

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. II**  
**Sistemi di Valutazione Ambientale**  
**Via Colombo, 44**  
**00147 ROMA**



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot DVA-2012-0030351 del 12/12/2012

Racc. R.R.

**Oggetto:** Osservazione al progetto preliminare **“Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano – Superstrada a pedaggio”**.  
**Nuova strada di collegamento tra via Velo e via Madonnetta a sud e via B. Marcello a nord,**

Il sottoscritto Quinto Cavalli, residente a Romano d'Ezzelino in via della Madonnetta n° 28.

- Presa visione del progetto preliminare **“Tavola B.02.04.PL.03.pdf”**, in cui viene riportata, a corredo e completamento delle opere complementari nel tratto di San Giacomo della ipotizzata Superstrada a pedaggio della Valsugana Valbrenta - Bassano, una nuova strada di collegamento tra via Velo e via Madonnetta a sud e via B. Marcello a nord,

si prega di far presente che:

- Tali collegamenti non sono indispensabili, in quanto le tre vie sono tra loro direttamente e adeguatamente connesse da strade esistenti, in particolar modo via Madonnetta e via Velo, e quindi ritiene dannoso e superfluo cementificare ed asfaltare ancora del territorio comunale per creare un nuovo collegamento viario, del tutto inutile, in quanto le connessioni esistenti sono già sufficienti ad assorbire il traffico che percorre dette vie; si prevede, inoltre, che la interruzione delle vie B. Marcello e Madonnetta, a nord e a sud, a ridosso della nuova Valsugana, comporterà un ulteriore decremento del traffico nelle due strade, e risulterà ancora più superflua la nuova bretella di collegamento.
- L'intersezione della nuova strada di connessione con via Velo si posizionerà pericolosamente a ridosso della prevista maxi-rotatoria di collegamento delle complanari alla Superstrada, creando un nuovo quadrivio di notevole pericolosità; si devono, infatti, valutare i transiti veicolari che interesseranno via Velo nel senso est-ovest e viceversa, essendo tale via l'unica strada su cui graverà il traffico di un vasto comprensorio, che comprenderà, oltre all'abitato di San Giacomo, la parte est di Bassano del Grappa e l'area Pedemontana.
- L'interruzione di via B. Marcello e di via Madonnetta comporterà una pressoché totale chiusura tra la parte est ed ovest di San Giacomo, non certamente compensata dalla maxi rotatoria di via Velo; i tanti bambini che adesso raggiungono in sicurezza le scuole, la chiesa ed il centro di San Giacomo, non potranno in seguito avventurarsi da soli a superare l'unico collegamento est-ovest, costituito dalla maxi rotatoria e dalle sue complanari.



Certo che le sopracitate valutazioni saranno adeguatamente prese in considerazione,  
porgo cordiali saluti.

Romano d'Ezzelino li, 02/10/2012

Cavalli Quinto

*Cavalli Quinto*