



Committente

tecnici

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. WALTER GOSTNER
Nr. 1191
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN

Progetto definitivo

RUOTI ENERGIA S.r.l.
Piazza del Grano 3
I-39100 Bolzano (BZ)

committente

Impianto di accumulo idroelettrico mediante pompaggio denominato "Mandra Moretta" e relative opere connesse ed infrastrutture indispensabili nei Comuni di Ruoti, Avigliano, Potenza, Pietragalla, Cancellara e Vaglio Basilicata (PZ)

progetto

contenuto Documentazione fotografica

| redatto | modificato | | | scala | elaborato n. |
|--------------|--------------------|--|-------|-------|--------------|
| cl 18.11.22 | a | cl 13.09.2023 | Rev01 | | PD-R.2 |
| controllato | b | | | | |
| wag 28.09.23 | c | | | | |
| pagine 31 | n. progetto 11-213 | 11_213_PSKW_Ruoti\inr1\inr\text\Integrazioni_2023\da_aggiornare\PD-R.2_doc_fotografica_03.docx | | | |



Studio di Geologia e Geolngegneria
Dott. Geol. Antonio De Carlo

Dott. Geol. Antonio De Carlo
Via del Seminario 35 – 85100 Potenza (PZ)
tel. +39 0971 180 0373
studiogeopotenza@libero.it



BETTIOL ING. LINO SRL
Società di Ingegneria

S.L.: Via G. Marconi 7 - 31027 Spresiano (TV)
S.O.: Via Panà 56ter - 35027 Noventa Padovana (PD)
Tel. 049 7332277 - Fax. 049 7332273
E-mail: bettiolinglinosrl@legalmail.it

patscheiderpartner

ENGINEERS

Ingegneri Patscheider & Partner S.r.l.
i-39024 mals/malles (bz) - glurnserstraße 5/k via glorenza
i-39100 bozen/bolzano - negrellistraße 13/c via negrelli
a-6130 schwaz - mindelheimerstraße 6
tel. +39 0473 83 05 05 – fax +39 0473 83 53 01
info@ipp.bz.it – www.patscheiderpartner.it

Indice

| | |
|--|-----------|
| 1. Planimetria punti di scatto | 2 |
| 1.1 Opere di impianto | 2 |
| 1.2 Opere di utenza (cavidotto, elettrodotta, SSE) | 3 |
| 1.3 Altri punti di osservazione | 4 |
| 2. Invaso di valle e centrale di produzione | 5 |
| 3. Condotta forzata | 12 |
| 4. Bacino di monte | 15 |
| 5. Cavidotto | 19 |
| 6. Elettrodotta aereo | 21 |
| 7. Altri punti di osservazione | 24 |

1. Planimetria punti di scatto

1.1 Opere di impianto

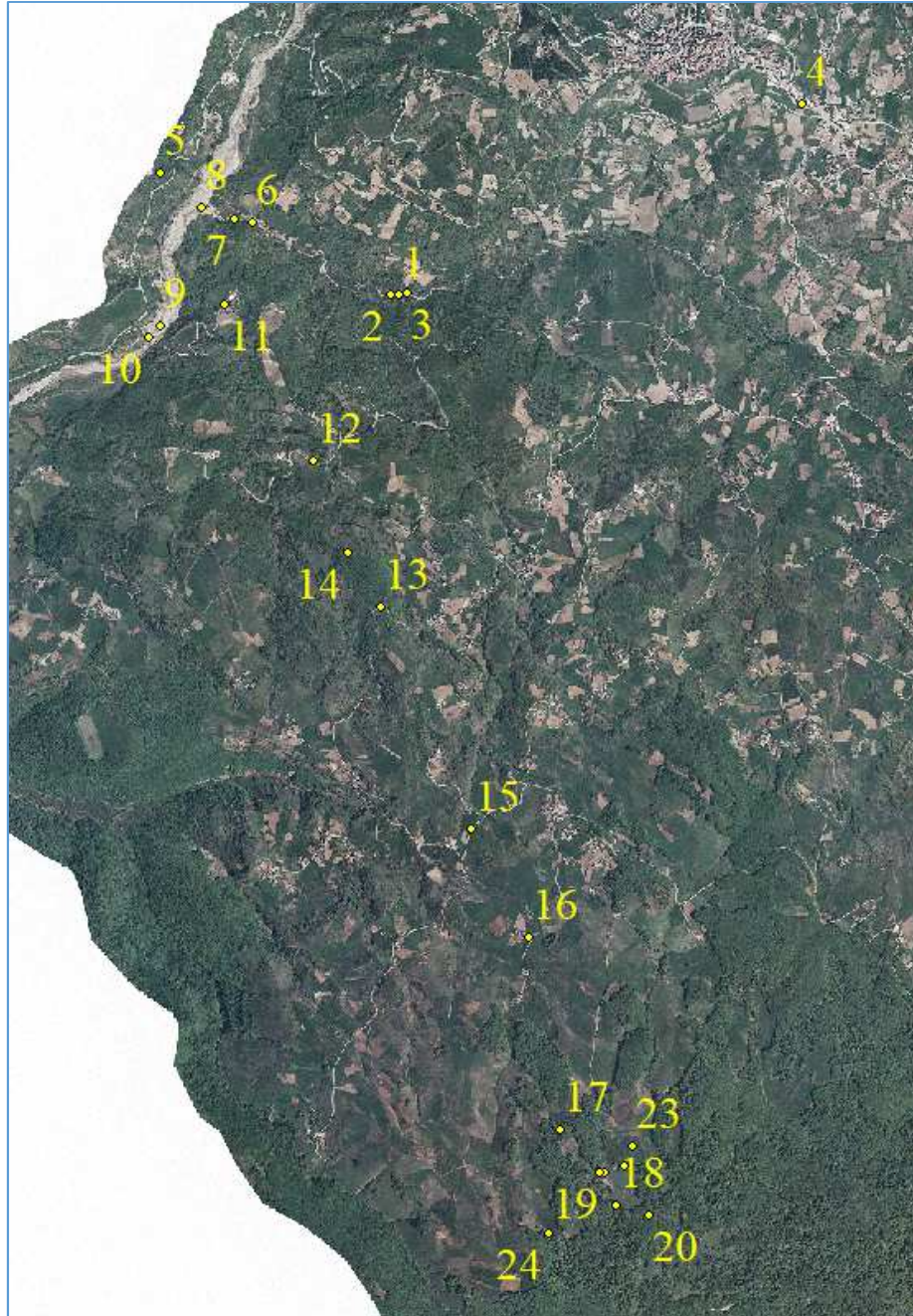


Figura 1. Localizzazione dei punti di scatto (opere di impianto).

1.2 Opere di utenza (cavidotto, elettrodotto, SSE)

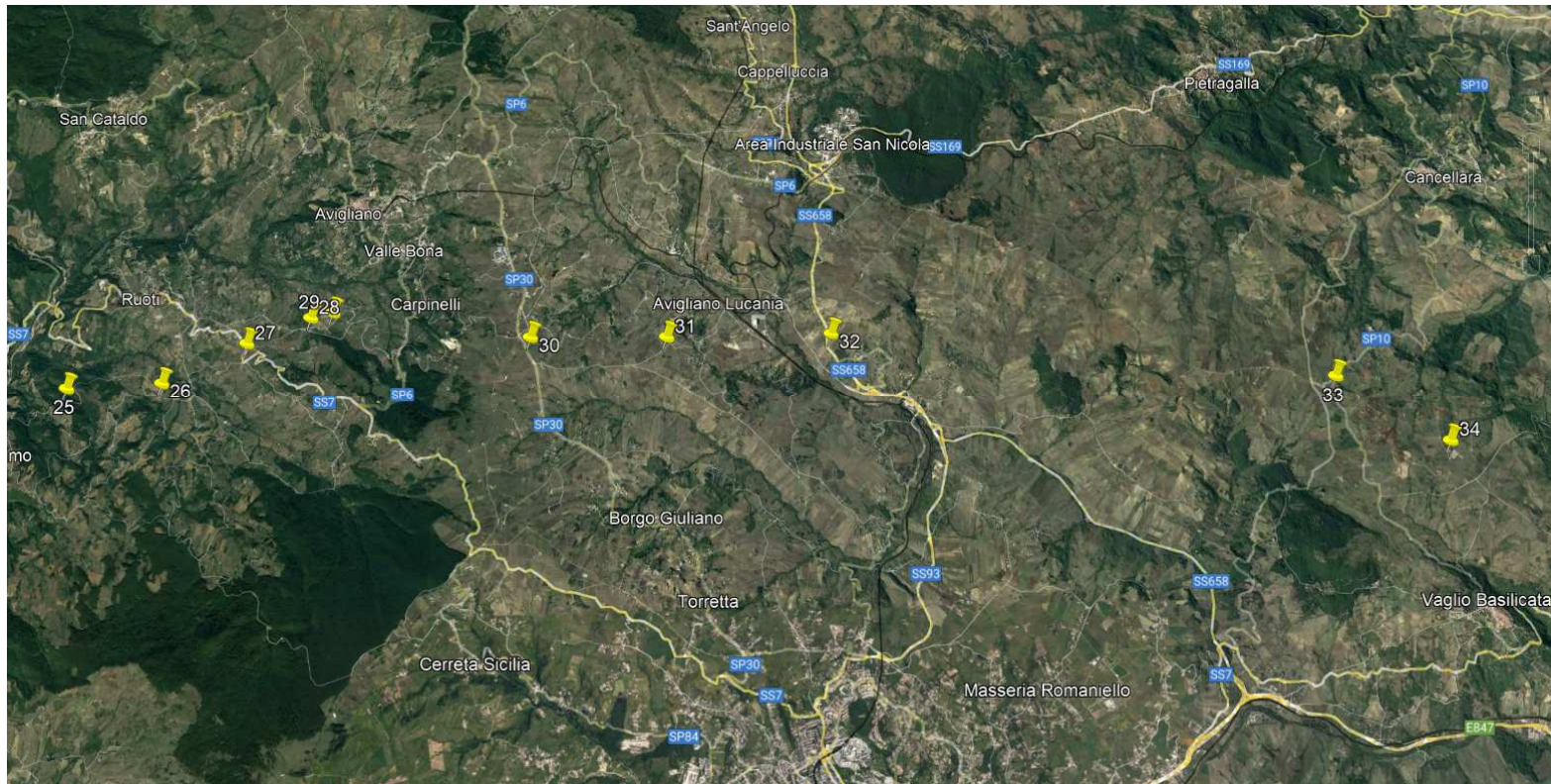


Figura 2. Localizzazione dei punti di scatto (opere di utenza).

1.3 Altri punti di osservazione

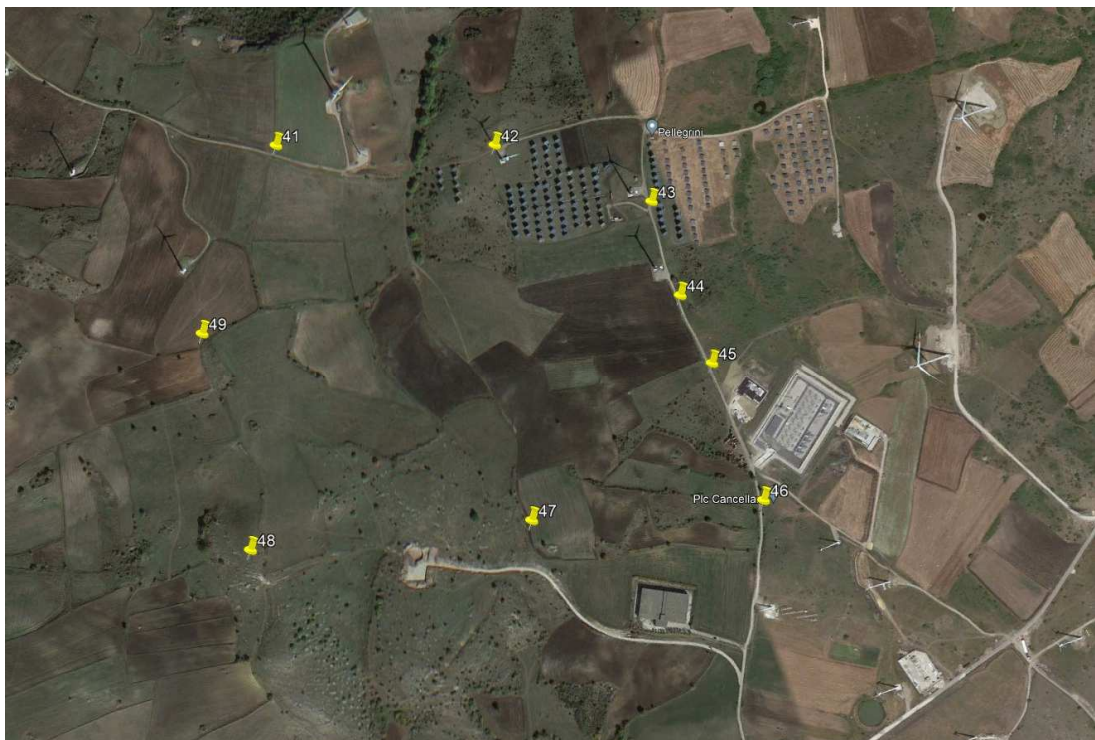


Figura 3. Localizzazione dei punti di scatto (richiesta integrazione MIC del 5 maggio 2023, integrazione nei siti latitanti la SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia).

2. Invaso di valle e centrale di produzione



Figura 4. La Fiumara di Ruoti all'apice del nuovo invaso di valle (1).



Figura 5. Il greto ghiaioso della Fiumara di Ruoti in estate (2).



Figura 6. Evidenti segni di erosione laterale lungo il corso della fiumara di Ruoti (3).



Figura 7. Vista della valle della Fiumara di Ruoti da drone (vista verso sud) (4).



Figura 8. Vista aerea del sito in cui verrà realizzata la nuova diga (5).



Figura 9. Versante in orografica sinistra lungo il transetto in cui si prevede di realizzare la nuova diga (6).



Figura 10. Fiumara di Ruoti in corrispondenza della nuova diga (7).



Figura 11. La confluenza tra Fiumara di Ruoti e Fiumara di Avigliano (8).



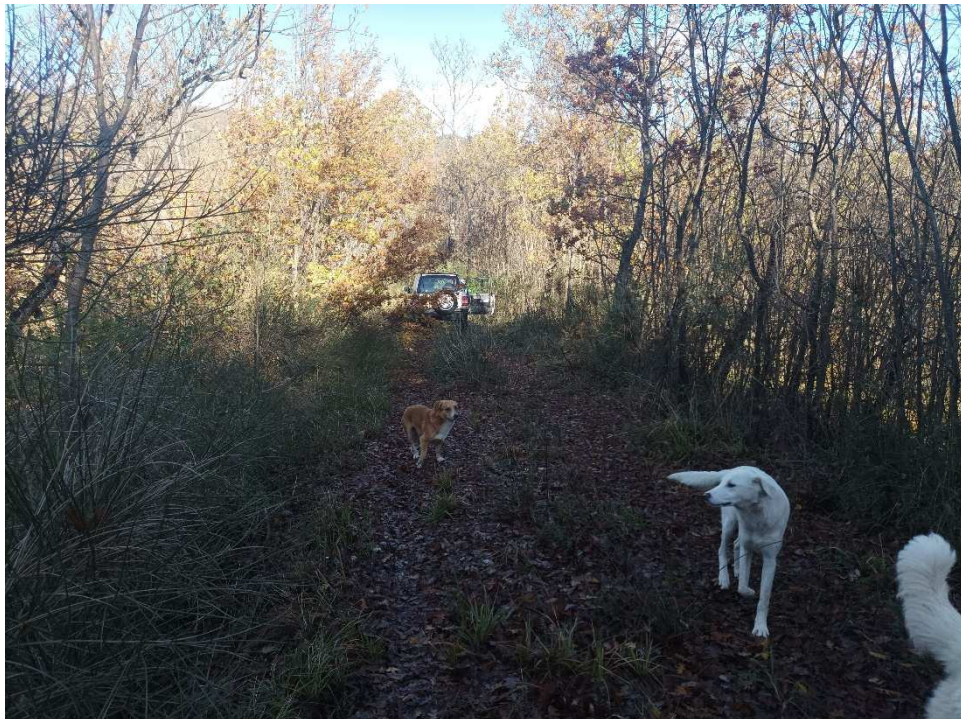
Figura 12. La Fiumara di Avigliano a valle della confluenza con la Fiumara di Ruoti (9).



Figura 13. Il ponte stradale sulla Fiumara di Avigliano che verrà utilizzato per l'accesso alla centrale di produzione **(10)**.



Figura 14. Il complesso di Masseria Spadola accanto al quale verrà realizzata la pista di accesso alla centrale interrata e dal quale parte la pista forestale esistente (vedi immagini successive) **(11)**.



La strada forestale esistente che verrà adeguata per l'accesso alla centrale di produzione ed alle relative aree di cantiere (11).

3. Condotta forzata



Figura 15. Tratto in cui la condotta forzata sottopassa la strada poderale esistente (12).

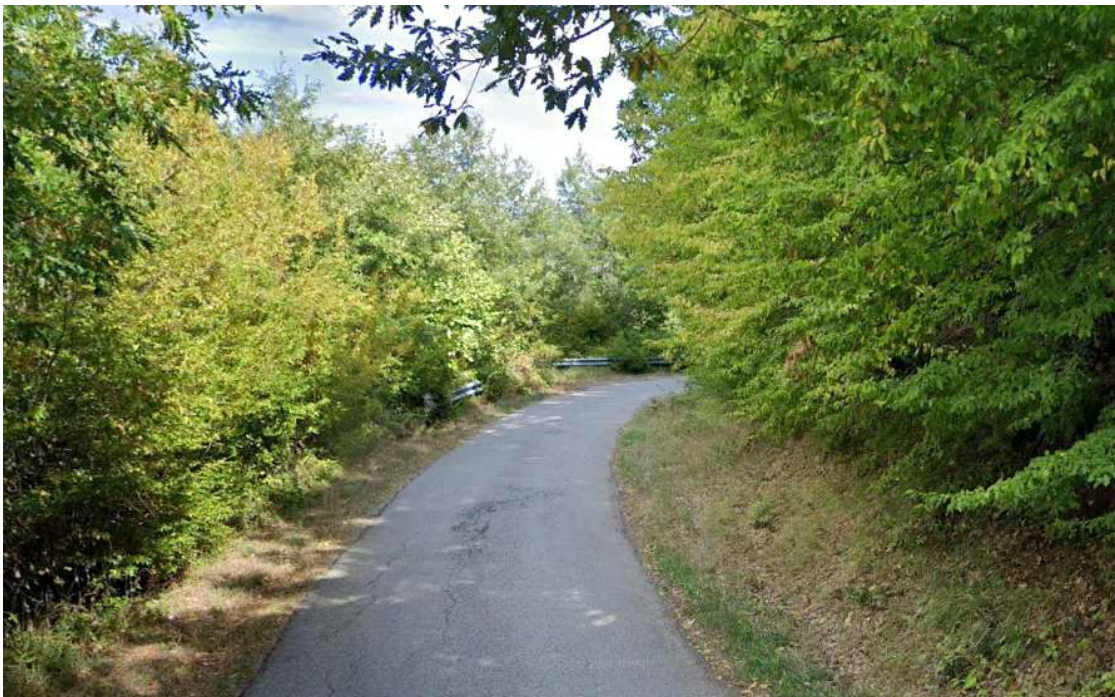


Figura 16. Tratto in cui la condotta forzata sottopassa la strada poderale esistente (13).



Figura 17. Alcuni dei versanti prativi attraversati dalla condotta forzata, sempre interrata (14).



Figura 18. Tratto in cui la condotta forzata sottopassa la strada poderale esistente (15).



Figura 19. Tratto in cui la condotta forzata sottopassa la strada poderale esistente (16).



Figura 20. Sito in cui comincia il tracciato interrato della condotta forzata a valle del nuovo bacino di monte (17).

4. Bacino di monte



Figura 21. Il Lago della Moretta, vista verso valle (18).



Figura 22. Il Lago del Moretta, vista verso monte (19).



Figura 23. Linee di drenaggio superficiali esistenti a monte del Lago della Moretta (20).



Figura 24. L'argine artificiale che confina l'accumulo delle acque proprio del Lago della Moretta (21).



Figura 25. La strada di accesso esistente al Lago della Moretta (dalla frazione di Cesine) (22).



Figura 26. Zona in cui è prevista la realizzazione del nuovo invaso di monte preservando di fatto il lago della Moretta esistente (23).



Figura 27. Vista aerea dell'area in cui è prevista la realizzazione del nuovo bacino di monte (24) preservando il lago della Moretta esistente.

5. Cavidotto



Figura 28. Il tratto della strada poderale per Avriola (Comune di Ruoti) in cui verrà posato il cavidotto interrato (25).



Figura 29. La strada in località Contrada Croce sotto la quale verrà posato il cavidotto (26).



Figura 30. Il cavidotto attraverserà la SP ex SS7 (27).



Figura 31. Prima di giungere alla stazione di transizione cavo-aereo il cavidotto seguirà il percorso della viabilità esistente (28).

6. Elettrodotto aereo



Figura 32. L'area che ospiterà la stazione di transizione cavo –aereo ed il traliccio Nr. 58 da cui partirà l'elettrodotto aereo (29).



Figura 33. Superamento della SP30 in prossimità del traliccio Nr. 44 (30).



Figura 34. Superamento di Via La Tempa nei pressi del traliccio Nr. 38 (31).



Figura 35. Superamento della SS658 in contrada San Francesco (32).



Figura 36. Sito in cui verrà realizzato il traliccio Nr. 8 lungo la SP10 (33).



Figura 37. L'area in cui è prevista la realizzazione della SSE a servizio dell'impianto nel Comune di Vaglio (34).

7. Altri punti di osservazione



Figura 38. Vista della Fiumara di Ruoti e della omonima vallata dalla SP abbandonata (35).



Figura 39. Vista della Fiumara di Ruoti e della omonima vallata dalla SP abbandonata (36).



Figura 40. Vista delle aree di intervento di valle dalla SP ex SS7 (37).



Figura 41. Vista delle aree di intervento di valle dalla SP ex SS7 (38).



Figura 42. Vista delle aree di intervento di valle dal vecchio ponte lungo la SP ex SS7 a ridosso della Fiumara di Avigliano (39).



Figura 43. Vista frontale dalla SP ex SS7 dell'area di imposta della diga. Si notano gli ampi mascheramenti vegetali esistenti lungo la strada (40).



Figura 44. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo comunale di Occhio Nero (41).



Figura 45. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo comunale di Occhio Nero (42).



Figura 46. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo di Cancellara (43).



Figura 47. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo di Cancellara (44).



Figura 48. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo di Cancellara (45).



Figura 49. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dal tratturo di Cancellara (46).



Figura 50. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dalle aree coltivate limitrofe (47).



Figura 51. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dalle aree collinari limitrofe (48).



Figura 52. Vista del sito di realizzazione della nuova SSE Consegna Vaglio Ruoti Energia dalle aree collinari limitrofe (49).

Bolzano, Roma, li 28.09.2023

Il Tecnico

Dr. Ing. Walter Gostner

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI BOLZANO
Dr. Ing. WALTER GOSTNER
Nr. 1191
INGENIEURKAMMER
DER PROVINZ BOZEN