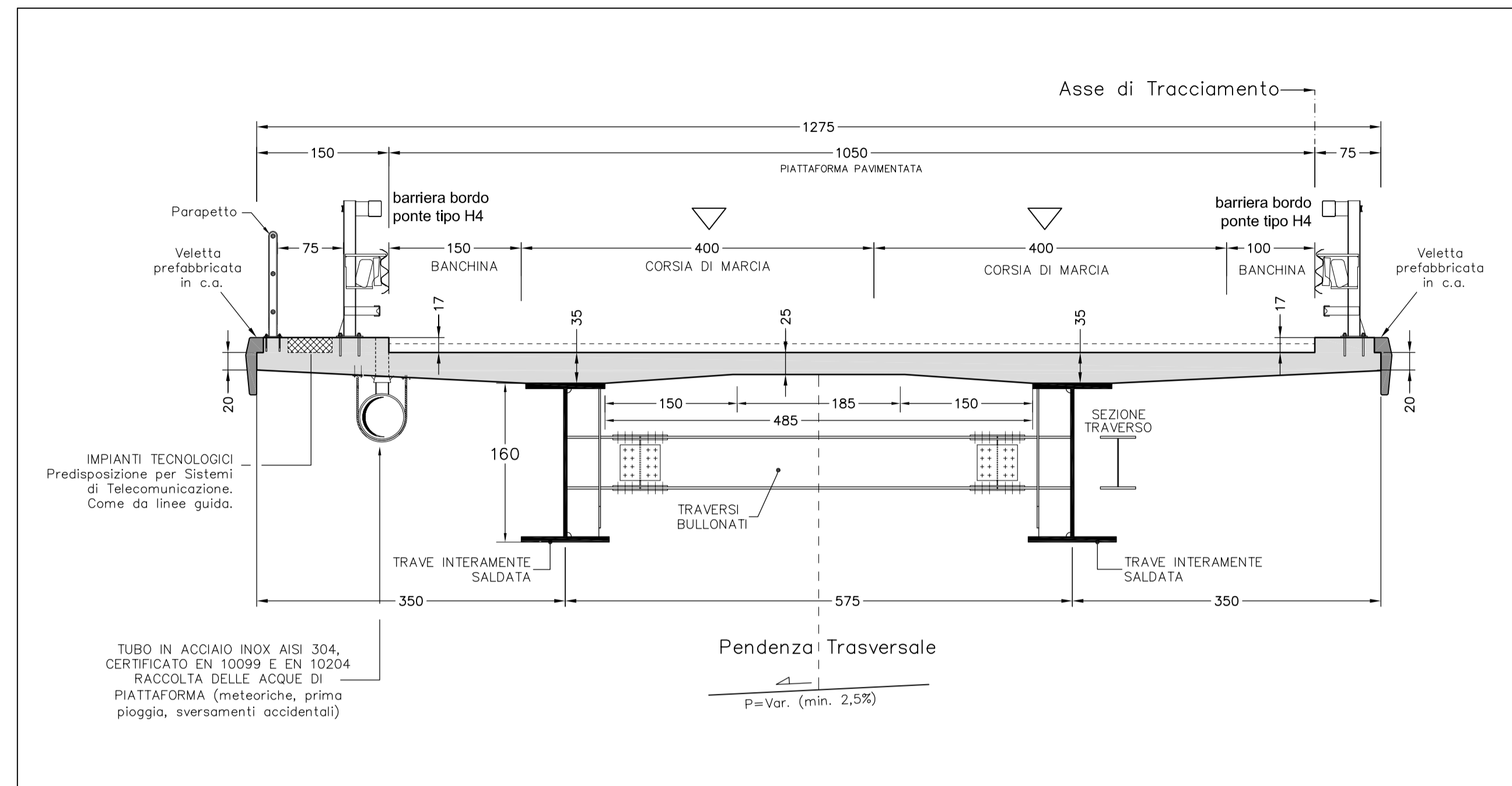


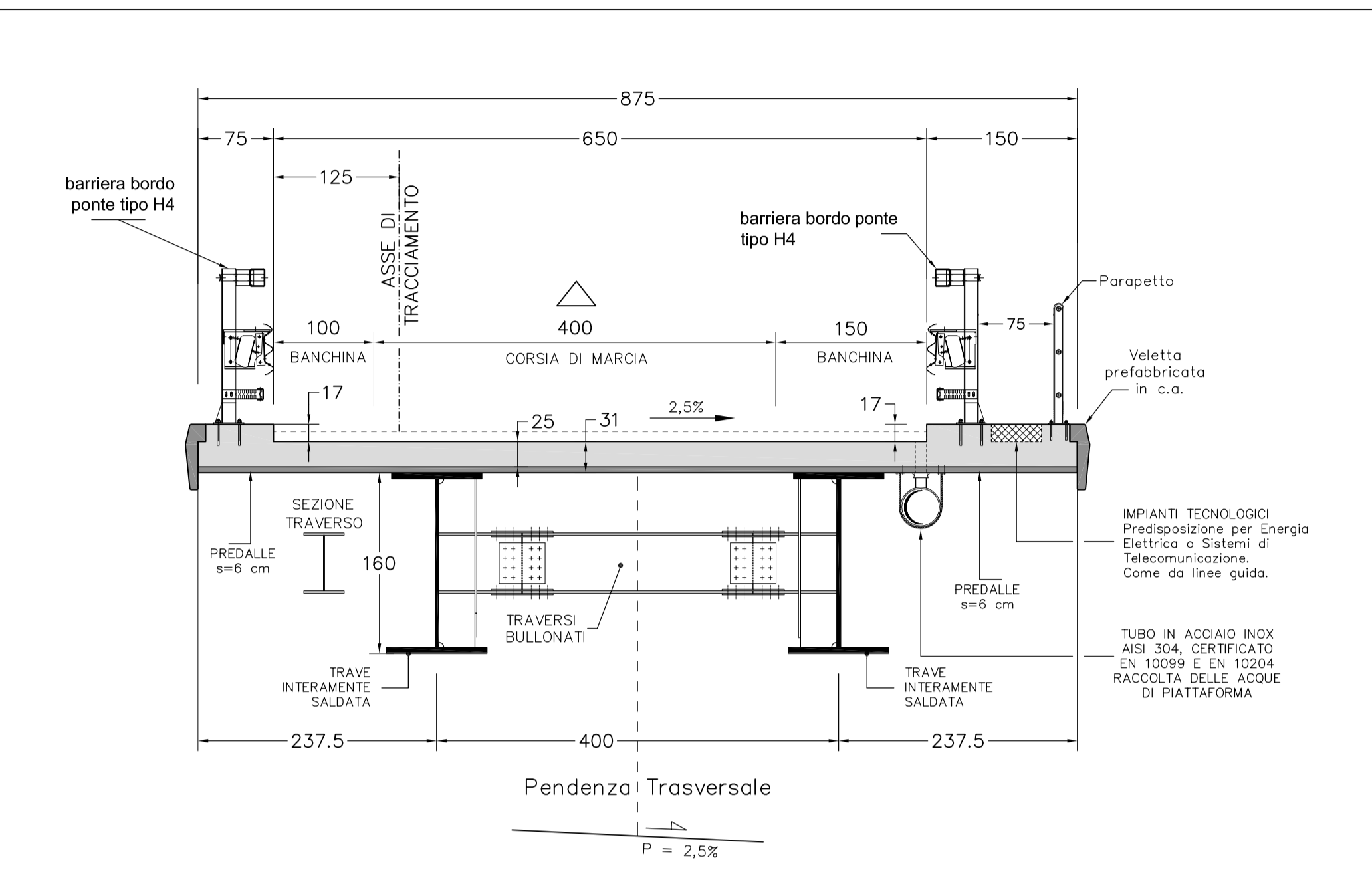
Sezione Trasversale Rampa 1 da P35 a P37 SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA VARIABILE GETTATA IN OPERA SU CASSERO MOBILE SCORREVOLE SOPRA LA CARPENTERIA METALLICA



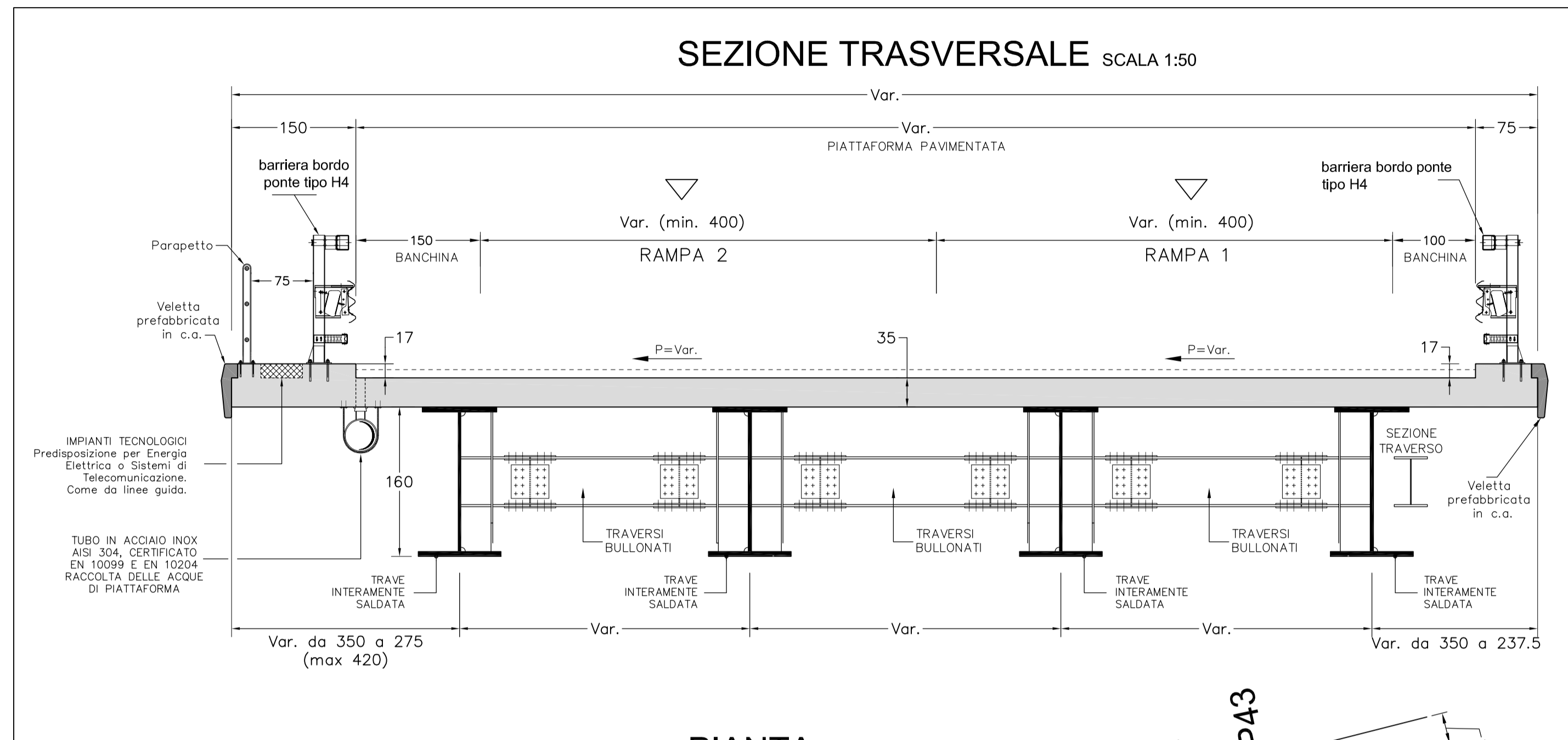
Sezione Trasversale Rampa 1 da P38 a SB SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA SU PREDALLE

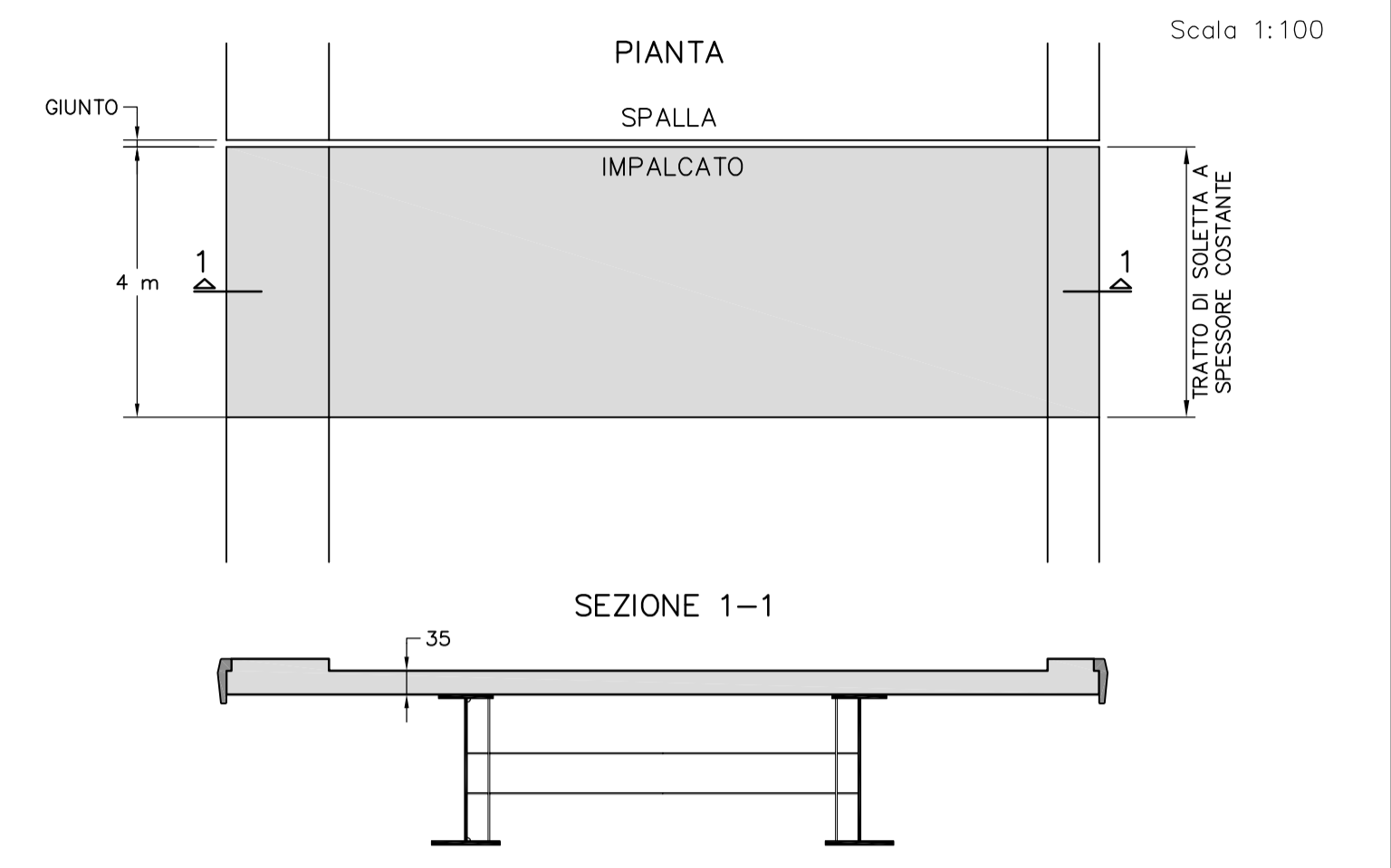


CAMPATA DI BIFORCAZIONE RAMPE 1 e 2 (da P37 a P38/P43)

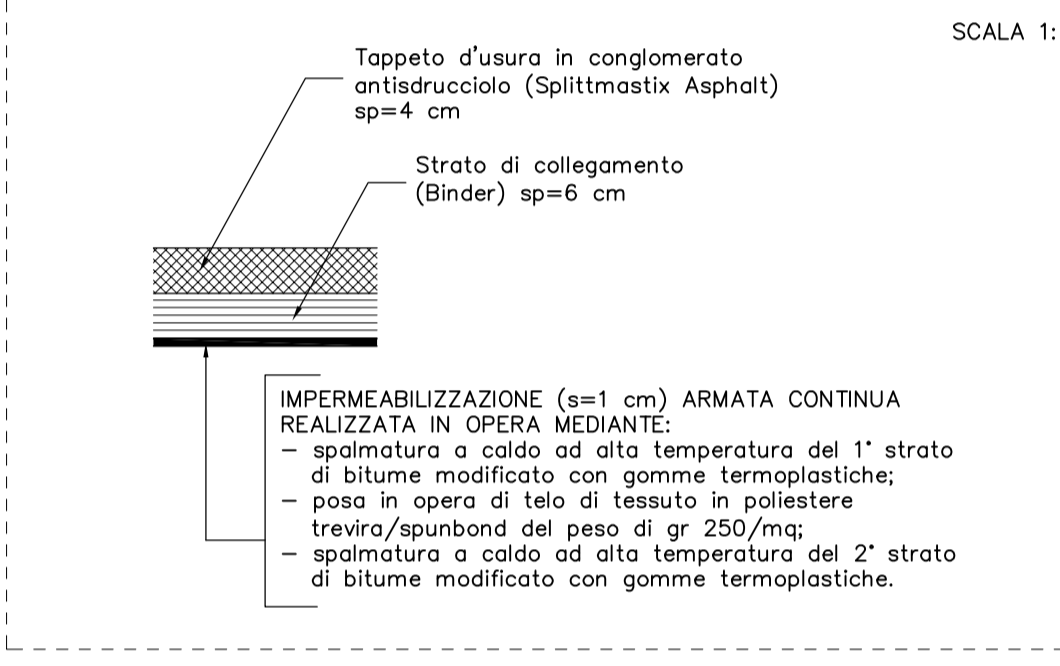
SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA CON CASSERO TRADIZIONALE SOSTENUTO DALLA CARPENTERIA METALLICA



PARTICOLARE ZONA DI TESTATA DELLA SOLETTA - RAMPA 1 SU P35



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE



TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO
I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:
- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10065, disposti fra due piastre metalliche e soffiati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociati;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all'impalcato e alla spalla. Le superfici soggette all'aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TIPOLOGIA APPOGGI
Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomero confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

- LEGENDA**
- APPOGGIO FISSO
 - ➔ APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - ➔➔ APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
 - DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
 - DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO
 - V = Massimo carico VERTICALE
 - HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
 - HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
 - SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
 - ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a 50 mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da 50 mm (± 25) a 250 mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da 250 mm (± 125) a 1000 mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiera in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

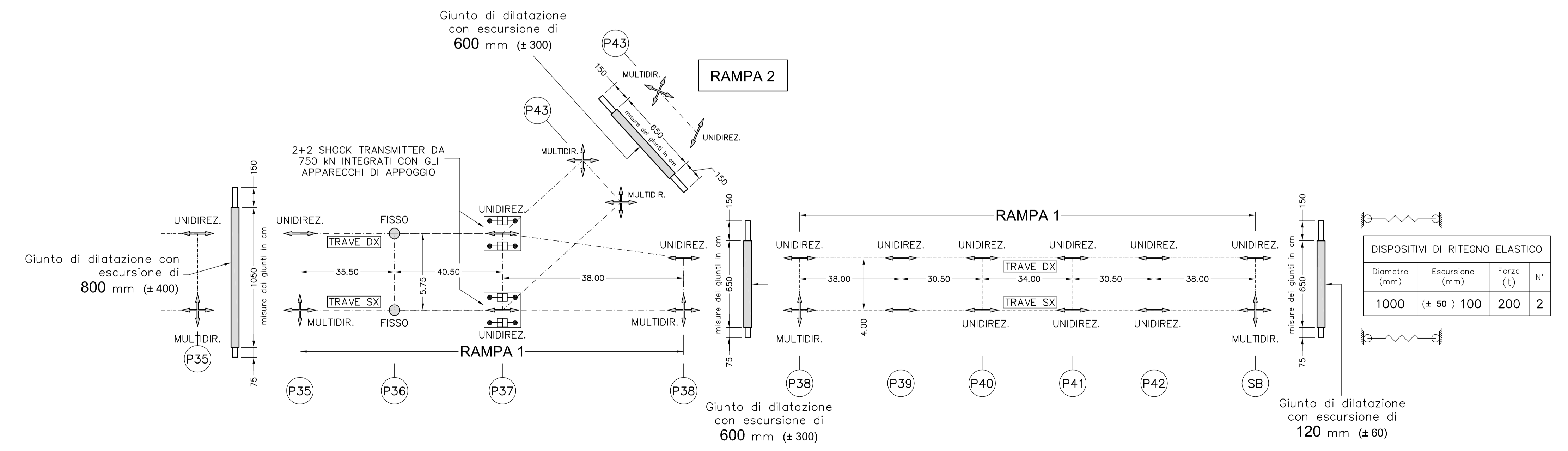
- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, anche multidirezionali e trafilati, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
4000	-	800	± 160	-	4000	-	-	± 160	± 15
7000	1500	800	± 0	-	7000	1500	800	± 0	-
7000	1500	800	± 40	-	7000	1500	800	± 40	-
4000	-	800	± 160	-	4000	-	-	± 160	± 15
3000	-	-	± 160	± 15	3000	-	-	± 160	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 1 da P35 a P38/P43

TRAVE SINISTRA					TRAVE DESTRA				
V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)	V (kN)	HL (kN)	HT (kN)	SL (mm)	ST (mm)
2500	-	-	± 60	± 15	2500	-	700	± 60	-
5000	-	700	± 80	± 15	5000	-	700	± 80	-
5000	-	700	± 100	± 15	5000	-	700	± 100	-
5000	-	700	± 120	± 15	5000	-	700	± 120	-
5000	-	700	± 130	± 15	5000	-	700	± 130	-
2500	-	-	± 150	± 15	2500	-	700	± 150	-

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 1 da P38 a SB



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO ARGENTINO - CALTANISSETTA - A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Roccato, Prof. Ing. A. Bevilacqua, Dott. Ing. M. Corino, Dott. Ing. N. Troccoli, Dott. Ing. S. Esposito.

IL GEOLOGO: Dott. Ing. M. Roccato

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. M. Roccato

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Volante

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE
SVINCOLO CON A19 - RAMPA 1
SEZIONE TRASVERSALE - SCHEMA APPOGGI E GIUNTI**

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
NOME FILE: P01V15STRSZ02A.pdf
REVISIONE: A
FOGLIO: 01/01
SCALA: 1:50 / 1:100

REVISIONI: D, C, B, A (EMISSIONE), REV. DESCRIZIONE

DATA: ottobre 2009
VERIFICATO: P. Pizzi, F. Anzil, C. Manno
CONTROLLATO: F. Anzil, C. Manno
APPROVATO: F. Anzil, C. Manno