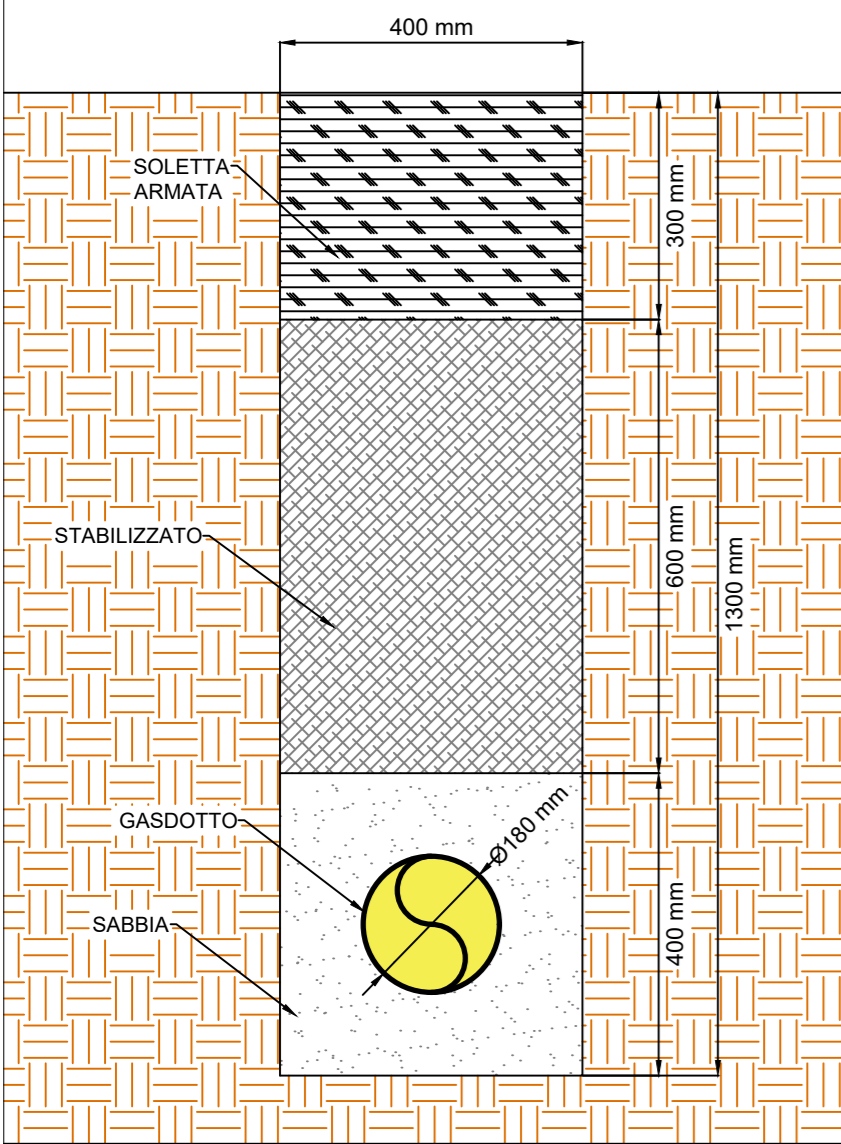


PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRATTO 1 - SCALA 1:10

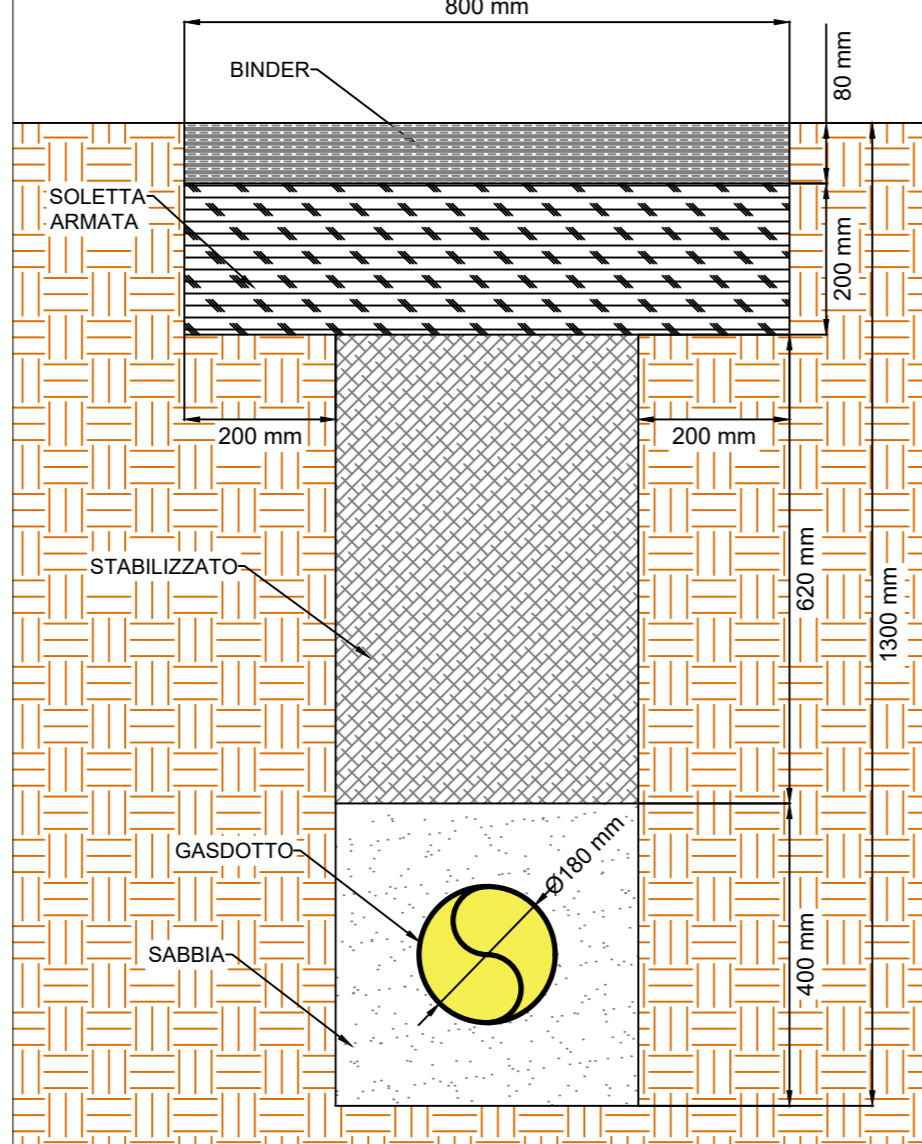


La condotta verrà posata in scavo di dimensioni pari a 0,40 m x 1,30 m (L x H) realizzato su banchina a margine del ciglio bitumato, richiudendo lo stesso con:

- Strato di sabbia di spessore non inferiore a 40 cm;
- Strato di misto granulometrico stabilizzato di spessore non inferiore a 60 cm;
- In superficie sulla banchina stradale, verrà realizzata una soletta armata con rete elettrosaldata 20x20, per l'intera lunghezza della condotta, dello spessore non inferiore a 30 cm, larghezza 40 cm;

È, infine, prevista la fresatura per uno spessore non inferiore a 1 cm e successiva posa in opera di tappetino d'usura per uno spessore non inferiore a 3 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 6 m su tutta la sede stradale interessata.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRATTO 2 - SCALA 1:10

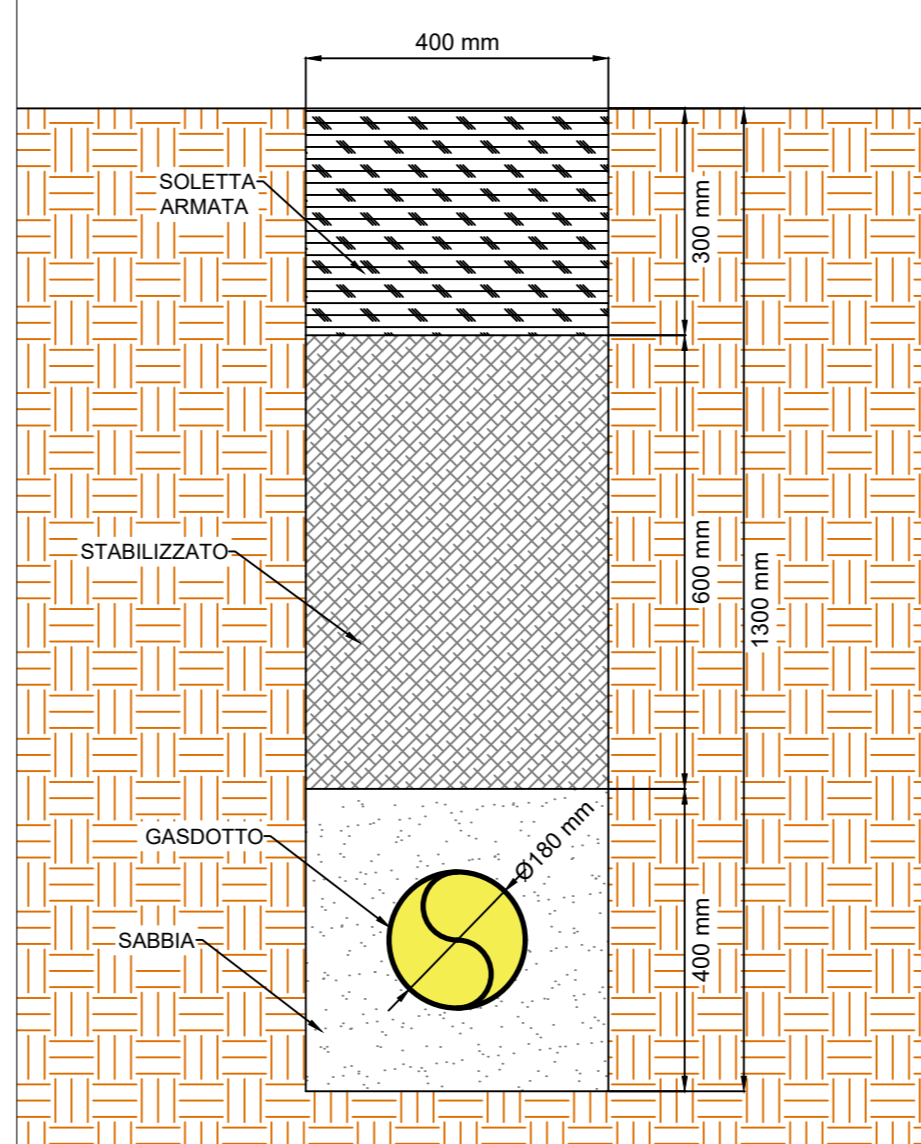


La condotta verrà posata in scavo di dimensioni pari a 0,40 m x 1,30 m (L x H) realizzato su banchina a margine del ciglio bitumato, richiudendo lo stesso con:

- Strato di sabbia di spessore non inferiore a 40 cm;
- Strato di misto granulometrico stabilizzato di spessore non inferiore a 62 cm;
- Soletta armata con rete elettrosaldata 20x20 di spessore non inferiore a 20 cm e di larghezza pari alla larghezza dello scavo e 20 cm per lato (80 cm), sovrastata con strato di collegamento di bynder di spessore non inferiore a 8 cm;

È, infine, prevista la fresatura per uno spessore non inferiore a 4 cm e successiva posa in opera di tappetino d'usura per uno spessore non inferiore a 4 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 5 m su tutta la sede stradale interessata.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRATTO 3 - SCALA 1:10

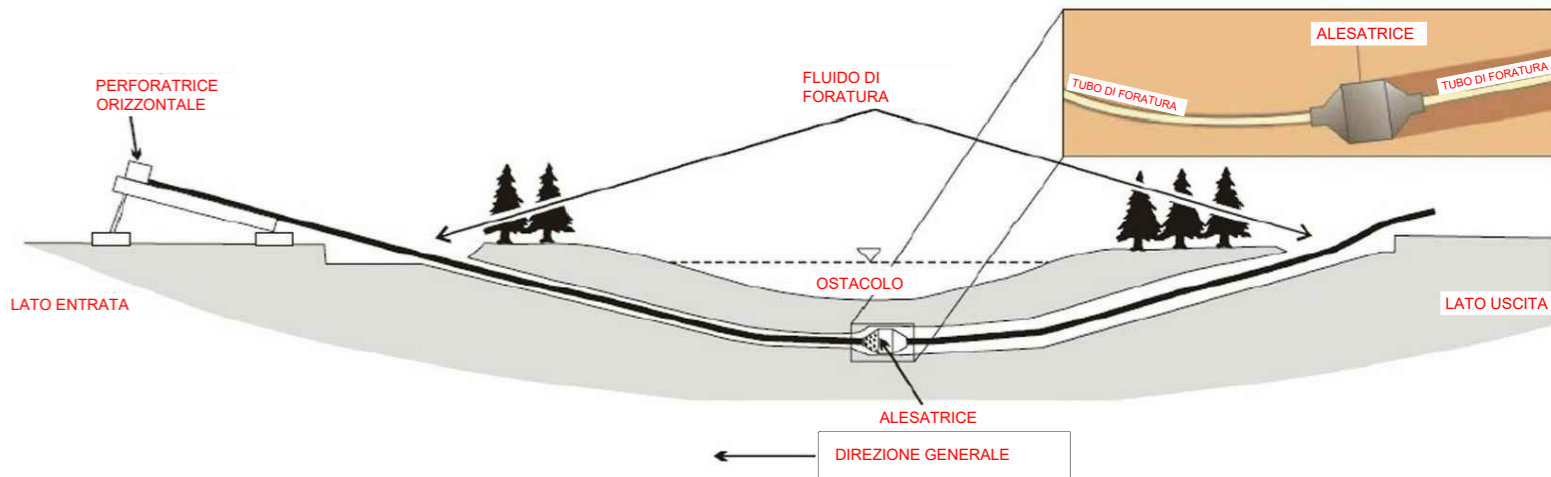


La condotta verrà posata in scavo di dimensioni pari a 0,40 m x 1,30 m (L x H) realizzato su banchina a margine del ciglio bitumato, richiudendo lo stesso con:

- Strato di sabbia di spessore non inferiore a 40 cm;
- Strato di misto granulometrico stabilizzato di spessore non inferiore a 60 cm;
- In superficie sulla banchina stradale, verrà realizzata una soletta armata con rete elettrosaldata 20x20, per l'intera lunghezza della condotta, dello spessore non inferiore a 30 cm, larghezza 40 cm;

È, infine, prevista:

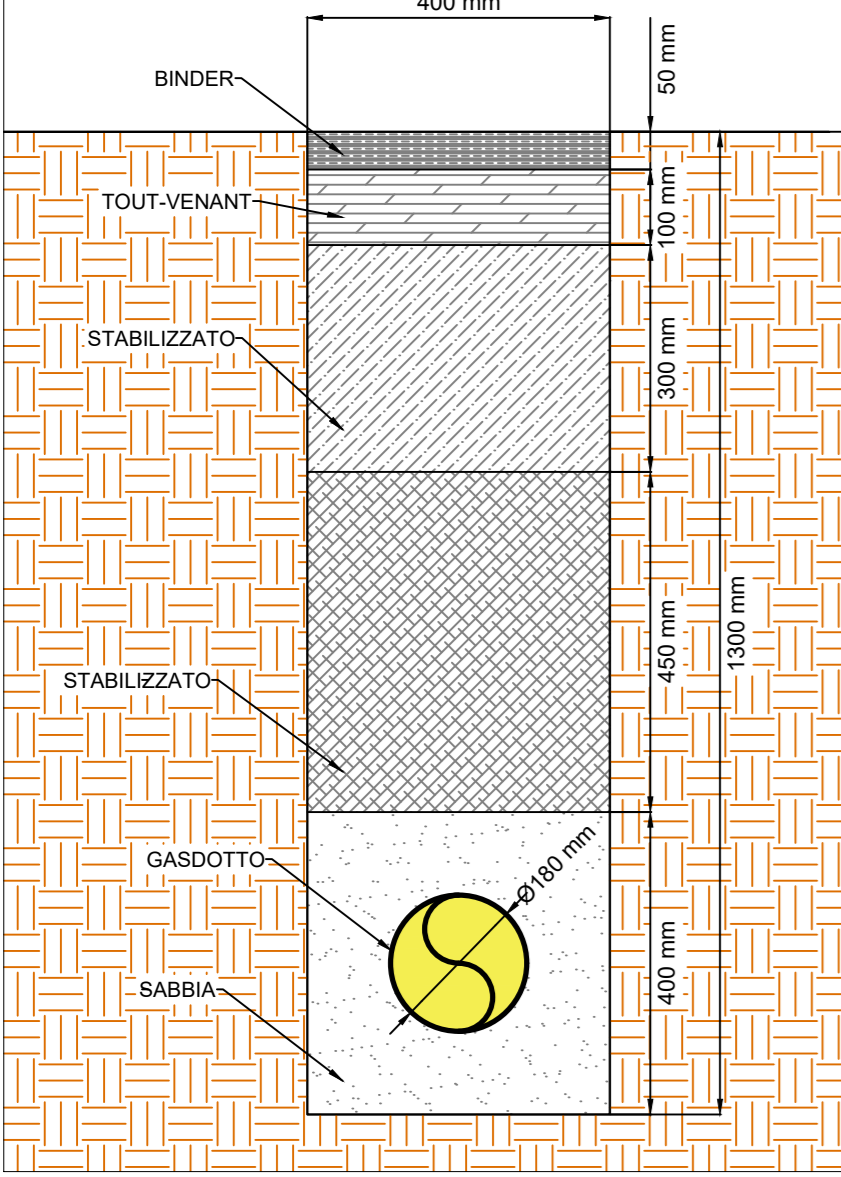
- Tratto in parallelismo su S.P. 77 e S.P. 66: fresatura per uno spessore non inferiore a 1 cm e successiva posa in opera di tappetino d'usura per uno spessore non inferiore a 3 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 6 m su tutta la sede stradale interessata;
- Tratto in parallelismo su S.P. 67 (ad oggi, strada chiusa al traffico veicolare): fresatura per uno spessore non inferiore a 4 cm e successivo livellamento per uno spessore non inferiore a 10 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 5 m su tutta la sede stradale interessata.



A livello operativo, la realizzazione della risoluzione delle interferenze secondo la metodologia "no-dig" prevede tre macro fasi che sinteticamente si riportano nel seguito:

1. **Esecuzione della postazione di partenza** dove viene posizionato l'impianto di perforazione. Realizzazione di un foro pilota di piccolo diametro
2. **Alesatura** del foro mediante allargamento del foro pilota al fine di raggiungere il diametro richiesto per l'alloggiamento della condotta. L'operazione viene eseguita con l'ausilio di getti di fango che consentono l'asportazione del terreno e la stabilizzazione delle pareti del foro mentre gli alesatori-compattatori ruotano per effetto del moto trasmesso dalle aste ed esercitano un'azione fresante allargando il foro
3. **Tiro della tubazione** - procedendo nella stessa direzione della alesatura il tubo in PE di attraversamento viene agganciato all'alesatore e viene trainato fino ad occupare l'intera lunghezza della perforazione. Un apposito giunto evita che il moto rotatorio dell'alesatore possa indurre nella tubazione una sollecitazione di tipo torsionale.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRATTO 4 - SCALA 1:10

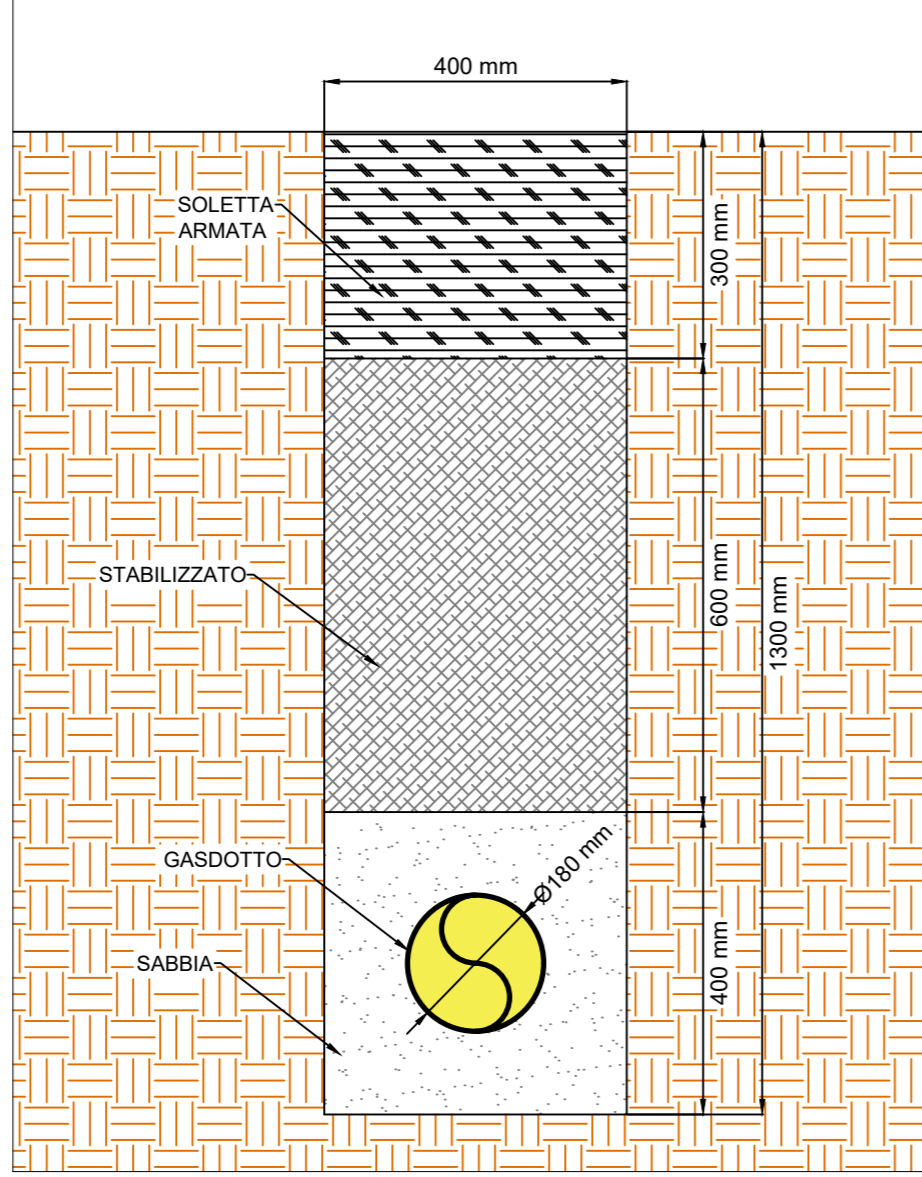


La condotta verrà posata in scavo di dimensioni pari a 0,40 m x 1,30 m (L x H) realizzato su banchina a margine del ciglio bitumato, richiudendo lo stesso con:

- Strato di sabbia di spessore non inferiore a 40 cm;
- Strato di misto stabilizzato in strati successivi di spessore di circa 30 cm ciascuno, da stendere e costipare meccanicamente siano a rifiuto, per uno spessore non inferiore a 45 cm;
- Strato di misto stabilizzato in strati successivi di spessore di circa 30 cm ciascuno, da stendere e costipare meccanicamente siano a rifiuto, per uno spessore non inferiore a 30 cm;
- Strato di conglomerato bituminoso tipo tout venant di spessore non inferiore a 10 cm;
- Strato di bynder a caldo di tipo chiuso di spessore non inferiore a 5 cm.

È, infine, prevista la fresatura per uno spessore non inferiore a 8 cm e successiva posa in opera di bynder per uno spessore non inferiore a 5 cm e di tappetino d'usura per uno spessore non inferiore a 3 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 3 m su tutta la sede stradale interessata.

PARTICOLARE COSTRUTTIVO TRATTO 5 - SCALA 1:10



La condotta verrà posata in scavo di dimensioni pari a 0,40 m x 1,30 m (L x H) realizzato su banchina a margine del ciglio bitumato, richiudendo lo stesso con:

- Strato di sabbia di spessore non inferiore a 40 cm;
- Strato di misto granulometrico stabilizzato di spessore non inferiore a 60 cm;
- In superficie sulla banchina stradale, verrà realizzata una soletta armata con rete elettrosaldata 20x20, per l'intera lunghezza della condotta, dello spessore non inferiore a 30 cm, larghezza 40 cm;

È, infine, prevista la fresatura per uno spessore non inferiore a 1 cm e successiva posa in opera di tappetino d'usura per uno spessore non inferiore a 3 cm, il tutto per una larghezza media stimata pari a 6 m su tutta la sede stradale interessata.

N. ELABORATO	DATA EMISSIONE	DESCRIZIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
19_21_ACT_2R_CV_PC_01_01	AGOSTO 2023	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Dott. Orlando Rossetti	Arch. Paola Pastore	Ing. Leonardo Filotico
19_21_ACT_2R_CV_PC_01_00	APRILE 2020	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	Ing. Egilio De Padova	Arch. Paola Pastore	Ing. Leonardo Filotico

OGGETTO:
Realizzazione di una rete di distribuzione per il metano con tratto insistente sulla Strada Provinciale 75, sulla Strada Provinciale 77, sulla Strada Provinciale 67 e sulla Strada Provinciale 66 e sulla Strada Comunale di Cerignola, ricadenti nei comuni di Cerignola (FG), Trinitapoli (BT) e Zaponeta (FG).

COMMITTENTE:



TITOLO:
Particolari costruttivi

PROJETTO engineering s.r.l.
società d'ingegneria

direttore tecnico
Ph.D. Ing. LEONARDO FILOTICO

Sede Legale: Via dei Mille, 5 74024 Manduria
Sede Operativa: Z.I. Lotto 31 74020 San Marzano al S.G. (TA)
tel. 099 9374694 Fax 099 2222834 cell. 349.1735914
studio@projetto.eu
web site: www.projetto.eu P.IVA: 02658050733



NOME FILE
19_21_ACT_2IR_CV_PC_01_01

SOSTITUISCE:	
SOSTITUITO DA:	
CARTA: A4	
SCALA: /	ELAB.: PC.01

Tutti i diritti di autore sono riservati a termine di legge. E' vietata la riproduzione senza autorizzazione.