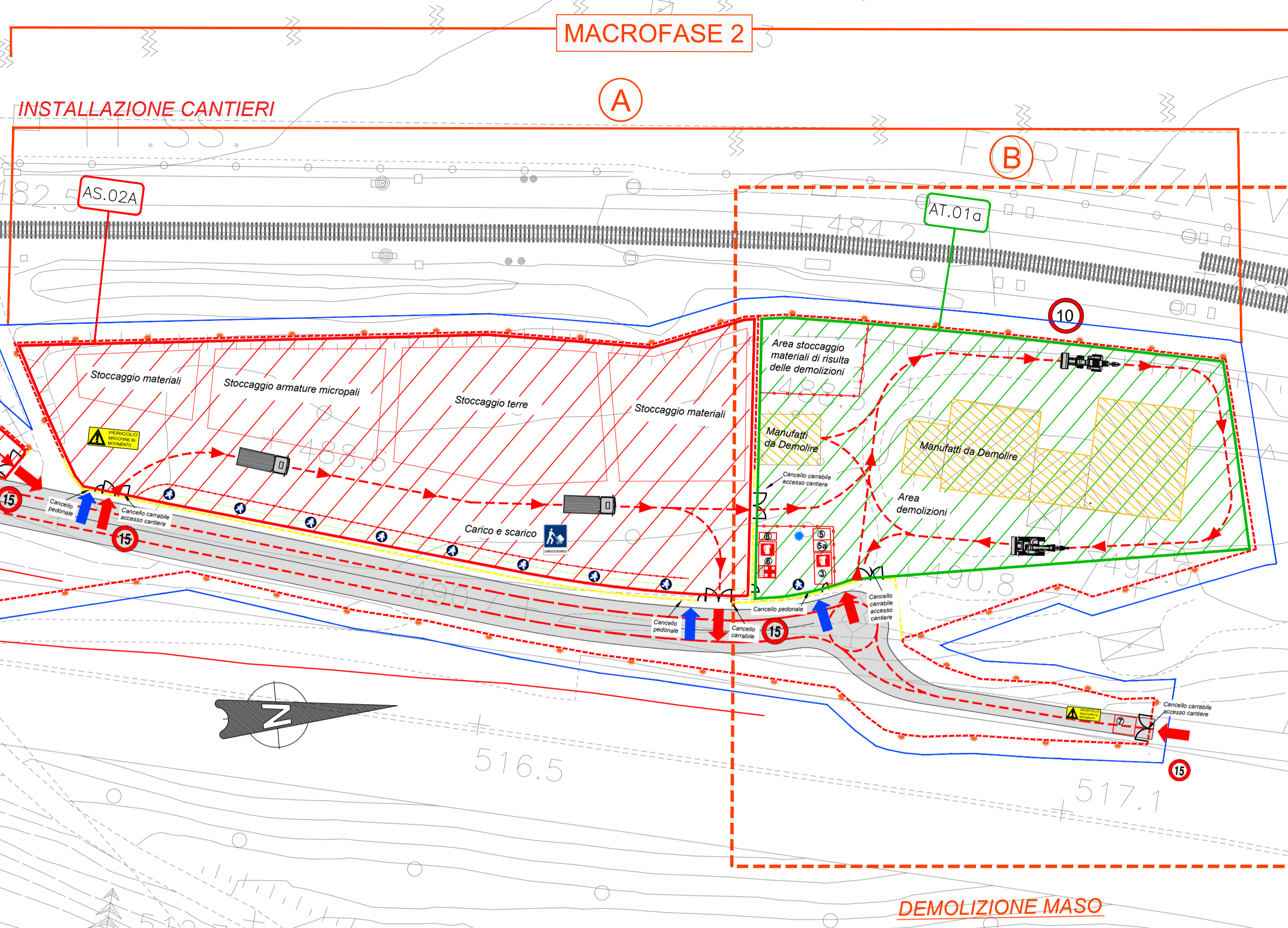


MACROFASE 2: FASE A - FASE B

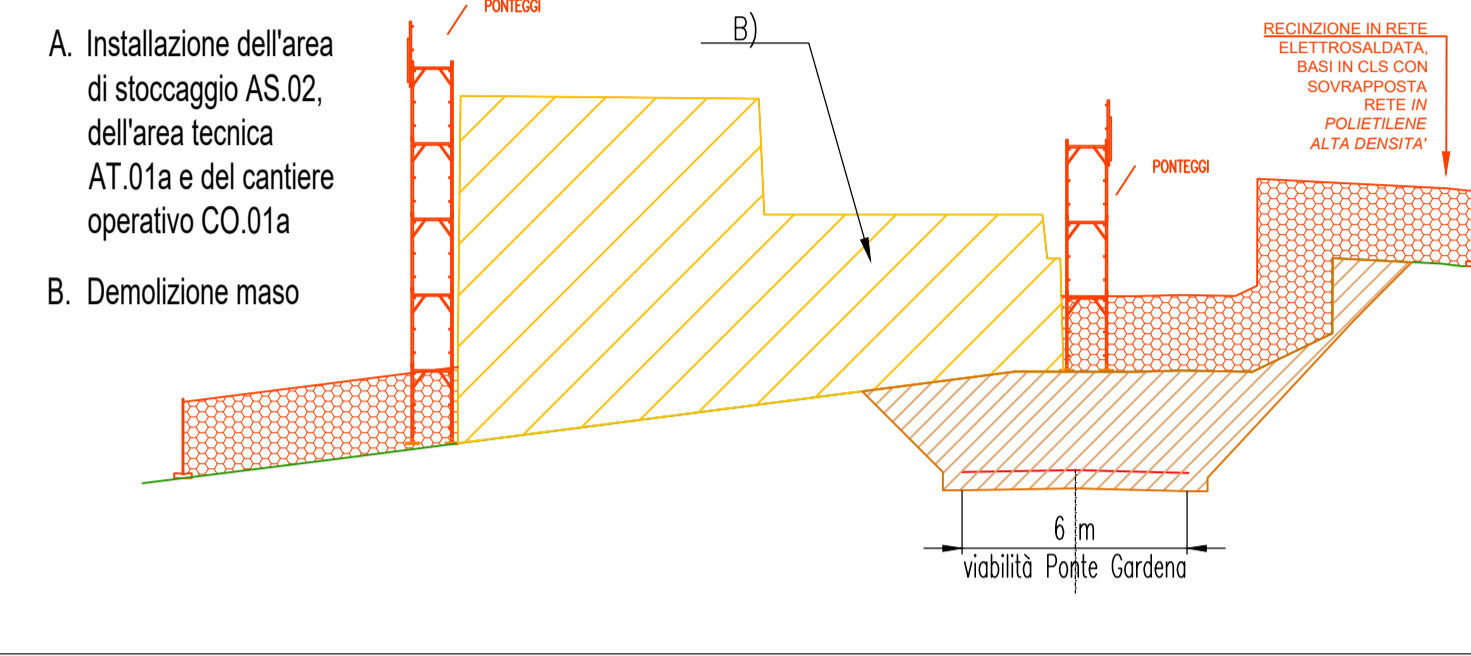
- A. Installazione dell'area di stoccaggio AS.02, dell'area tecnica AT.01a e del cantiere operativo CO.01a
- B. Demolizione maso



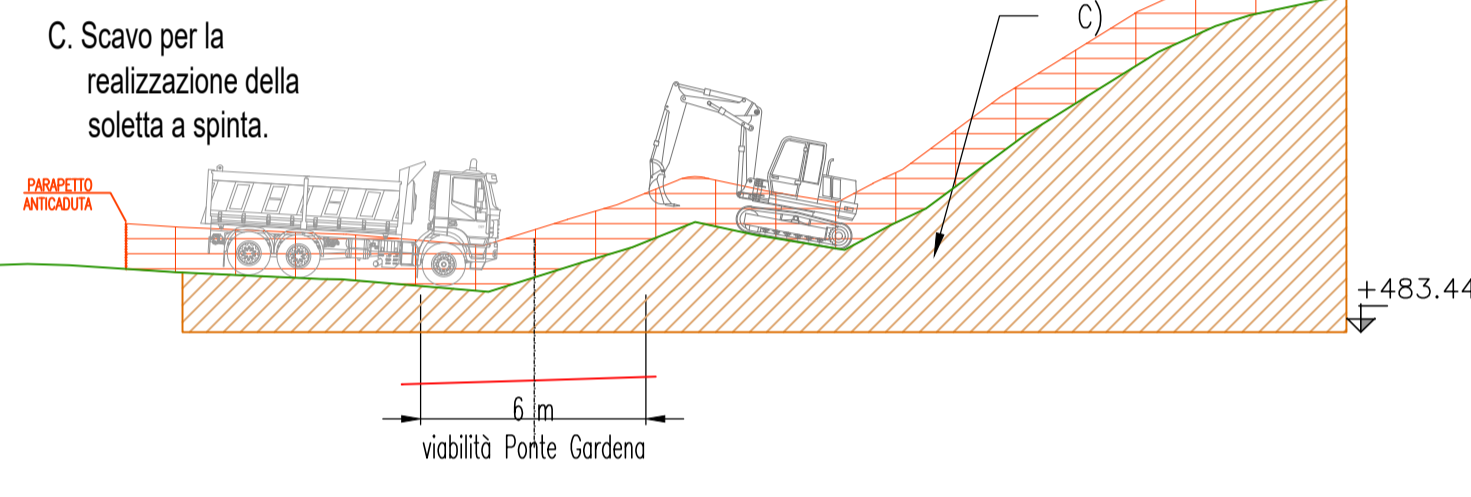
MACROFASE 2

La Macrofase 2 prevede l'installazione dei cantieri, la demolizione dei fabbricati presenti alla progr. 0+950, nel tratto finale in prossimità del sottopasso. Si effettuano inoltre i lavori di sbancamento del terreno, in prossimità del sottopasso di progetto, in preparazione alla fase di realizzazione della soletta a spinta e lo scavo per la realizzazione della soletta a spinta.

MACROFASE 2 - km 0+950
SEZIONE 38
PROGRESSIVA 925.00



MACROFASE 2 - Scavo di sbancamento per la preparazione della realizzazione della soletta a spinta
SEZIONE 41
PROGRESSIVA 1000.00

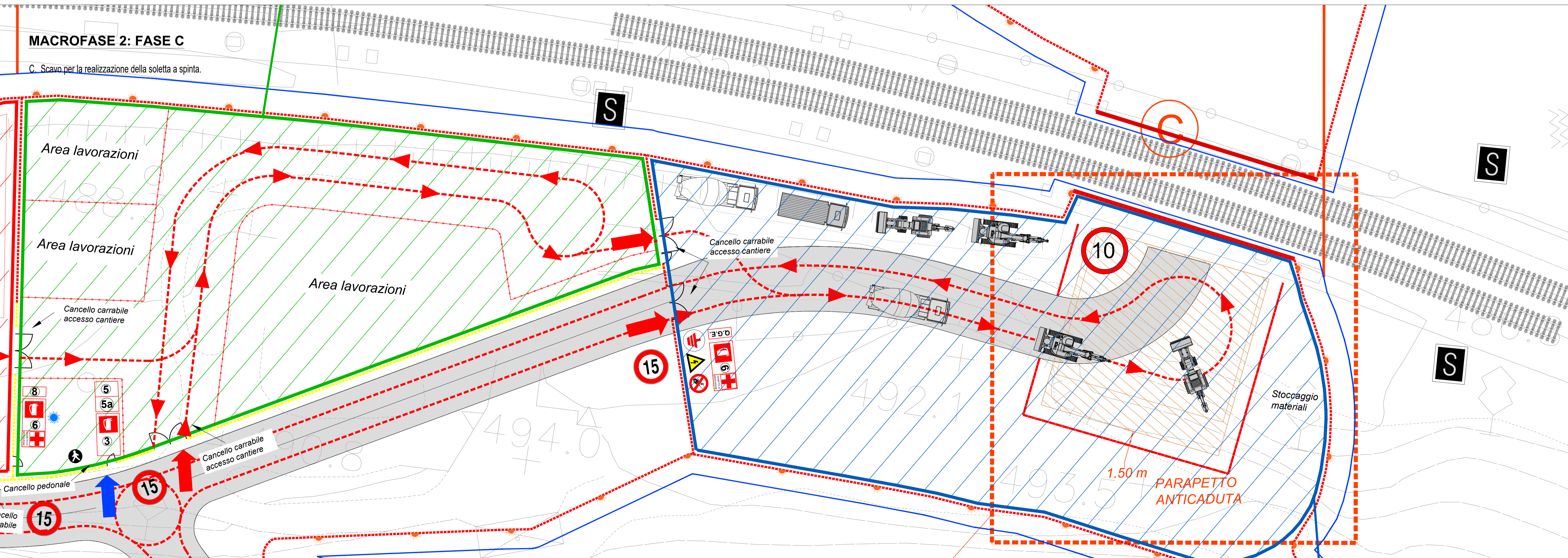


LEGENDA

- Area di intervento
- Cantiere Operativo
- Area di stoccaggio
- Area Tecnica
- Fabbricato da demolire
- Parapetto in legno
- Pannelli metallici h=2,00 m su New Jersey
- Pannelli metallici h=3,00 m su New Jersey
- New Jersey
- Recinzione con pannelli metallici elettrosaldati
- Delimitazione percorsi h=1,00 m
- Scavi
- Pista di cantiere
- Opere realizzate
- Demolizioni
- Apprestamenti di cantiere
- Viabilità carrabile e flussi
- Pista di cantiere - Accesso di mezzi e materiali
- Passaggio pedonale
- Movimentazione mezzi
- Illuminazione di cantiere
- Illuminazione su recinzione di cantiere
- Ingresso mezzi di cantiere
- Ingresso pedonale
- Area pedonale
- Guardiola
- Spogliatoio/ servizi igienici
- Ufficio
- Officina lavorazione ferri
- W.C. Chimico
- Pronto intervento
- Platea lavaggio
- Quadro elettrico
- Serbatoio acqua
- Autoclave
- Deposito
- Isola ecologica
- Parcheggio auto
- Parcheggio mezzi di cantiere

MACROFASE 2: FASE C

- C. Scavo per la realizzazione della soletta a spinta.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: MANDATARIA **QUADRO GAETANO** COSTRUZIONI S.P.A. MANDANTE **Impresa Sileta Nordson** **consorzio triestino rocciaforti**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **P.A.T. S.r.l.** MANDANTE **SO GEN**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

CUP: J04F04000020001

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
SUB-LOTTO FUNZIONALE: FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO ED INTERCONNESSIONE CON LA RETE ESISTENTE DEL LOTTO 1 FORTEZZA - PONTE GARDENA

D4.08 - CANTIERIZZAZIONE
FASI DI LAVORO TAV. 3 DI 8

APPALTATORE: **QUADRO GAETANO** COSTRUZIONI S.P.A. - CANTIERE

RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ORDINE** **TIZZIANA BASTIENI** (08/2021)

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 A	0 0	E	Z Z	W 9	CA 0 0 0 0	0 0 3	E	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
E	Aggiornamento a seguito RUV IBA-RV-000000077	F. Bigdelicari	09.12.2021	L. Fieni	09.12.2021	R. Pironcini	09.12.2021
B	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdelicari	15.05.2020	L. Fieni	15.05.2020	R. Pironcini	15.05.2020
C	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdelicari	06.11.2020	L. Fieni	06.11.2020	R. Pironcini	06.11.2020
D	Emissione a seguito VPE e ODI	F. Bigdelicari	19.02.2021	L. Fieni	19.02.2021	R. Pironcini	19.02.2021

Autore: **TIZZIANA BASTIENI** INGEGNERE (08/2021) N. 16240

File: IBA00EZZW9CA0000003E.DWG