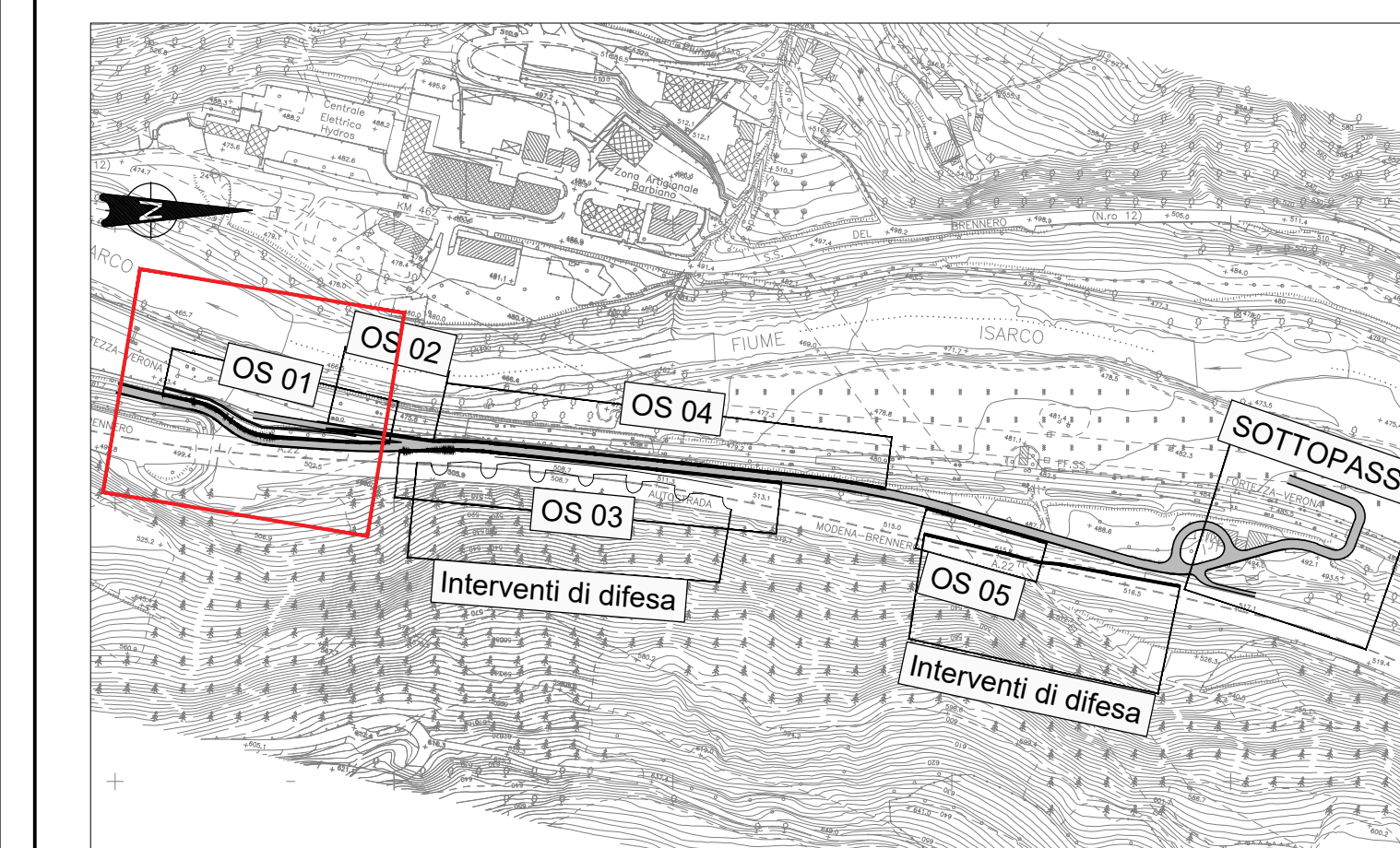


KEYPLAN



VIETATO L'ACCESSO AL PERSONALE CON FEBBRE OLTRE I 37,5

E' OBBLIGATORIO MANTENERE LA DISTANZA INTERPERSONALE DI ALMENO 1 METRO

E' OBBLIGATORIO RESTARE A CASA CON FEBBRE OLTRE I 37,5

Preparazione all'area di cantiere
Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni:

- rimozione della vegetazione spontanea presente;
- scotico, livellamento e realizzazione di un sottopasso in misto stabilizzato;
- installazione di una recinzione.

Risistemazione dell'area
Al termine dei lavori l'area verrà ripristinata allo stato precedente l'apertura del cantiere

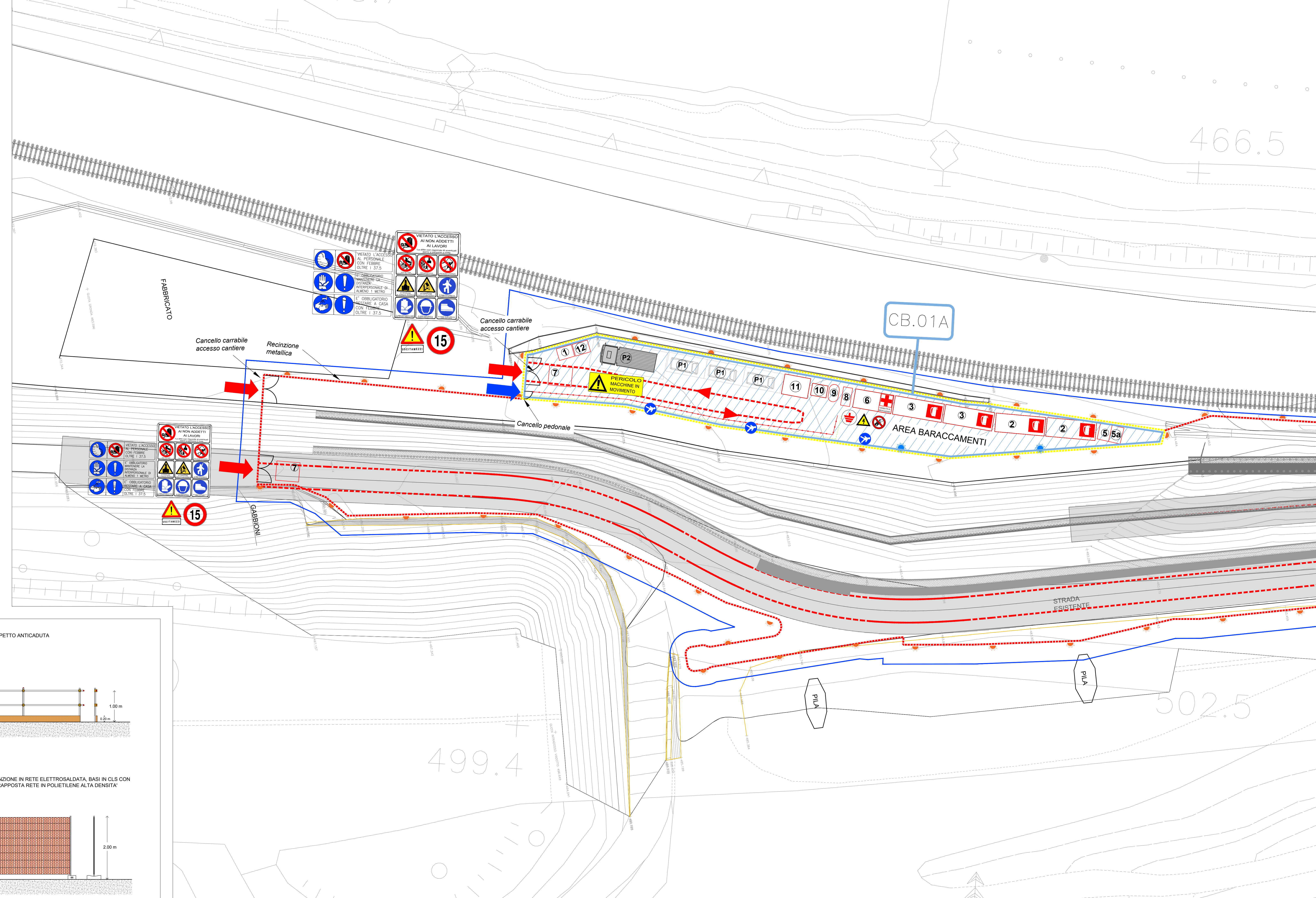
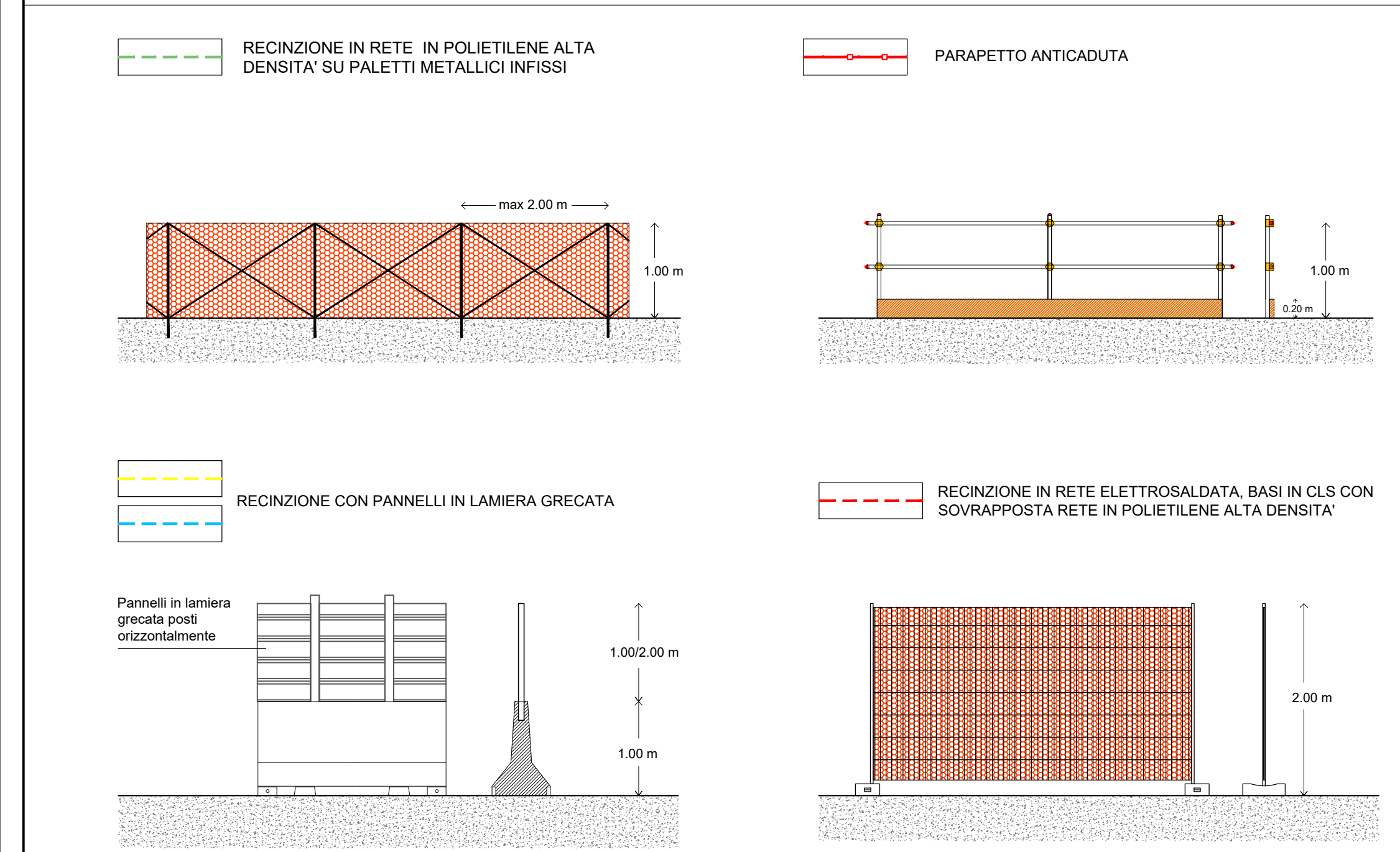
VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

1 ORGANIZZAZIONE E ALLESTIMENTO CANTIERE

- 1.1 Preparazione area di lavoro
- 1.1.1 installazione delimitazione percorsi utenti e segnaletica
- 1.1.2 realizzazione recinzioni e delimitazioni con illuminazione
- 1.1.3 installazione nel cantiere di presidi igienico-sanitari
- 1.1.4 realizzazione e installazione segnaletica verticale e orizzontale di sicurezza
- 1.1.5 Installazione baraccamenti di cantiere
- 1.2 Realizzazione dell'impianto elettrico
- 1.2.1 installazione quadri elettrici di distribuzione e posizionamento cavi
- 1.2.2 esecuzione impianto di terra e impianto contro le scariche atmosferiche

TIPOLOGIE DI RECINZIONE



CANTIERE BASE CB.01

Il cantiere base funge da supporto logistico per tutte le attività relative alla costruzione della nuova viabilità di accesso alla SSE di Ponte Gardena e delle opere connesse. Il cantiere base logistico è il cantiere all'interno del quale sarà disposto tutto ciò che occorre alla realizzazione dell'opera in termini di direzione ed uffici nonché di gestione dei rapporti con l'esterno.

L'area si estende su un terreno con vegetazione spontanea e alberature sparse, racchiuso da viabilità comunale e linee ferroviarie. L'accesso al campo base avverrà direttamente da via Stazione attraversando il parcheggio interno della Stazione di Ponte Gardena e poi entrando in area RFI lungo una pista di cantiere.

COVID-19 - SICUREZZA DEI LAVORATORI

PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEI CANTIERI EDILI

Il 24 aprile 2020 è stato adottato il Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro (dora in poi Protocollo), relativo a tutti i settori produttivi.

L'obiettivo del presente protocollo condiviso di regolamentazione è fornire indicazioni operative finalizzate a incrementare nei cantieri l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19.

1. INFORMAZIONE

- Il personale, prima dell'accesso al cantiere dovrà essere sottoposto al controllo della temperatura corporea. Se tale temperatura risulterà superiore ai 37,5, non sarà consentito l'accesso al cantiere.
- la consapevolezza e l'accettazione del fatto di non poter fare ingresso o di poter permanere in cantiere e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, temperatura, provenienza da zone a rischio o contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti, ecc).
- l'impegno a rispettare tutte le disposizioni delle Autorità e del datore di lavoro nel fare accesso in cantiere (in particolare: mantenere la distanza di sicurezza, utilizzare gli strumenti di protezione individuale messi a disposizione durante le lavorazioni che non consentano di rispettare la distanza interpersonale di un metro e tenere comportamenti corretti sul piano dell'igiene).
- l'impegno a informare tempestivamente e responsabilmente il datore di lavoro della presenza di qualsiasi sintomo influenzale durante l'esplicitamento della prestazione lavorativa, avendo cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti;
- l'obbligo del datore di lavoro di informare preventivamente il personale, e chi intende fare ingresso nel cantiere, della preclusione dell'accesso a chi, negli ultimi 14 giorni, abbia avuto contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 o provenga da zone a rischio, secondo le indicazioni dell'OMS;

2. MODALITÀ DI ACCESSO DEI FORNITORI ESTERNI AI CANTIERI

- Per l'accesso di fornitori esterni devono essere individuate procedure di ingresso, transito e uscita, mediante modalità, percorsi e tempistiche prefissate.
- Se possibile, gli autisti dei mezzi di trasporto devono rimanere a bordo dei propri mezzi: non è consentito l'accesso ai locali comuni del cantiere per nessun motivo. Per le necessarie attività di approvvigionamento delle attività di carico e scarico, il trasportatore dovrà attenersi alla rigorosa distanza minima di un metro.
- Per fornitori/trasportatori e/o altro personale esterno individuare/installare servizi igienici dedicati, prevedere il divieto di utilizzo di quelli del personale dipendente e garantire una adeguata pulizia giornaliera.
- Ovvi sia presente un servizio di trasporto organizzato dal datore di lavoro per raggiungere il cantiere, va garantita e rispettata la sicurezza dei lavoratori lungo ogni spostamento (es. distanza interpersonale minima di un metro).

3. PULIZIA E SANIFICAZIONE NEL CANTIERE

- Il datore di lavoro assicura e verifica l'avvenuta pulizia giornaliera e la sanificazione periodica degli spogliatoi e delle aree comuni limitando l'accesso contemporaneo a tali luoghi; al fine della sanificazione e della igienizzazione vanno indotti anche i mezzi di lavoro con la relativa coltura di guida o di pilotaggio. Lo stesso dicasi per le auto a noleggio e per i mezzi di lavoro quali gru e mezzi operanti in cantiere;

4. PRECAUZIONI IGIENICHE PERSONALI

- è obbligatorio che le persone presenti in azienda adottino tutte le precauzioni igieniche, in particolare assicurino il frequente e minuzioso lavaggio delle mani, anche durante l'esecuzione delle lavorazioni;
- il datore di lavoro, a tal fine, mette a disposizione idonei mezzi detergenti per le mani;

5. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- le mascherine dovranno essere utilizzate in conformità a quanto previsto dalle indicazioni dell'Organizzazione mondiale della sanità;
- qualora la lavorazione da eseguire in cantiere imponga di lavorare a distanza interpersonale minore di un metro e non siano possibili altre soluzioni organizzative e/o tecniche necessarie (uso delle mascherine e altri dispositivi di protezione (guanti, occhiali, tute, cuffie, ecc.) conformi alle disposizioni delle autorità sanitarie e sanitarie; in tali evenienze, in mancanza di idonei D.P.I., le lavorazioni dovranno essere sospese;
- il datore di lavoro provvede a rinovare a tutti i lavoratori gli indumenti da lavoro prevenendo la distribuzione a tutte le maestranze impegnate nelle lavorazioni di tutti i dispositivi individuali di protezione anche con tute usa e getta;
- il datore di lavoro si assicura che in ogni cantiere sia attivo il presidio sanitario e, laddove obbligatorio, l'apposito servizio medico e apposito pronto intervento.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CADUTA MATERIALI	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
PERICOLO DI MORTE	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
CARICHI SOSPESI	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
MATERIALE INFAMMABILE A ALTA TEMPERATURA	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UO
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
SMOCCAMENTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO DI INCAMPIE	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
DIVIETO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	PRONTO SOCCORSO
DIVIETO DI INQUINARE	PERICOLO USCITA DI EMERGENZA
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	ESTINTORE
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	CARTELLO STOP
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	LAVORI IN CORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
CARTELLO LIMITE DI VELOCITÀ	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

LEGENDA

Area di intervento	Parapetto in legno
Cantiere Base	Pannelli metallici h=2,00 m
Viabilità carrabile e flussi	Pannelli metallici h=3,00 m
Movimentazione mezzi	New Jersey
Illuminazione di cantiere	Recinzione con pannelli metallici elettrosaldata
Illuminazione su recinzione di cantiere	Percorsi pedonali
Messa a terra	Pista di cantiere - Accesso di mezzi e materiali
Pericolo di folgorazione	Passaggio pedonale
Divieto di spegnere incendi con acqua	Ingresso mezzi di cantiere
Area pedonale	Ingresso pedonale

1 Guardiola	8 Quadro elettrico
2 Spogliatoio/servizi igienici	9 Serbatoio acqua
3 Ufficio	10 Autoclave
4 Officina lavorazione ferri	11 Deposito
5 W.C. Chimico	12 Isola ecologica
5a W.C. Chimico per fornitori esterni (protocollo per il contenimento diffusione COVID-19)	P1 Parcheggio auto
6 Pronto intervento	P2 Parcheggio mezzi di cantiere
7 Platea lavaggio	

COMMITTENTE: RFI GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: MADRARIO GASTANO COSTRUZIONI S.P.A.

PROGETTAZIONE: P.A.T. s.r.l.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
SUB-OTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.10 - PIANO DI SICUREZZA
LAYOUT DELLE AREE DI CANTIERE CB01A

APPALTATORE: QUADRIPLICAMENTO FORTEZZA - VERONA

RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: ING. ROBERTO ROMANO

SCALA: 1:200

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi dell'Art. 29 della Legge 46/90): ING. ROBERTO ROMANO

IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ai sensi dell'Art. 29 della Legge 46/90): ING. ROBERTO ROMANO

COMMESSA: IBOA 00EZZPU S20002 004 D

Rev. Descrizione: Emissione a seguito VPE e COI

Redatto: L. Senni 06/11/2020

Verificato: L. Senni 06/11/2020

Data: 06/11/2020

Approvato: R. Pionetti 06/11/2020

Rev. Descrizione: Aggiornamento a seguito RDV IBOA-RV-0000000077

Redatto: E. Senni 08/12/2021

Verificato: L. Senni 08/12/2021

Data: 08/12/2021

Approvato: R. Pionetti 08/12/2021