UTILIZZO DEL TOMBINO IDRAULICO ESISTENTE
PER IL PASSAGGIO DELLE MAESTRANZE

UTILIZZO EX PASSAGGIO A LIVELLO
USUFRUENDO DI APPOSITA IPO DIURNA/NOTTURNA E SISTEMA ATWS
ESCLUSIVAMENTE PER IL TRASPORTO DELLE MACCHINE OPERATIVE E DEI MATERIALI

NB: VERIFICATA CON L'ENTE PROPRIETARIO LA FATTIBILITA' DI UTILIZZO DEL PL

AS.02A

AT.01b

CO.02

CO.01A

TORRENTE ISARCO

CICLO TORRENTE ISARCO

TRALICCIO

Stoccaggio materiali

Stoccaggio armature micropali

Stoccaggio terre

Stoccaggio materiali

Area lavorazioni

Area lavorazioni

Area lavorazioni

Carico e scarico

Cancello carrabile accesso cantiere

FABBR.

SCALETTA IN CLS

PERICOLO MACCHINE IN MOVIMENTO

LEGENDA

- Area di intervento
- Cantiere Base
- Area di stoccaggio
- Area tecnica
- Cantieri operativi
- Parapetto in legno
- Pannelli metallici h=2,00 m su New Jersey
- Pannelli metallici h=3,00 m su New Jersey
- New Jersey
- Recinzione con pannelli metallici elettrosaldati
- Delimitazione percorsi h=1,00 m
- Barriere mobili omologate per la protezione cantieri a distanza di 1,50 m dalla più vicina rotaia
- Ingresso al cantiere dal parcheggio stazione esistente
- Viabilità secondaria di accesso al cantiere
- Viabilità carrabile e flussi
- Movimentazione mezzi
- Illuminazione di cantiere
- Illuminazione su recinzione di cantiere
- Ingresso mezzi di cantiere
- Ingresso pedonale
- Area pedonale
- Pista di cantiere - Accesso di mezzi e materiali
- Passaggio pedonale

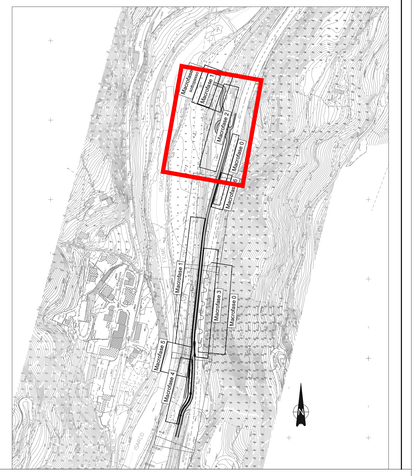
INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI 1a FASE (SICUREZZA CANTIERE)

- Barriere paramassi deformabili (conformi ETAG 027)
- Aree con sistemi di monitoraggio

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ESISTENTI

- Barriere paramassi

1. Guardiola
2. Spogliatoio/ servizi igienici
3. Ufficio
4. Officina lavorazione ferri
5. W.C. Chimico
5a. W.C. Chimico per fornitori esterni (protocollo per il contenimento diffusione COVID-19)
6. Pronto intervento
7. Piatea lavaggio
8. Quadro elettrico
9. Serbatoio acqua
10. Autoclave
11. Deposito
12. Isola ecologica
P1. Parcheggio auto
P2. Parcheggio mezzi di cantiere



COMMITTENTE :

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI :

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE :

MANDATARIA: QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.

MANDANTE: Impresa Silvio Nicolini; consorzio trivveneto escavatori

PROGETTAZIONE :

MANDATARIA: P.A.T. s.r.l.

MANDANTE: SOGEN

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFIN ITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP J94F04000020001

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DELL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.08 - CANTIERIZZAZIONE

PLANIMETRIA DELLE AREE DI CANTIERE TAV 3 DI 3

APPALTATORE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	SCALA:
QUADRIO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A. - Ing. Paolo Nicolini	Ing. Paolo Nicolini (Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bastiano n. 1624)	1:250

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0A	00	E	ZZ	PZ	CA0000	003	E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
E	Aggiornamento a seguito RDV IB0A-RV-0000000077	F.Bigdelazan	09.12.2021	L.Fieni	09.12.2021	R. Pieroncini	09.12.2021
B	Emissione a seguito VPE e ODI	F.Bigdelazan	15.05.2020	L.Fieni	15.05.2020	R. Pieroncini	15.05.2020
C	Emissione a seguito VPE e ODI	F.Bigdelazan	06.11.2020	L.Fieni	06.11.2020	R. Pieroncini	06.11.2020
D	Emissione a seguito VPE e ODI	F.Bigdelazan	19.02.2021	L.Fieni	19.02.2021	R. Pieroncini	19.02.2021

File: IB0A00EZZPZCA0000003E.DWG

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bastiano n. 1624 — Ing. Paolo Nicolini — 09.03.2021