



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio  
del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E. prot. DVA-2013-0012659 del 31/05/2013

## COMUNE DI RONCEGNO TERME

PROVINCIA DI TRENTO

C.A.P. 38050

C.F. e P.IVA 00296510225

N. prot.

4995

Roncegno Terme, 23.5.2013

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della  
Tutela del Territorio del Mare**

Dir. Gen. Valutazione Ambientali  
Via C. Colombo, 44  
00147 ROMA

Spett.le

**Ministero Beni e Attività Culturali**

Dir. Gen. Qualità tutela del  
Paesaggio, archit. e arte contemp.  
Via di S. Michele, 22  
00143 ROMA

Spett.le

**Regione Veneto**

Unità complessiva VIA  
Calle Priuli Cannaregio, 99  
30121 VENEZIA



In data 08 agosto 2012 la Regione del Veneto, ha reso noto l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.) ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto preliminare "Itinerario della Valsugana Valbrenta – Bassano – Superstrada a pedaggio" ed ha depositato il progetto preliminare e lo Studio di Impatto Ambientale anche presso la Regione del Veneto – Unità Complessa V.I.A., Provincia di Vicenza – Servizio V.I.A. e Provincia di Treviso – Ufficio V.I.A.

### COMUNE DI RONCEGNO TERME

Piazza Achille De Giovanni, 1 – cap. 38050 RONCEGNO TERME (TN)

Tel. 0461/764061 – Fax 0461/773101

Indirizzo posta elettronica: [segreteria@comune.roncegnoterme.tn.it](mailto:segreteria@comune.roncegnoterme.tn.it)

Nei giorni 60 successivi alla data di pubblicazione dell'avviso succitato, avvenuto in data 08.08.2012, chiunque può presentare in forma scritta, istanze, osservazioni o pareri sull'opera medesima.

Considerato che l'iter del suddetto procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale non risulta essere concluso, il sottoscritto Mirko Montibeller, sindaco del comune di Roncegno Terme, presenta le seguenti:

## **osservazioni**

### **1. Ripercussioni sul tratto di S. S. 47 della Valsugana nella Provincia di Trento.**

Nello studio di impatto ambientale, precisamente nell'elaborato n. P59900SGCA0304 pag. 23 si afferma che "la nuova opera autostradale sarà strada di alta capacità e di livello interprovinciale pertanto il suo impatto sulla viabilità esistente sarà devastante. Le cifre ipotizzate prevedono un incremento di traffico a fine tratta nel comune di Cisson, pari a circa 21.000 da aggiungersi a quelli attuali. Alla luce di ciò è impensabile che le valutazioni sottoposte al V.I.A. si limitino a considerare le ripercussioni ambientali, di incidentalità quindi di sicurezza stradale sul solo tratto oggetto della proposta di potenziamento. Tutti questi mezzi, compreso il notevole aumento di quelli pesanti confluirebbe sulla S.S. 47 nella Valsugana Trentina ed in particolare nello scrivente Comune, dove si configurerebbe di elevare i transiti giornalieri, dai rilevati (dati P.A.T. a Martincelli) 13.000 attuali ai circa 35.000 ipotizzati futuri.

Se non prevista dalle norme, sembrerebbe ovvia la necessità di una programmazione e valutazione al V.I.A. che comprenda le ripercussioni viabilistiche, la sostenibilità ambientale ed economica dell'opera per tutto il territorio che subisce le conseguenze dei paventati aumenti di traffico.

Si reputa sia sufficiente la contrapposizione tra Regione Veneto e Trentino per la realizzazione di una autostrada nota quale Valdastico, dove comunque le valutazioni ambientali comprendono tutto il territorio coinvolto. In questo caso probabilmente in virtù del confine regionale, la documentazione progettuale si limita al territorio del Comune di Cisson non essendo in tal senso esaustiva.

Questi presupposti alimentano nello scrivente la netta e decisa contrarietà alla realizzazione di quest'opera che pur non interessando il C.C. di Roncegno Terme, porterebbe il territorio comunale ad una condizione ambientale insostenibile. Inoltre l'incidentalità del tratto Trentino di S.S. 47 i cui dati sono certi e recuperabili presso i competenti Servizi della P.A.T. dimostrano come non sia ipotizzabile "scaricare" su tale strada i volumi di traffico previsti.

### **2. Peggioramento della qualità dell'aria e degli aspetti ambientali nel Comune di Roncegno Terme e nel restante tratto di Valsugana Trentina.**

La documentazione progettuale si basa su simulazioni di dispersioni in atmosfera sul solo tratto interessato dall'opera, senza tenere in considerazione alcun raffronto con gli effettivi monitoraggi della qualità dell'aria. I confronti avvengono esclusivamente tra

#### **COMUNE DI RONCEGNO TERME**

Piazza Achille De Giovanni, 1 - cap. 38050 RONCEGNO TERME (TN)

Tel. 0461/764061 - Fax 0461/773101

Indirizzo posta elettronica: segreteria@comune.roncegnoterme.tn.it

simulazioni che utilizzano misure sperimentali riferite a zone morfologicamente diverse anche rispetto ai luoghi oggetto di intervento (tra l'altro del 2004). Risultano effettuate analisi di monitoraggio della qualità dell'aria effettuati in Valle del Brenta nel 2009 (precisamente a Valstagna), e soprattutto a Borgo Valsugana in una centralina di rilievo permanente a cura dell'Appa della Provincia Autonoma di Trento.

Con riferimento ai valori delle polveri sottili, sia PM<sub>2,5</sub> che PM<sub>10</sub>, i dati reali di Valstagna stridono a confronto di quelli ipotizzati e palesano una probabile sottostima progettuale. I rilievi della centralina di Borgo Valsugana, documentano inequivocabilmente come la Bassa Valsugana sia già nella situazione attuale alla soglia dei limiti di legge ed in parecchie occasioni vengono superati i limiti stessi.

Si chiede pertanto, vertendosi in tema di salute pubblica, alla Commissione V.I.A. di far commissionare uno studio che parametri le simulazioni prodotte con un effettivo monitoraggio attuale della qualità dell'aria lungo l'asse Valsugana anche nella parte della Regione Trentina.

A maggior ragione tale necessità appare fondata in riferimento ai dettami del allegato XI D.Lgs. 155/2010 in tema di valori limite e livelli critici ove si prevede per i PM<sub>2,5</sub> un limite di 25 µg/m<sup>3</sup> per l'anno 2015 e 18 per il 2020.

### **3. Contrasto con le linee di sviluppo di mobilità sostenibile**

Il potenziamento dell'infrastruttura stradale previsto nel progetto, in grado di scaricare una parte considerevole del traffico merci sulla S.S.47, si pone in stridente contrasto con le politiche di mobilità sostenibile di livello europeo che prevedono, al contrario, il rafforzamento del trasporto merci lungo l'asse ferroviario nord-sud del Brennero con nodi intermodali attestati sugli interporti di Verona e Padova. Non ha alcun senso mettere in concorrenza il trasporto su rotaia, unanimemente riconosciuto come il sistema più sostenibile per le medie e lunghe distanze, con quello su gomma, considerato che, comunque, il transito attraverso l'Austria sarà sempre più ostacolato.

Rimanendo a disposizione per ulteriori chiarimenti, colgo l'occasione per porgere cordiali saluti.



Il Sindaco  
dott. Mirko Montibeller

**COMUNE DI RONCEGNO TERME**

Piazza Achille De Giovanni, 1 - cap. 38050 RONCEGNO TERME (TN)

Tel. 0461/764061 - Fax 0461/773101

Indirizzo posta elettronica: [segreteria@comune.roncegnoterme.tn.it](mailto:segreteria@comune.roncegnoterme.tn.it)