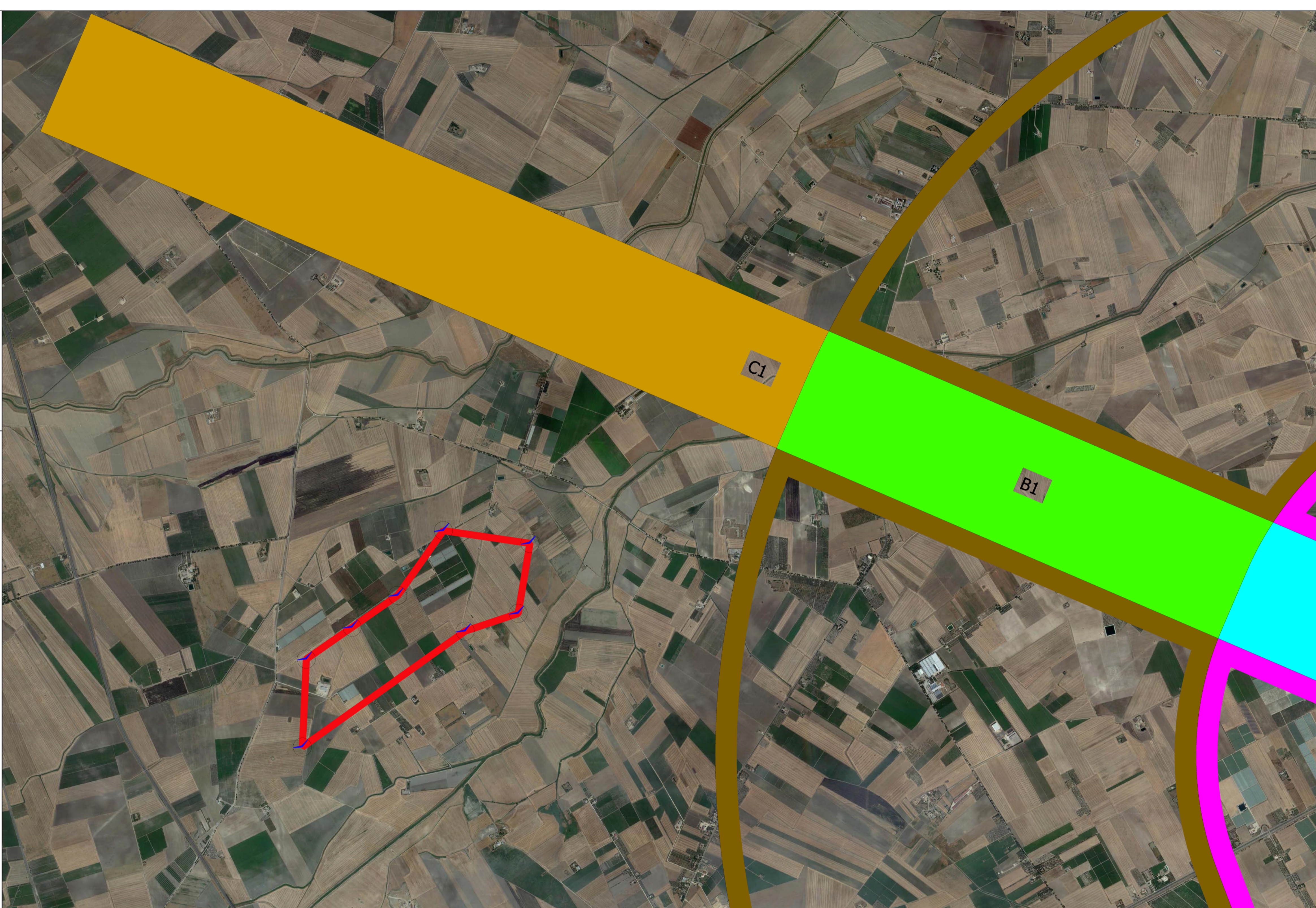


LEGENDA DELLE LIMITAZIONI

DIREZIONI DI ATTERRAGGIO				DIREZIONI DIVERSE DALL'ATTERRAGGIO
NORD-OVEST	SUD-EST	NORD-EST	SUD-OVEST	
<p>ZONA AZZURRA "A1" Art. 2 comma 3</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Ovest (vestita 11 pista principale), dalla distanza di 3.000 metri dal perimetro dell'aeroporto e fino alla distanza di 3.000 metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 54, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 110 metri slm.</p>				<p>ZONA ROSSA Art. 2 comma 5 lettera a)</p> <p>DEFINIZIONE: A partire dal perimetro del sedime aeroportuale e per l'intero (300) metri.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 54, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 110 metri slm.</p>
<p>ZONA AZZURRA "A2" Art. 2 comma 3</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Est (vestita 29 pista principale), dalla distanza di 3.000 metri dal perimetro dell'aeroporto e fino alla distanza di 3.000 metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 52, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 110 metri slm.</p>				<p>ZONA VIOLA Art. 2 comma 5 lettera b)</p> <p>DEFINIZIONE: Dalla distanza di 300 (trecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 3.000 (tre mila) metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 50, corrispondente al livello medio della pista di volo (m. 50,05 slm) aumentato di m. 05.</p>
<p>ZONA AZZURRA "A3" Art. 2 comma 3</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Est (vestita 34 pista UVV), dalla distanza di 3.000 metri dal perimetro dell'aeroporto e fino alla distanza di 3.000 metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 38, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 110 metri slm.</p>				<p>ZONA MARRONE SCURO Art. 2 comma 5 lettera c)</p> <p>DEFINIZIONE: Dalla distanza di 3.000 (tre mila) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 7.500 (settemilacinquecento) metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 100, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 115 metri slm.</p>
<p>ZONA AZZURRA "A4" Art. 2 comma 3</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Ovest (vestita 18 pista UVV), dalla distanza di 3.000 metri dal perimetro dell'aeroporto e fino alla distanza di 3.000 metri dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 38, corrispondente al livello medio del tratto di perimetro dell'aeroporto dalla direzione di atterraggio. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni cinquanta metri di distanza dal perimetro aeroportuale. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 110 metri slm.</p>				<p>INTERNO AEROPORTO</p>
<p>ZONA VERDE "B1" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Ovest (vestita 11 pista principale), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 100, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 115 metri slm.</p>				
<p>ZONA VERDE "B2" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Est (vestita 29 pista principale), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 100, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 115 metri slm.</p>				
<p>ZONA VERDE "B3" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Est (vestita 34 pista UVV), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 100, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 115 metri slm.</p>				
<p>ZONA VERDE "B4" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Ovest (vestita 18 pista UVV), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 100, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde. Nessun ostacolo dovrà comunque superare la quota di 115 metri slm.</p>				
<p>ZONA MARRONE CHIARO "C1" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Ovest (vestita 11 pista principale), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 110, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde.</p>				
<p>ZONA MARRONE CHIARO "C2" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Est (vestita 29 pista principale), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 110, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde.</p>				
<p>ZONA MARRONE CHIARO "C3" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Nord-Est (vestita 34 pista UVV), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 110, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde.</p>				
<p>ZONA MARRONE CHIARO "C4" Art. 2 comma 4</p> <p>DEFINIZIONE: Nella direzione di atterraggio Sud-Ovest (vestita 18 pista UVV), dal limite di 7.500 (settemilacinquecento) metri dal perimetro aeroportuale e fino alla distanza di 15.000 (quindici mila metri) dallo stesso.</p> <p>LIMITAZIONI: E' fatto divieto di costruire ostacoli che superino in altezza la quota sul livello del mare di m. 110, corrispondente alla quota massima consentibile nella zona verde. Tale limite può essere aumentato alternativamente di un metro ogni quaranta metri di distanza dal termine della zona verde.</p>				



Progetto Uno

Progetto Lino s.r.l. via Napoli, 116 - cap. 95127 Catania (CT)
amm.: Oliver Lutz - cod. fisc. 0585151074 Tel. 3386386396

PROGETTO DEFINITIVO

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico denominato "Wind 1"
della potenza nominale di 54,4 MW nel Comune di Foggia loc. Cantone

Decreto Legislativo 29 dicembre 2003 n° 387 - Attuazione della direttiva 2001/77/CE
Promozione dell'energia elettrica da fonti rinnovabili nel mercato interno dell'elettricità

ELABORATO		Studio di Impatto Ambientale - S.I.A. Verifica Vincolo Aeronautico				
FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO		NOME FILE		
AI	1:20.000	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.
		PRO	AMB	DIS	016	PRO-AMB-DIS-016

<p>Coordinamento e Programmazione</p> <p>Studio Tecnico Associato ing. Giovanni Bruno - arch. G. Farinola Viale Europa, 62/a Foggia (FG) Tel. 0881373998 - 3356613949 E-mail: ingbruno@tiscali.it</p>	<p>Studio Archeologico</p> <p>ARCHEO SERVIZI Dott. Antonio Mesisca Via Aldo Moro, 6/5 82021 Apice (BN) Tel. 3271616386 E-mail: mesisca.antonio@virgilio.it</p>
<p>Studio Geologico e consultanza ambientale</p> <p>Geol. Francesco Ferrante Studio di Geologia Tecnica e Ambientale Via Attilio Beaucaute, 76 - Foggia (FG) Tel. 0881742216 - 3385645777 E-mail: ferrantegeo@gmail.com</p>	<p>Studio Agronomico e Naturalistico</p> <p>Dott. Antonio Totaro Viale L. Da Vinci, 1 Manfredonia (PG) Tel. 3486403829 E-mail: antotaro033@gmail.com</p>
<p>Studio Paesaggistico</p> <p>Arch. Giuseppe Farinola Viale Europa, 62/a Foggia (FG) Tel. 0881373998 - 3387535391 E-mail: gfarinola@virgilio.it</p>	<p>Studio Fittorio</p> <p>Sciacca & Partners S.r.l. C.so Vittorio Emanuele III, 51 96015 Francorose (SR) CF e P.IVA: 01871706892 E-mail: noi@sciaccapartners.it</p>
<p>Rilievo Topografico</p> <p>Studio Tecnico Dott. Agr. Rocco Iacullo Via Padre Antonio da Olivani, 89 - Foggia Tel. 088166592 - 3910651965 E-mail: studioiacullo@gmail.com</p>	<p>Studio Ambientale</p> <p>Ing. Michele Russo Via Maccagn, 1 - Margherita di Savoia (BT) Tel. 349334724 E-mail: russomichetel@gmail.com</p>

Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione



0 1 2 km

1:20.000

0 2,5 5 km

1:100.000