









Progetto Uno

Progetto Uno s.r.l. via Napoli, 116 - cap. 95127 Catania (CT) amm.: Oliver Lutz - cod. fisc. 0585151074 Tel.:3386386396

PROGETTO DEFINITIVO

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico denominato "Wind 1" della potenza nominale di 54,4 MW nel Comune di Foggia loc. Cantone

Decreto Legislativo 29 dicembre 2003 nº 387- Attuazione della direttiva 2001/77/CE Promozione dell'energia elettrica da fonti rinnovabili nel mercato interno dell'elettricita'

ELABORATO			Cro	nop	rogr	amm								
FC	ORMATO	S	CALA		CODICE	DOCUMENT	NOME F	TLE						
	A3		,	SOC.	DISC.	TIPO DOC.	PROG.	REV.	DDO DDOC I	NEL 024				
	AS			PRO	PROG	REL	024		PRO-PROG-F	(EL-024				
Coordinamento e Progettazione		ing. Gi Viale I Tel. 08	lio Tecnico iovanni Bruno Europa, 62/a Fo 81373998 - 335 I: ingbruno@tis	- arch. G.Far oggia (FG) 6013949		Studio Archeologico	Dott. A Via Aldo Tel. 3271	616306						
Studio Geologico e consulenza ambientale	Geol. France Studio di Geolog Via Attilio Benvo Tel. 0881742216 E-mail: ferrante	ia Tecni enuto, 76 - 33856	ica e Ambienta 6 - Foggia (FG) 54577			Studio Agronomico	Viale L. I Tel. 34864	Dott. Antonio Totaro Viale L. Da Vinci, 1 Manfredonia (FG) Tel. 3486403829 E-mail: atotaro033@gmail.com						
Studio Paesaggistico	Arch. Gius Viale Europa, 6: Tel. 0881373998 E-mail: agfarino	2/a Fogg - 33875	gia (FG) 35391			Studio Elettrico	ARTINI	C.s. 960 IACCA CF	iacca & Partners o Vittorio Emanuele III, 5 15 Francofonte (SR) e P.IVA: 01871700892 nail: noi@sciaccaepartner	1				
Rilievo Topografico	- CO-	ott. Ag nio da C - 39300	051965			Studio Acustico	Via Maso Tel. 3495	343724	CUSSO rgherita di Savoia (BT) ing@gmail.com					
Rev.	Data		Og	getto della r	revisione	1	Elabo	razione	Verifica	Approvazione				

														CRC	ONOPR	OGRAI	MMA D	I PROG	ETTO	"WIN	D 1"																												
Lavorazione	Durata (sett)																				Mes	si/Sett	imane	2																									
N.			1	Τ	2	3	3	Τ	4	\top	5	П		6	Т	7	Т	8			9		10	0	Τ	11		12		13			14	\top	15		1	16		17	工	18	3						
1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA	15	1 2	3 4	5 6	7 8	9 10	11 12	2 13 1	4 15																																								
2 indagini	3	1 2	3																																								\perp						
3 redazione progetto	12		1	2 3	4 5	6 7	8 9	10 1	1 12																																								
4 ESECUZIONE LAVORI	52								1		4	5 6	7 8	9	10 11	12 13	3 14 1:	5 16 1	17 18	19 2	0 21	22 2	3 24	25 26	27 2	8 29 3	0 31 3	32 33	34 35	36 3	7 38	39 40	41 4	42 43	44 4	5 46	47 48	49 5	0 51	52	\Box	\perp	\perp						
5 adeguamento viabilità esistente	4								1	2 3	4																																						
6 approvigionamento materiali	24											1 2	3 4	5	6 7	8 9	10 1	1 12 1	13 14	15 1	6 17	18 1	9 20	21 22	23 24	4																							
7 Realizzazione piste e piazzole	17											1	2 3	4	5 6	7 8	9 10	11 1	12 13	14 1	5 16	17																											
8 pista A1	2				\Box			П	\top		TT	1	2				TT	TT				П	\Box			TT	П	$\neg \neg$					П						\Box		\Box	П							
9 piazzola A1	2				\Box				\Box		\Box		1 2	П			TT	\Box								TT	П	$\neg \neg$					П						\Box		\Box	П							
10 pista A2	2								\top		\top		1	2												\top	\top	$\neg \neg$					\sqcap			\sqcap			\sqcap		\Box	\Box							
11 piazzola A2	2								\top		\top			1	2												\top	$\neg \neg$					\sqcap			\sqcap			\sqcap		\Box	\Box	\Box						
12 pista A3	2								\top	$\neg \vdash$		$\neg \neg$	\neg		1 2			\top	\top	\sqcap	\top		$\dashv \dashv$	\neg		\top	\top	$\neg \neg$			\top	\neg		\neg		$\dashv \dashv$			$\dashv \dashv$	\neg	\sqcap	\top	\top						
13 piazzola A3	2							$\uparrow \uparrow$	\top	$\neg \vdash$	\top	$\neg \neg$	\neg		1	2		\top	\top	\sqcap	\top	\sqcap	\top	$\neg \vdash$		\top	\top	$\dashv \dashv$			\top	\neg	\sqcap	$\neg \vdash$		$\dashv \dashv$		\sqcap	$\dashv \dashv$	\neg	\sqcap	\top	\neg						
14 pista A4	2								\top	\neg	\top	$\dashv \dashv$	\neg	\vdash		1 2		+	\neg	\vdash	\top	\vdash	$\dashv \dashv$	\neg	\top	\top	\top	$\dashv \dashv$			\top	\neg	\vdash	\neg	\vdash	$\dashv \dashv$		\Box	$\dashv \dashv$		\sqcap	\top	\top						
15 piazzola A4	2		\top	+	\top	\Box		+	+	\dashv	+	$\dashv \dashv$	\neg	\top	$\dashv \dashv$	1	2	++	\top	\sqcap	\top	\sqcap	$\dashv \dashv$	\neg	\top	++	+	$\dashv \dashv$		\sqcap	$\uparrow \uparrow \uparrow$	\dashv	$\dagger \dagger$	\top	\vdash	$\dashv \dashv$		\sqcap	$\dashv \dashv$	\neg	\sqcap	\top	\top						
16 pista A5	2	\vdash		+	+	\Box			+	\top	+	$\dashv \dashv$	\top	\vdash	$\neg \neg$		1 2		\top	\vdash	\top	\vdash	\top	\neg	\top	+	+	$\dashv \dashv$			\top	\neg	+	\neg	\vdash	$\dashv \dashv$		\vdash	$\dashv \dashv$	\neg	\vdash	+	\top						
17 piazzola A5	2	\vdash			+	\Box			+	\neg	+	$\dashv \dashv$	\top	\vdash	$\neg \neg$	\vdash	1	2	\top	\vdash	\top	\vdash	\top	\neg	\top	+	+	$\dashv \dashv$			\top	\neg	+	\neg		\top		\vdash	$\dashv \dashv$	\neg	\sqcap	+	\top						
18 pista A6	2	\vdash		++	++	\Box		++	+	\top	+	$\dashv \dashv$	\neg	\vdash	$\dashv \dashv$	\vdash		1 3	2	\vdash		\vdash	+	\top	++	++	++	$\dashv \dashv$			\top		+	\neg	\vdash	+		\vdash	+	\neg	\vdash	+	\top						
19 piazzola A6	2	\vdash		++	++		\vdash	++	++	+	++	$\dashv \dashv$	\top	\Box	$\dashv \dashv$	\vdash	++		1 2		\top	\vdash	+	+	++	++	++	\dashv	\top	\vdash	+	\top	+	+	\vdash	+	\top	\vdash	+	+	\vdash	+	+						
20 pista A7	2	\vdash		++	++-		\vdash	+ +	++	+	++	$\dashv \dashv$	\dashv	+	\dashv	\vdash	++		1	2	\top	\vdash	+	\dashv	++	++	++	\dashv	\dashv	\vdash	+	\dashv	+	\dashv	++	+		\vdash	+	\dashv	\vdash	+	+						
21 piazzola A7	2	\vdash		++-	++-	\Box	\vdash	+ +	++	+	++	+	+	+	$\dashv \dashv$	\vdash	++	++		1 1	2	+	+	+		+	++	\dashv		\vdash	+	+	++	+	++	+		\vdash	+	-	\vdash	+	+						
22 pista A8	2	\vdash		++-	+	\Box		++	++	+	++	$\dashv \dashv$	-	++	$\dashv \dashv$	\vdash	++	++	+	^ -	1 2		+	+	++	+	++	\dashv		\vdash	+	-	+	+	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
23 piazzola A8	2	\vdash		++	++	\Box	\vdash	+ +	++	+	++	$\dashv \dashv$	\dashv	+	\dashv	\vdash	++	++	+		1	2	+	+	++	++	++	\dashv		\vdash	+	+	+	+	++	+		\vdash	+	-	\vdash	+	+						
24 Realizzazione fondazioni	22	\vdash	+	++-	++	+++	\vdash	++	++	+	++	$\dashv \dashv$	1	2	3 4	5 6	7 8	9 1	10 11	12 1	3 14	15 1	6 17	18 19	20 2	1 22	++	\dashv	+	\vdash	+	+	+	+	++	+	-	\vdash	+	+	\vdash	+	+						
25 fondazione A1	Q Q	\vdash	++	++	++			++	++	+	++	+	1	2	3 4	5 6	7 8		10 11	12 1	J 14	15 1	0 17	10 17	20 2	1 22	++	\dashv		\vdash	+	+	++	+	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
26 fondazione A2	8	\vdash	++-	++-	++-			+ +	++	+	++	+	1	12	1 2	3 1	5 6	7	Q	+		\vdash	+	_	++	+	++	+		\vdash	+	_	++	+	++	+		\vdash	+	-	\vdash	+	+						
27 fondazione A3	0	\vdash	++	++	++			++	++	+	++	+	+		1 2	1 2	3 4	5	6 7	8	+	\vdash	+	+	++	++	++	+		\vdash	+	+	++	+	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
28 fondazione A4	0	\vdash	++-	++-	++-			+ +	++	+	++	+	_	+	-	1 2	1 2	3	1 5	6 -	7 8		+	_	++	+	++	+		\vdash	+	+	+	+	+	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
29 fondazione A5	0	\vdash	+	++	++	+++		++	++	+	++	+	+	++	+	\vdash	1 2	1 1	$\frac{7}{2}$	1 4	5 6	7 9		+	++	++	++	\dashv		\vdash	+	+	++	+	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
30 fondazione A6	8	\vdash	+	++-	+	+++	\vdash	+ +	++	+	++	+	+	+	\dashv	\vdash	+	1 .	1	2 3	2 1	5 /	7	Q	++	+	++	\dashv	_	\vdash	+	+	++	+	+	+		\vdash	+	-	\vdash	+	+						
	0	\vdash	+-	++	++	+++	\vdash	+	++	+	++	+	+	╁	\dashv	\vdash	++	++	1	4 -	1 2	2	1 5	6 7	0	++	++	\dashv		\vdash	+	+	++	+	++	+		\vdash	+	-	\vdash	+	+						
31 fondazione A7	8	\vdash	+	++	++			+	++	+	++	+	_	+	+	\vdash	++	++	+		1 2	1 /	† 3	1 5	6 5	7 0	++	+		\vdash	+	_	++	-	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
32 fondazione A8	8	\vdash	+	++	++			++	++	+	++	+	_	+	+	\vdash	++	1 '	2 2	1 4	5 6	7 9	2 0	10 11	12 1	2 14 1	5 16	+		\vdash	+	_	++	-	++	+		\vdash	+	+	\vdash	+	+						
33 Montaggio torri	16	\vdash	++	++	++	+++	\vdash	++	++	+	++	+	+	++	+	$\vdash\vdash$	++	1 .	2 3	4 .	0	/	9	10 11	12 1.	3 14 1	3 10	+	_	\vdash	++	+	++	+	++	+		$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
34 Montaggio torre A1	2	$\vdash\vdash$	++	++	+	+++	\vdash	++	++	+	++	+	+	++	+	$\vdash\vdash$	++	1 .	1	12	+	\vdash	+	+	++	++	++	+	_	$\vdash\vdash$	+	+	++	+	++	+		$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
35 Montaggio torre A2	2	$\vdash\vdash$	++	++	+	+++	$\vdash\vdash$	++	++	+	++	+	+	++	\dashv	$\vdash\vdash$	++	++	1	2	1 2	\vdash	+	+	++	++	++	\dashv	+	$\vdash\vdash$	+	+	++	+	++	+	_	$\vdash \vdash$	+	+	$\vdash \vdash$	+	+						
36 Montaggio torre A3	2		++	++	+	+++	$\vdash\vdash$	++	++	+	++	\dashv	+	++	\dashv	$\vdash\vdash$	++	++	+		1 2	1.		+	++	++	++	\dashv	+	$\vdash\vdash$	+	+	++	+	++	+	_	$\vdash \vdash$	+	+	$\vdash \vdash$	+	+						
37 Montaggio torre A4	2	\vdash	++	++	++	+	\vdash	++	++	+	++	+	+	+	+	\vdash	++	++	+	++	+	1 /	4		++	++	++	+	_	\vdash	+	+	++	+	++	+	_	$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
38 Montaggio torre A5	2	\vdash	++	++	++	+	\vdash	++	++	+	++	+	+	++	\dashv	$\vdash \vdash$	++	++	+	\vdash	+	\vdash	1	2		++	++	\dashv		\vdash	+	+	++	+	++	+		$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
39 Montaggio torre A6	2	$\vdash \vdash$	++	+	+	+	\vdash	++	++	+	++	\dashv	+	++	\dashv	$\vdash \vdash$	++	++	+	\vdash	+	\vdash	+	1	1 2		++	\dashv		$\vdash \vdash$	+	+	++	+	++	+		$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
40 Montaggio torre A7	2	$\vdash \vdash$	++	++	+	+	$\vdash \vdash$	++	++	+	++	\dashv	+	++	\dashv	$\vdash \vdash$	++	++	+	\vdash	+	\vdash	+	+		2		\dashv	\perp	$\vdash \vdash$	+	+	++	+	++	+		$\vdash \vdash$	+	+	\vdash	+	+						
41 Montaggio torre A8	2	$\vdash \vdash$	\vdash	+	+								10		1.7	10	10		20 21			25	0 60	20.	25	2 2 1	2	25 20	20 11	11	2 12	11		15 15	10		50 50	-		+	\vdash	+	+						
42 Posa cavi	56	$\vdash \vdash$	\vdash	++	+	1	2 3	4 5	6	7 8	9 1	0 11	12 13	14	15 16	17 18	3 19 20	21 2	22 23	24 2	5 26	27 2	8 29	30 31	32 3	3 34 3	5 36 3	37 38	39 40	41 42	2 43	44 45	46 4	47 48	49 5	0 51	52 53	54 5	5 56	+	\vdash	+	+						
43 connessioni interne al parco	54	\vdash	++	+	+	1	2 3	4 5	6	7 8	9 1	0 11	12 13	14	15 16	17 18	3 19 20	21 2	22 23	24 2	5 26	27 2	8 29	30 31	32 3.	3 34 3	5 36 3	37 38	39 40	41 42	2 43	44 45	46 4	47 48	49 5	0 51	52 53	54		\perp	\vdash	+	\perp						
44 connessione cabine Utente	2	$\vdash \vdash$	+	+	+	$\sqcup\sqcup$	$\sqcup \!\!\! \perp$	+																															1 2		\vdash	\sqcup	\perp						
45 Opere per connessione RTN	52	$\sqcup \!\!\! \perp$	$\sqcup \!\!\! \perp$	\bot	\bot	$\sqcup \sqcup$	$\sqcup \! \! \! \perp$	$\bot \bot$	1	2 3	4	5 6	7 8	9	10 11	12 13	3 14 1:	16 1	17 18	19 2	0 21	22 2	3 24	25 26	27 2	8 29 3	0 31 3	32 33	34 35	36 3	7 38	39 40	41 4	42 43	44 4	5 46	47 48	49 5	0 51	52	\vdash	\sqcup	\perp						
46 Ripristini e dismissione cantiere	10	$\sqcup \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	$\perp \perp$	\bot	$\sqcup \sqcup$	\Box	$\perp \perp$	\perp		\perp	\perp		\sqcup	\perp	$oxedsymbol{oxedsymbol{oxedsymbol{eta}}}$		\perp	\perp	\sqcup	\perp	\sqcup	\perp					1 2	3 4	5 6	7	8 9	10										\bot						
47 COMMISIONING E AVVIAMENTO	33	$\sqcup \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	\bot		$\sqcup \sqcup$	\Box	$\perp \perp$	$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp		\sqcup		\Box		$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp	\sqcup	$\perp \! \! \perp$	1	2 3	3 4 :	5 6	7 8	9 10	11 1:	2 13	14 15	16	17 18	19 2	0 21	22 23	24 2	25 26	27 28	29 30	31	32 33						
48 Commisioning, test e collaudi	32	$\sqcup \!\!\! \perp$	$\perp \perp$	\bot		$\sqcup \sqcup$		$\perp \perp$	$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$	\perp		\sqcup	$\perp \!\!\! \perp \!\!\! \perp$			$\perp \perp$	\perp	$\perp \perp$		\sqcup	$\perp \! \! \perp$	1	2 3	3 4 :	5 6	7 8	9 10	11 1:	2 13	14 15	16	17 18	19 2	0 21	22 23	24 2	25 26	27 28	29 30	31	32						
49 Start up	1]]																										$(-1)^{-}$		1						