



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Raccomandata A/R

E. prot DVA - 2011 - 0025381 del 07/10/2011

Spett.le Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare Direzione generale per la Salvaguardia Ambientale.
Via Cristoforo Colombo n° 44
00147 - Roma

Spett.le Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea.
Via S. Michele n° 22
00153 - Roma

Spett.le Regione Toscana - Direzione Generale della Presidenza - Settore Valutazione di Impatto Ambientale.
Piazza dell'Unità Italiana n° 1
50123 - Firenze (Fi)

e p.c. Al Sindaco del Comune di Agliana.
Piazza della Resistenza n° 2
51031 - Agliana (Pt)



Oggetto: Osservazione al progetto definitivo e di impatto ambientale relativo ai lavori di ampliamento della terza corsia dell'Autostrada A11 Firenze - Pisa Nord, nel tratto compreso tra Firenze e Pistoia.

In qualità di dirette interessate dal progetto definitivo in oggetto le Sig.re:

- ✓ **Tonsoni Federica**, nata a Pistoia (Pt) il 14/06/1962, cod. fisc. TNS FRC 62H54 G713D, in qualità di Legale rappresentante della Tonsoni s.a.s. di Federica e Federico Tonsoni, P.I. 00089290472, con sede in Agliana (Pt), Via Selva n° 212, domiciliata per la carica presso la sede della ditta;
- ✓ **Tonsoni Beatrice**, nata a Prato il 04/06/1968, cod. fisc. TNS BRC 68H44 G999E, residente in Agliana (Pt), Via Selva n° 210;
- ✓ **Cecchi Sestilia**, nata a Agliana il 27/11/1914, cod. fisc. CCC STL 14S67 A071Y, residente in Agliana (Pt), Via Selva n° 210.

Al fine di apportare il proprio contributo alla corretta realizzazione del progetto sopra menzionato

Osservano che

Presa visione degli elaborati di progetto, lo studio di impatto ambientale e la sintesi non tecnica di quest'ultimo, si evincono notevoli disagi inerenti le nostre proprietà interessate sia dalla realizzazione della terza corsia autostradale, per la precisione il riferimento chilometrico è il 19+360, che dalla realizzazione del nuovo cavalcavia sulla strada Strada Provinciale n° 6 (Via Selva), nello specifico si ritiene di farVi notare quanto segue:

La realizzazione della terza corsia, prevede l'installazione di barriere antirumore dell'altezza di ml. 3,50 e di ml. 4,00 dove installato l'ultimo elemento in vetro. Tali barriere risulterebbero ostative alla visibilità della nostra attività commerciale, ovvero la Tonsoni s.a.s., pertanto si chiede la possibilità di realizzare tali barriere interamente in elementi in vetro, soluzione adottata da Autostrade per l'Italia s.p.a. in altre circostanze, in modo da non ostacolare la visibilità dell'attività commerciale.

La questione più articolata e complessa risulta essere quella relativa alla realizzazione del nuovo cavalcavia. La soluzione progettuale, da noi visionata, prevede la realizzazione di un nuovo cavalcavia adiacente a quello esistente per evitare di interrompere l'intensa circolazione di mezzi sulla Strada Provinciale 6 che collega Quarrata a Montemurlo. Tale soluzione però comporta la costruzione di un nuovo cavalcavia a ridosso degli immobili di nostra proprietà nonché, a nostro avviso, un sostanziale disagio per l'accesso agli stessi, in quanto la soluzione progettuale prevede l'eliminazione della strada comunale a confine tra le nostre proprietà ed il cavalcavia esistente.

Detta questione merita un approfondimento più dettagliato in quanto i danni che potrebbe causare la citata soluzione progettuale non sarebbero di lieve entità, pertanto si precisa quanto segue:

- ✓ La costruzione del nuovo cavalcavia è prevista ad una distanza, nel punto più prossimo dai nostri immobili, di soli ml. 4,00 circa, questo oltre ad costituire un ostacolo alla visuale, ad una corretta aerazione ed un impatto architettonico quantomeno poco integrativo rispetto alla situazione attuale, implica anche un aumento dell'impatto acustico ed un aumento delle emissioni inquinanti, danneggiando i nostri immobili sotto il punto di vista sia architettonico che da quello economico, in quanto sicuramente gli stessi saranno oggetto di un deprezzamento a livello di valore commerciale vista la situazione logistica in cui si verranno a trovare, oltre alla perdita delle proprietà espropriate ed in particolar modo l'eliminazione di gran parte dell'area a giardino di un'abitazione. Inoltre si tenga conto anche delle problematiche a livello di abitabilità che le opere provocherebbero, infatti la stessa sarebbe compromessa dall'esigua vicinanza del nuovo intervento, riteniamo doveroso ricordarVi che tali immobili sono costituiti da fabbricati a destinazione commerciale e da fabbricati adibiti a civile abitazione, quest'ultimi sono oltretutto quelli più prossimi al nuovo cavalcavia.
- ✓ Tornando alla questione dell'accesso alle nostre proprietà si ritiene necessario precisare quanto sia deleterio per un'attività commerciale lo scarso raggiungimento della stessa da parte del potenziale cliente, detto questo a nostro avviso la soluzione di progetto danneggia l'accesso alla nostra attività per chi proviene da Quarrata in direzione di Agliana a causa dell'eliminazione della strada Comunale necessaria ad un corretto accesso ai nostri

immobili sia di civile abitazione che commerciali, oltre a garantire il corretto collegamento, per chi lascia gli stessi, in entrambi i sensi di marcia.

Quanto esposto ci porta a chiedere un riesame del progetto vagliando la possibilità di ampliare e modificare il cavalcavia esistente tenendo anche conto che al momento dell'inizio dei lavori, previsto per il 2013, sarà operativa la Seconda Tangenziale Ovest di Prato che potrebbe sopprimere alla temporanea chiusura del cavalcavia citato per consentire la sua modifica.

Questa soluzione garantirebbe un enorme beneficio per i nostri immobili, che sarebbero comunque penalizzati dall'ampliamento del cavalcavia esistente, ma in maniera più lieve ed accettabile.

Sicuri di un Vostro interessamento alle problematiche che l'intervento proposto da Autostrade per l'Italia s.p.a. potrebbe causare porgiamo cordiali saluti.

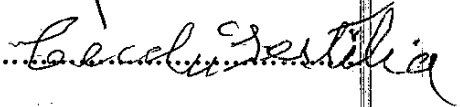
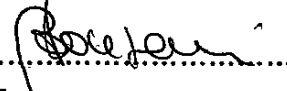
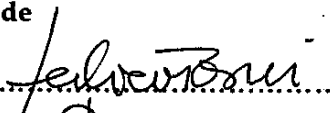
Agliaia, lì 28 Settembre 2011

In Fede

Tonsoni Federica

Tonsoni Beatrice

Cecchi Sestilia



Allegati:

- Planimetria dello stato dei luoghi tratta da immagini satellitari;
- Planimetria di progetto della terza corsia e del nuovo cavalcavia tratta dalla Vostra tavola di progetto n° VL 15 Viabilità interferite stato attuale, di progetto, tracciamento, profilo longitudinale e sezioni tipo;
- Planimetria di progetto del nuovo cavalcavia tratta dalla tavola di progetto n° VL 15 Viabilità interferite fasi esecutive;
- Planimetria del piano di esproprio tratta dalla Vostra tavola di progetto Espropri del Comune di Agliana ;
- Estratto di Mappa Catastale.