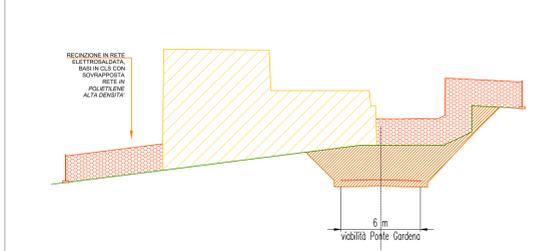
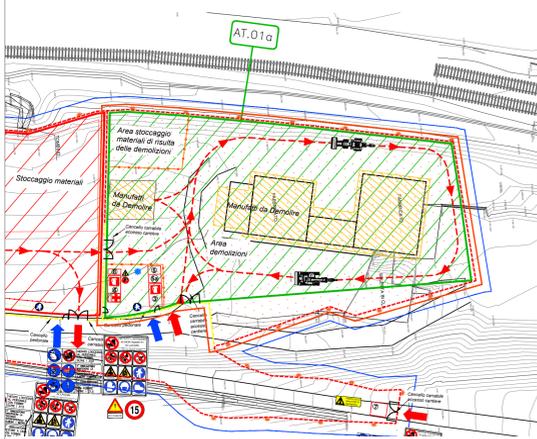


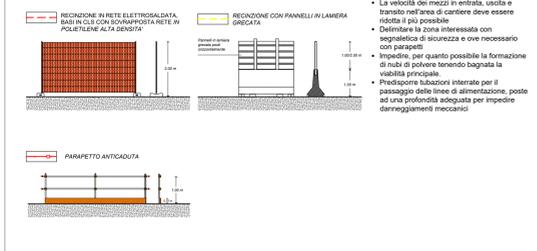
FASE 1: INSTALLAZIONE DEL CANTIERE



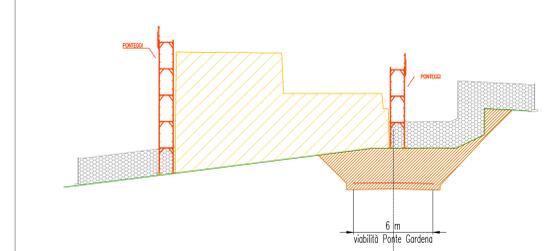
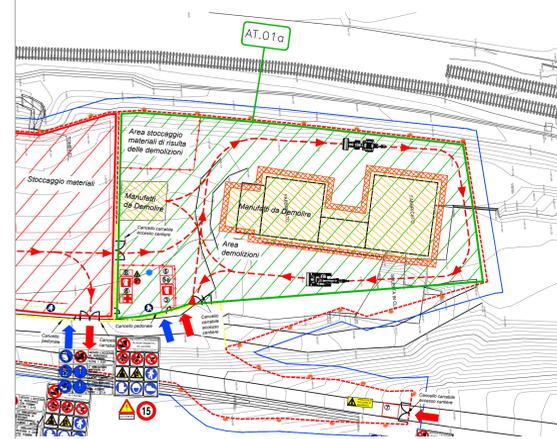
Safety signs for Phase 1: Velocity, Access, No entry, etc.

Work details for Phase 1: Erection, Demolition, and Safety measures.

Nei lavori di demolizione, il cantiere deve essere allestito con le stesse modalità eseguite per la realizzazione di un fabbricato.



FASE 2 E FASE 5: MONTAGGIO E SMONTAGGIO PONTEGGI METALLICI



Safety signs for Phase 2 and 5: Scaffolding, Height, etc.

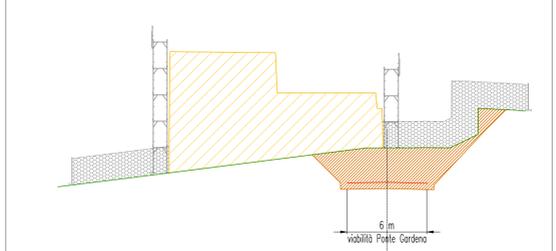
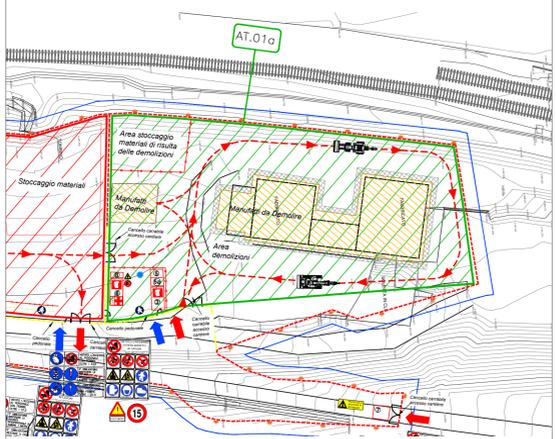
Work details for Phase 2 and 5: Scaffolding erection and dismantling.

PRESCRIZIONI IN FASE DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PONTEGGI

PIANTINO DI MESSA A TERRA



FASE 3: RIMOZIONE COPERTURA



Safety signs for Phase 3: Roof removal, Falling objects, etc.

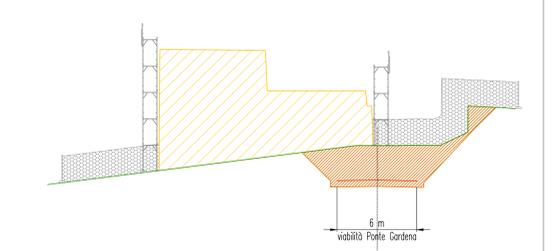
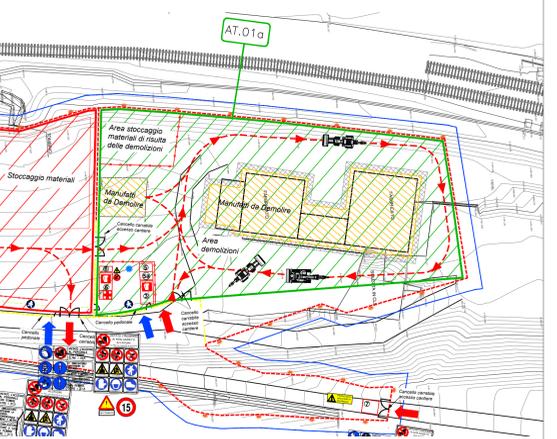
Work details for Phase 3: Roof removal procedures.

Prima di iniziare i lavori di rimozione della copertura, è necessario rimuovere dai sottotetti tutti i materiali che vi sono depositati.

È opportuno, comunque, effettuare un'attenta analisi della struttura del tetto per verificare lo stato di conservazione ai fini della sua agibilità.



FASE 4: SMANTELLAMENTO SOVRASTRUTTURE



Safety signs for Phase 4: Falling objects, Heavy machinery, etc.

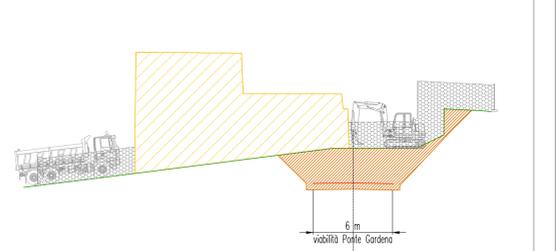
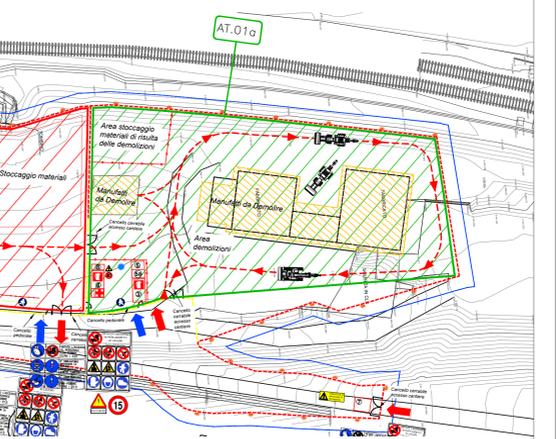
Work details for Phase 4: Superstructure dismantling procedures.

Lo smantellamento delle sovrastrutture deve avvenire dopo aver azionato all'origine, tutti gli impianti esistenti nella struttura da demolire.

L'abbattimento dei divitori interni in muratura segue le stesse procedure delle demolizioni dei tamponamenti esterni.

Durante i lavori di demolizione si deve provvedere a ridurre il sollevamento di polvere, inondando con acqua le murature ed i materiali di risulta.

FASE 6: DEMOLIZIONE STRUTTURE



Safety signs for Phase 6: Falling objects, Heavy machinery, etc.

Work details for Phase 6: Final structure demolition procedures.

I lavori di demolizione devono procedere con cautela e con ordine, devono essere eseguiti sotto la sorveglianza di un preposto.

Come già accennato precedentemente, per la rimozione delle strutture, se in legno, devono essere utilizzate opere provvisorie contro il rischio di caduta dall'alto.

Le scale, in genere, sono le ultime parti ad essere demolite in relazione al piano raggiunto per il mantenimento della vita. I lavoratori addetti a tale demolizione devono indossare idonea cintura di sicurezza.

LAVORAZIONE: DEMOLIZIONE DEL MASO

Work details for Mase demolition: Preliminary procedures, safety measures, and specific instructions.

LEGENDA

Legend for site plan symbols: Installation, Intervention Area, Storage Area, etc.

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

Legend for safety signs: Prohibited signs, Mandatory signs, and Information signs.

COVID-19 - SICUREZZA DEI LAVORATORI

PROTOCOLLO CONDIVISO DI REGOLAMENTAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NEI CANTIERI EDILI

Il 24 aprile 2020 è stato adottato il Protocollo di regolamentazione per il contratto e il contenimento della diffusione del virus COVID-19 negli ambienti di lavoro.

L'obiettivo del presente protocollo, redatto in conformità con i decreti ministeriali, è fornire indicazioni operative finalizzate a incrementare nei cantieri l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento dell'epidemia di COVID-19.

Information and Modalities sections of the COVID-19 protocol, detailing safety procedures and access rules.

Sanitation and Personal Hygiene sections of the COVID-19 protocol.

COMMITTENTE

Client information: RFI Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

APPALTATORE: MADRIDO GASTANO COSTRUZIONI S.P.A.

PROGETTAZIONE: PAT S.p.A.

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENO

D4-10 - PIANO DI SICUREZZA LAVORAZIONE: DEMOLIZIONE DEL MASO - ASPETTI DELLA SICUREZZA

Approval stamps and signatures for the project.

IL COORDINATORE PER LA PROTEZIONE DEI LAVORATORI IN SICUREZZA

Emessa da: Referente di progetto: RFI Ing. G. ROMEO

Commessa: LOTTO FASE ENTE TIPO COD. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Table with columns: Rev, Descrizione, Redatto, Data, Verificato, Data, Approvato, Data.

Emessa da: Referente dei lavori: Ing. Roberto ROMANO

Emessa da: Referente dei lavori: Ing. Roberto ROMANO