



Firenze, data del protocollo

A: MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Direzione generale valutazioni ambientali
 Divisione V – procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

c.a. **Claudia Pieri**
pieri.claudia@mase.gov.it

e p.c. **Settore Genio Civile Valdarno Superiore**
regionetoscana@postacert.toscana.it

Settore Genio Civile Valdarno Centrale
regionetoscana@postacert.toscana.it

Oggetto: [ID: 9900] Aeroporto di Firenze. Project review del Piano di Sviluppo Aeroportuale al 2035.
 Procedimento di VIA/VAS integrato, ai sensi dell'art. 6 comma 3-ter del D.Lgs.152/2006 - Fase di Scoping. Comunicazione procedibilità istanza, Responsabile del procedimento, e pubblicazione documentazione – **Invio contributo**

In merito all'oggetto e in riferimento alla nota del 05/09/20230 Vs. prot. nr. 139800 (internamente protocollata il 05/09/20230 Ns. prot. nr. 11222/2023) presa visione della documentazione allegata, siamo con la presente a comunicare quanto segue.

Le opere del processo di cosiddetta *Project Review* del Piano di Sviluppo Aeroportuale dell'aeroporto di Firenze, scaturito e declinato nel nuovo *Masterplan 2035*, vengono di seguito articolate in due principali sezioni:

1. Opere aeroportuali

- Nuova pista di volo e configurazione del futuro sedime aeroportuale;
- Nuovo terminal passeggeri e relative opere connesse;
- Opere minori e complementari all'attività aeroportuale.

2. Opere di inserimento territoriale e di mitigazione/compensazione paesaggistica e ambientale

- Opere di riassetto idraulico (reticolo delle acque alte e delle acque basse):
 - intervento sul Fosso Reale con modifica del suo tracciato attuale nel tratto interferente con la nuova pista e adeguamento di parte dell'esistente, con la realizzazione di due casse d'espansione per la laminazione controllata delle portate di piena;
 - adeguamento del reticolo dei canali di bonifica con realizzazione del nuovo canale di gronda;
 - trasformazione del canale Colatore sinistro in collettore fognario asservito al Polo Scientifico e Tecnologico Universitario;
 - realizzazione del collettore di scarico della prevista vasca di compensazione idraulica da realizzarsi sul canale di Cinta Orientale;

Rif. tit.: 16_8_673

IM/nt-In

CONSORZIO DI BONIFICA 3 MEDIO VALDARNO

Sede legale: Viale della Toscana, 21 - 50127 - Firenze - N. Verde 800 672 242 - Tel. 055 244366 - Fax. 055 0882898
 E-mail: info@cbmv.it - PEC: info@pec.cbmv.it - Sito internet: www.cbmv.it - Codice Fiscale: 06432250485

U

CONSORZIO BONIFICA 3 MEDIO VALDARNO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0012458/2023 del 05/10/2023

Firmatario: IACOPO MANETTI

- **Opere viarie:**
 - nuova viabilità locale di collegamento tra Sesto Fiorentino e Osmannoro con sottopassaggio della pista e realizzazione di due nuove rotatorie;
 - nuova viabilità di servizio aeroportuale;
 - nuovo tratto di riconnessione a Via del Pantano;
 - manutenzione straordinaria e miglioramento dell'esistente viabilità compresa tra l'aeroporto e la stazione ferroviaria di Castello, con realizzazione di due nuove rotatorie.
- **Opere di mitigazione e compensazione ambientale e paesaggistica:**
 - duna di protezione del Polo Scientifico;
 - opera di compensazione "Il Piano di Manetti" di Signa;
 - opera di compensazione di Santa Croce;
 - opera di compensazione di Mollaia.
- **I percorsi ciclabili di progetto:**
 - nuovo asse ovest ciclabile;
 - nuovo asse est ciclabile.

Gli interventi di cui sopra interessano i comuni di Firenze (FI), Sesto Fiorentino (FI) e Signa (FI) i quali ricadono nel comprensorio del Consorzio di Bonifica 3 Medio Valdarno, all'interno dei quali il Consorzio, in ottemperanza alle funzioni elencate nell'art. 23 comma 1 lett. c della Legge Regionale 79/2012, effettua lavori di manutenzione ordinaria e gestione del reticolo individuato con la D.C.R.T.n.9 del 10/02/2015 e successivamente aggiornato con D.C.R.T.n.55 del 11/07/2023, delle opere di bonifica e delle opere idrauliche di terza, quarta e quinta categoria.

I corsi d'acqua interessati (direttamente o indirettamente) dal progetto e appartenenti al reticolo idrografico in gestione, pertanto soggetti ad interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, sono:

- **idretlt79:** MV32713, MV32731 e MV32738 denominati **Collettore Acque Basse**;
- **idretlt79:** MV32787 e MV32911 denominati **Collettore Principale delle Acque Basse**;
- **idretlt79:** MV32687, MV32764, MV32793 e MV32794 denominati **Collettore Sinistro di Acque Basse**;
- **idretlt79:** MV33670 denominato **Fiume Bisenzio**;
- **idretlt79:** MV33691 denominato **Fosso Di Piano (2)**;
- **idretlt79:** MV32818 denominato **Fosso Osmannoro**;
- **idretlt79:** MV32749 denominato **Fosso Reale (2)**;
- **idretlt79:** MV31927 e MV31979 denominati **Gora dell'Acqua Lunga**;
- **idretlt79:** MV32424, MV32596, MV32621, MV32684 e MV49944 denominati **Gora Gaine**;
- **idretlt79:** MV32277, MV32379, MV32389, MV32443, MV32525, MV32640, MV32643 e MV32712 denominati **Gora Rigognolo**;
- **idretlt79:** MV33297, MV33310, MV33314, MV33330 e MV33435 comunemente denominati **Allacciate Piano-Monaca**;
- **idretlt79:** MV31980 comunemente denominato **Canale Calice Nord**;
- **idretlt79:** MV32357 e MV32423 comunemente denominati **Canale di Gronda**;
- **idretlt79:** MV32663, MV32672, MV32691, MV32698, MV32701, MV32702, MV32709, MV32720, MV32744 e MV32757 comunemente denominati **Canale Dogaia**;
- **idretlt79:** MV32377 comunemente denominato **Canale Lumino Nord**;
- **idretlt79:** MV32907 comunemente denominato **Fosso dei Giunchi**;

- *idretlt79*: MV33303, MV33434, MV33487, MV33510, MV33553 e MV33566 comunemente denominati **Fosso della Monaca**;
- *idretlt79*: MV32908, MV33089, MV33089, MV33102 e MV33102 comunemente denominati **Fosso dell'aeroporto**;
- *idretlt79*: MV33291, MV33356 e MV33361 comunemente denominati **Fosso di Piano**;
- *idretlt79*: MV32595 comunemente denominato **Gora Gaine**;
- *idretlt79*: MV31866;
- *idretlt79*: MV49945;

Tutto ciò premesso, per quanto di Ns. competenza, ovvero per quanto riguarda la sfera della manutenzione dei corsi d'acqua in gestione, siamo con la presente a richiedere quanto di seguito.

Rispetto alle numerose interferenze con le opere di bonifica idraulica in gestione, in questa fase preliminare ci prime porre l'attenzione al sistema delle cosiddette "acque alte" della piana di Sesto che afferisce al Fosso Reale.

Pertanto, in relazione e limitatamente alla gestione delle predette acque alte, si fa presente che il progetto prevede una nuova inalveazione del Fosso Reale, il quale in prossimità dell'Azienda Baxter Italia, devierà passando in testa alla nuova pista aeroportuale, per poi rimettersi, poco a monte del rilevato autostradale, nell'attuale tracciato del Fosso Reale sfruttando così l'esistente manufatto di attraversamento.

La suddetta soluzione progettuale proposta, comporta la necessità di realizzare varie nuove opere, quali:

- allungamento del tracciato del Fosso Reale con conseguente riduzione della pendenza del fondo alveo;
- nuovo canale di derivazione a servizio delle portate di magra del Fosso Reale, dotato di paratoie di derivazione e di immissione, con conseguenti aggravii gestionali e manutentori e gravi pericoli di esondazione e inondazione, in caso di mal funzionamento dei citati organi di regolazione;
- adeguamento della sommità arginale del Fosso Reale a valle dell'autostrada A11, fino al nuovo canale di derivazione, attraverso rialzamento con muri in cemento armato;
- nuovo ponte sulla nuova inalveazione del Fosso Reale in corrispondenza della rampa di accesso alla autostrada A11.

Considerando la riduzione della lunghezza della nuova pista aeroportuale, rispetto a quanto previsto nel "Masterplan 2014-2029" e l'elevato numero di nuove opere necessarie, con le relative criticità manutentorie e gestionali sopra esposte, siamo con la presente a richiedere di valutare, in questa fase preliminare, l'opportunità di **rendere il tracciato della nuova inalveazione del Fosso Reale più sicuro, mediante la realizzazione di un nuovo attraversamento autostradale** adeguato al deflusso delle portate attese, che permetta anche la dismissione dell'attuale attraversamento e delle opere annesse, con particolare riferimento alla vetusta struttura di contenimento in c.a., posta in corrispondenza di *Via del Cantone*, che funge da rilevato arginale.

Tale soluzione permetterebbe anche dei migliori raccordi planimetrici ed eviterebbe la perdita di pendenza dovuta all'allungamento del tracciato proposto dal progetto in esame.

Si coglie infine l'occasione per rappresentare il fatto che il rilevato arginale del Fosso Reale, nell'ipotesi di progetto, viene portato in testa alla nuova pista aeroportuale e che pertanto le livellette di decollo e atterraggio dovranno essere ben definite tenendo conto delle necessità di manutenzione e gestione dell'opera idraulica. Le citate operazioni non dovranno infatti dipendere dal traffico aereo (fase di

atterraggio e decollo) in quanto è necessario che sia garantita la piena accessibilità e percorrenza delle sommità arginali in qualunque condizione per le imprescindibili esigenze di manutenzione e gestione, legate anche ad eventi di piena.

Per eventuali chiarimenti sarà possibile contattare telefonicamente o via e_mail:

Neri Tarchiani 0550882855 n.tarchiani@cbmv.it

Laura Nesterini 0550882824 l.nesterini@cbmv.it

Il Direttore Generale
Ing. Iacopo Manetti