



# CENTRALE EOLICA OFFSHORE BRINDISI

## PARCO EOLICO MARINO ANTISTANTE LE COSTE DI BRINDISI - SAN PIETRO VERNOTICO E TORCHIAROLO

### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

ELABORATO	TITOLO
PRO - DOC- 04	ORDINANZA CAPITANERIA DI PORTO BRINDISI - ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE

Responsabile Progetto : Prof. Giuseppe Cesario Calò

**Committente**

TG Energie rinnovabili S.r.l.  
Ravenna via Zuccherificio n.10  
P.IVA 02260730391

Timbro e firma  
  
energie rinnovabili  
Il Presidente  


**Gruppo di progettazione**

ELABORAZIONE DOCUMENTO A CURA DI

Ing. Daniele CALO'

Via Zuccherificio n.10  
40123 Mezzano (RA) - Italy  
☎ Office Phone: +39 0832 612690  
☎ Office Fax: +39 0832 612649  
✉ E-mail: [energia@tgsrl.it](mailto:energia@tgsrl.it)  
[www.tgsrl.it](http://www.tgsrl.it)

Geom. Antonio MARROCCO



GESTIONE DOCUMENTO			
Rif. DWG		Prot. n.	
Disk/dir.		Data Prot.	
N° revisione	01	N° edizione	
Data revisione	23.03.2013	Data edizione	



72100 Brindisi, 07/03/2013  
p.d.c.: C.C. (CP) Francesco STAGIRA - 0831/521022

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO  
- BRINDISI -  
Serv. Sic. Nav. e Portuale – Sez. Tecnica**

Alla TG Srl. Energie Rinnovabili  
Via Zuccherificio, 10  
48100 MEZZANO, (RA)

Prot. n°02.02.16/ 3487 /Tecnica – All. 1

**ARGOMENTO: ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE NEL TRATTO DI MARE ANTISTANTE LA COSTA  
DEI COMUNI DI BRINDISI, S. PIETRO V.CO E TORCHIAROLO PER IL PERIODO DAL  
11.03.2013 AL 09.04.2013 -**

**A Mano**

Si comunica che sul sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Brindisi [www.brindisi.guardiacostiera.it](http://www.brindisi.guardiacostiera.it) è stata pubblicata l'Ordinanza n. 15/2013 datata 07/03/2013, emanata da questa Capitaneria di Porto allo scopo di garantire l'ordinato svolgimento, sotto il profilo della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, dei lavori indicati in argomento, da effettuarsi nel periodo 11/03/2013 – 09/04/2013.-

Con l'occasione, si precisa che codesta TG Srl. Energie Rinnovabili – Mezzano (RA), rimane responsabile verso l'Amministrazione della corretta e precisa osservanza delle prescrizioni impartite nell'ordinanza su menzionata, e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e/o cose nell'esercizio delle attività in oggetto.

Inoltre, codesta TG Srl. Energie Rinnovabili – Mezzano (RA), assume l'obbligo di manlevare o rendere indenne l'Amministrazione da ogni azione che possa esserle intentata da terzi in dipendenza dello svolgimento dei lavori predetti e in ogni caso deve provvedere a dotarsi di una adeguata copertura assicurativa idonea a soddisfare qualsiasi eventuale danno provocato a seguito degli stessi.

E' fatto altresì obbligo alla TG Srl. Energie Rinnovabili – Mezzano (RA) di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.-

D'ordine  
IL CAPO SEZIONE TECNICA  
C.C. (CP) Rossano CRISTALLI

**PER ESPRESSA ACCETTAZIONE  
DELLE CLAUSOLE SUINDICATE**



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

**CAPITANERIA DI PORTO DI BRINDISI**

Viale Regina Margherita, 1 - 72100 Brindisi - tel.: 0831/521022 - fax: 0831/568113 - email: so.cpbrindisi@mit.gov.it

ORDINANZA NR. 15/2013

**ESECUZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE NEL TRATTO DI MARE ANTISTANTE LA COSTA DEI COMUNI DI BRINDISI, S. PIETRO V.CO E TORCHIAROLO PER IL PERIODO DAL 11.03.2013 AL 06.04.2013 -**

ZONA MARE ANTISTANTE LA COSTA DEI COMUNI DI  
**LOCALITA':** BRINDISI, S.PIETRO V.CO E TORCHIAROLO – DATA: DAL 08.03.2013 AL 06.04.2013  
LITORALE SUD BRINDISI  
**SOCIETA':** TG. SRL. ENERGIE RINNOVABILI – MEZZANO (RA) **RECAPITO:** 0554/525311 - 0832/612690 –  
3291723598

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Brindisi:

**VISTA** l'istanza pervenuta in data 14/11/2012 (assunta a ns. prot. con il nr. 23725) con la quale la Soc. TG SRL., corrente in Via Zuccherificio, 10 – Mezzano (RA), nonché integrazione pervenuta in data 21/02/2013 (assunta a ns. prot. con il nr. 3352) ha chiesto l'emanazione di apposito provvedimento finalizzato alla esecuzione di indagini geognostiche, nel tratto di mare territoriale antistante la costa dei Comuni di Brindisi, S. Pietro V.co e Torchiarolo (litorale Sud di Brindisi) per il prelievo di campioni superficiali del fondale marino, per il periodo dal 11/03/2013 al 09/04/2013), allo scopo di integrare lo studio dei fondali marini in ottemperanza ad apposita prescrizione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare impartita con nota n° 7924 del 30/03/2009, nell'ambito della "definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale";

**VISTO** il nulla osta espresso da MARIDIPART Taranto con messaggio prot. nr. 51196/N/ES in data 25/02/2013;

**CONSIDERATA** la necessità di dover emanare norme che, per quanto di competenza dell'Autorità Marittima, garantiscano la sicurezza della navigazione marittima e salvaguardia della vita umana in mare e di tutela ambientale, negli specchi acquei oggetto dell'esecuzione della predetta attività di prelievo di campioni superficiali del fondale marino nel tratto di mare territoriale antistante la costa dei Comuni di Brindisi, S. Pietro V.co e Torchiarolo (litorale Sud di Brindisi), per il periodo dal 08/03/2013 al 06/04/2013);

**VISTO** il "Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare" – Col. Reg. 1972;

**VISTI** Gli articoli 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

**RENDE NOTO**

che, a partire dal giorno 11/03/2013 e fino al 09/04/2013, le zone di mare individuate nell'allegata planimetria e tabella delle coordinate geografiche dei punti di campionamento (WGS 84), parte integrante della presente ordinanza, antistanti la costa dei Comuni di Brindisi, S. Pietro V.co e Torchiarolo (litorale Sud di Brindisi), saranno interessate dall'attività di prelievo di campioni superficiali del fondale marino, da parte della Società Soc. TG SRL. di Mezzano (RA), a mezzo della M/b. "MAMA COCHA" iscritta al nr. 256 dei RR.NN.MM. e GG. tenuti dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Otranto e di un operatore subacqueo regolarmente iscritto in qualità di sommozzatore in servizio locale.

**ORDINA**

**ARTICOLO 1**

Dal 11/03/2013 e fino al 09/04/2013 nelle zone di mare di cui al "RENDE NOTO, che saranno di volta in volta interessate dalla presenza della suddetta M/b. "MAMA COCHA", intenta ad effettuare prelievi di campioni superficiali del fondale marino, è vietata qualsiasi attività subacquea e di superficie. In relazione a tanto, nel periodo suddetto, salvo proroghe, nell'ambito dello precipitato specchio acqueo e riportato nello stralcio cartografico facente parte integrante della

presente Ordinanza (limitatamente alle acque ricadenti nell'ambito del Circondario Marittimo di Brindisi), è fatto obbligo a tutte le unità in transito, sosta, intente in pesca o a chiunque espleti attività connesse all'uso del mare per qualunque finalità, di non intralciare le operazioni dell'unità sopra menzionata, mantenendosi costantemente a distanza di sicurezza e prestando le dovute attenzioni alle segnalazioni, sia diurne che notturne, dell'unità stessa.

Costituiscono deroga a quanto sopra le unità della Guardia Costiera e della altre forze di polizia in servizio.

## ARTICOLO 2

La Società Soc. TG SRL. di Mezzano (RA) dovrà, altresì, far adottare tutti i provvedimenti di sicurezza atti a prevenire qualsiasi possibilità di incidente connesso con le operazioni di cui si tratta, procedendo con tutte le cautele possibili per prevenire eventuali situazioni di pericolo.

La Società Soc. TG SRL. di Mezzano (RA) dovrà inoltre:

1. fornire alla Sezione Tecnica della Capitaneria di Porto di Brindisi (fax 0831/568113) dettagliate notizie in merito alle date di effettivo inizio/termine dei lavori di che trattasi, eventuali sospensioni, l'evolversi e la programmazione dei lavori;
2. comunicare eventuale abbandono/rilascio (sia pure in modo contingente) di apparecchiature ed attrezzature in mare, specificando le caratteristiche dei sistemi di segnalamento delle stesse, loro posizionamento, mancato recupero ed ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione. Comunicare, altresì, eventuale individuazione di residui bellici, poiché le operazioni di bonifica dovranno essere effettuate dal nucleo SDAI della Marina Militare;
3. operare solo in ore diurne e con condizioni meteo-marine idonee;
4. prendere visione delle locali Ordinanze/Bandi di Pericolosità/Avvisi ai naviganti vigenti e consultare le pubblicazioni nautiche in vigore. L'attività da svolgersi dovrà rispettare i limiti e i divieti esistenti;
5. concludere le operazioni entro la data indicata nella presente Ordinanza;
6. astenersi dal compiere le immersioni subacquee in questione ovvero interromperle qualora l'area oggetto delle operazioni non risulti sgombra;
7. sospendere le operazioni qualora dovesse verificarsi qualsiasi evento che metta in pericolo la sicurezza della navigazione marittima in senso lato e la salvaguardia della vita umana in mare e comunicare immediatamente alla Capitaneria di Porto di Brindisi (tel. 0831/521022 - via VHF canale 16 - numero di emergenza 1530) qualsiasi situazione di emergenza o pericolo;
8. le immersioni subacquee dovranno essere segnalate secondo le vigenti disposizioni in materia;
9. compiere le attività nel rispetto della normativa sulla sicurezza del lavoro e della tutela ambientale;
10. munirsi delle autorizzazioni/nulla osta di competenza di altre autorità, necessarie per l'attività di cui trattasi.

## ARTICOLO 3

La presente ordinanza viene rilasciata ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal vigente Codice della Navigazione e delle leggi speciali nonché per il sicuro svolgimento delle operazioni nautiche, fermo restando il possesso di qualsivoglia diversa autorizzazione di competenza di altre Autorità/organismi, necessaria per lo svolgimento delle attività di che trattasi.

L'efficacia del presente provvedimento può essere sospesa a motivato giudizio di questa Autorità Marittima, qualora si verificano fatti o situazioni che compromettano la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare.

## ARTICOLO 4

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente ordinanza la cui pubblicità sarà assicurata mediante affissione all'albo dell'ufficio e mediante l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.brindisi.guardiacostiera.it](http://www.brindisi.guardiacostiera.it).

I contravventori, salvo che il fatto non costituisca un più grave reato, incorreranno nelle sanzioni previste dall'art. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e saranno ritenuti responsabili, civilmente e penalmente dei danni che dovessero derivare a persone e /o cose in dipendenza del loro illecito operato.

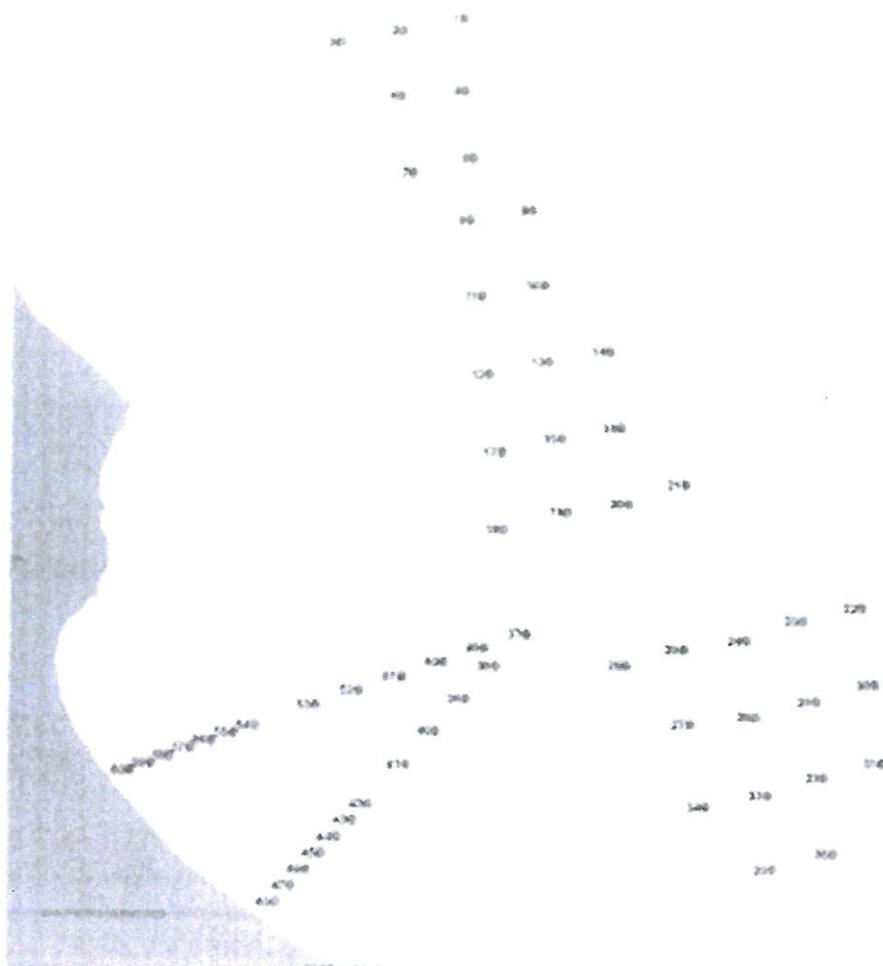
Brindisi, 07 marzo 2013

f.to IL COMANDANTE  
C. V. (CP) Giuseppe MINOTAURO



## TABELLA COORDINATE PUNTI DI CAMPIONAMENTO

GEOGCS: Geographic Coordinate System  
 DATUM: WGS84



codice	N	E
1	40° 38' 8,4422"	18° 5' 28,7151"
2	40° 38' 4,7313"	18° 4' 58,9339"
3	40° 38' 1,3131"	18° 4' 29,0994"
4	40° 37' 41,1102"	18° 4' 57,1532"
5	40° 37' 42,1238"	18° 5' 28,3515"
6	40° 37' 17,3993"	18° 5' 31,4233"
7	40° 37' 12,7367"	18° 5' 2,1027"
8	40° 36' 54,6329"	18° 5' 29,1814"
9	40° 36' 57,6204"	18° 5' 59,2311"
10	40° 36' 30,0884"	18° 6' 4,2118"
11	40° 36' 26,9057"	18° 5' 34,1989"
12	40° 35' 58,8939"	18° 5' 36,5225"
13	40° 36' 2,6602"	18° 6' 5,3252"
14	40° 36' 5,7528"	18° 6' 34,9908"
15	40° 35' 38,1774"	18° 6' 39,1565"
16	40° 35' 34,7696"	18° 6' 10,3728"
17	40° 35' 30,3905"	18° 5' 41,4601"
18	40° 35' 2,0261"	18° 5' 41,2146"
19	40° 35' 7,7799"	18° 6' 12,0589"
20	40° 35' 10,4166"	18° 6' 41,7817"
21	40° 35' 16,8707"	18° 7' 9,3435"
22	40° 34' 29,6709"	18° 8' 32,6623"
23	40° 34' 25,6358"	18° 8' 3,3884"
24	40° 34' 19,1851"	18° 7' 35,8313"
25	40° 34' 16,5533"	18° 7' 6,0720"
26	40° 34' 11,1788"	18° 6' 38,1421"
27	40° 33' 48,8465"	18° 7' 7,8885"
28	40° 33' 50,9176"	18° 7' 39,1914"
29	40° 33' 55,7596"	18° 8' 8,6684"
30	40° 34' 1,2275"	18° 8' 37,7082"
31	40° 33' 32,6267"	18° 8' 40,1951"
32	40° 33' 28,2542"	18° 8' 11,4224"
33	40° 33' 22,4884"	18° 7' 43,7337"
34	40° 33' 18,8217"	18° 7' 13,8907"
35	40° 32' 55,2534"	18° 7' 44,8877"
36	40° 33' 0,1195"	18° 8' 14,6567"
37	40° 34' 23,6227"	18° 5' 50,4602"
38	40° 34' 12,0654"	18° 5' 35,5688"
39	40° 34' 0,5075"	18° 5' 20,6789"
40	40° 33' 48,9490"	18° 5' 5,7904"
41	40° 33' 37,3899"	18° 4' 50,9033"
42	40° 33' 23,2005"	18° 4' 32,6315"
43	40° 33' 17,4366"	18° 4' 25,2104"
44	40° 33' 11,6564"	18° 4' 17,7686"
45	40° 33' 5,8759"	18° 4' 10,3271"
46	40° 33' 0,0953"	18° 4' 2,8861"
47	40° 32' 54,3146"	18° 3' 55,4454"
48	40° 32' 48,5338"	18° 3' 48,0050"
49	40° 34' 18,9150"	18° 5' 30,6985"
50	40° 34' 14,1390"	18° 5' 10,3950"
51	40° 34' 9,3620"	18° 4' 50,0922"
52	40° 34' 4,5839"	18° 4' 29,7902"
53	40° 33' 59,8047"	18° 4' 9,4889"
54	40° 33' 52,9671"	18° 3' 40,4520"
55	40° 33' 50,5764"	18° 3' 30,3021"
56	40° 33' 48,1855"	18° 3' 20,1525"
57	40° 33' 45,7943"	18° 3' 10,0031"
58	40° 33' 43,4029"	18° 2' 59,8538"
59	40° 33' 41,0112"	18° 2' 49,7047"
60	40° 33' 38,6192"	18° 2' 39,5558"