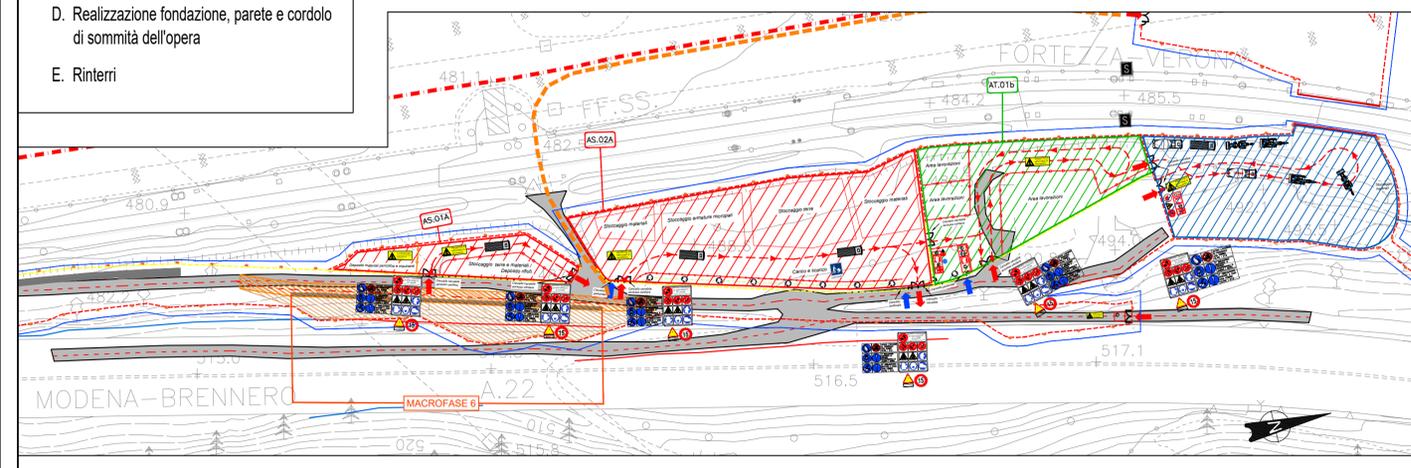


MACROFASE 6: FASI A,B,C,D,E

- A. Realizzazione pista di cantiere in corrispondenza della strada esistente, attraverso opere di scavo e rinterro fino a quota=var. Min +485.09 / Max. +487.53
- B. Esecuzione micropali, chiodature e realizzazione cordolo dei micropali
- C. Rimozione pista di cantiere e scavo fino a quota = Min. +483.78 / Max. 486.43
- D. Realizzazione fondazione, parete e cordolo di sommità dell'opera
- E. Rinterri



OS5 - pk 0+692.00 - 0+782.00
 FASI ESECUTIVE - SEZIONE TIPO
 SCALA 1:200

A. Realizzazione pista di cantiere in corrispondenza della strada esistente, attraverso opere di scavo e rinterro fino a quota=var. Min.+485.09 ÷ Max.+487.53

B. Esecuzione micropali, chiodature e realizzazione cordolo dei micropali OS5

C. Rimozione pista di cantiere e scavo fino a quota = Min.+483.78 ÷ Max.+486.43

D. Realizzazione fondazione, parete e cordolo di sommità dell'opera OS5

E. Rinterri

MACROFASE 6

La Macrofase 6 consiste nella realizzazione dell'opera di sostegno OS 05. Viene preliminarmente realizzata una pista di cantiere attraverso operazioni di scavo e rinterro, fino a raggiungere la quota d'intradosso del cordolo dei micropali +485.09/+487.53. Si realizzano quindi questi ultimi, insieme alle chiodature e al cordolo. Si procede poi alla rimozione della pista di cantiere attraverso una seconda operazione di scavo fino alla quota +483.78/+486.43. A questo punto si realizzano fondazione, parete e cordolo di sommità dell'opera. Infine si eseguono le operazioni di rinterro fino alla quota desiderata.

COVID-19 - SICUREZZA DEI LAVORATORI

PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEI CANTIERI EDILI

Il 24 aprile 2020 è stato adottato il Protocollo di regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus COVID 19 negli ambienti di lavoro (d'ora in poi Protocollo), relativo a tutti i settori produttivi.

L'obiettivo del presente protocollo condiviso di regolamentazione è fornire indicazioni operative finalizzate a incrementare nei cantieri l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19.

1. INFORMAZIONE

- Il personale, prima dell'accesso al cantiere dovrà essere sottoposto al controllo della temperatura corporea. Se tale temperatura risulterà superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso al cantiere.
- La consapevolezza e l'accettazione del fatto di non poter fare ingresso o di poter permanere in cantiere e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove sussistano le condizioni di pericolo (sintomi di influenza, temperatura, provenienza da zone a rischio o contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti, etc)
- L'impegno a rispettare tutte le disposizioni delle Autorità e del datore di lavoro nel fare accesso in cantiere (in particolare: mantenere la distanza di sicurezza, utilizzare gli strumenti di protezione individuale messi a disposizione durante le lavorazioni che non consentano di rispettare la distanza interpersonale di un metro e tenere comportamenti corretti sul piano dell'igiene).
- L'impegno a informare tempestivamente e responsabilmente il datore di lavoro della presenza di qualsiasi sintomo influenzale durante l'espletamento della prestazione lavorativa, avendo cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti;
- L'obbligo del datore di lavoro di informare preventivamente il personale, e chi intende fare ingresso nel cantiere, della preclusione dell'accesso a chi, negli ultimi 14 giorni, abbia avuto contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19 o provenga da zone a rischio secondo le indicazioni dell'OMS;

2. MODALITA' DI ACCESSO DEI FORNITORI ESTERNI AI CANTIERI

- Per l'accesso di fornitori esterni devono essere individuate procedure di ingresso, transito e uscita, mediante modalità, percorsi e tempistiche predefinite.
- Se possibile, gli autisti dei mezzi di trasporto devono rimanere a bordo dei propri mezzi: non è consentito l'accesso ai locali chiusi comuni del cantiere per nessun motivo. Per le necessarie attività di approntamento delle attività di carico e scarico, il trasportatore dovrà attenersi alla rigorosa distanza minima di un metro;
- Per fornitori/trasportatori e/o altro personale esterno individuare/installare servizi igienici dedicati, prevedere il divieto di utilizzo di quelli del personale dipendente e garantire una adeguata pulizia giornaliera;
- Ove sia presente un servizio di trasporto organizzato dal datore di lavoro per raggiungere il cantiere, va garantita e rispettata la sicurezza dei lavoratori lungo ogni spostamento (es. distanza interpersonale minima di un metro).

3. PULIZIA E SANIFICAZIONE NEL CANTIERE

- Il datore di lavoro assicura e verifica l'avvenuta pulizia giornaliera e la sanificazione periodica degli spogliatoi e delle aree comuni limitando l'accesso contemporaneo a tali luoghi; ai fini della sanificazione e della igienizzazione vanno inclusi anche i mezzi d'opera con le relative cabine di guida o di pilotaggio. Lo stesso dicasi per le auto di servizio e le auto a noleggio e per i mezzi di lavoro quali gru e mezzi operanti in cantiere;

4. PRECAUZIONI IGIENICHE PERSONALI

- è obbligatorio che le persone presenti in azienda adottino tutte le precauzioni igieniche, in particolare assicurino il frequente e minuzioso lavaggio delle mani, anche durante l'esecuzione delle lavorazioni;
- il datore di lavoro, a tal fine, mette a disposizione idonei mezzi detergenti per le mani;

5. DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

- le mascherine dovranno essere utilizzate in conformità a quanto previsto dalle indicazioni dell'Organizzazione mondiale della sanità;
- qualora la lavorazione da eseguire in cantiere imponga di lavorare a distanza interpersonale minore di un metro e non siano possibili altre soluzioni organizzative è comunque necessario l'uso delle mascherine e altri dispositivi di protezione (guanti, occhiali, tute, cuffie, ecc.) conformi alle disposizioni delle autorità scientifiche e sanitarie; in tali evenienze, in mancanza di idonei D.P.I., le lavorazioni dovranno essere sospese;
- il datore di lavoro provvede a rinnovare a tutti i lavoratori gli indumenti da lavoro prevedendo la distribuzione a tutte le maestranze impegnate nelle lavorazioni di tutti i dispositivi individuali di protezione anche con tute usa e getta;
- il datore di lavoro si assicura che in ogni cantiere sia attivo il presidio sanitario e, laddove obbligatorio, l'apposito servizio medico e apposito pronto intervento.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERICO FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		VIETATO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE
	CADUTA MATERIALI FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE
	PERICOLO DI MORTE FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	CARICHI SOSPESI FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	PERICOLO SCHEGGE FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	PERICOLO DI INCIAMPO FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO GIALLO - BORDO NERO		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	VIETATO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	VIETATO DI FUMARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA FORMA ROTONDA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO AZZURRO
	VIETATO DI SPENGERE CON ACQUA FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		PRONTO SOCCORSO FORMA QUADRATA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE
	VIETATO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA FORMA QUADRATA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE
	VIETATO DI INQUINARE FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		ESTINTORE FORMA QUADRATA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO VERDE
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' FORMA ROTONDA - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE		CARTELLO STOP FORMA QUADRATA - PITTORAMA BIANCO SU FONDO NERO
	CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' POSIZIONAMENTO: in prossimità di opere di manutenzione, opere di abbassamento del livello		LAVORI IN CORSO FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA POSIZIONAMENTO: in prossimità di variazioni di larghezza delle corsie (caratteristico)		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA FORMA TRIANGOLARE - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO - BORDO E BANDE NERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA POSIZIONAMENTO: in prossimità di variazioni di larghezza delle corsie (caratteristico)		CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE FORMA RETTANGOLO - PITTORAMA BIANCO SU FONDO BIANCO
	SEMAFORO POSIZIONAMENTO: in prossimità di lavori di manutenzione, opere di abbassamento del livello		CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA FORMA TRIANGOLO - PITTORAMA NERO SU FONDO BIANCO

LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI 1a FASE (SICUREZZA CANTIERE)

- Area di intervento
- Area di stoccaggio
- Parapetto in legno
- Pannelli metallici h=2,00 m su New Jersey
- New Jersey
- Recinzione con pannelli metallici elettrosaldati
- Delimitazione percorsi h=1,00 m
- Barriere mobili omologate per la protezione cantieri a distanza di 1,50 m dalla più vicina rotaia
- Scavi
- Pista di cantiere
- Opere realizzate
- Apprestamenti di cantiere
- Viabilità carrabile e flussi
- Movimentazione mezzi
- Illuminazione di cantiere
- Illuminazione su recinzione di cantiere
- Ingresso mezzi di cantiere
- Ingresso pedonale
- Area pedonale
- Pista di cantiere - Accesso di mezzi e materiali
- Passaggio pedonale

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ESISTENTI

- Barriere paramassi deformabili (conformi ETAG 027)
- Aree con sistemi di monitoraggio
- Barriere paramassi

NUMERAZIONE CANTIERI

- 1 Guardiola
- 2 Spogliatoio/ servizi igienici
- 3 Ufficio
- 4 Officina lavorazione ferri
- 5 W.C. Chimico
- 6 Pronto intervento
- 7 Platea lavaggio
- 8 Quadro elettrico
- 9 Serbatoio acqua
- 10 Autoclave
- 11 Deposito
- 12 Isola ecologica
- 13 Parcheggio auto
- 14 Parcheggio mezzi di cantiere

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **MANDATARIA QUADRO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.** MANDANTE: **Impresa Silvia Dirolon**

PROGETTAZIONE: **MANDATARIA P.A.T. s.r.l.** MANDANTE: **SO G.N.**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO CUP: J94F04000020001

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
 ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
 SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.10 - PIANO DI SICUREZZA
 FASI DI LAVORO TAV. 7 DI 8 - ASPETTI DELLA SICUREZZA

APPALTATORE: QUADRO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A. 09.12.2021	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: INCISORI ROMA 09.12.2021	SCALA: Varie
IL RESPONSABILE DEI LAVORI (a firma del D.L. 31 Aprile 2008 n.81): Incaricato con lettera DEL 24/04/2018 prot.: RFI-DIN.LDINE.VE.B2A0011P20180000332	DATA: 09.12.2021	FIRMA: Roberto ROMANO
Emessa da: Referente di progetto - RFI Ing. G. ROMEO	Ing. Tiziana BASTIANELLO	09 DICEMBRE 2021
IL COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (in materia di sicurezza (a firma del D.L. 31 Aprile 2008 n.81): Incaricato con lettera AGCN/VP/0063169/10/0	DATA: 09 DICEMBRE 2021	FIRMA: Tiziana BASTIANELLO
Emessa da: Referente dei lavori - Ing. Roberto ROMANO	Ing. Tiziana BASTIANELLO	09 DICEMBRE 2021

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I B O A 0 0 E Z Z P U S Z 0 0 0 2 0 1 5 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
C	Emissione a seguito VPE e ODI	L. Spinili	19.02.2021	L. Fieni	19.02.2021	R. Pieroncin	19.02.2021
D	Aggiornamento a seguito RDV IBOA-RV-000000077	E. Serpi	09.12.2021	L. Fieni	09.12.2021	R. Pieroncin	09.12.2021

File: IBOA0EZZPUSZ0002015D.DWG