

**Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali – Div. II**  
**Sistemi di Valutazione Ambientale**  
**Via Colombo, 44**  
**00147 ROMA**



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prof DVA – 2012 – 0030353 del 12/12/2012

Racc. R.R.

**Oggetto:** Osservazione al progetto preliminare **“Itinerario della Valsugana Valbrenta - Bassano – Superstrada a pedaggio”**  
**Strade complanari nel senso sud-nord una e nord-sud l'altra, che collegano l'ipotetica rotatoria di Via S.G.B. De La Salle, la rotatoria di Via Velo e lo svincolo di Romano alto.**

Il sottoscritto Quinto Cavalli, residente a Romano d'Ezzelino in via della Madonnetta n° 28.

- Presa visione del progetto preliminare **“Tavola B.02.04.PL.03.pdf e B.02.04.PL.04.pdf”**, in cui, a corredo e completamento delle opere nel tratto di San Giacomo della ipotizzata Superstrada a pedaggio della Valsugana Valbrenta - Bassano, sono riportate due nuove strade complanari nel senso sud-nord una e nord-sud l'altra, che collegano l'ipotetica rotatoria di Via S.G.B. De La Salle, la rotatoria di Via Velo e lo svincolo di Romano alto.
- Vista con l'esperienza maturata in questo periodo la funzionalità dell'attuale rotatoria di Via S.G.B. De La Salle-Via Merlo-Via Pio X-Via Bassanese che convoglia il traffico veicolare sia leggero sia pesante su Via Bassanese verso lo svincolo di Romano sud (Fellette).

## **SI PREGIA FAR PRESENTE CHE**

- Tali collegamenti non sono indispensabili, in quanto è dimostrato che gli attuali punti d'immissione del traffico, quello di Romano nord e quello di Romano sud (Fellette), che corrisponderanno ai caselli autostradali della nuova Superstrada a pedaggio della Valsugana Valbrenta – Bassano, sono più che idonei ad intercettare il traffico veicolare proveniente da nord (Romano Capoluogo, fascia pedemontana, San Giacomo, zona a sud della Valsugana ecc.) e da sud (Fellette, San Giuseppe, area ad ovest di Bassano, i veicoli provenienti dalla S.S. 248 ecc.) come avviene ora.
- Con l'eliminazione di tali complanari non sono più necessarie le rotatorie di Via S.G.B. De La Salle e via Velo; non sarebbe interrotta la viabilità di Via della Madonnetta e di Via Benedetto Marcello; rimarrebbe come si trova ora la viabilità di Via Velo.
- La soluzione prospettata conserverebbe la continuità della frazione di San Giacomo senza creare pericolose divisioni che inevitabilmente penalizzerebbero la sicurezza. Sarebbe mantenuto l'attuale assetto territoriale che dà la possibilità di avere più uscite verso la strada di confine con Bassano del Grappa.



- Sarebbero mantenuti inalterati i collegamenti con tutti i servizi che si trovano, per la maggior parte, nel centro di San Giacomo (scuole d'infanzia, elementari e medie, Parrocchia, Ufficio Postale, Municipio, attività commerciali).

Certo che le sopraccitate valutazioni saranno adeguatamente prese in considerazione, porgo cordiali saluti.

Romano d'Ezzelino li, 02/10/2012

Cavalli Quinto

*Cavalli Quinto*  
.....