

MACROFASE 1

La Macrofase 1 consiste nell'installazione del cantiere base, nella bonifica sistemica terrestre dell'area del sottopasso (lato fiume), la realizzazione delle opere di consolidamento dello stesso, la costruzione del tombino idraulico e dell'opera di sostegno OS 04.

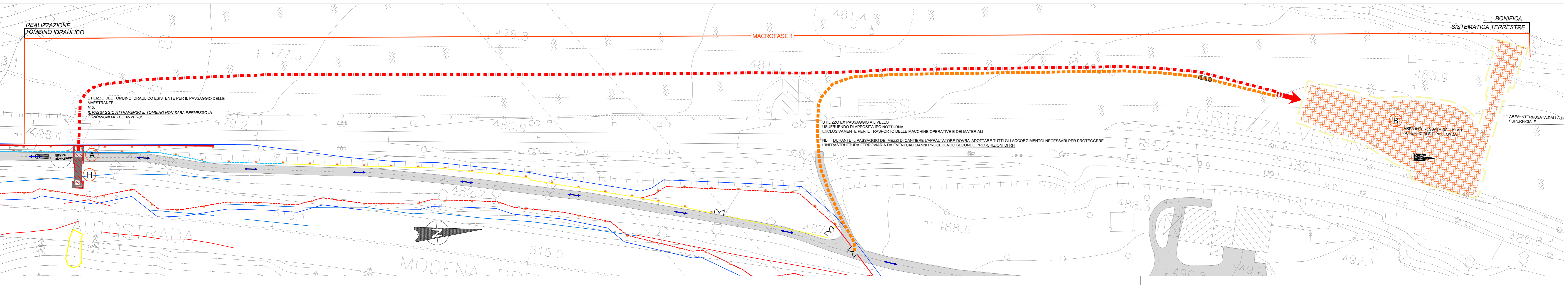
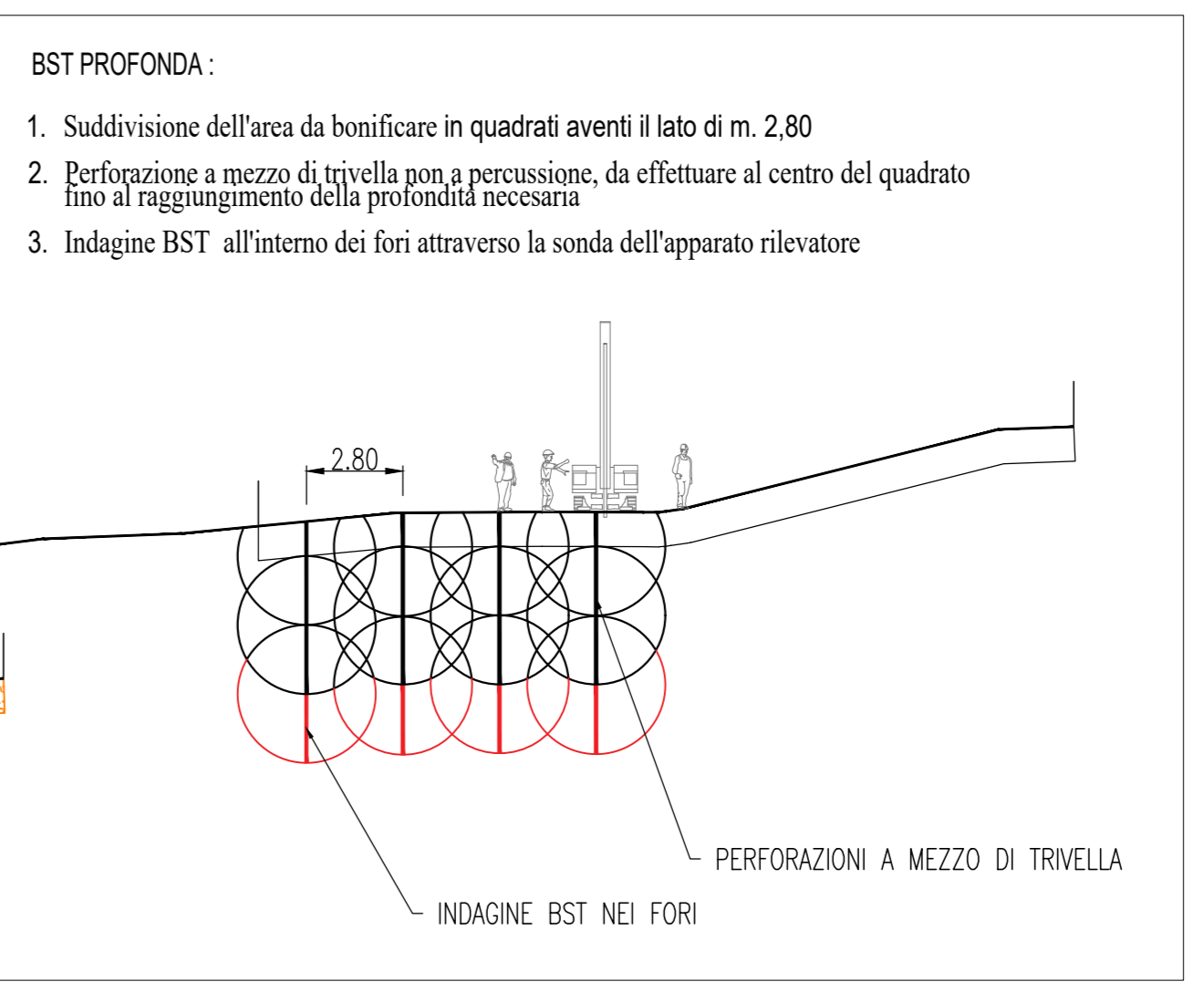
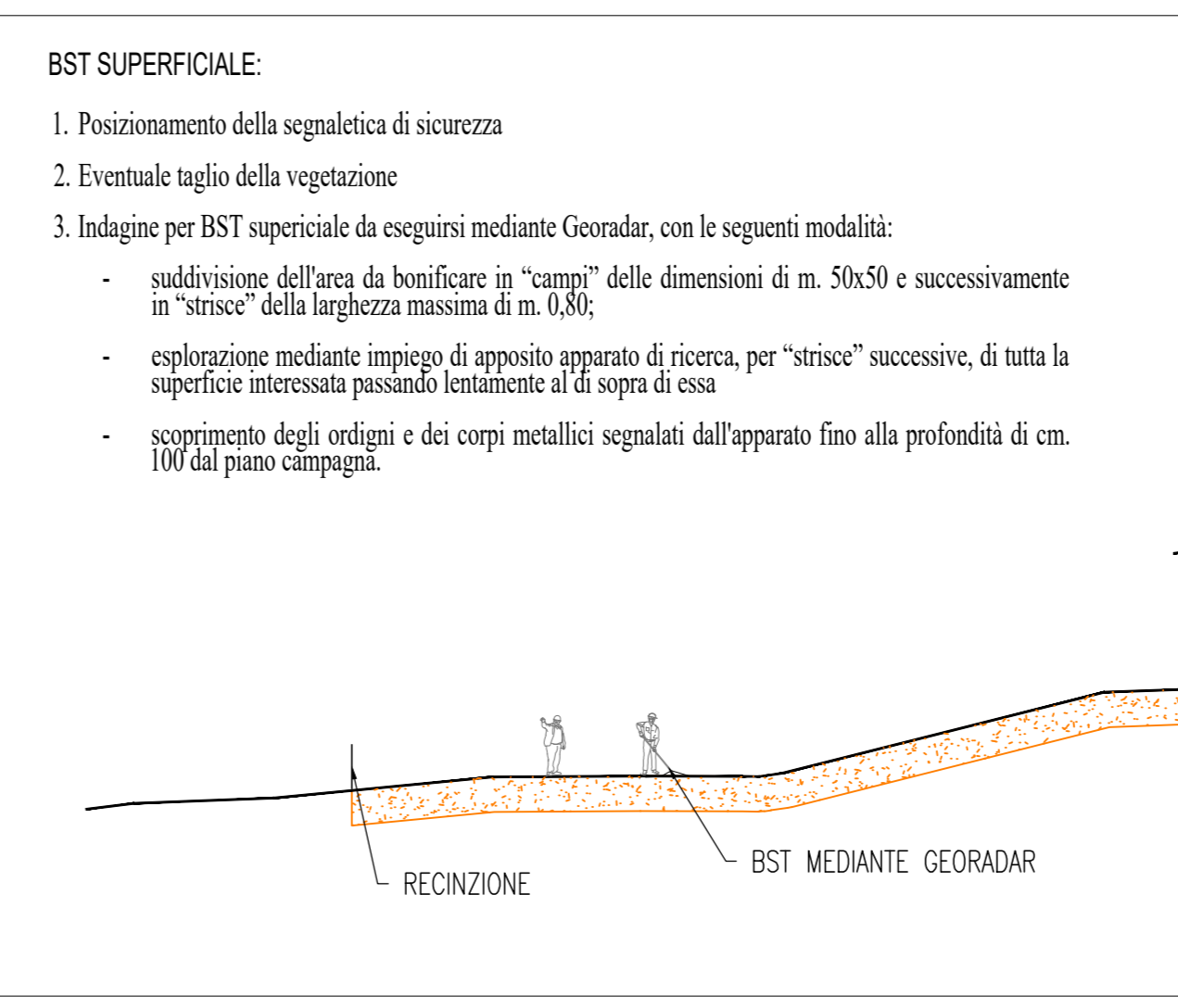
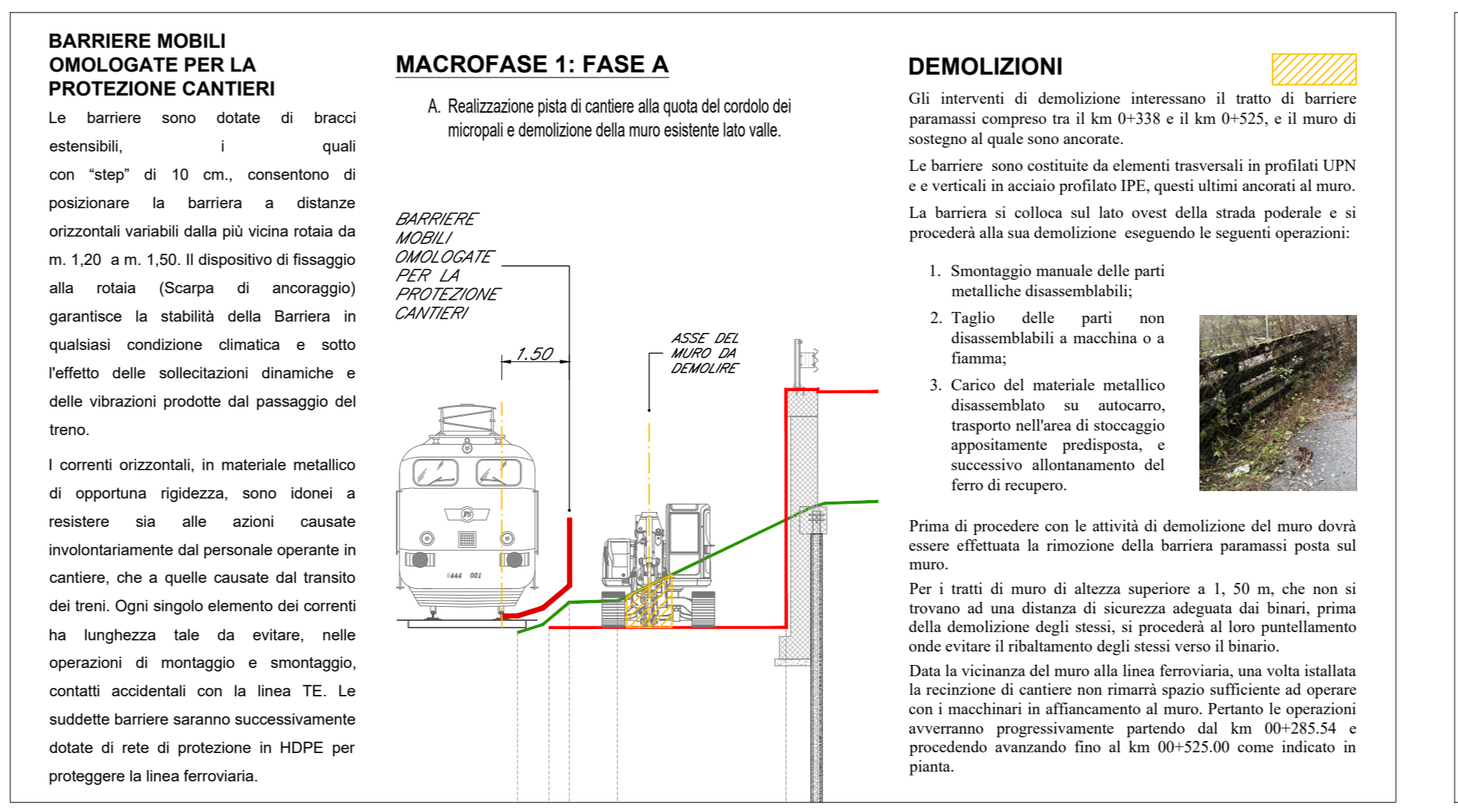
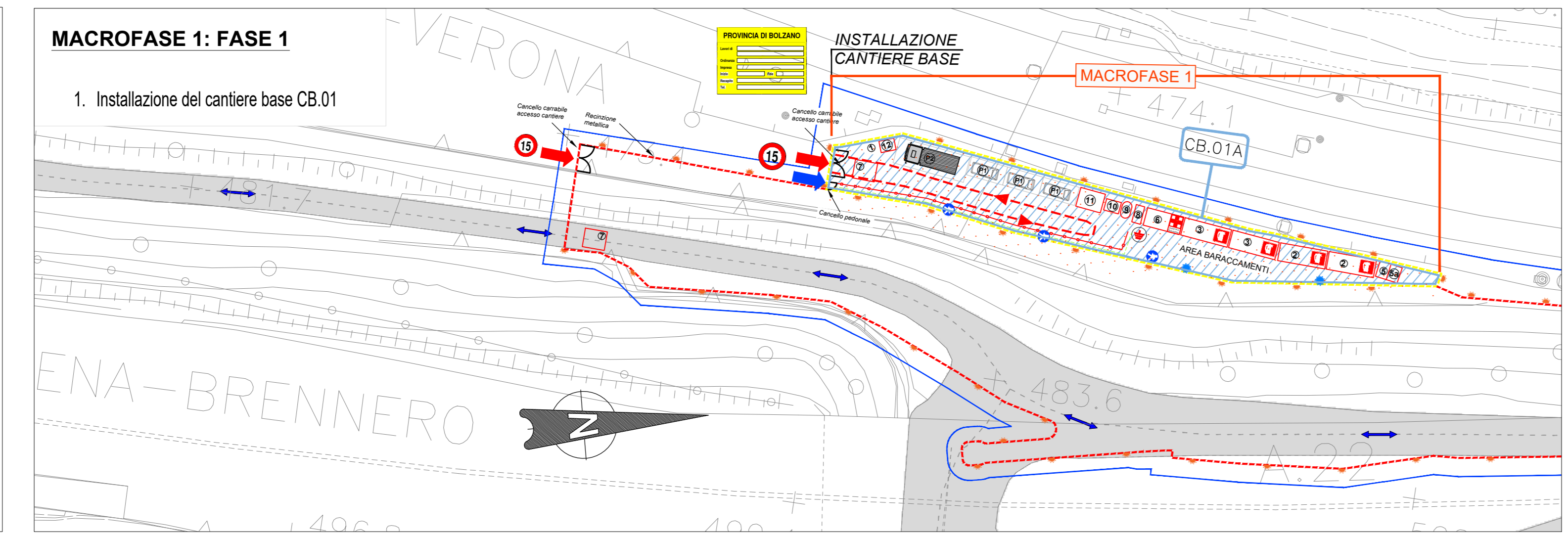
Una volta installato il cantiere base, come prima attività viene realizzata la paratia di micropali in corrispondenza del tombino esistente alla prog. 0+494 con conseguente operazione di scavo per consentire il passaggio in sicurezza.

A questo punto si effettuano la bonifica sistemica terrestre nell'area del sottopasso lato fiume, l'installazione del cantiere operativo CO.02A e i lavori di consolidamento (lato fiume) preliminari alla realizzazione del sottopasso.

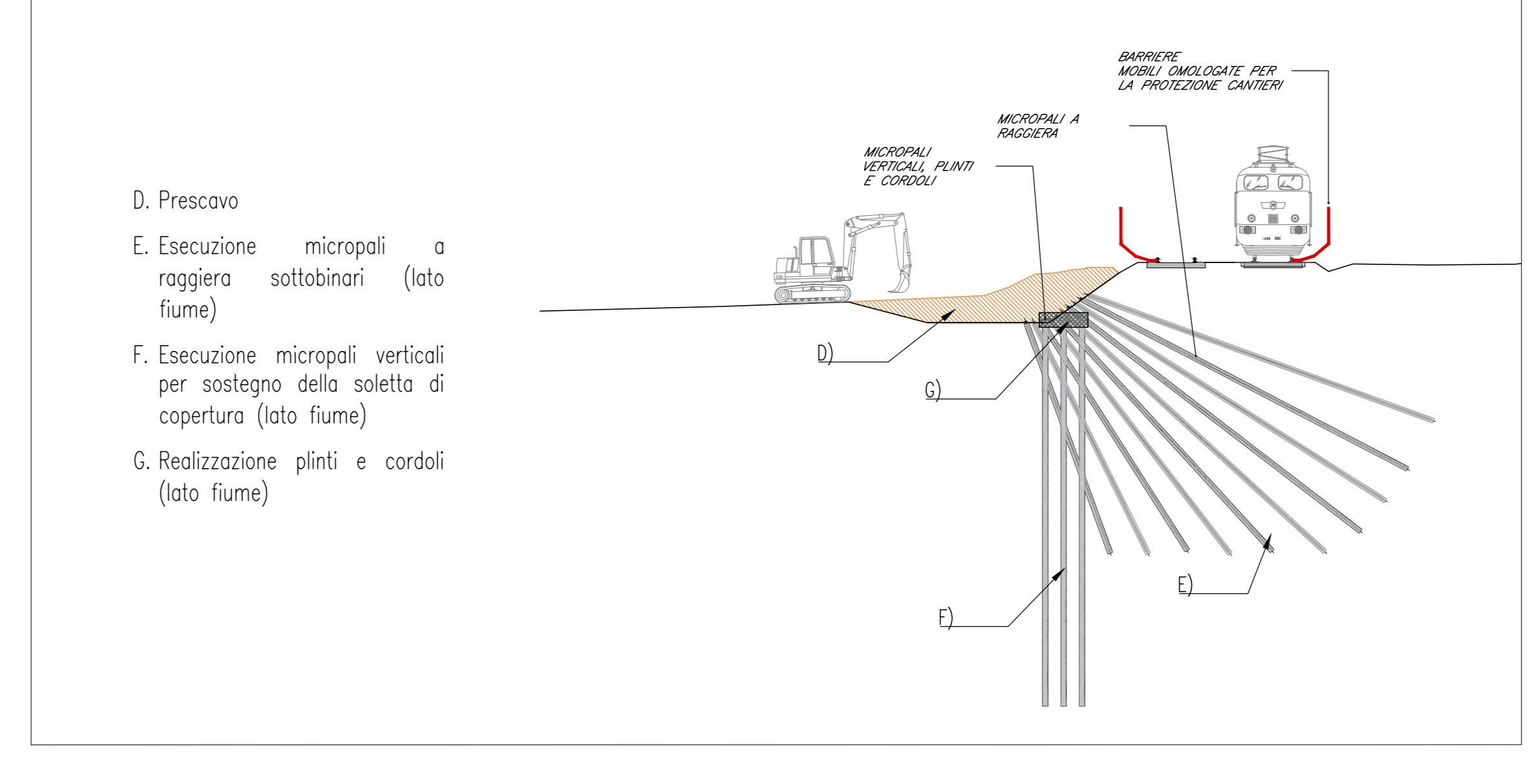
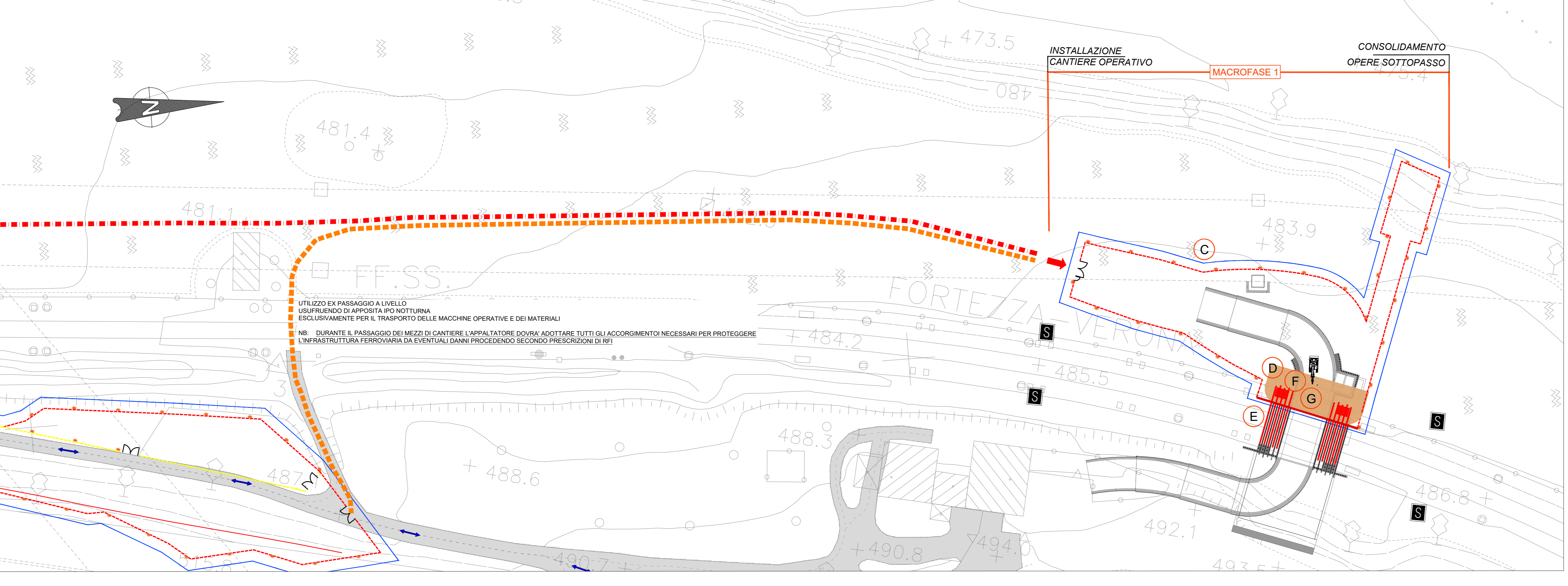
Successivamente si completa la realizzazione del tombino idraulico di progetto alla progressiva 0+494.

Per quanto riguarda la realizzazione dell'OS4 per prima cosa viene realizzata la pista di cantiere attraverso operazioni di scavo fino a raggiungere la quota del cordolo dei micropali. Si procede quindi alla realizzazione della paratia di micropali con annessa chiodatura e cordolo dal km 0+334.41 al km 0+660.00. A questo punto è possibile demolire il muro esistente lato valle, scavare fino alla quota di fondazione dell'OS4 e realizzare quindi fondazione, parete e cordolo di sommità dell'opera di sostegno.

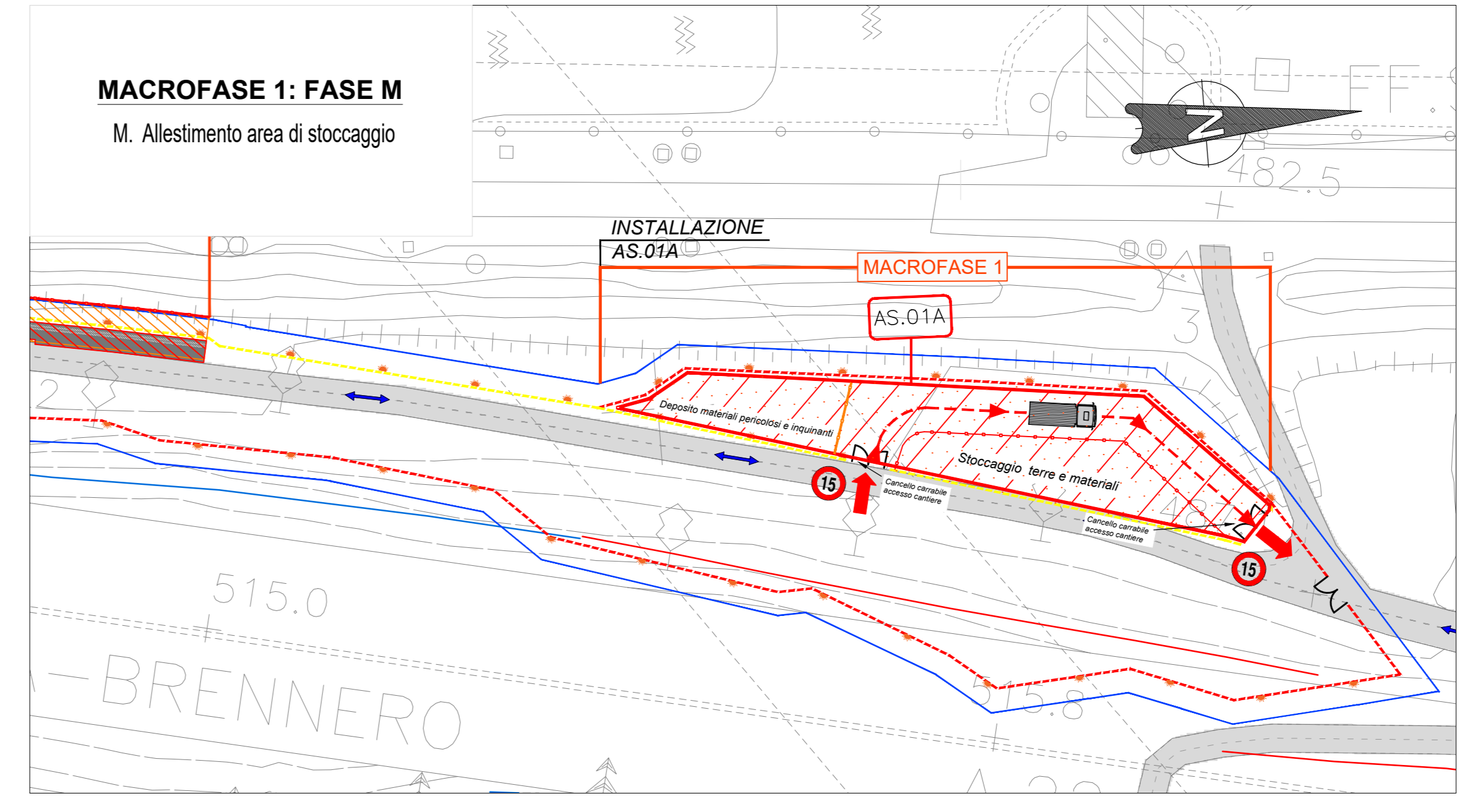
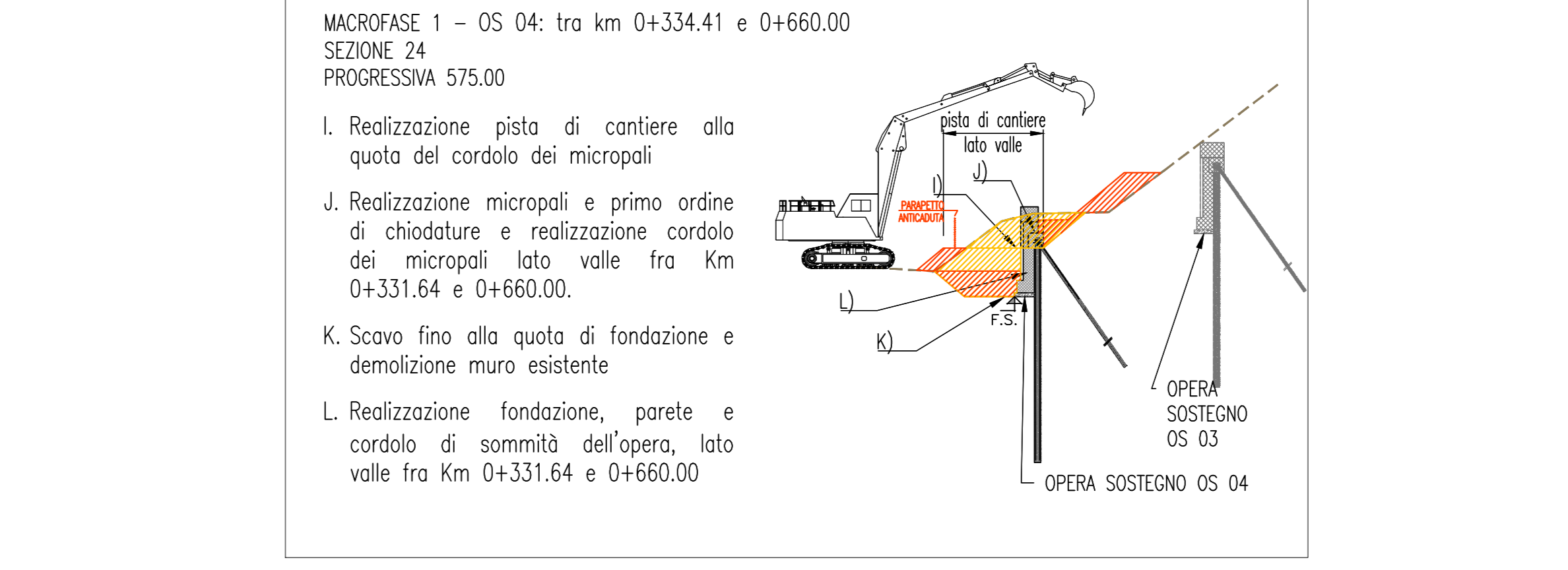
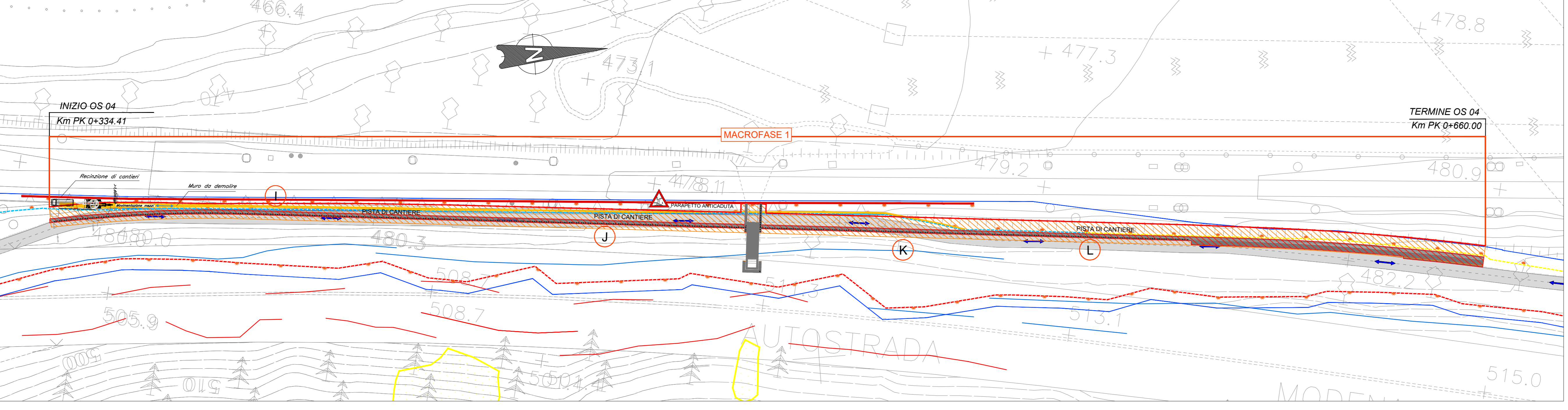
Infine, viene allestita l'area di stoccaggio AS.01A.



- ### MACROFASE 1: FASI A,B,C,D,E,F,G,H
- Realizzazione paratia di micropali nella zona di accesso al tombino esistente e scavo
 - Bonifica sistemica terrestre nell'area del cantiere operativo CO.02A
 - Installazione cantiere operativo CO.02A
 - Prescavo
 - Esecuzione micropali a raggiera sottobinari (lato fiume)
 - Esecuzione micropali verticali per sostegno della soletta di copertura (lato fiume)
 - Realizzazione plinti e cordoli (lato fiume)
 - Completamento del tombino alla progressiva stradale 0+494,00



- ### MACROFASE 1: FASI H,I,J,K,L
- Realizzazione pista di cantiere alla quota del cordolo dei micropali e demolizione della muro esistente lato valle.
 - Realizzazione micropali e primo ordine di chiodature e realizzazione cordolo dei micropali lato valle fra Km 0+331.64 e 0+660.00.
 - Scavo fino quota di fondazione.
 - Realizzazione fondazione, parete e cordolo di sommità dell'opera, lato valle fra Km 0+331.64 e 0+660.00.



LEGENDA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE DI 1a FASE (SICUREZZA CANTIERE)

- Area di intervento
- Cantiere Base
- Area di stoccaggio
- Parapetto in legno
- Pannelli metallici h=2,00 m su New Jersey
- Pannelli metallici h=3,00 m su New Jersey
- New Jersey
- Recinzione con pannelli metallici elettrosaldati
- Delimitazione percorsi h=1,00 m
- Barriere mobili omologate per la protezione cantieri a distanza di 1,50 m dalla più vicina rotaia
- Scavi
- Pista di cantiere
- Opere realizzate
- Demolizioni
- Apprestamenti di cantiere
- Viabilità carrabile e flussi
- Movimentazione mezzi
- Illuminazione di cantiere
- Illuminazione su recinzione di cantiere
- Ingresso mezzi di cantiere
- Ingresso pedonale
- Area pedonale
- Pista di cantiere - Accesso di mezzi e materiali
- Passaggio pedonale

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ESISTENTI

- Barriere paramassi

Simboli:

- 1. Guardiola
- 2. Spogliatoio/ servizi igienici
- 3. Ufficio
- 4. Officina lavorazione ferri
- 5. W.C. Chimico
- 6. Pronto intervento
- 7. Platea lavaggio
- 8. Quadro elettrico
- 9. Serbatoio acqua
- 10. Autoclave
- 11. Deposito
- 12. Isola ecologica
- 13. Parcheggio auto
- 14. Parcheggio mezzi di cantiere

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **QUADRO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.**

PROGETTAZIONE: **P.A.T. s.r.l.**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DA BASE DEL BRENNERO
QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
SUB-LOTTO FUNZIONALE: FIDUCIARIZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D408 - CANTIERIZZAZIONE

FASI DI LAVORO TAV. 2 DI B

APPALTATORE: **QUADRO GAETANO COSTRUZIONI S.P.A.**

RESPONSABILI DELLE OPERAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: **GIUSEPPE**

SCALA: **VARIO**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B	A	0	E	Z	W9	CA00000
							002
							E

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
E	Aggiornamento a seguito di RVI (BOA-RV-000000077)	F. Bignardini	06/12/2021	L. Fiesi	06/12/2021	R. Peronaci	06/12/2021
B	Emissione a seguito VPE e CQI	F. Bignardini	15/05/2021	L. Fiesi	15/05/2021	R. Peronaci	15/05/2021
C	Emissione a seguito VPE e CQI	F. Bignardini	06/11/2020	L. Fiesi	06/11/2020	R. Peronaci	06/11/2020
D	Emissione a seguito VPE e CQI	F. Bignardini	19/02/2021	L. Fiesi	19/02/2021	R. Peronaci	19/02/2021

FILE: B0409E2Z9RCA00000002.DWG