




Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali
E. prot DVA - 2013 - 0008174 del 05/04/2013

Settore: Tecnico
Servizio: Servizio tecnico
Tel. e fax: 0461/755540 - 0461/757291
e-mail: trentin.luciano@comunitavalsuganaetesino.it
Referente: per. ind. Trentin Luciano
Prot. n. CVT - tn - 04/04/2013 - 0007837 - P

Borgo Valsugana, 28 MAR 2013

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione Ambientale
Via Cristoforo Colombo n. 44
00147 ROMA
c.a. dott. Carlo Di Gianfrancesco
fax. n. 06/57223040
Pec: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Spett.le
Ministero per i Beni e le Attività culturali
Direzione Generale per il Paesaggio, le belle arti,
l'architettura e l'arte contemporanea
Servizio IV
Tutela e qualità del Paesaggio
Via S. Michele n. 22
00153 ROMA
Pec: mbac-dg-pbaac@mailcert.beniculturali.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura Tecnica di Missione
Servizio IV
Via Nomentana n. 2
00161 ROMA



Alla Regione Veneto Unità Complessa V.I.A.
Calle Priuli – Cannareggio, 99
30121 VENEZIA

Inviata via P.E.C.

dip.infrastrutture@pec.mit.gov.it

dg.strade@pec.mit.gov.it

segreteria.ministro@pec.mit.gov.it

consiglio.superiore@pec.mit.gov.it

OGGETTO: Osservazioni al progetto preliminare – Itinerario della Valsugana – Bassano – Superstrada a pedaggio.

In data 08 agosto 2012 la Regione del Veneto, ha reso noto l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto preliminare "Itinerario della Valsugana Valbrenta – Bassano – Superstrada a pedaggio" ed ha depositato il progetto preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale anche presso la Regione del Veneto – Unità Complessa V.I.A., Provincia di Vicenza – Servizio V.I.A. e Provincia di Treviso – Ufficio V.I.A.

Nei giorni 60 successivi alla data di pubblicazione dell'avviso succitato, avvenuto in data 08.08.2012, chiunque può presentare in forma scritta, istanze, osservazioni o pareri sull'opera medesima.

Considerato che, l'iter del suddetto procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, non risulta essere concluso, lo scrivente ing. Sandro Dandrea, in qualità di Presidente della Comunità Valsugana e Tesino, propone le seguenti osservazioni.

OSSERVAZIONI

1. Ripercussioni sul tratto di S. S. 47 della Valsugana nella Provincia di Trento.

Nello studio di impatto ambientale, precisamente nell'elaborato n. P59900SGCA0304 pg. 23 si afferma che "la nuova opera autostradale sarà strada di alta capacità e di livello interprovinciale pertanto il suo impatto sulla viabilità esistente sarà devastante. Le cifre ipotizzate prevedono un incremento di traffico a fine tratta nel comune di Cismone, pari a circa 21.000 da aggiungersi a quelli attuali. Alla luce di ciò è impensabile che le valutazioni sottoposte al V.I.A. si limitino a considerare le ripercussioni ambientali, di incidentalità quindi di sicurezza stradale sul solo tratto oggetto della proposta di potenziamento. Tutti questi mezzi, compreso il notevole aumento di quelli pesanti confluirebbero sulla S.S. 47 nella Valsugana Trentina, dove i transiti giornalieri, passerebbero dagli attuali 13.000 (dati rilevati dalla P.A.T. a Martincelli) ai circa 35.000 ipotizzati futuri.

Se non prevista dalle norme, sembrerebbe ovvia la necessità di una programmazione e valutazione al V.I.A. che comprenda le ripercussioni viabilistiche, la sostenibilità ambientale ed economica dell'opera per tutto il territorio che subisce le conseguenze dei paventati aumenti di traffico.

SEDE CENTRALE: 38051 Borgo Valsugana - P.ta Ceschi, 1 - tel. (0461) 755555 - fax (0461) 755592
P. IVA 02189180223 - C.F. 90014590229
Sito web: www.comunitavalsuganaetesino.it
comunita@pec.comunitavalsuganaetesino.tn.it



Si reputa sia sufficiente la contrapposizione tra Regione Veneto e Trentino per la realizzazione di una autostrada nota quale Valdastico, dove comunque le valutazioni ambientali comprendono tutto il territorio coinvolto. In questo caso probabilmente in virtù del confine regionale, la documentazione progettuale si limita al territorio del Comune di Cismon non essendo in tal senso esaustiva.

Questi presupposti alimentano nella Comunità Valsugana e Tesino la netta e decisa contrarietà alla realizzazione di quest'opera che pur non interessando direttamente il territorio di competenza, lo porterebbe comunque ad una condizione ambientale insostenibile. Inoltre l'incidentalità del tratto Trentino di S.S. 47 i cui dati sono certi e recuperabili presso i competenti Servizi della P.A.T. dimostrano come non sia ipotizzabile "scaricare" su tale strada i volumi di traffico previsti.

2. **Peggioramento della qualità dell'aria e degli aspetti ambientali nel Comune di Grigno e nel restante tratto di Valsugana Trentina.**

La documentazione progettuale si basa su simulazioni di dispersioni in atmosfera sul solo tratto interessato dall'opera, senza tenere in considerazione alcun raffronto con gli effettivi monitoraggi della qualità dell'aria. I confronti avvengono esclusivamente tra simulazioni che utilizzano misure sperimentali riferite a zone morfologicamente diverse anche rispetto ai luoghi oggetto di intervento (tra l'altro del 2004). Risultano effettuate analisi di monitoraggio della qualità dell'aria effettuate in Valle del Brenta nel 2009 (precisamente a Valstagna), e soprattutto a Borgo Valsugana in una centralina di rilievo permanente a cura dell'Appa della Provincia Autonoma di Trento.

Con riferimento ai valori delle polveri sottili, sia PM_{2,5} che PM₁₀, i dati reali di Valstagna stridono a confronto di quelli ipotizzati e palesano una probabile sottostima progettuale. I rilievi della centralina di Borgo Valsugana, documentano inequivocabilmente come la Bassa Valsugana sia già nella situazione attuale alla soglia dei limiti di legge ed in parecchie occasioni vengono superati i limiti stessi.

Si chiede pertanto, vertendosi in tema di salute pubblica, alla Commissione V.I.A. di far commissionare uno studio che parametri le simulazioni prodotte con un effettivo monitoraggio attuale della qualità dell'aria lungo la Valsugana anche nella parte della Regione Trentina.

A maggior ragione tale necessità appare fondata in riferimento ai dettami del allegato XI D.Lgs. 155/2010 in tema di valori limite e livelli critici ove si prevede per i PM_{2,5} un limite di 25 µg/m³ per l'anno 2015 e 18 per il 2020.

3. **Contrasto con le linee di sviluppo di mobilità sostenibile.**

Il potenziamento dell'infrastruttura stradale previsto nel progetto, in grado di scaricare una parte considerevole del traffico merci sulla S.S. 47, si pone in stridente contrasto con le politiche di mobilità sostenibile di livello europeo che prevedono, al contrario, il rafforzamento del trasporto merci lungo l'asse ferroviario nord-sud del Brennero con nodi intermodali attestati sugli interporti di Verona e Padova. Non ha alcun senso mettere in concorrenza il trasporto su rotaia, unanimemente riconosciuto come il sistema più sostenibile per le medie e lunghe distanze, con quello su gomma considerato che, comunque, il transito attraverso l'Austria sarà sempre più ostacolato.

Distinti saluti.

Il Presidente
ing. Sandro Dandrea



SEDE CENTRALE: 38051 Borgo Valsugana - P.ta Ceschi, 1 - tel. (0461) 755555 - fax (0461) 755592

P. IVA 02189180223 - C.F. 90014590229

Sito web: www.c3tn.it

comunita@pec.comunita.valsuganactesino.tn.it



EMAS
GESTIONE AMBIENTALE
VERIFICATA
reg. IT-009752

Perrone Raffaele

Da: tecnico@pec.comunita.valsuganaetesino.tn.it
Inviato: giovedì 4 aprile 2013 14.27
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Oggetto: cvt_tn-04/04/2013-0007837-P - Osservazioni al progetto preliminare - Itinerario della Valsugana - Bassano - Superstrada a pedaggio#15117548#
Allegati: Documento_principale.pdf

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: CVT_TN

Numero di protocollo: 7837

Data protocollazione: 04/04/2013

Segnatura: cvt_tn-04/04/2013-0007837-P