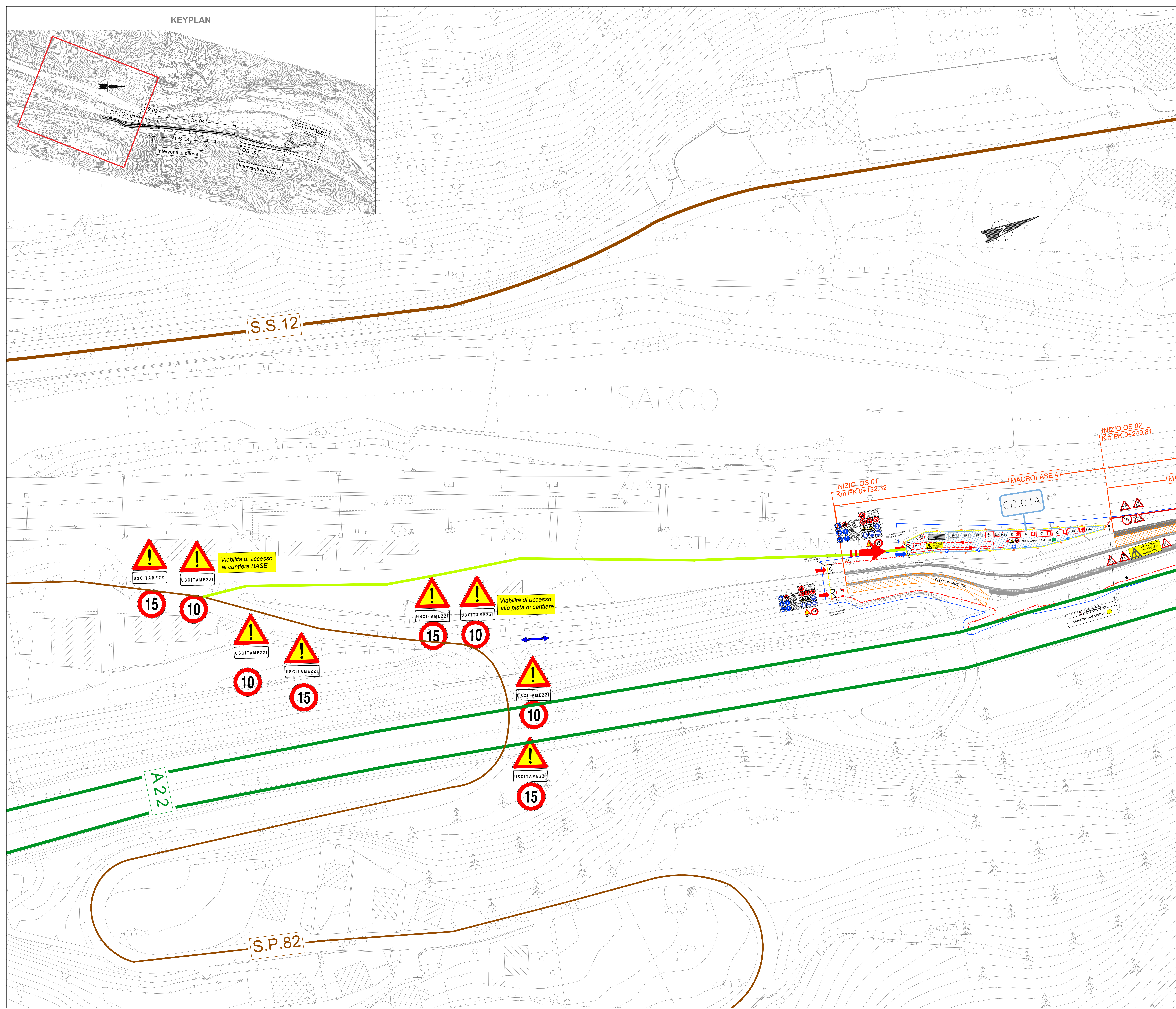
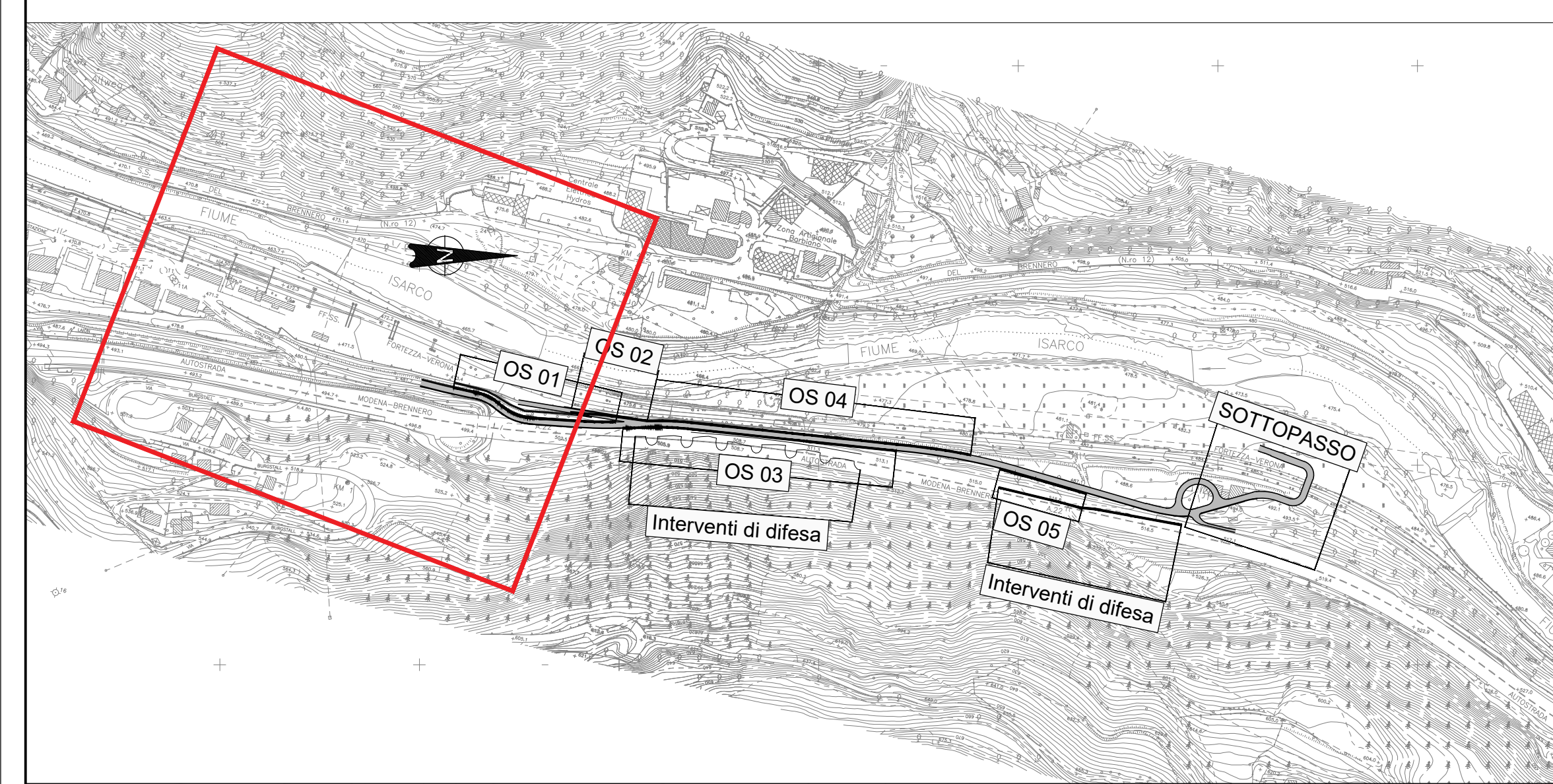


KEYPLAN



- LEGENDA**
- Area di intervento
 - Cantiere Base
 - Pista di cantiere
 - ① Guardiola
 - ② Spogliatoio/servizi igienici
 - ③ Ufficio
 - ④ Officina lavorazione ferri
 - ⑤ W.C. Chimico
 - ⑥ W.C. Chimico per fornitori esterni (protocollo per il contenimento diffusione COVID-19)
 - ⑦ Pronto intervento
 - ⑧ Platea lavaggio
 - ⑨ Quadro elettrico
 - ⑩ Serbatoio acqua
 - Anticaduta
 - Pannelli metallici h=2,00 m
 - Rete Rossa
 - Ⓜ Autoclave
 - Ⓝ Deposito
 - Ⓞ Isola ecologica
 - ➔ Ingresso mezzi di cantiere
 - ➔ Ingresso pedonale
 - ⬇ Messa a terra
 - ⬆ Palo illuminazione
 - ⬆ Illuminazione recinzione
 - Ⓜ Parcheggio auto
 - Ⓜ Parcheggio mezzi di cantiere

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI
La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

- 1 ORGANIZZAZIONE E ALLESTIMENTO CANTIERE**
- 1.1 Preparazione area di lavoro
 - 1.1.1 installazione delimitazione percorsi utenti e segnaletica
 - 1.1.2 installazione recinzioni e delimitazioni con illuminazione
 - 1.1.3 installazione nel cantiere di presidi igienico-sanitari
 - 1.1.4 realizzazione e installazione segnaletica verticale e orizzontale di sicurezza
 - 1.1.5 Installazione baraccamenti di cantiere
 - 1.2 Realizzazione dell'impianto elettrico
 - 1.2.1 installazione quadri elettrici di distribuzione e posizionamento cavi
 - 1.2.2 esecuzione impianto di terra e impianto contro le scariche atmosferiche

 Viabilità principale	C.B.01A	790 MQ
 Viabilità secondaria	C.O.01A	3.730 MQ
 Viabilità di ingresso al cantiere	A.T.01A	1.710 MQ
 Ingresso cantiere	A.S.01A	2.930 MQ

- Segnale di pericolo uscita automezzi
- Segnale limite di velocità
- Non utilizzare acqua per lo spegnimento
- Pericolo folgorazione
- Segnale percorso pedonale
- Segnale messa a terra
- Estintore
- Punto di Raccolta in Situazione di Emergenza

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **QUADRO GASTANO COSTRUZIONI S.P.A.**

PROGETTAZIONE: **P.A.T. s.r.l.**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.10 - PIANO DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE - ASPETTI DELLA SICUREZZA TAV. 1 DI 3

APPALTATORE	RESPONSABILE DELLE OPERAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	SCALFA:
Guido MARIANO 09/12/2021	INGEGNERI 16240	VR/9

Il RESPONSABILE DEI LAVORI (a norma del D.L. 56 del 2001 art. 1)	DATA	FIRMA
Incaricato con titolo DEL 24/02/2021 prot. 191 - DIREZIONE DI SETTORE INFRASTRUTTURE	09/12/2021	Roberto ROMANO

Il COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (a norma del D.L. 56 del 2001 art. 1)	DATA	FIRMA
Incaricato con titolo AGO/VPR/003/08/TSU	09/12/2021	Tiziana BASTIANELLO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBO/A	00	E	ZZ	SZ0002	006	PU	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
D	Emissione a seguito VPE e DCI	L. Spavoli	19/02/2021	L. Fiani	19/02/2021	R. Pizzoccolo	19/02/2021
E	Aggiornamento a seguito REV. BOA REV. 000000007	E. Spavoli	09/12/2021	R. Pizzoccolo	09/12/2021	R. Pizzoccolo	09/12/2021

File: IBOA002_ZPV02000002006_ZPV02