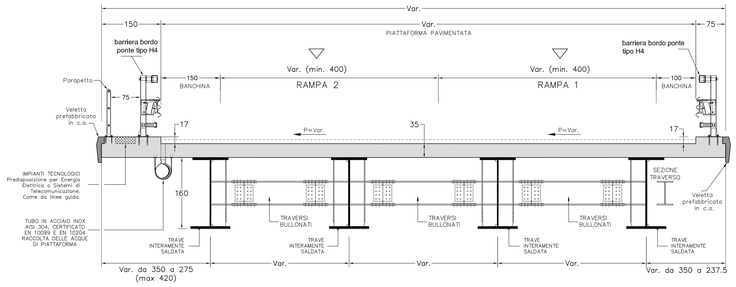
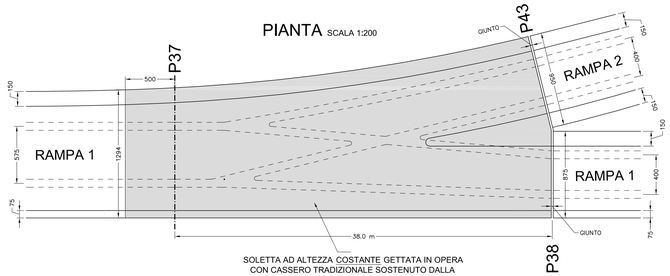
Campata di Biforcazione Rampe 1 e 2 (da P37 a P38/P43)

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA CON CASSERO TRADIZIONALE SOSTENUTO DALLA CARPENTERIA METALLICA

SEZIONE TRASVERSALE SCALA 1:50



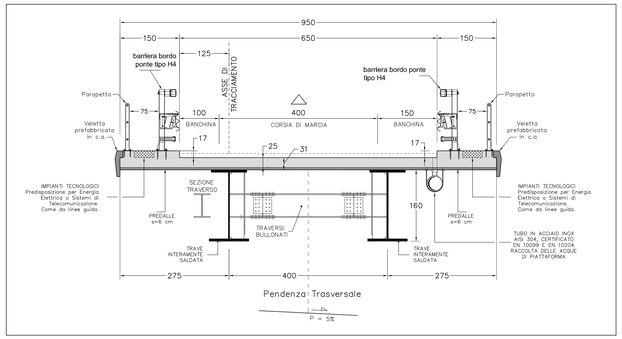
PIANTA SCALA 1:200



SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA IN OPERA CON CASSERO TRADIZIONALE SOSTENUTO DALLA CARPENTERIA METALLICA

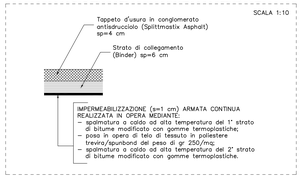
Sezione Trasversale Rampa 2 da P43 a SC SCALA 1:50

SOLETTA AD ALTEZZA COSTANTE GETTATA SU PREDALLES



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:10

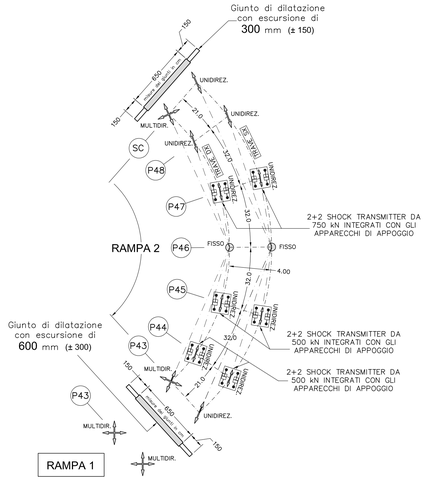


TIPOLOGIA GIUNTI DI SCORRIMENTO

- Per escursione fino a **50** mm (± 25) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante due piastre unite per vulcanizzazione ad un coprivarco in gomma di tenuta e smaltimento acque superficiali.
- Per escursione da **50** mm (± 25) a **250** mm (± 125) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e quattro elementi portanti laterali liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox e separati dalla piastra ponte da varchi ad andamento sinusoidale.
- Per escursione da **250** mm (± 125) a **1000** mm (± 500) il giunto sarà costituito da moduli in gomma armata a norme CNR 10018 realizzati mediante una piastra ponte centrale e due elementi laterali a soffietto dotati di barra antisollevamento, liberi di muoversi su lamiere in acciaio inox, assemblati in opera.

TUTTI I GIUNTI SARANNO INOLTRE COSTITUITI DA:

- Sistema di ancoraggio meccanico realizzato mediante barre filettate o, in alternativa, zanche multidirezionali e tirafondi, a seconda delle esigenze di cantiere;
- Scossalina di raccolta acque in hypalon;
- Profilo a "L" in acciaio inox per drenaggio acque di sottopavimentazione;
- Masselli di malta epossidica di raccordo fra gli elementi di giunto e la pavimentazione bituminosa.



TIPOLOGIA APPOGGI

Apparecchi di appoggio metallici a disco elastomerico confinato con superficie di scorrimento formata da una piastra metallica in acciaio inossidabile e da un disco in PTFE (teflon)

LEGENDA

- APPOGGIO FISSO
- APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE
- DISPOSITIVO TIPO SHOCK TRANSMITTER
- DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO

V = Massimo carico VERTICALE
HT = Massimo carico ORIZZONTALE TRASVERSALE
HL = Massimo carico ORIZZONTALE LONGITUDINALE
SL = SCORRIMENTO LONGITUDINALE
ST = SCORRIMENTO TRASVERSALE

TIPOLOGIA DISPOSITIVI DI RITEGNO ELASTICO A DOPPIO EFFETTO

I dispositivi di ritegno in elastomero a doppio effetto a comportamento elastico saranno essenzialmente costituiti da:

- Un adeguato numero di dischi in elastomero, conforme alle norme CNR10085, disposti fra due piastre metalliche e sollecitati sempre a compressione semplice mediante un sistema di tiranti incrociato;
- Due telai in acciaio da fissare opportunamente all' impalcato e alla spalla.

Le superfici soggette all' aggressione atmosferica saranno protette da una mano di fondo zincante organico e da una a finire di vernice epossipoliammidica.

TRAVE SINISTRA									TRAVE DESTRA				
V (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)	Tipo Struttura	N°	Progressiva Asse appoggi	Luce Campata	**V** (kN)	**HL** (kN)	**HT** (kN)	**SL** (mm)	**ST** (mm)
2000	-	700	± 120	-	**Spalla**	**C**	0,00		2000	-	-	± 120	± 15
5000	-	700	± 120	-	**Pila**	**48**	21,00	21,00	5000	-	700	± 120	-
5000	1500	700	± 20	-	**Pila**	**47**	53,00	32,00	5000	1500	700	± 20	-
5000	1500	700	± 0	-	**Pila FISSA**	**46**	85,00	32,00	5000	1500	700	± 0	-
5000	1000	700	± 20	-	**Pila**	**45**	117,00	32,00	5000	1000	700	± 20	-
5000	1000	700	± 40	-	**Pila**	**44**	149,00	32,00	5000	1000	700	± 40	-
2000	-	700	± 120	-	**Spalla**	**43**	170,00	21,00	2000	-	-	± 120	± 15

TABELLA CARICHI E SCORRIMENTI APPOGGI RAMPA 2 da P43 a SC

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001

Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta — Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua — Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino — Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Traccoli — Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito — Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MAGGIORI – VIADOTTI
OPERE SULL'ASSE PRINCIPALE

SVINCOLO CON A19 – RAMPA 2

SEZIONE TRASVERSALE – SCHEMA APPOGGI E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	P01VI15STRSZ03A.pdf	A	01 DI 01	1:50 1:100
	CODICE ELAB. P01VI15STRSZ03			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	P. Pagani	F. Arcuili	C. Marro