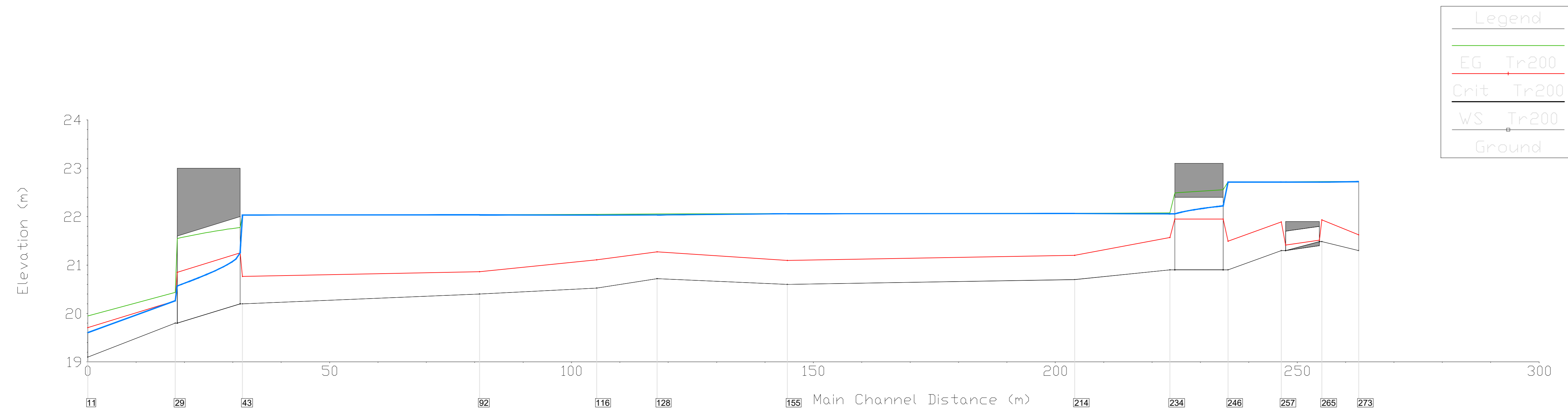


Bacino 41 (tombino ferroviario IN03 e tombino stradale NI01) - Profilo ante operam

Scala orizzontale 1:500
Scala verticale 1:50

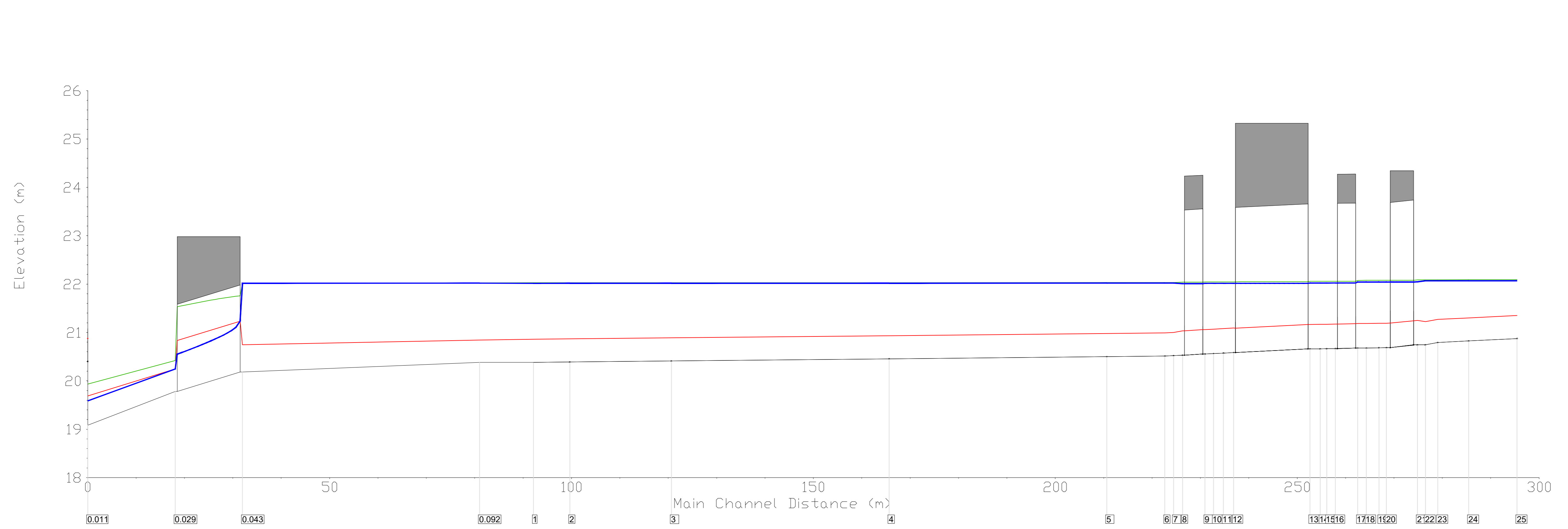


Bacino 41 - $Q_{50}=3.37m^3/s$ - Condizioni ante operam						
Stazione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Travata (m)	Quota in. critica (m s.l.m.)	Quota in. emergita (m s.l.m.)	Velocità (m/s)
273	22.72	21.3	1.42	21.62	22.73	0.33
265	22.72	21.48	1.24	21.94	22.73	0.53
Tombino stradale						
257	22.71	21.3	1.41	21.89	22.72	0.41
246	22.72	20.9	1.82	21.49	22.72	0.34
Tombino ferroviario						
234	22.06	20.9	1.16	21.57	22.08	0.67
214	22.06	20.7	1.36	21.2	22.07	0.29
155	22.06	20.6	1.46	21.1	22.06	0.28
128	22.04	20.72	1.32	21.27	22.06	0.76
116	22.03	20.53	1.5	21.11	22.05	0.75
92	22.04	20.4	1.64	20.86	22.04	0.36
43	22.04	20.2	1.84	20.76	22.04	0.25
Tombino stradale						
29	20.26	19.8	0.46	20.26	20.44	1.85
11	19.6	19.1	0.5	19.71	19.95	2.61

Bacino 41 - $Q_{50}=3.37m^3/s$ - Condizioni post operam						
Stazione	Quota pelo libero (m s.l.m.)	Quota fondo (m s.l.m.)	Travata (m)	Quota in. critica (m s.l.m.)	Quota in. emergita (m s.l.m.)	Velocità (m/s)
25	22.09	20.89	1.2	21.37	22.11	0.67
24	22.09	20.84	1.25	21.32	22.11	0.64
23	22.09	20.81	1.28	21.29	22.11	0.62
22	22.09	20.76	1.33	21.24	22.11	0.62
21	22.07	20.76	1.31	21.27	22.1	0.86
Tombino stradale NI01						
20	22.06	20.7	1.36	21.21	22.1	0.83
19	22.06	20.7	1.36	21.21	22.1	0.83
18	22.06	20.7	1.36	21.2	22.09	0.82
17	22.06	20.7	1.36	21.2	22.09	0.82
Tombino stradale sud						
16.5	22.04	20.68	1.36	21.19	22.08	0.83
15	22.04	20.68	1.36	21.19	22.08	0.83
14	22.04	20.68	1.36	21.18	22.08	0.82
13	22.04	20.68	1.36	21.18	22.07	0.82
Tombino ferroviario IN03						
12.5	22.03	20.6	1.43	21.11	22.06	0.79
11	22.03	20.59	1.44	21.1	22.06	0.78
10	22.03	20.58	1.45	21.09	22.06	0.77
9	22.03	20.57	1.46	21.08	22.06	0.77
Tombino stradale nord						
8.5	22.03	20.55	1.48	21.05	22.06	0.76
7	22.04	20.54	1.5	21.02	22.05	0.51
6	22.04	20.53	1.51	21.01	22.05	0.5
5	22.04	20.52	1.52	21	22.05	0.49
4	22.04	20.47	1.57	20.95	22.05	0.47
3	22.03	20.43	1.6	20.91	22.05	0.46
2	22.03	20.41	1.62	20.89	22.04	0.45
1	22.03	20.4	1.63	20.88	22.04	0.45
0.092	22.04	20.4	1.64	20.86	22.04	0.36
0.043	22.04	20.2	1.84	20.76	22.04	0.25
Tombino stradale						
0.029	20.26	19.8	0.46	20.26	20.44	1.85
0.011	19.6	19.1	0.5	19.71	19.95	2.6

Bacino 41 (tombino ferroviario IN03 e tombino stradale NI01) - Profilo post operam

Scala orizzontale 1:500
Scala verticale 1:50



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Raddoppio della linea Decimomannu-Villamassargia
Lotto 2: tratta Villaspeciosa-Siliqua, dal km 75+394 al km 78+844

IDROLOGIA E IDRAULICA

Profili di rigurgito Tr200 - Modello 1D ante- e post operam - Tav. 3 di 6
Bacino 41 (tombino ferroviario IN03 e tombino stradale NI01)

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE DEFINITIVA	R. Sabatini	Marzo 2023	C. Ciani	Marzo 2023	T. Paoletti	Marzo 2023	A. Vignati

File: RR0P02R09FZID0002003A.DWG n. Etab.: X