

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTE



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J94F04000020001

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.02 – ESERCIZIO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI

APPALTATORE QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A. 19.02.2021	RESPONSABILE PER L'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI STICHE ORDINE INGEGNERI ROMA 19.02.2021 16240	SCALA: <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto; text-align: center;">-</div>
---	--	---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B 0 A 0 0 E Z Z P H E S 0 0 0 2 0 0 1 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Bigdeliazari <i>Facch</i>	11.01.2020	L. Fieni <i>L. Fieni</i>	11.02.2020	R. Pieroncini <i>Roberto Pieroncini</i>	11.01.2020
B	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdeliazari <i>Facch</i>	12.05.2020	L. Fieni <i>L. Fieni</i>	12.05.2020	R. Pieroncini <i>Roberto Pieroncini</i>	12.05.2020
C	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdeliazari <i>Facch</i>	27.11.2020	L. Fieni <i>L. Fieni</i>	27.11.2020	R. Pieroncini <i>Roberto Pieroncini</i>	27.11.2020
D	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdeliazari <i>Facch</i>	19.02.2021	L. Fieni <i>L. Fieni</i>	19.02.2021	R. Pieroncini <i>Roberto Pieroncini</i>	19.02.2021



File: IB0A00EZZRGTA0000001D

<p>IMPRESE</p> <p>QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>SO GEN</p> <p><i>Impresa Silvio Discepolo</i> consorzio triveneto rocciatori</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>1 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	1 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	1 di 7								

INDICE

1	PREMESSA	2
2	SCOPO DELL'INTERVENTO.....	2
3	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	2
4	VELOCITÀ DELLA LINEA	3
5	INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO.....	4
6	QUALIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	5
7	ALLEGATI	6

<p>IMPRESA</p> <p>QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>SO GEN</p> <p><i>Impresa Silvio Discepolo</i> consorzio triveneto rocciatori</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>2 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	2 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	2 di 7								

1 PREMESSA

Il presente documento si inserisce nell'ambito del Progetto Esecutivo relativo alla realizzazione della Viabilità di Ponte Gardena che costituisce opera anticipata e sublotto funzionale del più ampio e complesso progetto "ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA-VERONA", ed ha come scopo fornire un quadro delle "risorse di esercizio" necessarie per l'esecuzione delle lavorazioni che determinano soggezioni all'esercizio ferroviario.

Il documento illustra le risorse di esercizio disponibili e fornisce una quantificazione delle soggezioni prodotte per la realizzazione degli interventi interferenti. In allegato è riportata la collocazione temporale delle soggezioni connesse alle rispettive lavorazioni rispetto alle tempistiche riportate nel Programma Lavori.

2 SCOPO DELL'INTERVENTO

Lo scopo dell'intervento denominato "Sub lotto funzionale" consiste nell'anticipazione di alcune opere facenti parte del Lotto 1 "Fortezza – Ponte Gardena", strettamente funzionali allo stesso ed eseguibili disgiuntamente ed anticipatamente.

Tali opere sono da realizzare nell'impianto ferroviario di Ponte Gardena; consistono nell'adeguamento e ampliamento della viabilità podereale che parte dalla strada statale in prossimità della stazione di Ponte Gardena-Laion e si sviluppa tra la ferrovia e l'autostrada A22, implementata mediante il sotto attraversamento dei binari della linea storica con un manufatto scatolare a spinta.

Tale viabilità è necessaria sia per la fase di cantiere delle opere del Lotto 1, sia per le future esigenze di sicurezza e di esercizio della nuova linea, che per le attività di manutenzione nelle zone interessate.

3 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

L'elaborato è stato sviluppato sulla base dei seguenti documenti:

- Rif. [1] Programma Lavori IB0A00EZZPHCA000001
- Rif. [2] Prefazione Generale all'Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);
- Rif. [3] Fascicolo Circolazione Linee 41 (Compartimento di Verona Edizione Gennaio 2019 – CT 01/2020 in vigore alla data del presente documento).
- Rif. [4] Fascicolo di Linea 42 (Compartimento di Verona Edizione Dicembre 2003 – CC 13/2010 in vigore alla data del presente documento).

<p>IMPRESE</p> <p>QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>SO GEN</p> <p><small>Impresa Silvio Dierobon</small> consorzio triveneto rocciatori</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOLLIO</td> </tr> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>3 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOLLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	3 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOLLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	3 di 7								

4 VELOCITÀ DELLA LINEA

Da quanto riportato nel Fascicolo di Linea 42 presente tra le circolari pubblicate sul sito RFI alla data di redazione del presente documento, sul tratto di linea le velocità massime consentite risulta già inferiore a 80 km/h.

SEZIONE 6.2 FL FIANCATA DI LINEA BRENNERO - BOLZANO

Velocità massima Km/h BINARIO DI SINISTRA			Prog. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h BINARIO DI DESTRA		
A	B	C			A	B	C
			188,36	Bressanone			
100	105	110			100	105	110
90	95	100		Cippo Km 187,000	90	95	100
				Cippo Km 182,000			
70	75	80	178,24	Chiusa	70	75	80
90	95	100			90	95	100
			172,43	Ponte Gardena-Laion			

SEZIONE 7.2 FL FIANCATA DI LINEA BOLZANO - BRENNERO

Velocità massima Km/h BINARIO DI SINISTRA			Prog. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h BINARIO DI DESTRA		
A	B	C			A	B	C
70	75	80	172,43	Ponte Gardena-Laion	70	75	80
90	95	100			90	95	100
			178,24	Chiusa			
100	105	110		Cippo Km 182,000	100	105	110
90	95	100		Cippo Km 187,000	90	95	100
			188,36	Bressanone			

Considerato che il ponte provvisorio che l'appaltatore ha scelto da inserire, consente il transito di convogli fino ad una velocità massima di 80 km/h, in linea di principio non è necessario provvedere alla richiesta di alcun rallentamento.

Tuttavia, nel programma delle soggezioni si è ritenuto opportuno segnalare la presenza del vincolo di velocità di 80 km/h per tutta la durata dei ponti provvisori che come da cronoprogramma in allegato saranno impiegati per complessivi 11 gg:

- n. 3 giorni montaggio ponte provvisorio binario pari;
- n. 3 giorni montaggio ponte provvisorio binario dispari;
- n. 1 spinta soletta;
- n. 2 giorni rimozione ponte provvisorio binario pari;
- n. 2 giorni rimozione ponte provvisorio binario dispari.

<p>IMPRESA</p> <p>QUADRO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>Impresa Silvio Disaron</p> <p>consorzio triveneto rocciatori</p> <p>SO GEN</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	4 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	4 di 7								

5 INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO

Si riportano nel seguito le risorse di esercizio, in termini di Interruzioni Programmate in Orario (IPO) e periodi di sospensione, che possono essere richiesti al Gestore dell'Infrastruttura per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario. Gli intervalli d'orario e i periodi di sospensione sono stati desunti dal Fascicolo Circolazione Linee 41 (Compartimento di Verona).

Di seguito si riportano gli estratti Fascicolo Circolazione Linee 41 –EDIZIONE GENNAIO 2019 – CT 01/2020 per la tratta oggetto di intervento.



Figura 1 – Grafico Compartimentale linee con individuazione luogo di intervento

<p>IMPRESE</p> <p>QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>SO GEN</p> <p>Impresa Silvio Dierobon consorzio triveneto rocciatori</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>5 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	5 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	5 di 7								

**PROSPETTI RELATIVI AL PUNTO
A) - INTERRUZIONI PROGRAMMATE IN ORARIO**

Tratta BRENNERO - VERONA Parona (*)								
Tratto	N.	SENSO DISPA RI			N.	SENSO PARI		
		Ore delimitanti interruzione	treni ord.da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse		Ore delimitanti interruzione	treni ord.da istradare su binario di destra (1)	treni da sostituire con autocorse
Fortezza Bressanone	13	8.56 - 10.39			14	11.17 - 12.59		
	13d	8.56 - 10.10			14d	11.17 - 12.29		
Fortezza Bressanone	13N (2)	23.50 - 5.00			14N (2)	23.40 - 4.50		
Bressanone Ponte G.	15	9.11 - 10.50			16	11.06 - 12.44		
	15d	9.11 - 10.20			16d	11.06 - 12.13		
Bressanone Ponte G.	15N (2)	23.50 - 5.00			16N (2)	23.40 - 4.50		
Ponte G. Prato T.	17	9.21 - 11.04			18	10.51 - 12.36		
	17d	9.21 - 10.35			18d	10.51 - 12.04		
Ponte G. Prato T.	17N (2)	23.50 - 5.00			18N (2)	23.40 - 4.50		
Prato T. Bolzano	19	9.31 - 11.13			20	10.43 - 12.29		
	19d	9.31 - 10.45			20d	10.43 - 11.55		
Prato T. Bolzano	19N (2)	23.50 - 5.00			20N (2)	23.40 - 4.50		

(1) Oltre ai treni straordinari eventualmente effettuati.

(2) Notti: Venerdì/Sabato e Sabato/Domenica e Domenica/Lunedì e Lunedì/Martedì e Martedì/Mercoledì

Le risorse di esercizio disponibili possono essere sintetizzate come di seguito:

- 5 ore circa notturne (in entrambe le direzioni), sia per la tratta Bressanone- Ponte Gardena sia per la Ponte Gardena-Prato T, per le notti tra venerdì/sabato, sabato/domenica, domenica/lunedì, Lunedì/Martedì e Martedì/Mercoledì;
- 1h e 30 circa giornaliera (in entrambe le direzioni), per la tratta Bressanone-Ponte Gardena.

6 QUALIFICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario è costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori redatto dall'Affidatario.

Esso è costituito da una serie di barre di lunghezza pari alla durata di realizzazione dell'intervento che produce totalmente o parzialmente interferenza e che dovrà essere, pertanto, eseguito in interruzione dell'esercizio.

<p>IMPRESA</p> <p>QUADRI GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.</p> <p>PROGETTISTI</p> <p>P.A.T. s.r.l.</p> <p>SO GEN</p> <p><i>Impresa Silvio Discepolo</i> consorzio triveneto rocciatori</p>	<p>QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA</p> <p>SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA-PONTE GARDENA</p>												
<p>PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI</p>	<table border="1"> <tr> <td>COMMESSA</td> <td>LOTTO</td> <td>CODIFICA</td> <td>DOCUMENTO</td> <td>REV.</td> <td>FOGLIO</td> </tr> <tr> <td>IB0A</td> <td>00</td> <td>E ZZ PH</td> <td>ES0002001</td> <td>D</td> <td>6 di 7</td> </tr> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	6 di 7
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
IB0A	00	E ZZ PH	ES0002001	D	6 di 7								

Nella programmazione lavori per le attività che determinano soggezioni è stato previsto l'utilizzo di IPO e sistema ATWS.

Le interferenze previste riguardano le attività correlate alla realizzazione del nuovo sottopasso ferroviario al km 173+500 (posa e rimozione dei ponti provvisori, spostamento cavi e livellamento binari) nonché l'attraversamento della linea con uso dell'ex PL alla prog. 174+645,27 per l'accesso al cantiere lato valle.

Complessivamente sono previste:

- n. 8 interruzioni notturne contemporanee da 300' ciascuna
- n. 18 interruzioni diurne da 90' ciascuna, di cui n.11 sul Binario Dispari e n. 7 sul Binario Pari
- n. 11 giorni di "rallentamento" della velocità a 80 km/h

Si riporta di seguito una tabella riassuntiva

Finestre temporali	Diurna (90') n.	Notturna (300') n.
F1	2 su BD	3
F2	8 BD+6BP	5
F3	1 BD+1 BP	-

7 ALLEGATI

Programma Generale delle Soggezioni all'esercizio Ferroviario.

FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

