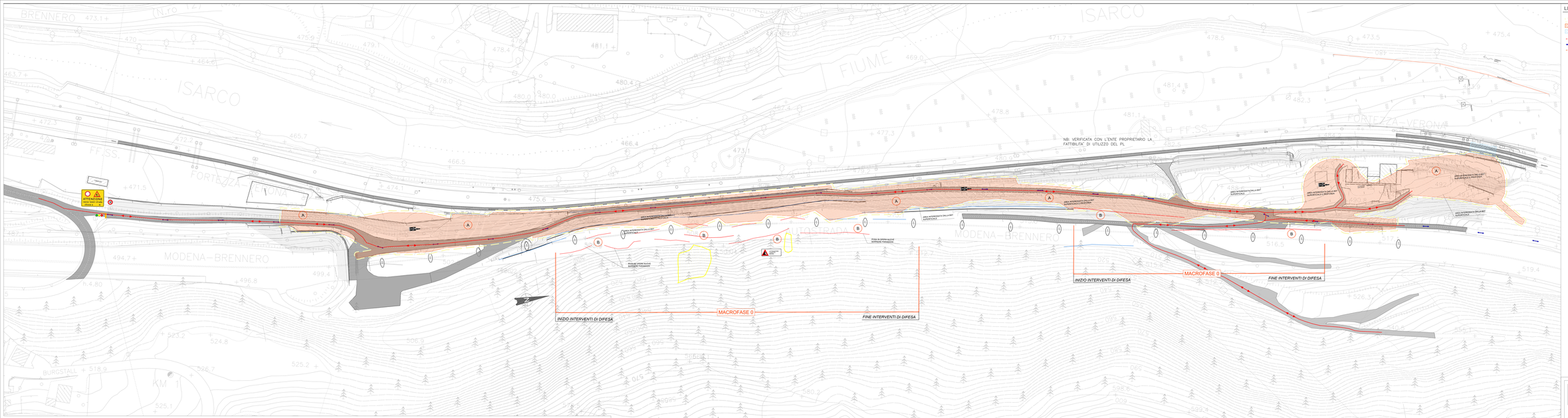


LEGENDA

- Area bonifica BST superficiale
- Area bonifica BST profonda
- Area bonifica BST orizzontale
- Viabilità carrabile e flussi
- Movimentazione mezzi
- Pista di cantiere

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI 1a FASE (SICUREZZA CANTIERE)

- Barriere paramassi deformabili (conforme ETAG 027)
- Area con sistema di monitoraggio

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ESISTENTI

- Barriere paramassi

MACROFASE 0

La Macrofase 0 riguarda la realizzazione degli interventi di difesa, che consistono nell'installazione di sistemi di monitoraggio di massee rocciose, nel ripristino delle barriere paramassi elastiche esistenti e nell'installazione delle nuove barriere paramassi. Sono previste le eguenti fasi:

MACROFASE 0 – FASE A: ESECUZIONE BST

BST SUPERFICIALE:

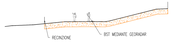
1. Posizionamento della segnaletica di sicurezza
2. Eventuale taglio della vegetazione
3. Indagine per BST superficiale da eseguire mediante Georadar, con le seguenti modalità:
   - indifferente dall'area da bonificare in "campo" delle dimensioni di m. 50x50 e successivamente in "strisce" della larghezza di m. 2,00 x m. 50
   - perlustrazione mediante sistema di apparato apparato di scavo, per "strisce" successive, di tutta la superficie interessata passando indiscriminate di di sopra di essa
   - sospensione degli sviluppi e di corpi metallici segnalati dall'apparato fino alla profondità di cm. 150 dal piano campagna.

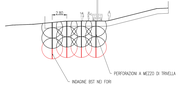
BST PROFONDA:

1. Analisi scasso dell'area da bonificare **in qualitati** nonvi è tutto di m. 2,00
2. Perforazione a mezzo di trivella non a percussione, da effettuare al centro del quadrato fino al raggiungimento della profondità necessaria
3. Indagine BST all'interno dei fori attraverso la sonda dell'apparato rilevatore

MACROFASE 0 – FASE B: REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI DIFESA

- Installazione sistemi di monitoraggio
- Ripristino barriere paramassi esistenti
- Installazione delle nuove barriere paramassi





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

REALIZZATORI:

IAIANO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.

Tecnico Zilio Detella

consorzio tecnosystem stoccolmarni

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

P.A.T. G.I.E.I.

MANDANTI:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFIN ITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J94F04000000001

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MUNICH – VERONA
ACCESSO OLTE ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
LOTTO 1 – ACCESSO LATO ITALIA – TRATTA FORTEZZA – PONTE GARDENA
SUBLOTTO FUNZIONALE: FUNZIONALIZZAZIONE DEL TRAFFICO DI INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA
DAGB –CARTERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO TAV. 1 DI 8

APPALTATORE	RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	SCALA:
QUAIANO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A. Ing. Giuseppe Quaiano	Ing. Giuseppe Quaiano	nulla

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I 8 0 A	0 0	E	Z Z	W 9	C A 0 0 0 0	0 0 1	E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
E	Aggiornamento a seguito ottemperanze CIPE 27/2004	F. Ramirez	06.10.2007	L. Cesari	06.10.2007	A. Pascucci	06.10.2007	L. Mazzei
D	Emissione a seguito VPR e CdS	F. Ramirez	15.12.2006	L. Cesari	15.12.2006	A. Pascucci	15.12.2006	L. Mazzei
C	Emissione a seguito VPR e CdS	F. Ramirez	30.11.2006	L. Cesari	30.11.2006	A. Pascucci	30.11.2006	L. Mazzei
B	Emissione a seguito VPR e CdS	F. Ramirez	16.02.2007	L. Cesari	16.02.2007	A. Pascucci	16.02.2007	L. Mazzei

File: MC-0001-C-GAI-C-A0000-00-001.dwg

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
Ing. Giuseppe Quaiano
Iscrizione n. 15.000