=0.0985 J=0 I=0.0519889,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
NAME=4 MAT=4FR A=0.0848 J=0 I=0.0391057,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)
NAME=5 MAT=5FR A=0.2986 J=0 I=0.1240835,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
NAME=6 MAT=6FR A=0.1654 J=0 I=0.0937422,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
NAME=7 MAT=7FR A=0.1083 J=0 I=0.0584988,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
NAME=8 MAT=8FR A=0.0946 J=0 I=0.0435274,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)
NAME=9 MAT=9FR A=0.3585 J=0 I=0.1654254,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls BT)
NAME=10 MAT=10FR A=0.2253 J=0 I=0.1270476,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls LT)
NAME=11 MAT=11FR A=0.1682 J=0 I=0.0923806,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Arm)
NAME=12 MAT=12FR A=0.1450 J=0 I=0.0702305,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Solo Acc)
NAME=13 MAT=13FR A=0.3833 J=0 I=0.1849099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls BT)
NAME=14 MAT=14FR A=0.2501 J=0 I=0.1407322,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls LT)
NAME=15 MAT=15FR A=0.1930 J=0 I=0.1034701,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Arm)
NAME=16 MAT=16FR A=0.1698 J=0 I=0.0808946,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Solo Acc)
NAME=17 MAT=17FR A=0.3064 J=0 I=0.1242263,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
NAME=18 MAT=18FR A=0.1732 J=0 I=0.0950519,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)
NAME=19 MAT=19FR A=0.1161 J=0 I=0.0626213,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
NAME=20 MAT=20FR A=0.1024 J=0 I=0.0492872,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
NAME=21 MAT=21FR A=0.3659 J=0 I=0.1690288,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
NAME=22 MAT=22FR A=0.2327 J=0 I=0.1290800,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
NAME=23 MAT=23FR A=0.1756 J=0 I=0.0937780,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
NAME=24 MAT=24FR A=0.1524 J=0 I=0.0716099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)

FRAME

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
1 J=1,2 SEC=2 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9

```

2 J=2,3 SEC=6 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls LT) - q=12,9
3 J=3,4 SEC=6 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls LT) - q=12,9
4 J=4,5 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
5 J=5,6 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls LT) - q=12,9
6 J=6,7 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=12,9
7 J=7,8 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=12,9
8 J=8,9 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls LT) - q=12,9
9 J=9,10 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
10 J=10,11 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,50 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
11 J=11,12 SEC=18 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls LT) - q=12,9
12 J=12,13 SEC=23 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=12,9
13 J=13,14 SEC=23 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=12,9
14 J=14,15 SEC=18 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls LT) - q=12,9
15 J=15,16 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
16 J=16,17 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=4,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
17 J=17,18 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
18 J=18,19 SEC=18 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls LT) - q=12,9
19 J=19,20 SEC=23 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=12,9
20 J=20,21 SEC=23 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=12,9
21 J=21,22 SEC=18 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls LT) - q=12,9
22 J=22,23 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
23 J=23,24 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,50 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
24 J=24,25 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls LT) - q=12,9
25 J=25,26 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=12,9
26 J=26,27 SEC=15 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=12,9
27 J=27,28 SEC=10 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls LT) - q=12,9
28 J=28,29 SEC=2 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9
29 J=29,30 SEC=6 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls LT) - q=12,9
30 J=30,31 SEC=6 NSEG=2 ANG=0 ; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls LT) - q=12,9
31 J=31,32 SEC=2 NSEG=5 ANG=0 ; L=13,00 - ST=1 (Acc+Cls LT) - q=12,9

```

; Elenco CARICHI

LOAD

NAME=Perm

TYPE=DISTRIBUTED SPAN

```

ADD=1 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=2 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=3 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=4 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=5 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=6 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=7 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=8 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=9 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=10 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=11 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=12 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=13 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=14 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=15 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=16 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=17 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=18 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=19 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=20 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=21 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=22 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=23 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=24 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=25 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=26 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=27 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=28 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=29 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=30 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9
ADD=31 RD=0,1 U2=-12.9,-12.9

```

NAME=Ritiro

TYPE=FORCE

```

ADD=1 UY=2472.43 RX=-1391.98
ADD=32 UY=-2472.43 RX=1391.98

```

OUTPUT

```

ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=Perm
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=Perm
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=Perm
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=Perm
ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=Ritiro
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=Ritiro
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=Ritiro
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=Ritiro

```

END

DESCRIZIONE DEL MODELLO: Viadotto parte "B" da pila 38 a spalla B

modello con le proprietà geometriche della sezione mista per azioni di BREVE durata con soletta fessurata in appoggio

SYSTEM

DOF=UX,UY,UZ,RX,RY,RZ LENGTH=m FORCE=KN LINES=59

JOINT

1	X=0.00	Y=0.00	Z=0.00
2	X=0.00	Y=13.00	Z=0.00
3	X=0.00	Y=18.00	Z=0.00
4	X=0.00	Y=23.00	Z=0.00
5	X=0.00	Y=28.00	Z=0.00
6	X=0.00	Y=33.00	Z=0.00
7	X=0.00	Y=38.00	Z=0.00
8	X=0.00	Y=43.00	Z=0.00
9	X=0.00	Y=48.00	Z=0.00
10	X=0.00	Y=53.00	Z=0.00
11	X=0.00	Y=58.50	Z=0.00
12	X=0.00	Y=63.50	Z=0.00
13	X=0.00	Y=68.50	Z=0.00
14	X=0.00	Y=73.50	Z=0.00
15	X=0.00	Y=78.50	Z=0.00
16	X=0.00	Y=83.50	Z=0.00
17	X=0.00	Y=87.50	Z=0.00
18	X=0.00	Y=92.50	Z=0.00
19	X=0.00	Y=97.50	Z=0.00
20	X=0.00	Y=102.50	Z=0.00
21	X=0.00	Y=107.50	Z=0.00
22	X=0.00	Y=112.50	Z=0.00
23	X=0.00	Y=117.50	Z=0.00
24	X=0.00	Y=123.00	Z=0.00
25	X=0.00	Y=128.00	Z=0.00
26	X=0.00	Y=133.00	Z=0.00
27	X=0.00	Y=138.00	Z=0.00
28	X=0.00	Y=143.00	Z=0.00
29	X=0.00	Y=148.00	Z=0.00
30	X=0.00	Y=153.00	Z=0.00
31	X=0.00	Y=158.00	Z=0.00
32	X=0.00	Y=171.00	Z=0.00

RESTRAINT

ADD=1	DOF=U1,U2,U3,R2,R3
ADD=2	DOF=U1,R2,R3
ADD=3	DOF=U1,R2,R3
ADD=4	DOF=U1,R2,R3
ADD=5	DOF=U1,R2,R3
ADD=6	DOF=U1,R2,R3
ADD=7	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=8	DOF=U1,R2,R3
ADD=9	DOF=U1,R2,R3
ADD=10	DOF=U1,R2,R3
ADD=11	DOF=U1,R2,R3
ADD=12	DOF=U1,R2,R3
ADD=13	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=14	DOF=U1,R2,R3
ADD=15	DOF=U1,R2,R3
ADD=16	DOF=U1,R2,R3
ADD=17	DOF=U1,R2,R3
ADD=18	DOF=U1,R2,R3
ADD=19	DOF=U1,R2,R3
ADD=20	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=21	DOF=U1,R2,R3
ADD=22	DOF=U1,R2,R3
ADD=23	DOF=U1,R2,R3
ADD=24	DOF=U1,R2,R3
ADD=25	DOF=U1,R2,R3
ADD=26	DOF=U1,U3,R2,R3
ADD=27	DOF=U1,R2,R3
ADD=28	DOF=U1,R2,R3
ADD=29	DOF=U1,R2,R3
ADD=30	DOF=U1,R2,R3
ADD=31	DOF=U1,R2,R3
ADD=32	DOF=U1,U3,R2,R3

PATTERN
 NAME=TEMP
 NAME=PRES

MATERIAL

NAME=1FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=2FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=3FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=4FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=5FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=6FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=7FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=8FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=9FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=10FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=11FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=12FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=13FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=14FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=15FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=16FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=17FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=18FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=19FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=20FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=21FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=22FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=23FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=24FR IDES=N
 T=0 E=206000000 U=0.0 A=0
 NAME=STEEL IDES=S M=7.8271 W=76.81954
 T=0 E=1.99948E+08 U=.3 A=.0000117
 NAME=CONC IDES=C M=2.40068 W=23.56161
 T=0 E=2.482113E+07 U=.2 A=.0000099

FRAME SECTION

; Elenco MATERIALI (ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)
 NAME=1 MAT=1FR A=0.2888 J=0 I=0.1044232,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls BT)
 NAME=2 MAT=2FR A=0.1556 J=0 I=0.0808910,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Cls LT)
 NAME=3 MAT=3FR A=0.0985 J=0 I=0.0519889,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Acc+Arm)
 NAME=4 MAT=4FR A=0.0848 J=0 I=0.0391057,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=1 (Solo Acc)
 NAME=5 MAT=5FR A=0.2986 J=0 I=0.1240835,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls BT)
 NAME=6 MAT=6FR A=0.1654 J=0 I=0.0937422,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Cls LT)
 NAME=7 MAT=7FR A=0.1083 J=0 I=0.0584988,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Acc+Arm)
 NAME=8 MAT=8FR A=0.0946 J=0 I=0.0435274,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=5 (Solo Acc)
 NAME=9 MAT=9FR A=0.3585 J=0 I=0.1654254,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls BT)
 NAME=10 MAT=10FR A=0.2253 J=0 I=0.1270476,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Cls LT)
 NAME=11 MAT=11FR A=0.1682 J=0 I=0.0923806,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Acc+Arm)
 NAME=12 MAT=12FR A=0.1450 J=0 I=0.0702305,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=4 (Solo Acc)
 NAME=13 MAT=13FR A=0.3833 J=0 I=0.1849099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls BT)
 NAME=14 MAT=14FR A=0.2501 J=0 I=0.1407322,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Cls LT)
 NAME=15 MAT=15FR A=0.1930 J=0 I=0.1034701,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Acc+Arm)
 NAME=16 MAT=16FR A=0.1698 J=0 I=0.0808946,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=6 (Solo Acc)
 NAME=17 MAT=17FR A=0.3064 J=0 I=0.1242263,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls BT)
 NAME=18 MAT=18FR A=0.1732 J=0 I=0.0950519,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Cls LT)

NAME=19 MAT=19FR A=0.1161 J=0 I=0.0626213,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Acc+Arm)
 NAME=20 MAT=20FR A=0.1024 J=0 I=0.0492872,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=2 (Solo Acc)
 NAME=21 MAT=21FR A=0.3659 J=0 I=0.1690288,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls BT)
 NAME=22 MAT=22FR A=0.2327 J=0 I=0.1290800,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Cls LT)
 NAME=23 MAT=23FR A=0.1756 J=0 I=0.0937780,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Acc+Arm)
 NAME=24 MAT=24FR A=0.1524 J=0 I=0.0716099,0 AS=0,0 T=1,1 ; ST=3 (Solo Acc)

FRAME

; Elenco ASTE (L = Lunghezza; ST = Sezione Tipo GEOMETRICA)

1	J=1,2	SEC=1	NSEG=5	ANG=0	; L=13,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
2	J=2,3	SEC=5	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls BT) - q=8
3	J=3,4	SEC=5	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls BT) - q=8
4	J=4,5	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
5	J=5,6	SEC=9	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls BT) - q=8
6	J=6,7	SEC=15	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=8
7	J=7,8	SEC=15	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=8
8	J=8,9	SEC=9	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls BT) - q=8
9	J=9,10	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
10	J=10,11	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,50 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
11	J=11,12	SEC=17	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls BT) - q=8
12	J=12,13	SEC=23	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=8
13	J=13,14	SEC=23	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=8
14	J=14,15	SEC=17	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls BT) - q=8
15	J=15,16	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
16	J=16,17	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=4,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
17	J=17,18	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
18	J=18,19	SEC=17	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls BT) - q=8
19	J=19,20	SEC=23	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=8
20	J=20,21	SEC=23	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=3 (Acc+Arm) - q=8
21	J=21,22	SEC=17	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=2 (Acc+Cls BT) - q=8
22	J=22,23	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
23	J=23,24	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,50 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
24	J=24,25	SEC=9	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls BT) - q=8
25	J=25,26	SEC=15	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=8
26	J=26,27	SEC=15	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=6 (Acc+Arm) - q=8
27	J=27,28	SEC=9	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=4 (Acc+Cls BT) - q=8
28	J=28,29	SEC=1	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8
29	J=29,30	SEC=5	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls BT) - q=8
30	J=30,31	SEC=5	NSEG=2	ANG=0	; L=5,00 - ST=5 (Acc+Cls BT) - q=8
31	J=31,32	SEC=1	NSEG=5	ANG=0	; L=13,00 - ST=1 (Acc+Cls BT) - q=8

; Elenco CARICHI

LOAD

NAME=Vento

TYPE=DISTRIBUTED SPAN

ADD=1	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=2	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=3	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=4	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=5	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=6	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=7	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=8	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=9	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=10	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=11	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=12	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=13	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=14	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=15	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=16	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=17	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=18	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=19	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=20	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=21	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=22	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=23	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=24	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=25	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=26	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=27	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=28	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=29	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=30	RD=0,1	U2=-8,-8
ADD=31	RD=0,1	U2=-8,-8

NAME=TermNEG

TYPE=FORCE
ADD=1 UY=1962.25 RX=-594.56
ADD=32 UY=-1962.25 RX=594.56

NAME=TermPOS
TYPE=FORCE
ADD=1 UY=-3924.49 RX=1189.12
ADD=32 UY=3924.49 RX=-1189.12

LANE
NAME=LANE1

PATH=1
PATH=2
PATH=3
PATH=4
PATH=5
PATH=6
PATH=7
PATH=8
PATH=9
PATH=10
PATH=11
PATH=12
PATH=13
PATH=14
PATH=15
PATH=16
PATH=17
PATH=18
PATH=19
PATH=20
PATH=21
PATH=22
PATH=23
PATH=24
PATH=25
PATH=26
PATH=27
PATH=28
PATH=29
PATH=30
PATH=31

VEHICLE
NAME=GEN1 TYPE=GEN
W=30.6 P=.001
D=6,6 P=204
D=1.5,1.5 P=204
D=1.5,1.5 P=204
D=6,6 P=.001
W=30.6

VEHICLE CLASS
NAME=NTI
VEHI=GEN1

BRIDGE RESPONSE
ELEM=JOINT TYPE=DISP
ADD=*
ELEM=JOINT TYPE=SPRING
ADD=*
ELEM=JOINT TYPE=REAC
ADD=*
ELEM=FRAME
ADD=*

MOVING LOAD
QUICK=0 CORR=Y TOL=.0001
NAME=Mobili RF=1
CLASS=NTI LANE=*

OUTPUT
ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=Vento
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=Vento
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=Vento
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=Vento
ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=TermNEG
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=TermNEG


```
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=TermNEG
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=TermNEG
ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=TermPOS
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=TermPOS
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=TermPOS
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=TermPOS
ELEM=JOINT TYPE=DISP LOAD=Mobili
ELEM=JOINT TYPE=APPL LOAD=Mobili
ELEM=JOINT TYPE=REAC LOAD=Mobili
ELEM=FRAME TYPE=FORCE LOAD=Mobili
```

END